UNIVERSITY OF ARIZONA
39001027885972

Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
Kahle/Austin Foundation

https://archive.org/details/iberoamerikanisc0001drot

No longer the property of
The University of Arizona

UNIVERSITY OF ARIZONA
LIBRARY

IBERO-AMERIKANISCHES ARCHIV

ZEITSCHRIFT DES IBERO-AMERIKANISCHEN FORSCHUNGS-INSTITUTS BONN

Herausgegeben
von **Dr. Otto Quelle**
Professor an der Universität Bonn

Jahrgang I **Oktober 1924** **Heft 1**

Inhalt:

Aufsätze:

Riu y Periquet, D.: Problemas económicos de España.
Quelle, O.: Die neuzeitliche Entwicklung der brasilianischen Industrie.
Quelle, O.: Neue Beiträge zur Landeskunde von Bolivien.
Zum 70. Geburtstag von Eduard Seler.

Kleine Mitteilungen:

Neue Zeitschriften aus den Ibero-Amerikanischen Ländern. — Die Kartensammlung des Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts. — Die Ibero-Amerikanischen Länder im neuen „Handwörterbuch der Staatswissenschaften". — Die Ausnutzung der Wasserkräfte Kataloniens. — Wo liegt das trockenste Gebiet Spaniens? — Die spanische Überseeauswanderung der Nachkriegszeit. — Die Gebürtigkeit der Bevölkerung von Madrid und Barcelona. — Neue bibliographische Hilfsmittel zur Landeskunde von Argentinien. — Produktionsfläche und Außenhandel von Chile und Argentinien. — Aus brasilianischen Archiven. — Das Problem der Dürreperioden Nordostbrasiliens.

Besprechungen:

Spanien. — Süd- und Mittel-Amerika.

Eingänge für die Bücherei:

Allgemeines. — Spanien. — Argentinien. Brasilien. — Mexiko. — Karten.

Ferd. Dümmlers Verlag, Berlin SW 68 und Bonn

Ibero-Amerikanisches Forschungsinstitut Bonn
Direktor: Dr. O. QUELLE, Prof. a. d. Universität Bonn
BONN, Kurfürstenstrasse 66.

Das „Ibero-Amerikanische Archiv" erscheint jährlich in 4 Heften. — Die Verfasser sind für den Inhalt ihrer Aufsätze allein verantwortlich. Alle Zusendungen sind an die obenstehende Adresse zu richten.

Verein zur Förderung des Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts Bonn

Vorstand: Die Herren: Konsul Kramer-Bonn, Konsul Lehmann-Bonn, Konsul Mattheis-Bonn, Geh. Rat Prof. Dr. Chr. Eckert-Cöln, Geh. Rat Prof. Dr. Meyer-Lübke-Bonn, Geh. Rat Prof. Dr. Schulte-Bonn, Prof. Dr. Quelle-Bonn, Ingenieur Dr. Krüger-Godesberg.

Der „Verein zur Förderung des Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts Bonn" bezweckt die Förderung aller wissenschaftlichen Unternehmungen des Instituts. Auch sucht er durch öffentliche Vorträge aus dem Arbeitsgebiet des Instituts aufklärend und belehrend zu wirken.

Der Jahresbeitrag beträgt für Mitglieder des Vereins M. 10.—; für Firmen, Vereine etc. nach freiem Ermessen; für Ausländer $ 3.00 (U. S. A.)

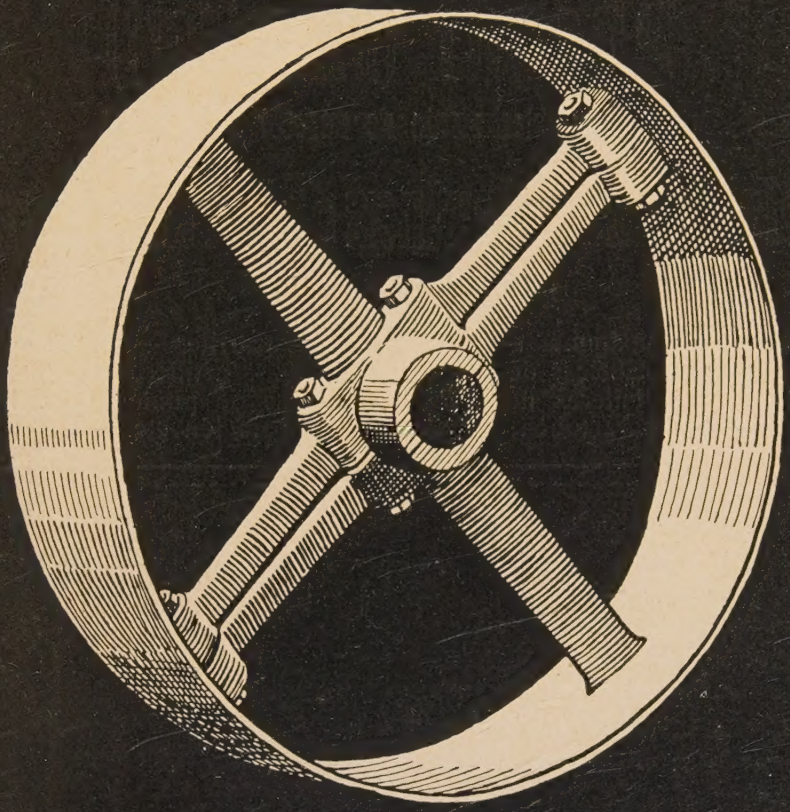
Die Mitglieder des Vereins erhalten das „Ibero-Amerikanische Archiv" unentgeltlich zugesandt. Durch den Verlag oder Buchhandel bezogen beträgt der Preis für den Jahrgang M. 12.—.

Anmeldungen zur Mitgliedschaft sind zu richten an das Institut oder die Geschäftsstelle des Vereins: Godesberg, Rhenania-Haus.

Geldsendungen werden erbeten auf das Konto des „Vereins zur Förderung des Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts Bonn" auf das *Postscheckkonto Cöln* 78 055 oder auf das Bankkonto des Vereins: *Dresdner Bank, Bonn.*

Se suplica el canje. La redacción agradecerá se le envíen libros, folletos, mapas y artículos tirados aparte para una reseña analítica y para la Bibliografía.

BAMAG
Triebwerke



Berlin-Anhaltische Maschinenbau-AG
Dessau

Fábrica de máquinas de heramientas de Rheydt

Scharmann & Co^ia.

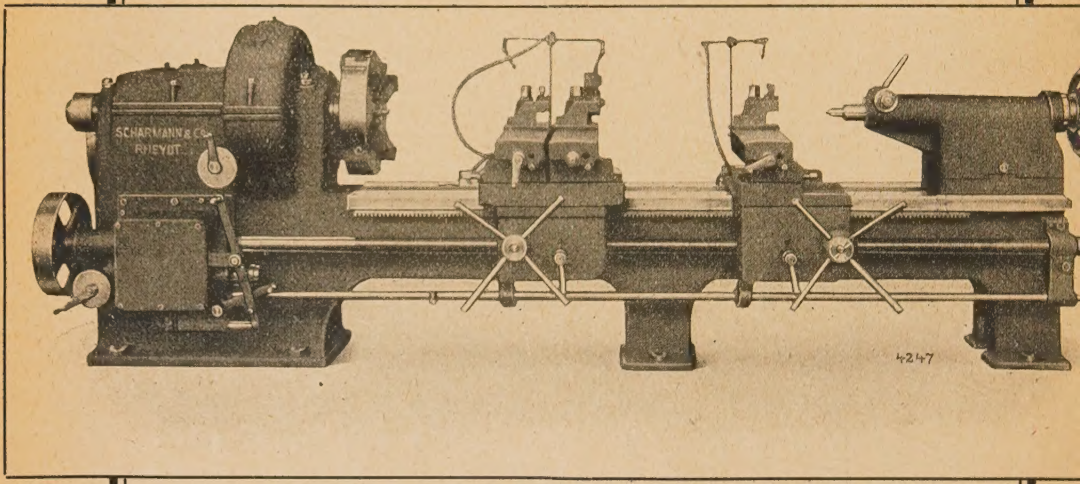
Proprietarios Wilh. Figge & Karl Suhren

Rheydt (Düsseldorf)

establecimiento de negocio 1884

Modernas máquinas de heramientas

para trabajar los metales,
especialmente para
fábricas de máquina — talleres de ferrocarriles — fábricas de vagones — fábricas de juegos de ruedas — astilleros — talleres de ejes — talleres de tubos — fábricas de puntos de unión para tubos — talleres de reparación etc.



Tirantes de parachoques — banco de tornear de gran velocidad con 3 soportes de heramienta y otras máquinas de heramientas espiciales para trabajar herrajes de vagones para tiro, golpe y freno.

IBERO-AMERIKANISCHES ARCHIV

Zeitschrift des
Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts Bonn

Schriftleitung: Professor Dr. O. Quelle, Bonn.
Ferd. Dümmlers Verlagsbuchhandlung, Berlin SW 68 und Bonn.

1. Jahrgang **Oktober 1924** **Heft 1**

Zum Geleit.

Am 1. Juli 1923 ist das „Ibero-Amerikanische Forschungs-Institut Bonn" eröffnet. Es ist das Werk eines Einzelnen, der es ohne die geringste staatliche oder private Beihilfe ins Leben gerufen hat. Als Forschungs-Institut hat sich das neue Institut die Aufgabe gestellt, selbständig Problemen aus dem weiten Gebiet der Länderkunde, Wirtschaftskunde und Geschichte der Ibero-Amerikanischen Länder nachzugehen und sie ihrer Lösung näher zu bringen.

Unser Ziel ist weit gesteckt, aber an gutem Willen, es zu erreichen, fehlt es nicht. Wir bedürfen dazu vor allem der schon jetzt von vielen Seiten freundlichst zugesagten Mitwirkung von Gelehrten in den Ibero-Amerikanischen Ländern wie derjenigen der übrigen Welt. Zwischen ihnen und dem Institut soll unsere neue Zeitschrift ein Verbindungsglied bilden. Gleich unser erstes Heft mag zeigen, auf welchen Gebieten und in welchem Sinne das Institut seine Aufgaben zu erfüllen gedenkt. Möchte es diesseits wie jenseits des völkerverbindenden Ozeans eine freundliche Aufnahme und Anerkennung finden!

O. Quelle.

Problemas Económicos de España.

Por D. Daniel Riu y Periquet,
Director de la „Revista de Economía y Hacienda", Madrid.

El Profesor Dr. O. Quelle me pide un artículo para la Revista que dirige sobre los "Problemas económicos actuales de España" y agradecido por el honor recibido, cumplo con gusto el deber de redactarlo y en el presente trabajo expongo los problemas económicos-financieros que, a mi juicio, reclaman la atención pública en España.

1. EL DEFICIT DEL PRESUPUESTO DEL ESTADO. No se ha distinguido España por la buena organización de su presupuesto general. Desde la terminación de las guerras civiles, hasta la liquidación financiera de 1900, motivada por la pérdida del Imperio colonial español, el Presupuesto del Estado liquidaba cada año con deficit de consideración; deficits que obedecían a la desorganización fiscal de España, porque los tributos no gravaban la riqueza adquirida y la renta, sino solamente el gasto, el consumo y la circulación. Consumada la pérdida del Imperio colonial español, la Sociedad española comprendió que para mantener el prestigio histórico de la Nación, precisaba recogerse en sí misma y realizar una liquidación financiera de las guerras coloniales, que tan desgraciadas fueron para nosotros. Se inició entónces una nueva política económica-financiera. Se implantó el Impuesto de Utilidades; se recargaron todos los tributos; se restringieron los gastos; y fruto de esta nueva política de austeridad y de saneamiento, fué la liquidación con sobrante de 88 millones de pesetas del Presupuesto General del Estado de 1900.

Hermoso resultado que España no conocía, ya que todos los presupuestos anteriores se habían liquidado realmente con deficit. La nueva política de saneamiento y liquidación financiera se prosiguió con tenacidad de 1900 a 1909, porque unos y otros partidos políticos que sucesivamente se sucedían en el Poder, persistían en ejecutar aquella política de liquidación que iniciaron las Cortes de 1900. Y en este período de nueve años, el Presupuesto general del Estado español, liquidó con un sobrante total de 530 millones de pesetas, fruto de los sobrantes anuales siguientes:

Liquidación de los presupuestos de España de 1900 a 1909 (en pesetas)

	Gastos pagados	Ingresos realizados	Superavit anual
1900	878.519.284	967.042.300	88.523.016
1901	958.683.173	995.258.474	36.575.301
1902	966.210.024	1.013.271.067	47.061.043
1903	1.010.270.194	1.032.748.920	22.478.726
1904	979.005.806	1.033.214.930	54.209.124
1905	960.453.053	1.026.582.498	66.129.445
1906	992.863.222	1.094.445.683	101.582.461
1907	1.009.443.561	1.079.830.297	70.386.736
1908	1.025.888.290	1.072.126.621	46.238.331

Merced a esta política de saneamiento financiero, el Tesoro español liquidó con el Banco de España los 1.100 millones de pesetas que le adeudaba, procedentes de las guerras coloniales, habiéndose liquidado mil millones de esta deuda flotante en poder del Banco de emisión en esta forma:

Liquidación de la deuda flotante procedente de las guerras coloniales.

	Pesetas
Reembolsado en efectivo metálico	409.942.639
Id. con emisión de deuda consolidada	601.134.302
Total deuda reembolsada	1.011.076.941

Quedaba, por tanto, en 1909, sólo 100 millones de pesetas pendiente de reembolso en la cartera del Banco de España. Aquella deuda flotante creada durante el grave período de las guerras coloniales de 1895 a 1898, que tan directa influencia tenía en la inflación de la circulación fiduciaria y en el cambio, quedaba liquidada merced a la política de austeridad y de saneamiento financiero que inició el Parlamento de 1900. Los efectos de la política financiera seguida por España de 1900 a 1909 se reflejan en la cotización de la Deuda pública y del cambio internacional. En 1900 se estableció en España un impuesto del 20% sobre el importe de los cupones de la Deuda consolidada; y a pesar de esta retención de intereses que reducía el interés real del capitalista, la cotización de las Deudas consolidadas de España mejoraba cada año, hasta capitalizar en 1909 a un interés líquido real de 3,80% conforme las cifras siguientes demuestran.

COTIZACION DE LA DEUDA PUBLICA ESPAÑOLA DE 1898 A 1909

	Interior 4%	Amortizable 5%
1898	55,53	„
1899	63,04	„
1900	71,46	91,51
1901	71,84	92,87
1902	72,78	92,87
1903	76,92	93,61
1904	76,48	96,82
1905	78,47	96,83
1906	81,10	98,54
1907	82,24	100,07
1908	83,39	100,95
1909	86,08	101,32

Las cifras que anteceden reflejan los efectos en el crédito público de España de la política de saneamiento financiero que con tenacidad y sin vacilación siguieron los gobiernos durante el período indicado. Pero los efectos de la política de liquidación se reflejan aun con mayor elocuencia en la cotización del cambio internacional.

En el período de las guerras coloniales el cambio internacional cotizaba con un promedio anual de pérdida de 15 a 29%; en 1898 la cotización media fué de 54% de pérdida de la peseta en relación con el franco-oro. Consumada la pérdida del Imperio colonial español; repatriados capitales importantes de las ex-colonias que en 1899 y 1900 influyeron en la baja del cambio, aumentó en los primeros años de iniciada la liquidación, la depreciación de la peseta, porque España tenía necesidad remitir al extranjero cantidades considerables de pesetas-oro para pago de intereses, dividendos y amortizaciones de los capitales extranjeros colocados en negocios españoles a base de percibir en oro el interés y la amortización. Y claro está, como la balanza mercantil arrojaba deficit por la restricción del comercio, motivada por la pérdida de los mercados coloniales; y como para saldar la balanza económica precisaban importantes cantidades de peseta-oro, de ahí que en los primeros años de iniciada la liquidación de deudas, el cambio internacional fuese más desfavorable para el valor de nuestra moneda. Pero persistiendo la política de saneamiento; liquidada la deuda flotante del Tesoro, iniciose en el país un movimiento activo de negocios, que al fomentar el aumento de riqueza, influyó también en el valor del cambio, restableciendo el signo de confianza en la vitalidad de la Economía y de

la Nación española. Y fruto de esta política fué la mejora del cambio que bajó a 10% de pérdida en 1909. Compárense las cifras que siguen y relacionense con las anteriores para comprender los efectos de la política de saneamiento financiero que realizó España de 1900 a 1909.

Cotización media del cambio internacional.

Cambio de Madrid sobre Paris.

a) Período de guerras coloniales	Pérdida de la peseta	b) Período de liquidación de deudas	Pérdida de la peseta
		1900	29,54 %
		1901	38,31 %
		1902	35,76 %
		1903	35,14 %
1894	19,65 %	1904	37,73 %
1895	14,59 %	1905	30,88 %
1896	20,68 %	1906	12,88 %
1897	29,60 %	1907	11,57 %
1898	54,15 %	1908	13,00 %
1899	24,59 %	1909	10,09 %

Pero la actuación militar de España en Marruecos, iniciada en 1909, ha detenido el florecimiento financiero del país. El Presupuesto general ha vuelto a liquidar con deficit desde 1909. Los gastos realizados en Marruecos han sido y son causa fundamental del deficit de la Hacienda española. Durante el período de la guerra europea, España no realizó ninguna reforma fiscal para reforzar los ingresos y como realizó una política de compra de subsistencias que produjo pérdidas al Estado, el deficit de los presupuestos en este período ha sido cada vez más considerable. También ha motivado esta situación delicada de la Hacienda española, el aumento de sueldos que reclamaron en 1917 los Jefes y Oficiales del Ejército y los funcionarios civiles del Estado. El presupuesto de gastos español que en 1909 era de 1.100 millones de pesetas, fué aumentado anualmente hasta cifrarse en el ejercicio de 1923—24 en 3.400 millones de pesetas.

Se reformaron las leyes fiscales recargando todas las tarifas, pero asi y todo, la liquidación de los presupuestos ha sido la que expresan las cifras siguientes.

Liquidación de los presupuestos de España de 1909 a 1923 — 24 (en pesetas).

	Pagos realizados	Ingresos realizados	Deficit (—) o superavit (+)
1909	1.100.931.925	1.065.569.987	— 35.361.938
1910	1.128.214.361	1.126.240.339	— 1.974.022
1911	1.173.667.592	1.177.173.884	+ 3.506.292
1912	1.145.407.102	1.160.724.469	+ 15.317.366
1913	1.414.633.330	1.234.488.452	— 180.144.876
1914	1.332.810.645	1.168.326.729	— 164.483.916
1915	1.424.543.020	1.104.113.132	— 320.429.888
1916	1.523.419.405	1.189.335.718	— 334.083.687
1917	1.631.276.863	1.335.133.069	— 296.143.794
1918	1.846.754.117	1.429.891.929	— 416.862.188
1919—20	2.182.383.244	1.686.048.799	— 496.334.445
1920—21	2.682.089.159	1.989.779.840	— 692.309.314
1921—22	3.633.334.924	2.336.164.000	— 1.297.170.924
1922—23	3.375.000.000	2.455.000.000	— 920.000.000
1923—24	3.254.000.000	2.680.000.000	— 574.000.000

El deficit del presupuesto del Estado ha oscilado en estos años últimos desde 500 a 1.200 millones de pesetas cada año. ?Causas de este deficit? Principalmente la política militar de España en Marruecos, que influye también en la cuantía de los gastos militares de la Península. Siendo España país que no intervino en la gran guerra, gasta hoy cerca de 1.100 millones de pesetas anuales en los gastos de defensa nacional, que absorben la tercera parte del presupuesto del Estado. La cifra de los gastos de la ocupación militar española en Marruecos es una carga financiera abrumadora para el país, porque son gastos de consumo que no crean patrimonio de renta ni riqueza general.

Véanse las cantidades del costo de la ocupación militar española en Marruecos.

Gastos de España en Marruecos.

	Pesetas
1913	108.614.425
1914	142.427.794
1915	143.701.391
1916	149.995.211
1917	113,230,239
1918	125.993.492

1919—20	141.951.512
1920—21	191.258.732
1921—22	519.682.539
1922—23	405.000.000
1923—24	344.000.000

Las cifras que anteceden guardan relación directa con la del deficit anual del Presupuesto. El problema fundamental de carácter financiero que España ha de resolver con urgencia, es el de la nivelación del Presupuesto del Estado, para lograr la cual es precisa, obligada la reducción de gastos militares en Marruecos y en la Península. No es España nación que pueda ni deba soportar un gasto anual de 1.190 millones de pesetas para gastos militares.

Es el problema fundamental, porque el desorden financiero ha fomentado la depreciación del valor de la peseta que en relación con el oro cotiza hoy con 44% de pérdida. Es el problema fundamental, porque el Tesoro absorbe cada año 800 millones de pesetas como término medio del ahorro español para saldar el deficit del presupuesto ordinario de gastos; deficit originado como he expuesto, por los grandes gastos militares de Marruecos. Y esta situación del presupuesto origina la crisis de nuestra moneda, la restricción del crédito para las industrias, la paralización del desarrollo industrial del país.

Por eso es premisa obligada la nivelación del presupuesto para restaurar la normalidad financiera y para impulsar el fomento de la riqueza nacional.

2. PROBLEMA FERROVIARIO. La red general de ferrocarriles española se ha construido por el sistema de concesiones a Compañías privadas. Al otorgarse las concesiones de las líneas por 99 años, se establecieron tarifas máximas para el servicio de viajeros y de mercancías. Las Compañías no pueden elevar estas tarifas sin autorización del Gobierno. La elevación de precios de las materias necesarias para la explotación y de los salarios, motivó una delicada situación financiera a las Compañías de ferrocarriles. Para evitar el deficit financiero de la explotación, pidieron al Gobierno en 1917 autorización para elevar las tarifas. El Gobierno en Diciembre de 1918 les autorizó para elevar un 15% las tarifas máximas. Pero no fué suficiente esta elevación, porque los obreros reclamaron nuevos aumentos de salarios y el Gobierno decretó la implantación de la jornada de ocho horas. Estas medidas motivaron un considerable aumento de gastos en la explotación de las Compañías. La situación financiera de éstas era comprometida, porque el coeficiente de explotación seguía aumentando. Entonces el Estado en Marzo de 1920 concedió a las Compañías anticipos de fondos para el pago de plus de salarios reclamado por los obreros, cuyo anticipo as-

ciende a 100 millones de pesetas cada año. En Octubre de 1920 les concedió también anticipos para la compra de material móvil. Merced a estos anticipos, la situación de las Compañías mejoró, pero el problema ferroviario español quedaba sin resolver. Solo se había aplazado.

Así se comprendió, porque el Tesoro español no podía seguir adelantando fondos a las Compañías para su explotación normal. Y se redactó un proyecto autorizando la elevación de tarifas y suprimiendo los anticipos del Tesoro español. Pero este proyecto que venía a sujetar al Estado la explotación de los ferrocarriles, tuvo seria oposición en el Parlamento. De nuevo se discute este proyecto ahora, que ha sido muy reformado, y que se elevará a la resolución del Gobierno.

La red general de ferrocarriles de España es de 15.000 kilómetros de vías construidas. En relación con la superficie del territorio, esta red férrea es insuficiente; y lo es más aún en relación con el volumen de la riqueza general y del tráfico. Porque en el problema ferroviario español existen dos aspectos: 1° reorganizar y reconstruir la red actual, de manera que ella pueda absorber todo el tráfico y los aumentos futuros; y 2° construir en un periodo de diez años otra red de 15.000 kilómetros más para el fomento y valorización de la riqueza general de España.

Se ha estudiado el plan de reorganización de la red actual y sin construir las dobles vías más que en algunas líneas, son necesarios 2.000 millones de pesetas para gastar en la reconstrucción de las líneas actuales, con el fin de colocarlas en condiciones de responder a las necesidades del tráfico.

Es problema vital para España la reorganización de la red actual y la ampliación de la misma construyendo otros 15.000 kilómetros de vías de carácter general y local, porque existen en España fuentes de riqueza que carecen de valor por la falta de medios de transporte. El país demanda la ampliación de la red actual y parece que ahora el ambiente público está ya preparado para realizar los grandes trabajos y esfuerzos que representan la construcción de una nueva red de ferrocarriles complementaria de la actual.

Desde el punto de vista económico-financiero, España tiene multitud de problemas planteados que pueden resumirse en estas palabras; "necesidad de fortalecer la Economía general; necesidad de crear riqueza". Es ésta la aspiración general de la población española. Las guerras civiles y coloniales que durante todo el siglo XIX sostuvo España, como ahora la que sostenemos en Marruecos, consumieron y consumen los capitales de la nación en empresas de destrucción y de ruina y la industria y la agricultura carecen de los capitales necesarios para proseguir la industrialización del país.

Y España cuenta con riquezas naturales que pueden ser base de un gran desarrollo industrial en la Península. Para fortalecer la Economía española y defender a la incipiente industria nacional, se ha dictado un

arancel protector, estableciendo recargos para las mercancías de moneda depreciada. Pero este arancel, actuando en un régimen económico desarticulado, constituye un monopolio para unos pocos, sin contribuir al robustecimiento de la Economía general. Falta, como he dicho, construir una nueva red general de ferrocarriles, que facilite el intercambio entre las provincias y ponga en valor las riquezas naturales del país. Cruzan el territorio español caudalosos ríos que desembocan al mar, sin ser utilizados ni para la navegación, ni para el riego, ni para la producción de fuerza. Si España utilizara los grandes ríos, como el Ebro, el Tajo, Duero, Guadalquivir, para la navegación, el riego y la producción de fuerza, sería el germen de una poderosa industria y la creación de una gran riqueza.

Con la implantación del arancel protector para estimular y defender la riqueza española; con la obligada realización de Convenios mercantiles a base de ligar con cada país las partidas que mutuamente constituyan la base del comercio y con el fin de favorecer la exportación de productos agrícolas sobrantes; con la organización de un sistema económico de conjunto que facilite crédito interior y exterior a las industrias y al comercio; con un sistema fiscal que grave la renta con tipos de imposición moderados; y con un régimen de transportes rápido, la Economía española iniciaría un sorprendente desarrollo y sería un factor esencial, indispensable en el intercambio económico mundial y en el concierto político de las grandes naciones de Europa.

Die neuzeitliche Entwicklung der brasilianischen Industrie.

Von O. Quelle, Bonn.

Wer mit Aufmerksamkeit die Entwicklung des Wirtschaftslebens von Brasilien etwa seit Beginn dieses Jahrhunderts verfolgt, dem werden zwei Tatsachen von allgemeinerer Bedeutung nicht entgangen sein. Einmal hat seit etwa 1900 die Produktion von pflanzlichen, tierischen und bergbaulichen Rohstoffen eine ganz außerordentliche Steigerung erfahren, die auch in den stets ansteigenden Ausfuhrziffern deutlich zum Ausdruck kommt. Sodann aber hat seit Beginn des Jahrhunderts in zunehmendem Umfang die Verarbeitung der im Lande gewonnenen Rohstoffe eingesetzt; die einheimische Industrie hat sich in Brasilien in den beiden letzten Jahrzehnten so stark entwickelt, daß man fast von einer Industrialisierung Brasiliens reden kann. Diesen Eindruck konnte schon ein oberflächlicher Beobachter des brasilianischen Wirtschaftslebens gewinnen, der seit Jah-

ren in der Landespresse fortwährend von Neugründungen industrieller Betriebe las, der beobachtete, wie neue technische Zeitschriften im Lande aufkamen oder hier und da in größeren Städten Industrieausstellungen veranstaltet wurden.

Aus dieser Fülle von Einzelnachrichten, die aus Brasilien zu uns kamen, ein klares Bild über die neuzeitliche Entwicklung der brasilianischen Industrie zu bekommen, war nicht leicht, umsomehr als amtliche Unterlagen oder sonstige zuverlässige Nachrichten aus Brasilien nicht immer leicht zu bekommen waren. Daher sind auch z. B. die Ausführungen v. H. Schüler[1] recht wenig befriedigend; und das gleiche gilt in noch höherem Grade von dem Buche von B. Brandt[2], dem offenbar überhaupt keine nach 1913 in Brasilien erschienenen Veröffentlichungen mehr vorgelegen haben!

Unsere Ausführungen stützen sich in erster Linie auf die neuzeitliche umfangreiche brasilianische Literatur, doch soll schon hier betont werden, daß es uns bei unseren Betrachtungen mehr auf die Hervorhebung größerer allgemein wichtiger Gesichtspunkte ankommt, als auf Anführung von Einzelheiten. Ebenso darf aber auch nicht verschwiegen werden, daß auch jetzt noch die Unterlagen für eine volle Beurteilung der Entwicklung der brasilianischen Industrie fehlen; so liegen nur äußerst spärliche Angaben vor über alle Arbeiterfragen; die Frage der Kreditgewährung durch Staats- und Privatbanken, die Frage nach den Tarifen für Beförderung von Industrieerzeugnissen, die Fragen nach Zusammenschluß von Industriegruppen und anderes mehr muß hier wegen des Fehlens aller Unterlagen unbeantwortet bleiben. Ja selbst über die Zahl der industriellen Betriebe des Gesamtstaates wie vieler Einzelstaaten fehlen statistische Angaben.

Trotz aller dieser Mängel treten aber doch eine ganze Reihe charakteristischer Züge in der neuzeitlichen Entwicklung der brasilianischen Industrie schon deutlich hervor.

Bis zum Jahre 1913 zeigt die brasilianische Ausfuhrstatistik immer das gleiche Bild: steigende Ausfuhr von Rohstoffen aller Art, Nahrungs- und Genußmitteln. Eine Ausfuhr von Fabrikaten findet nicht statt; denn die sich bis 1913 langsam entwickelnde Industrie muß ja zunächst den heimischen Markt versorgen, ehe sie für den Export arbeiten kann. Nach 1913 aber ändert sich dieses Bild. Wie wir dem trefflich geschriebenen Kapitel[3] über die „Industrien" entnehmen, zeigt sich von 1913—1919 in

---

[1]) Brasilien. 4. Auflage. Stuttgart u. Berlin. 1919. S. 47 ff.

[2]) Kulturgeographie von Brasilien. Stuttgart. 1922. Das Werk enthält eine Menge Unrichtigkeiten und Widersprüche!

[3]) Diccionario Historico, Geographico e Ethnographico do Brasil. Vol. I. Rio. 1922. S. 531.

der brasilianischen Ausfuhr eine wesentliche Umwälzung. Es entfallen nämlich von der Gesamtausfuhr Brasiliens dem Werte nach auf Industrieprodukte:

1913: 0.9%
1915: 3%
1916: 6%
1917: 16%
1918: 29%
1919: 12%

Unter dem Einfluß des Krieges hat sich also die brasilianische Industrie, die bis 1913 im wesentlichen den einheimischen Markt versorgte, zu einer bedeutsamen Exportindustrie entwickelt; dabei läßt das Jahr 1919 bereits deutlich den Rückgang erkennen. Untersucht man die brasilianische Handelsstatistik genauer, so ergibt sich nun, daß nach dem Kriege die Gesamteinfuhr von Fabrikaten nach Brasilien wieder erheblich zugenommen hat, daß dagegen bei einer ganzen Reihe von Industrieerzeugnissen ein Rückgang in der Einfuhr deutlich zu erkennen ist. Daraus geht hervor, daß die brasilianische Industrie, während der Kriegsjahre ungemein erstarkt, sich so weiter entwickelt haben muß, daß sie vollen Ersatz für viele bisher aus Europa und Nordamerika bezogene Fabrikate schaffen kann.

Ehe wir aber hier untersuchen, wie sich diese Entwicklung der wichtigsten Industriezweige vollzogen hat, erscheint es angebracht, einmal an der Hand eines Beispieles diesen Entwicklungsprozeß zu verfolgen. Dabei wird sich zugleich Gelegenheit bieten, auf eine Reihe anderer wichtiger Dinge hinzuweisen, die im engsten Zusammenhange mit dieser industriellen Entwicklung stehen!

Der Staat Minas Geraes[4] ist mit rund 5.9 Mill. Einwohnern der volksreichste brasilianische Staat. Die Bevölkerung hat sich von 1900 bis 1920 um rund 2.3 Mill. Einwohner vermehrt. Das Bahnnetz von Minas Geraes hatte 1912 einen Umfang von 5012 km, 1920 aber 6738 km; da der Staat einen Flächenraum von 593 810 qkm hat, so ist also die mittlere Volksdichte wie Eisenbahndichte noch recht gering. Doch in diese Zeit der Volksmehrung um 2.3 Mill. fällt eine ungemein starke Entwicklung der Industrie. 1913 zählte man in Minas Geraes 1123 gewerbliche Betriebe[5], die Botschaft des Staatspräsidenten gibt für 1917 bereits 6500—7000 solcher Betriebe an. Bei dem Fehlen von

[4] Neben den Verwaltungsberichten mehrerer Sekretariate lagen uns für Minas Geraes vor die „Mensagems" des Staatspräsidenten von 1914—1922, das Werk von E. Rosenburg: O Estado de Minas Geraes. Bello Horizonte, 1922, und eine Reihe anderer Werke.

[5] Annuario de Minas Geraes. Anno VI, 1918, Tomo I, S. 369.

Kohlen stehen für die Industrie zwei andere wichtige Kraftquellen zur Verfügung: Holz und Wasserkräfte. Die Klagen über die Zunahme der Waldverwüstung fehlen in keinem Jahre, und die „exploração vampirica" der Wälder durch Abholzen und Brände erfordert schließlich 1920 ein Eingreifen des Staates zur Erhaltung der noch vorhandenen Waldbestände. Da mit dem zunehmenden Schwinden der Holzvorräte infolge des starken Verbrauches der Bahnen und Hochöfen, letztere arbeiten nur mit Holzkohle, die Preise für das Holz immer mehr steigen, die Betriebskosten infolgedessen immer höher werden[6]), so muß man sich nach anderen billigeren Kraftstoffen umsehen. Diese aber stehen in Minas Geraes infolge des Reichtums an Wasserfällen in fast unbegrenzter Menge zur Verfügung. Schon vor dem Kriege hatten alle wichtigeren Städte ihre elektrischen Kraft- und Lichtzentralen. Gesetzliche Bestimmungen vom September 1911 und September 1912 regeln dann die Frage der weiteren Ausnutzung der Wasserfälle und eine Übersicht der vorhandenen Wasserfälle soll aufgestellt werden. Diese wird 1915 vorgelegt; da zeigt sich, daß Minas Geraes über 1164 Wasserfälle verfügt; 419 von diesen können 2.5 Millionen HP. liefern, aber erst 1.9% dieser Menge wird 1915 industriell ausgenutzt.

Im August 1914 beginnt der Weltkrieg und damit wird der industriellen Entwicklung von Minas Geraes ein neuer Ansporn gegeben. Wie Pilze so wachsen immer neue gewerbliche Unternehmungen aus dem Staatsboden empor. Die steigenden Ausgaben des Staates erfordern erhöhte Einnahmen. Man muß also in stärkerem Umfang als bisher auch die gewerblichen Betriebe heranziehen. Die Notwendigkeit einer Industriezählung stellt sich heraus. Ist diese erste amtliche Statistik von 1915 auch noch unvollständig, so läßt sie doch die Weiterentwicklung der Industrie erkennen. Zählte man 1913 1123 gewerbliche Unternehmungen, so sieht das Bild von 1915 schon wesentlich anders aus! Da kommen von gewerblichen Betrieben auf die Herstellung von Getränken 1689, von Schuhwaren 682, von Tabakwaren 96, von pharmazeutischen Spezialartikeln 86, von Textilwaren 48. Und die Botschaft von 1916 hat voll Recht, wenn sie sagt: „Em Minas é sensivel, de anno para anno, o desenvolvimento da industria fabril." Besonders auf die Entwicklung der Textilindustrie, die immer stärker für die Ausfuhr arbeitet, ist man stolz. In Minas Geraes bestand vor 1870 eine Textil-(Baumwoll-)Fabrik, dann kamen hinzu 1871—1880: 6, 1881—1890: 11, 1891—1900: 11, 1901—1910: 14, 1911—1915: 16 neue Textilfabriken. 1917 sind im ganzen Staat 61 vorhanden, davon haben nur 27 unter 100 Arbeiter. 80% aller dieser Fabriken nutzen bereits Wasserkräfte aus. Frauenarbeit scheint in allen Fabriken zu überwiegen; denn 1912 waren 5032 Frauen gegen

[6]) Um 1915 bezahlt die Usina Esperança schon 17½ Milreis für 1 cbm Holz!

nur 2448 Männer beschäftigt. Je länger der Krieg dauert, desto mehr schreitet die industrielle Entwicklung vorwärts. Zu den schon für die Ausfuhr arbeitenden Textilfabriken kommen andere gewerbliche Betriebe hinzu. Die Molkereiindustrien liefern immer größere Mengen von Milch, Butter und Käse. Zu den beiden Hochöfen der Usina Esperança kommt 1919 ein dritter der Usina Wiggs hinzu, gleichzeitig steigert sich die Produktion von Gußeisen von 2658 t (1910) auf rund 12 000 t (1919); 1921 produziert die Companhia Electro-Siderurgica Brasileira in Juiz de Fóra die ersten 3 t Elektrostahl! Auch Gefrierfleischfabriken kommen auf wie in São Paulo und Rio Grande do Sul und mit dem Fleischexport wächst der von Schmalz. – An dieser Entwicklung nimmt auch die übrige Wirtschaft teil; neue Banken entstehen, höhere Löhne werden in den Fabriken bezahlt, höhere Dividenden von den Aktiengesellschaften ausgeschüttet.

Diese zunehmende Entwicklung der Industrien erfordert aber auch ein technisch geschultes Personal. Darum muß der technische Unterricht verbessert und erweitert werden. 1912 gesellen sich zu der altberühmten „Escola de Minas" in Ouro Preto die „Escola de Engenharia" in Bello Horizonte und das „Instituto Electro-technico e Mechanico" in Itajubá; das chemische Laboratorium des Ackerbausekretariats erweitert sein Arbeitsgebiet und 1920 schreitet man zur Gründung eines „Instituto de Chimica Industrial", von dem man erwartet, daß es der Industrie von Minas Geraes „novas perspectivas" eröffnet. An einigen Schulen des Staates hat man auch mit Erfolg einen „ensino tecnico rudimentar" einzurichten begonnen, um die späteren Industriearbeiter in die Elemente der Technik einzuführen.

Noch klarer aber, als alle diese Tatsachen läßt uns die Statistik die neuzeitliche Entwicklung der Industrie von Minas Geraes erkennen. Arbeitet diese bis zum Kriege in erster Linie für den Eigenbedarf, so hat sie sich im letzten Jahrzehnt zu einer namhaften Exportindustrie entwickelt. Unsere Tabelle läßt die Entwicklung der Ausfuhr der wichtigsten Industrieerzeugnisse aus Minas Geraes deutlich erkennen:

Ausfuhr von Industrieerzeugnissen aus Minas Geraes:

in Kilogramm:

	Textilwaren	Fleischwaren	Milch	Butter	Käse	Gußeisen
1900	770.271		2.235.994	149.617	3.447.909	
1905	900.118		4.334.659	1.021.118	3.960.245	
1910	2.031.369	693.354	8.704.654	2.557.689	5.416.751	2.233.000
1915	3.166.287	2.206.862	15.824.721	3.300.483	6.651.701	2.612.000
1920	3.469.761	11.385.450	17.144.277	4.678.802	6.299.643	14.426.000

Von 1912—1920 hat sich das Bahnnetz von Minas Geraes um 1726 km erweitert. Diese Erweiterung aber bleibt hinter der gesamten wirt-

schaftlichen Entwicklung des Staates zurück. Besonders aber fehlt vielen Orten, an denen sich im letzten Jahrzehnt neue Industrien entwickelt haben, jede Bahnverbindung. Aus diesem Grunde hat sich der Staat denn auch gezwungen gesehen, durch das Gesetz vom 6. IX. 1920 den Bau von Kleinbahnen zu fördern. Das Gesetz sieht gleichzeitig eine Erhöhung der staatlichen Subvention vor von 5 auf 15 contos pro km für Kleinbahnen von 60—100 cm Spurweite.

In gleicher oder ähnlicher Weise, wie es hier am Beispiel von Minas Geraes gezeigt ist, ist die neuzeitliche Entwicklung der Industrien auch in anderen brasilianischen Staaten vor sich gegangen. Doch in dieser Weise die brasilianischen Einzelstaaten hier zu behandeln, wäre nicht zweckmäßig, da die Heraushebung gewisser charakteristischer Züge im Gesamtbild dann nicht genügend hervortreten würde. Viel wichtiger und wertvoller ist für uns eine Betrachtung der Industrien nach der Art der Rohstoffe, die verarbeitet werden; d. h. zu untersuchen, wie gestaltet sich diese neuzeitliche Entwicklung bei den Industrien, die auf pflanzlicher, tierischer und bergbaulicher Grundlage beruhen.

Da sehen wir, wie die pflanzliche Rohstoffe verarbeitenden Industrien zu den ältesten Brasiliens gehören; so vor allem die Textilindustrien und die Zuckerindustrien.

Räumlich am weitesten verbreitet ist heute die Textilindustrie[7], die Baumwolle, Wolle, Jute und Seide verarbeitet. Für Brasilen aber ist am wichtigsten die Baumwollindustrie. Für die räumliche Verbreitung und zeitliche Entwicklung der Baumwollindustrie sind zwei Tatsachen von ausschlaggebender Bedeutung: der Schwerpunkt der brasilianischen Baumwollproduktion hat sich seit Anfang dieses Jahrhunderts immer mehr aus den Nordoststaaten südwärts verschoben und liegt heute in São Paulo und Minas Geraes. Im Zusammenhang damit hat sich die Baumwollindustrie stärker in Ostbrasilien entwickelt, weil hier zugleich auch in den dichter besiedelten Staaten São Paulo, Minas Geraes, Rio de Janeiro und dem Bundesdistrikt die Arbeiterfrage leichter zu lösen war.

In der Baumwollproduktion standen zu Beginn des Jahrhunderts die Nordoststaaten Rio Grande do Norte, Parahyba und Pernambuco sowie Ceará obenan; aus den Häfen dieser Staaten wurde die Hauptmasse der Baumwolle exportiert; aus den Nordoststaaten bezogen die Spinnereien von Rio, São Paulo und Minas Geraes fast die ganze Rohbaumwolle. In den letzten zwanzig Jahren ist nun in Ostbrasilien die Baumwollkultur

---

[7]) Quellen: Die „Mensagems" einer großen Zahl von Einzelstaaten; Veröffentlichungen des brasilianischen Ackerbauministeriums bis 1922; A. S. Pearse: Brazilian Cotton. Manchester, 1921; zahlreiche Einzelaufsätze in Zeitschriften.

so stark gefördert, daß heute São Paulo und Minas Geraes an der Spitze der brasilianischen Baumwollstaaten steht:

Baumwollanbaufläche in ha 1920/21:

São Paulo	67.659	Alagôas	9.560
Minas Geraes	58.438	Ceará	9.448
Parahyba	28.092	Sergipe	5.258
Pernambuco	21.825	Bahia	4.845

Während also um 1900 von Baumwollkultur in Ostbrasilien noch kaum die Rede ist, haben 1920 hier São Paulo und Minas Geraes alle übrigen Staaten Brasiliens überflügelt. Angesichts dieser Tatsachen wird nun auch die neuzeitliche Entwicklung der brasilianischen Baumwollindustrie sofort verständlich:

Zahl der brasilianischen Baumwollfabriken:

	1885	1895	1905	1921
Maranhão	1	16	10	16
Piauhy				1
Ceará	1	4	4	9
Rio Grande do Norte		1	1	1
Parahyba		1	1	1
Pernambuco	2	5	5	8
Alagôas	1	2	5	10
Sergipe		2	2	8
Bahia	11	11	11	17
Espiritu Santo				2
Rio de Janeiro	7	11	11	23
Distrito Federal	4	10	10	14
Minas Geraes	10	37	30	60
São Paulo	12	10	18	55
Paraná				7
S. Catharina				6
Rio Grande do Sul		2	2	4
	49	112	110	242

Von 1905 bis 1921 hat sich also in Nordostbrasilien (Maranhão-Alagôas) die Zahl der Spinnereien noch nicht verdoppelt (von 26 auf 46), in den Oststaaten dagegen mehr als verdoppelt (von 82 auf 179); in den drei Südstaaten dagegen von 2 auf 17 gesteigert! Pearse hat Recht, wenn er diese Entwicklung von 1905 bis 1921 auf folgende wichtigen Tatsachen zurückführt: „During the last 15 years the Brazilian Cotton Industry has grown by leaps and bounds, aided by high import duties on foreign cotton goods; and low rates of exchange which rendered the

importation of foreign goods more difficult; another factor was, of course, the increase of population, due in a large measure to immigration since the abolition of slavery in 1888."

Soweit sich schon heute übersehen läßt, ist die Baumwollindustrie Brasiliens ebenso wie in der Kolonialzeit, so auch heute noch rohstofforientiert; für die Baumwollindustrie von Minas Geraes und São Paulo ist bedeutsam, daß hier für die Wahl des Standortes das Vorhandensein reicher Wasserkräfte mit ausschlaggebend ist. Ferner ist zu betonen, daß die gesamte brasilianische Baumwollindustrie (die größten Unternehmungen liegen meist auch in Großstädten) fast ganz in den Zonen dichterer Besiedelung und eines engmaschigeren Verkehrsnetzes verbreitet ist. Zwar arbeiten auch heute noch manche Betriebe nur mit geringer Zahl von Arbeitern, und auch die technischen Einrichtungen mögen nicht überall auf der Höhe stehen. Aber bei den neuzeitlichen Großbetrieben ist die Entwicklung soweit vorgeschritten, daß diese vielfach schon über eigene Reparaturwerkstätten verfügen und daß die sozialen Einrichtungen mancher Großbetriebe (Schulen, Kindergärten, Speisehäuser, etc.) kaum hinter denen moderner europäischer Fabriken zurückstehen.

Wenn die brasilianische Baumwollindustrie in erster Linie heute schon in Garnen, einfacheren Baumwollstoffen aller Art den heimischen Bedarf zum größten Teil zu decken vermag,[8] so hat sie sich darüber hinaus in den südamerikanischen Nachbarstaaten im letzten Jahrzehnt ein Absatzfeld erobern können, das in immer größerem Umfang diese Erzeugnisse aufzunehmen vermag. Die Ausfuhr von Baumwollfabrikaten gestaltete sich von 1913 bis 1922 (Nro. 132/133 der Ausfuhrliste) folgendermaßen:

	Ausfuhr in kg von			
	Baumwollgeweben	Baumwollwaren (nicht spezifiziert)	Zusammen	Durchschnittskurs des Milreis (Papier)[9]
1913	186	—	186	16 d
1915	2.060	—	2.060	12 d $^{13}/_{32}$
1916	5.854	38.716	44.570	11 d $^{59}/_{64}$
1917	19.350	126.530	145.880	12 d $^{23}/_{32}$
1918	113.035	55.270	168.305	12 d $^{55}/_{64}$
1919	110.450	5.157	115.607	14 d $^{15}/_{64}$
1920	135.119	19.801	154.920	14 d $^{33}/_{64}$
1921	556.427	20.133	576.560	8 d $^{13}/_{32}$
1922	779.365	21.386	800.751	7 d $^{1}/_{16}$

[8] Deutsches Handelsarchiv 1900, II, S. 441: „Diese (Baumwollwaren) haben infolge ihrer Güte in der Ausführung und durch ihre Billigkeit fast den ganzen ausländischen Wettbewerb verdrängt." — Deutsches Handelsarchiv 1902, II, S. 25: „Die Herstellung

Diese neuzeitliche Entwicklung der Ausfuhr brasilianischer Baumwollfabrikate ist also ein Spiegelbild der Entwicklung der heimischen Industrie. So hat sich im Zeitraum von etwa zwanzig Jahren die brasilianische Baumwollindustrie, die 1921 rund 1.5 Mill. Spindeln, 58 000 Webstühle und etwa 110 000 Arbeiter in Bewegung setzte, zu einem der wichtigsten Zweige am Baum des brasilianischen Wirtschaftslebens entwickelt. Da die Baumwollkultur noch einer weit größeren Entwicklung fähig ist, auch in den reichlich vorhandenen Wasserfällen eine billige und leicht zu gewinnende Kraftquelle vorhanden ist, auch die Frage der Arbeiterbeschaffung bisher offenbar noch keine Schwierigkeiten gemacht hat, so ist mit einer Weiterentwicklung dieser aussichtsreichen Industrie unbedingt zu rechnen.

Wie von staatlicher Seite, vor allem von Seiten des Ackerbauministeriums der Baumwollindustrie jede nur mögliche Förderung zuteil geworden ist, so auch den anderen Zweigen der brasilianischen Textilindustrie. Unter diesen ist an erster Stelle die Wollindustrie zu nennen. Im Jahre 1900 gab es in Brasilien neben mehreren Kleinbetrieben nur vier größere Wollspinnereien und Webereien, von denen 2 in Rio Grande do Sul, 1 in São Paulo und 1 in Rio lag. Neben der Herstellung von Wolldecken, von „ponchones", waren es besonders Militärtuche, die in vorzüglicher Güte in diesen Betrieben hergestellt wurden. Für die Weiterentwicklung der Wollindustrie waren dann von größter Bedeutung erstens die seit 1. Januar 1906 erhobenen sehr hohen Einfuhrzölle für Rohwolle und besonders für Wollwaren, zweitens auch hier wieder der Weltkrieg von 1914/18. Unter dem Einfluß dieser beiden Faktoren konnte sich die Wollindustrie in ungestörter Weise entwickeln, so daß bereits 1915 die Zahl der Wollfabriken (Spinnereien und Webereien) auf 35 gestiegen war.[10] Die Wollindustrie hat am Ende des 19. Jahrhunderts ihre Entwicklung von Rio Grande do Sul aus genommen; 1915 hatten von den 35 Betrieben hier nur noch 7 ihren Standort, dagegen 12 in São Paulo, 11 im Bundesdistrikt, 4 im Staate Rio de Janeiro und 1 in Minas Geraes. Nur in Rio Grande do Sul als dem an Schafen reichsten Staat dürfte die Wollindustrie rohstofforientiert sein; die Wollfabriken der anderen Staaten importierten ihre Rohstoffe aus Rio Grande do Sul, Bahia, usw. Immer weiter hat sich die Wollindustrie den heimischen Markt erobert, so daß unter dem Einfluß dieser starken Eigenproduktion die Einfuhr von Wollwaren in Brasilien immer mehr zurückging. Dieser Rückgang ist besonders groß von 1913 bis 1922; in diesem Zeitraum ging die Einfuhr

---

von Baumwollenwaren ... hat eine derartige Ausdehnung erreicht, daß die Einfuhr in diesen Artikeln trotz großen Verbrauches außerordentlich zurückgegangen ist."

[9]) Nach „Commercio Exterior do Brazil", 1918—1922. Rio, 1923, p. XXXIII.

[10]) Bol. Minist. Agricult., Rio, XI, 1922, Nro. 1, S. 142.

von Wollgeweben zurück von 1.25 Mill. kg auf 0.3 Mill. kg; die von Wollwaren insgesamt von 1.9 Mill. auf 0.5 Mill. kg.

Eine gleiche Entwicklung zeigen auch die Jute- und Seidenfabrikation. Die Entwicklung der Juteindustrie geht parallel mit der Entwicklung des brasilianischen Kaffeebaus. Denn für den Kaffeexport ist der Bedarf an Jutesäcken ungemein groß. Aber die Juteindustrie ist im wesentlichen schon 1907 am Ende ihrer Entwicklung angelangt; denn zu den damals bestehenden 15 Jutespinnereien und -webereien sind bis 1921 nur noch zwei hinzugekommen. Durch enorm hohe Schutzzölle begünstigt, mußte sich diese für Brasilien so wichtige Industrie so ungemein frühzeitig und rasch entwickeln. Die Juteindustrie hat ihren Hauptstandort in São Paulo, dem Bundesdistrikt und der Landeshauptstadt; sie ist in erster Linie konsumorientiert. In den genannten Staaten ist der Bedarf am größten, und die rund 7000 in der Juteindustrie beschäftigten Arbeiter verarbeiten in erster Linie aus Ostindien eingeführte Rohjute. Hieraus ergibt sich für die Weiterentwicklung dieser Industrie, daß man entweder durch die Kultur der Jute in Brasilien selbst oder durch Verwendung anderer Faserstoffe, die man im eigenen Lande anbauen kann, von dieser Zufuhr aus Indien sich unabhängig macht. Nach beiden Richtungen hin hat man in Brasilien bisher leider ohne Erfolg umfassende Untersuchungen ausgeführt; die Einfuhr von Jute, die in den fünf Jahren der Nachkriegszeit zwischen 16 000 und 26 000 t im Jahr schwankt, ist noch immer recht groß!

Über die Entwicklung der Seidenindustrie liegen nur wenig zuverlässige Angaben vor. Sie steckte jedenfalls, wie schon Dettmann[11] hervorhebt, noch zu Beginn des Jahrhunderts in den Kinderschuhen und die Kleinbetriebe deckten um 1907 erst 18½% des Eigenbedarfs. Aber seit dieser Zeit muß auch diese Industrie sich stärker entwickelt haben, denn die Statistik verzeichnet 1920 16 Seidenfabriken mit 3557 Arbeitern. Auch hier haben hohe Schutzzölle die neuzeitliche Entwicklung am meisten begünstigt. Doch ist die Einfuhr von Seidengarn und Seidengeweben aller Art auch in der Neuzeit noch erheblich.

Überblickt man die Gesamtentwicklung der brasilianischen Textilindustrien der Neuzeit, so ergibt sich aus dieser kurzen Übersicht, daß in den letzten zwanzig Jahren hier ein ganz gewaltiger Fortschritt gemacht ist und daß zweifellos die Entwicklung noch längst nicht abgeschlossen ist. Nach einer Übersicht, die der „Centro Industrial" für 1921 veröffentlicht hat, ergibt sich, daß die brasilianische Textilindustrie schon heute in der Lage ist, einen unverhältnismäßigen großen Betrag des Eigenbedarfs des Landes zu decken. Dieser beträgt in Baumwollgeweben 87.2 %, in Wollgeweben 66.4 %, in Jutegeweben 98.9 % und in Seiden-

[11] Das moderne Brasilien. Berlin 1912, S. 134.

geweben 68.4 %. Und dieser gewaltige Fortschritt ist im wesentlichen das Ergebnis einer erst 20jährigen Entwicklung. In allen den hier behandelten Zweigen der Textilindustrie ist eine Weiterentwicklung nicht nur möglich, sondern absolut sicher. Welche Folgen diese Weiterentwicklung für die europäische und nordamerikanische Textilindustrie haben wird, kann hier nicht untersucht werden.

Von anderen Industrien, die pflanzliche Rohstoffe verarbeiten, kommen für unsere Betrachtungen nur noch zwei in Betracht: die Tabak- und die Zuckerindustrie. Der Anbau von Tabak und Zucker ist in Brasilien alt, aber die Verarbeitung beider Produkte läßt nur beim Zucker eine lange Entwicklungsgeschichte erkennen.

Die brasilianische Tabakindustrie, die vorwiegend Zigarren und Zigaretten erzeugt, ist in erster Linie rohstofforientiert. Erst als in den 90er Jahren des 19. Jahrhunderts hohe Einfuhrzölle auf Tabakfabrikate gelegt wurden, setzt die stärkere Entwicklung ein; 1907 zählte man in Brasilien 104 größere Fabriken, deren Zahl sich 1920 auf 124 erhöhte. Da die Tabakindustrie in erster Linie den heimischen Bedarf zu decken hat, so dürfte das Wachstum der Produktion wie die Zahl der Fabriken seit 1907 wohl dem Wachstum der Bevölkerung entsprechen. Wie Bahia mit etwa 50 000 ha Anbaufläche an der Spitze der Tabakproduktion steht, so liegt auch hier das Zentrum der Tabakverarbeitung. Erst in weitem Abstand folgen São Paulo, Minas Geraes und Rio Grande do Sul. Letzteres verarbeitet in zunehmendem Umfang vor allem Tabak aus Bahia. Die Ausfuhr an Zigarren ist mit 2-3 Mill. Stück pro Jahr von 1918—1921 gering; warum sie plötzlich 1922 auf 36 Mill. Stück ansteigt, dafür fehlt uns eine Erklärung. Eine Produktionssteigerung ist bei der brasilianischen Tabakindustrie durchaus möglich.

Die brasilianische Zuckerindustrie ist eine der ältesten Industrien Brasiliens. Es wäre eine dankbare Aufgabe, einmal die Gesamtentwicklung dieser Industrie in monographischer Darstellung zu behandeln; liegt doch in landwirtschaftlichen Zeitschriften, in den Verhandlungen der brasilianischen Zuckerkonferenzen und einer Fülle von Einzelarbeiten bereits eine überaus umfangreiche Spezialliteratur vor. Hier handelt es sich nur um die Darstellung der neuzeitlichen Entwicklung. Es ist angesichts der Fülle von Kleinbetrieben zur Zeit nicht möglich, an Hand der Statistik zu verfolgen, wie sich die Zahl der Zuckerfabriken vermehrt hat. Ein amtlicher Bericht gibt an,[12] daß in Pernambuco etwa 2 296 „engenhos" lägen, auf Alagôas kämen etwa 1000, in Bahia schon 1875 etwa 816, in Sergipe 329, in Rio Grande do Norte 1855 173, in Parahyba 412, in São Paulo etwa 200. Also in Nordostbrasilien lag der Schwerpunkt der Zuckerindustrie, denn die Nordost-

12) Industria Assucareira no Brazil. Rio 1919. S. 6—7.

staaten waren die Hauptproduzenten von Rohrzucker. Pernambuco und Maceió waren die beiden großen Zuckerexporthäfen, über die 1910 von den 58 800 t exportierten Zuckers etwa 50 000 t ausgeführt wurden.

Die neuzeitliche Entwicklung der Zuckerindustrie zeigt nun zwei bemerkenswerte Züge. Einmal hat sich der Schwerpunkt der Zuckerrohrkultur aus den Nordoststaaten (Rio Grande do Norte, Parahyba, Pernambuco und Alagôas) nach Ostbrasilien verlegt; hier ist in Rio de Janeiro, Bahia, Sergipe, Minas Geraes und São Paulo heute die Anbaufläche von Zuckerrohr um über 50% größer als in den Nordoststaaten. Mit dieser Verschiebung geht parallel eine gewaltige Steigerung der Zuckerproduktion, die vor allem in den steigenden Ausfuhrziffern zu erkennen ist:

Zuckerausfuhr aus Brasilien

1910:	58.800 t	1919:	69.429 t
1915:	59.184 t	1920:	109.141 t
1916:	54.445 t	1921:	172.094 t
1917:	138.169 t	1922:	252.112 t
1918:	115.649 t		

Mit dieser Steigerung der Zuckerausfuhr ist aber auch eine andere Verschiebung verbunden. Vor dem Krieg deckte Nordostbrasilien fast ganz den Eigenbedarf des Landes und führte den Überschuß seiner Produktion aus. Jetzt deckt Ostbrasiliens neu aufgekommene Zuckerindustrie den größten Teil des Eigenkonsums und führt Nordostbrasilien rund vier Fünftel der gesamten Zuckerproduktion aus. Leider fehlen uns über die ostbrasilianischen Staaten die Unterlagen, die die starke neuzeitliche Entwicklung der Zuckerindustrie erkennen lassen; nur für Bahia läßt sich nachweisen,[13] daß hier die Zuckerindustrie 1902/03: 11.705 t, 1921/22 dagegen 45.996 t Zucker erzeugte!

Im Anschluß an die Zuckerindustrie ist hier noch zu erwähnen, daß auch die Produktion von Nebenprodukten, vor allem von Alkohol sich stark erhöht hat. Übereinstimmend wird von der gesteigerten Zuckeralkoholgewinnung sowie den daraus sich ergebenden höheren Steuereinnahmen in den Verwaltungsberichten vieler Einzelstaaten berichtet. —

Bei all den Zweigen der brasilianischen Industrie, die auf der Verarbeitung von Holz beruhen und vor allem in den Waldstaaten des Süden sich angesiedelt haben, zeigt sich ebenfalls überall eine Zunahme der industriellen Betriebe wie der Produktion. Das gilt für die zahlreichen Sägemühlenbetriebe, die Möbelindustrie, den Schiffsbau u. a. m. Aber alle diese Gruppen von Industrien bieten sonst in ihrer steigenden Entwicklung keine Besonderheiten, die hier eine speziellere Behandlung

---

[13]) Informações Estatisticas da Bahia. Bahia, 1923, S. 63.

verdienten. Ich verweise hier auf die inhaltsreichen Hefte von „Lateinamerika“,[14] die ja regelmäßig auch über die Fortschritte des brasilianischen Wirtschaftslebens berichten.

Ein allgemeines Interesse beanspruchen hingegen jene Industrien, die sich auf der brasilianischen Viehzucht aufbauen. Hier treten uns in der neuzeitlichen Entwicklung wieder eine Reihe wichtiger Gesichtspunkte entgegen. Sieht man von der Ausfuhr von gesalzenen oder getrockneten Häuten und Fellen ab, so haben die fleischverarbeitenden Industrien schon seit langer Zeit für Brasilien hohe Bedeutung.

Der älteste Zweig der brasilianischen Fleischindustrie ist die Dörrfleischindustrie, die auf die Produktion des Dörrfleisches, des „xarque“ gerichtet ist. 1780 entstand die erste Fabrik,[15] 1822 waren dagegen bereits 22 Fabriken in Rio Grande do Sul, damals dem Hauptgebiet brasilianischer Rinderzucht, in Betrieb. Den Bedarf Brasiliens deckt anfänglich Rio Grande do Sul allein; aber die Ausfuhr dieses Staates bleibt bis zum Beginn des 19. Jahrhunderts immer annähernd gleich; denn neben Rio Grande do Sul liefern auch die La Plata-Staaten große Mengen Dörrfleisch auf den brasilianischen Markt. Das wird anders, als von 1906 an die Einfuhrzölle auf Fleischwaren erhöht werden. Da nimmt die Eigenproduktion im Süden Brasiliens zu; die Zahl der Dörrfleischfabriken erfährt zwar von 1909 mit 31 auf 36 bis 1918 nur eine geringe Änderung, aber die bestehenden Fabriken passen sich dem gesteigerten Bedarf an, der in erhöhten Ausfuhrziffern sich kundgibt. Die Dörrfleischausfuhr über die Häfen Rio Grande do Suls macht im Jahresmittel 1896/1900 1.52 Mill. Arrobas[16] aus, steigt 1901/1905 auf 2.2 Mill., 1906/1910 auf 3.3 Mill. Arrobas an; dann geht sie wieder etwas zurück, um sich im Durchschnitt der letzten Jahre auf 2.3 Mill. kg zu halten. Dieser Rückgang der Dörrfleischausfuhr des Südens ist auf das Emporkommen neuer Fabriken in Ostbrasilien zurückzuführen; denn hier wird in São Paulo / Minas Geraes mit der Zunahme der Bevölkerung auch der Bedarf immer größer, der aber nun von der sich hier entwickelnden Industrie leichter gedeckt werden kann. Fallen doch damit auch die hohen Transportkosten für das vom Süden bezogene Fabrikat fort.

Die Dörrfleischindustrie Brasiliens wird sich wohl niemals zu einer großen Exportindustrie entwickeln können. Dies war vielmehr der Gefrierfleischindustrie vorbehalten, die so recht ein Kind des Weltkrieges ist. Zwar hat man schon früher in Brasilien die Gefrierfleischindustrie einführen wollen; aber die Konzession, die 1903 die Regie-

[14] Veröffentlicht vom Wirtschaftsverband für Süd- und Mittelamerika, Berlin. Abteilung (B), Brasilien, oder das Sonderheft „Das Wirtschaftsleben Brasiliens“, Wirtschaftl. Nachrichtendienst, Berlin, IX, 1923, Nro. 3/4. —

[15] Rev. do Archivo Publico do Rio Grande do Sul, Porto Alegre, VIII, 1922, S. 239.

[16] 1 Arroba = 15 kg.

rung von Rio Grande do Sul der „Brazilian Cold Storage & Developement Limited" verlieh, ist nie ausgenutzt. Erst die starke Nachfrage nach Gefrierfleisch gleich zu Beginn des Weltkrieges gab dieser Industrie einen kräftigen Anstoß. Der Reichtum an Rindvieh in Minas Geraes und São Paulo begünstigte in hohem Grade die Entwicklung dieser Industrie; in diesen Staaten erwuchsen die ersten Gefrierfleischfabriken und 1917 folgte das rinderreiche Rio Grande do Sul dem Beispiel jener beiden Staaten. Die Zahl der in Tätigkeit befindlichen Fabriken hat von Jahr zu Jahr geschwankt und mag 1920/21 etwa 12 betragen, von denen 4 in Rio Grande do Sul, 4 in São Paulo arbeiteten. Gefördert durch weitgehende Maßnahmen der Regierung[17] hat sich denn auch der Export von Gefrierfleisch seit 1914 in erstaunlichem Umfang entwickelt:

Ausfuhr von Gefrierfleisch
in kg

1913	—	1918	60.508.678
1914	1.415	1919	54.094.223
1915	8.513.970	1920	63.599.965
1916	33.660.936	1921	61.934.398
1917	66.451.967	1922	32.308.101

Der starke Rückgang der Ausfuhr von 1921 auf 1922 dürfte wohl auf zu starke Verminderung des schlachtreifen Viehes zurückzuführen sein. — Die Entwicklung dieser neuen Industrie muß aber für die Entwicklung der brasilianischen Viehzucht von der allergrößten Bedeutung sein. Denn soll die neue Industrie lebensfähig bleiben, so muß unbedingt eine durchgreifende Verbesserung der brasilianischen Rinderrassen erfolgen. Solange sich die Ausfuhr Brasiliens vorwiegend auf Häute beschränkte, auch die Ansprüche und der Bedarf des lokalen Marktes gering blieben, da genügte die bisher gezüchtete Rinderrasse; sobald es sich aber um die Erzeugung hochwertigen Fleisches für die Ausfuhr handelt, muß eine Änderung erfolgen. Diese kann nach zwei Richtungen hin eintreten: einmal durch Einführung europäischer Zuchttiere zur Verbesserung der einheimischen Rindermassen, dann aber auch durch Verbesserung der Weiden, um eine weit rationellere Viehfütterung als bisher zu erzielen. Beide Wege aber hat, wie wir den Berichten des brasilianischen Ackerbauministeriums entnehmen, die Regierung bereits beschritten, gedrängt durch die großen landwirtschaftlichen Gesellschaften wie die Regierungen einzelner Bundesstaaten.

Zwei weitere hier zu nennende Industrien haben in der Neuzeit lediglich unter den günstigen durch den Krieg erzeugten Verhältnissen vorübergehend lebhafter sich entwickeln können: die Konservenfleischindu-

[17] Siehe „Wirtschaftsdienst", Hamburg, 1917, S. 603.

strie und die Schmalzgewinnung; beide Industriezweige konnten in den Kriegsjahren sich zu bedeutenden Exportindustrien entwickeln, mußten aber dann einen Rückgang erleben, weil eben auch hier die Voraussetzungen für eine dauernde Exportfähigkeit noch nicht gegeben sind.

Ausfuhr (in kg) von Konservenfleisch und Schmalz

	Schmalz	Konservenfleisch
1913	25.345	223.329
1914	1.475	285.878
1915	3.608	123.433
1916	3.724	856.116
1917	10.234.701	6.551.486
1918	13.269.680	17.223.045
1919	20.028.204	25.398.128
1920	11.165.866	1.648.757
1921	5.198.053	1.282.934
1922	1.966.011	744.698

Die auf der starken Viehzucht beruhende Lederindustrie hat sich in Süd- und Mittelbrasilien mit der steigenden Zunahme der Bevölkerung und unter dem Schutz hoher Einfuhrzölle so entwickelt, daß sie heute den Gesamtbedarf des Landes zu decken vermag. Ebenso ist von größter Bedeutung die auf der Lederindustrie aufgebaute Schuhindustrie, die zunächst in einfacheren, heute bereits auch in besseren Qualitäten fast den ganzen einheimischen Bedarf decken kann. Auch hier zeigen die letzten 20 Jahre wieder einen starken Aufschwung. Wenn 1907 die 119 Fabriken des Landes etwa 7500 Arbeiter beschäftigen, so arbeiten 1920 in 154 Schuhfabriken etwa 25 000 Angestellte. Zu 99.4% wird der Landesbedarf durch die hochentwickelte heimische Industrie gedeckt.

Zunächst noch für die Eigenversorgung wichtig ist die Molkereiindustrie, deren Entwicklung erst seit Beginn dieses Jahrhunderts zu beobachten ist. Der Bedarf der Großstädte Rio, São Paulo etc. begünstigte vor allem in Minas Geraes diesen neuen Industriezweig; und so erfuhr die Produktion von Milch, Butter und Käse in diesem Staat eine ungemeine Steigerung. Von Minas Geraes wurden ausgeführt an Molkereiprodukten nach São Paulo und Rio de Janeiro: Milch, 1900: 2236 t, 1921: 16.281 t; Butter, 1900: 150 t, 1921: 4005 t; Käse, 1900: 3448 t, 1921: 7565 t. Eine weitere Steigerung der Produktion und der Ausfuhr ist hier wie in Rio Grande do Sul durchaus möglich, wenn gleichzeitig auch durch Züchtung geeigneter Rassen der heimische Rinderbestand eine Verbesserung erfährt.

Wenden wir uns zur Betrachtung der Industrien, die auf bergbaulicher Grundlage beruhen, so muß eine wichtige Tatsache von vornherein fest-

gestellt werden. Wenn man die Flut von Aufsätzen in wissenschaftlichen Zeitschriften, Tageszeitungen, sowie die unendliche Fülle kleiner und kleinster Notizen über die Entwicklung einer brasilianischen Eisenindustrie durchmustert, so ergibt sich bei nüchterner Betrachtung, daß das, was bis heute in Brasilien auf diesem Gebiete tatsächlich erreicht ist, in keinem Verhältnis steht zu der Masse an literarischer Produktion über diese Fragen. Die heutige Situation aller brasilianischen Industrien, die sich auf der Grundlage der vorhandenen Schätze an Eisenerzen, Manganerzen usw. aufbaut, ist folgende:

Abbauwürdige Manganerzlager, über deren Umfang die Anschauungen noch stark auseinandergehen, die in der Neuzeit auch abgebaut werden, gibt es nur in Minas Geraes; die Manganerzlager von Bahia und Matto Grosso werden zur Zeit nicht bewirtschaftet. Die Ausfuhr von Manganerzen aus Minas Geraes seit 1910 zeigt folgende Entwicklung:

Ausfuhr von Manganerzen in t

1910	229.770	1916	451.154
1911	173.248	1917	572.407
1912	119.121	1918	362.362
1913	166.341	1919	321.412
1914	245.906	1920	275.804
1915	310.277	1921	381.788

Abbauwürdige Eisenerzlager gibt es in mehreren brasilianischen Staaten; doch auch hier weichen die Angaben über den Reichtum der Eisenerzlager stark voneinander ab. Zur Zeit werden von diesen verschiedenen Eisenerzlagern nur die von Minas Geraes abgebaut. Und nur dieser Staat kennt zur Zeit eine Eisenverhüttung. „Actualmente, schreibt P. de Oliveira, funccionam no Estado de Minas dois fornos: o de Esperanza e o de Miguel Burnier, os quaes, alimentados a carvão de madeira, produzem, em conjuncto, diariamente, cerca de 40 toneladas de gusa."[18] Auch der neueste uns vorliegende Bericht über Minas Geraes[19] enthält keine Angaben über irgend einen Fortschritt in der Eisenverhüttung. Das von den beiden Hochöfen (die Botschaft von 1920, p. 30 berichtet noch von einem dritten, wohl nur vorübergehend in Betrieb befindlichen Hochofen) mit Holzkohle gewonnene „ferro gusa" wird zum größten Teil nach Rio und São Paulo ausgeführt. Die Ausfuhr von Gußeisen aus Minas Geraes entwickelte sich in der Neuzeit folgendermaßen:

---

[18] Im Abschnitt „Wirtschaftsgeologie" in „Recenseamento do Brazil". Vol. I. S. 59. — Auf den Goldbergbau von Minas Geraes brauchen wir an dieser Stelle nicht einzugehen.

[19] Mensagem ao Congresso Mineiro. Bello Horizonte. 1924. 316 S.

Ausfuhr von Gußeisen (in t) aus Minas Geraes

1910	2.232	1916	4.567
1911	2.042	1917	6.349
1912	637	1918	16 353
1913	3.451	1919	11.970
1914	1.137	1920	14.426
1915	2.612	1921	25.548

Nur nach einer Richtung hin ist in allerjüngster Zeit noch ein Fortschritt zu verzeichnen: nach der Botschaft des Präsidenten von Minas Geraes von 1922 (S. 77) hat die „Companhia Electro-Siderurgica Brasileira de Juiz de Fóra" 1921 die ersten 3 t Elektrostahl erzeugt.

Was die Weiterentwicklung des brasilianischen Eisenhüttenwesens betrifft, so glaube ich folgendes sagen zu dürfen: Einer stärkeren Ausbeute der doch recht hochwertigen Eisenerzlager von Minas Geraes stehen keine Hindernisse im Wege. Eine Verhüttung der Erze in der bisherigen Weise mit Holzkohlen kann nicht mehr lange erfolgen, da wegen des Raubbaus, der mit dem Wald getrieben wird, die Holzkohlebeschaffung sich immer schwieriger gestalten muß. Die Verhüttung der Eisenerze im Staate Minas Geraes mit Koks wird wegen zu hoher Frachtkosten (Seefracht u. Bahnfracht) zu kostspielig werden; auch kommen die Kohlen Südbrasiliens für diesen Zweck nicht in Frage. Aus diesen Gründen aber wird man in Minas Geraes bald zur Verhüttung des Eisens auf elektrischem Wege schreiten müssen! Die in Minas Geraes wie in dem Nachbarstaat São Paulo zur Verfügung stehenden Wasserkräfte sind in so reicher Zahl vorhanden, daß deren gesteigerte Verwendung in der Eisengewinnung und Eisenverarbeitung eine völlige Unabhängigkeit von ausländischem Heizmaterial bedeutet, den industriellen Aufschwung und damit die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit des Landes ganz wesentlich erhöht.

Wenn man von den bisher behandelten Gruppen von Industrien absieht, so ergibt sich, daß auch in den vielen kleineren Industriezweigen, die sich in den beiden letzten Jahrzehnten in Brasilien entwickelt haben, die Aufwärtsbewegung unverkennbar ist.[20] So gibt die brasilianische Statistik an, daß von den übrigen Industrien des Landes in einer großen Zahl von Erzeugnissen der Eigenbedarf des Landes zum größten Teil schon gedeckt werden kann, so in Streichhölzern und Kerzen zu 99.8%, in Papier für Tapeten zu 98.1%, in Hüten zu 97.2%, in Getränken zu 88.8%, in Kleineisenwaren zu 82.2%, in Parfümerien zu 79.7%, in Arzneien zu 58.5%. Namentlich in den größeren Städten hat sich die Ge-

[20] Da der vorliegende Aufsatz nur die großen Linien der neuzeitlichen Entwicklung zeigen soll, so verweisen wir wegen weiterer Einzelheiten vor allem auf die Brasilienhefte von „Lateinamerika".

werbetätigkeit ungemein stark entfaltet, sind Maschinenfabriken aller Art entstanden oder werden kleinere Betriebe erweitert. Vor allem aber sucht man die Industriezweige zu fördern, die für das Land unbedingt lebenswichtig sind, um sich von ausländischer Zufuhr unabhängig zu machen: das sind die chemische Industrie, die Papierindustrie, die keramischen Industrien etc. Gleichzeitig aber sucht man auch überall die neuzeitliche Entwicklung der Industrien durch den Ausbau oder die Errichtung von technischen Schulen zu fördern, die im letzten Jahrzehnt in großer Anzahl neu entstanden sind. Durch Veranstaltung von Industrieausstellungen sucht man in weiteren Kreisen des Volkes das Interesse an der Entwicklung der heimischen Industrie zu beleben; heimische Fachleute werden nach Nordamerika oder Europa geschickt, um dortige industrielle Werke zu studieren; neue technische Zeitschriften sind ins Leben gerufen; staatliche Beihilfen zur Förderung einzelner Industriezweige gewährt.

Am bedeutsamsten war bisher für die ständig zunehmende Entwicklung der brasilianischen Industrien die Einführung der hohen Schutzzölle, besonders der Jahre 1906 1907; einen weiteren großen Anstoß gab dann 1914 der Weltkrieg. Aber in zwei Dingen wird auch die brasilianische Schutzzollpolitik in Zukunft keine wesentliche Änderung herbeiführen können. Denn in der Beschaffung des notwendigen Kapitals wie vor allem auch in der Beschaffung der notwendigen Arbeitskräfte wird die brasilianische Industrie der Zukunft vom Ausland abhängig bleiben.

Als weiteres Ergebnis der bisherigen Entwicklung mag schließlich noch die Tatsache hervorgehoben werden, daß der Nordosten Brasiliens in der industriellen Entwicklung außerordentlich stark hinter den Ost- und Südstaaten zurückgeblieben ist. Auch die Weiterentwicklung dürfte sich in den gleichen Bahnen bewegen; denn die Nordoststaaten werden aus klimatischen Gründen niemals eine stärkere europäische Einwanderung aufnehmen können. Ebenso wird auch im Amazonasgebiet wie in den Binnenstaaten Goyaz und Matto Grosso eine nennenswerte Industrie in absehbarer Zeit sich nicht entfalten.

Neue Beiträge zur Landeskunde von Bolivien.

Von O. Quelle, Bonn.

1.) E. Nordenskiöld: Indianer und Weiße in Nordostbolivien. Stuttgart, Strecker und Schroeder 1922. 222 S., Abbildungen, Karte.

2.) Th. Herzog: Vom Urwald zu den Gletschern der Kordillere. 2. Aufl. Stuttgart, Strecker und Schroeder 1923. XVI, 240 S., 56 Tafeln, 1 Karte.

3.) A. G. Ogilvie: Geography of the Central Andes. American Geogr. Society, Map of Hispanic America, Publ. 1. New York. 1923. XII, 240 S., Abbildungen, Karten.

4.) J. T. Singewald and E. W. Berry: The Geology of the Corocoro Copper District of Bolivia. The John Hopkins University Studies in Geology, Nro. 1. Baltimore. 1922. IV, 118 S., 7 Tafeln.

5.) Th. Herzog: Die Pflanzenwelt der bolivischen Anden und ihres östlichen Vorlandes. Die Vegetation der Erde, Bd. XV. Stuttgart, Engelmann 1923. VI, 260 S., Textabbildungen, 3 Karten.

6.) Ostbolivien: Das Wirtschaftsgebiet von Santa Cruz. Lateinamerika, Berlin, Nro. (C.) 28/29, 1922, 518—520.

7.) Das bolivianische Amazonasgebiet. Lateinamerika, Berlin, Nro. (C.) 43 44, 1923, 675—678.

8.) Bolivianische Eisenbahnprojekte. Lateinamerika, Berlin Nro. (C.) 31/32, 551—552.

9.) A. Pauly: Bolivia. Ingenieur-technische Streiflichter. Lateinamerika, Berlin Nro. (C.) 33/34, 1922, 571—573; Nro. 35/36, 1922, 591—593.

10.) M. K. Herzberg: Bolivien, das Österreich Südamerikas. Lateinamerika, Berlin Nro. (C.) 37/38, 1923, 607—608.

Eine ganze Reihe wertvoller neuer Veröffentlichungen über Bolivien, die uns vorliegen, lassen sich ihrer großen Bedeutung wegen nicht in der Form von Referaten besprechen. Sie verdienen eine besondere Würdigung, da sie wichtige Beiträge zur Landeskunde der bisher so wenig bekannten bolivianischen Republik bringen. In ein nur sehr selten von Reisenden besuchtes Gebiet führt uns E. Nordenskiöld. (1.) Sein Reisewerk erschien schon 1911 in schwedischer Sprache; daß es auch jetzt in deutscher Übersetzung herauskommt, dafür muß man dem Verfasser besonders danken. Der Schauplatz seiner Reise von 1908 09, über die er berichtet, ist das weite Tiefland zwischen den bolivianischen Anden und dem brasilianischen Bergland. Aber diese weite Ebene Ostboliviens zerfällt in zwei gänzlich verschiedene natürliche Landschaften, deren Grenze etwa unter dem 17. bis 18. Breitengrade liegt. Diese vom Verfasser Sta. Cruz-Grenze genannte Linie trennt den trockenen Chaco im Süden von den wasser- und daher vegetationsreichen Gegenden im Norden.[1] Diese Grenze ist zugleich, wie in dem Reisewerk immer wieder betont wird, eine der wichtigsten Natur- und Kulturgrenzen Südamerikas. Südlich der Grenze ist alle Vegetation dem trockeneren Klima angepaßt; hier herrscht die Schafzucht vor. Nördlich der Grenze der feuchtwarme Urwald, Viehzucht ist hier unmöglich. Und dieser scharfe Gegensatz zwischen Nord und Süd spiegelt sich wieder in der gesamten materiellen Kultur der Indianer. Mit warmer Liebe werden uns die Yuracáre-Indianer, die Chacobo, Guarayu und andere Stämme ge-

[1] Man vergleiche hierzu auch die Karte des bolivianischen Chacogebietes in 1 : 2 Mill. im Boletín del Ministerio de Agricultura de la Nación, Buenos Aires, XXIV, 1919, Nro 1. Mapa 3.

schildert, ihre Wohnweise, ihr Leben und Treiben, ihre Märchen und der Einfluß der Mission auf die Indianer. Aber wichtiger ist für den Verfasser die Feststellung des beklagenswerten Einflusses, den die rohen Kautschuksammler auf die Indianerbevölkerung ausüben. In den stillen unermeßlichen Urwald, dessen Zauber und dessen Widerwärtigkeiten uns deutlich geschildert werden, hat das Kautschukfieber weiße Arbeiter gelockt, die schonungslos mit den friedlichen Indianern umgehen. Und die Folgen? Hören wir den Verfasser hier selbst antworten: „Die Indianer sterben aus. Es bereitet mir ein Vergnügen, feststellen zu können, daß sie den Weißen fehlen werden, denn diese brauchen sie notwendig." Und an einer anderen Stelle heißt es: „Überall Raubbau, ob es Menschen oder Tieren, Bäumen oder Gruben gilt stets der gleiche Raubbau, früher vielleicht großzügig, jetzt klein und kümmerlich."

Liegt der Schwerpunkt des Buches von E. Nordenskiöld in den trefflichen Schilderungen der Bevölkerung Nordostboliviens, so liegt das Hauptgewicht des Reisewerkes von Th. Herzog (2) auf ganz anderem Gebiete. Herzog ging als Botaniker nach Bolivien; gleichzeitig aber auch war er in erfolgreicher Weise als Geograph und als Geolog tätig, wie seine geographischen und geologischen Aufnahmen besonders in den ostbolivianischen Kordilleren beweisen. Herzog ging von Puerto Suarez (gegenüber Corumbá) westwärts nach Santa Cruz de la Sierra. Prächtig ist seine Schilderung dieser „abgelegensten Stadt" Südamerikas mit ihren etwa 16 000 Einwohnern. Wir hören, daß diese Stadt einst weiter östlich am Nordfuß der Sandsteinkette von Chiquitos gegründet, aber schon 1560 aus Sicherheitsgründen etwa 250 km weiter nach Westen verlegt wurde. Weitaus am bedeutungsvollsten sind die Abschnitte des Buches, die über die Forschungen in den bolivianischen Ostkordilleren berichten. Man tut gut beim Lesen dieser Kapitel, die in der 2. Auflage wesentlich erweitert sind, die Karten Tafel 30 und 38 in Petermanns Mitteilungen 1913, I, zu Rate zu ziehen, auf denen das Reisegebiet Herzogs gut zur Darstellung kommt. Die Schilderungen der Waldkordillere von Santa Cruz, der Übergang über die Kordillerenpässe nach Cochabamba, dem Handelszentrum zwischen Hochland und Tiefland, wie die Schilderung der Hochkordilleren von Quimzacruz bieten im einzelnen eine Fülle neuen Beobachtungsmaterials über die Gebirgsnatur, ihre frühere und heutige Vergletscherung, über die Siedelungen dieses Gebirgsteiles, daß diese Kapitel gerade den wichtigsten Beitrag zur Kenntnis des Ostgebirgsrandes von Bolivien bilden. Für weitere wissenschaftliche Forschung ist hier noch unendlich viel zu tun.

Sind die beiden genannten Werke wertvolle Bausteine zu einer Landeskunde Boliviens, so hat Ogilvie (3) mit seiner Geographie der zentralen Anden uns eine vollständige Landeskunde des bolivianischen Plateaus und seiner Randgebirge geschenkt. Sein ausgezeichnetes Werk ist der Text zu dem Blatt „La Paz" der Karte in 1 : 1 Million, die die

Geographische Gesellschaft in New York von ganz Mittel- und Südamerika herausgibt.[2] In dem Einleitungskapitel wird ein kritischer Überblick über alle bei der Bearbeitung des Blattes La Paz benutzten Karten (56 Nummern) gegeben und vor allem auf die Ungleichheit des Kartenmaterials wie die Schwierigkeiten ihrer Verarbeitung zu einem einheitlichen Gesamtbild hingewiesen. Dann werden nach einem Überblick über das Gesamtgebiet behandelt der geologische Bau und die Formen des Landes, die nutzbaren Bodenschätze, die Ozeanographie der Küstengewässer und ihre große Bedeutung für das Klima der zentralen Anden. Dann folgen Kapitel über die Hydrographie und die Bodenverhältnisse, die Pflanzen- und Tierwelt und schließlich über den Menschen und die Abhängigkeit seiner Verbreitung und Siedelungen von der Natur des Landes. Zwei Anhangskapitel sind beigefügt; eines über die soziale und religiöse Organisation der Plateauindianer[3]; in dem zweiten wird zum Tacna-Arica-Problem Stellung genommen. Die umfangreiche Bibliographie zeigt, daß der Verfasser seine eigenen Beobachtungen durch sorgfältiges Studium einer weitschichtigen Literatur ganz wesentlich vertieft hat. Ist Ogilvies Werk als eine der besten modernen Landeskunden zu begrüßen, die jetzt über einen größeren natürlichen Länderraum Südamerikas vorliegt, so muß doch noch besonders auf die beiden wertvollen Kartenbeilagen seines Buches hingewiesen werden. Die Karte 1 gibt im Maßstab 1 : 2 Million einen vorzüglichen Überblick über die geographische Verbreitung der Bevölkerung. Sie läßt vortrefflich die ungemein starke Abhängigkeit der Bevölkerung vom Wasser erkennen. Die bewässerten Talauen der Flüsse und die Randgebiete der Seen rufen eine starke Verdichtung der Bevölkerung hervor, so daß in manchen Gegenden wie bei Arequipa oder Cochabamba mehr als 125 Menschen auf 1 qkm kommen. Wir haben nicht viel derartige Volksdichtekarten südamerikanischer Landschaften, möchten aber wünschen, daß diese Darstellung Anregung zu weiteren Arbeiten nach dieser Richtung gibt. Die Karte 2 stellt in gleichem Maßstab die Verbreitung der landwirtschaftlichen Kulturflächen und die Siedelungen der zentralen Anden dar. Auf ihr tritt klar der Gegensatz hervor zwischen dem übermäßig trockenen Westen, der Puna mit ihren Bewässerungsoasen und der Ostabdachung der bolivianischen Ostkordilleren mit ihren weiten Waldflächen. Diese Karte ist eine wertvolle Ergänzung zu den pflanzengeographischen Karten zu Herzog (5).

Wenn die Grundlage aller landeskundlichen Darstellungen die Schilderung des geologischen Baus und die Entstehung der Oberflächenformen bilden muß, so liegt auf diesem Gebiet nur eine neuere Arbeit

---

[2] Siehe Petermanns Mitteilungen 1923, S. 76.

[3] Geschrieben von George M. Mc. Bride, dem Verfasser von: The agrarian Indian communities of highland Bolivia. New York. 1921.

vor, die noch dazu sich auf ein räumlich recht eng begrenztes Gebiet bezieht. Die Schrift von Singewald und Berry (4) über das Kupfergebiet von Corocoro ist zwar in erster Linie für die praktische Geologie von Bedeutung, doch dürfen wir auch an dieser Stelle diese Studie nicht unbeachtet lassen. Die Ausführungen der Verfasser gipfeln in dem Nachweis, daß die Kupfererz führenden „Vetas"-Schichten (p. 39) und „Ramos"-Schichten (p. 44) pliozänen Alters sind. Die aus den Untersuchungen sich ergebenden Schlußfolgerungen über den Gebirgsbau werden folgendermaßen zusammengefaßt: „Following the deposition of the Vetas and Ramos Series there was a period of tilting and faulting with copper mineralization that at least spatially is closely related to the Corocoro fault. The great thickness of the Vetas and Ramos series as determined by the usual methods of mesuring thicknesses is probably to be interpreted as slope deposition or alluviation, since it is certain that the determined thickness do not furnish a measure of subsidence, although it is conceivable that they might represent a measure of the differential movement, assuming that there was faulting along the boundary between the high plateau and the western Andes.

Subsequently to the mineralization from the solutions rising from the underlying dioritic magma, sedimentation was resumed and the Desaguadero series was deposited. Another period of tectonic disturbances resulted in the tilting, minor folding, and faulting of these beds. Since the deposition of the Vetas series the region has undergone a considerable uplift estimated as exceeding 6500 feet. All of this was accomplished subsequent to the close of the Miocene and the later stages may have extended into what was synchronous with the Pleistocene of the Northern Hemisphere, although antedating the mountain glaciation of Bolivia."

Von den uns vorliegenden Arbeiten, die auf ganz Bolivien sich erstrecken, ist das Werk von Th. Herzog (5) das bedeutsamste. Seine „Pflanzenwelt der bolivianischen Anden und ihres östlichen Vorlandes" füllt endlich die Lücke aus, die dadurch entstanden ist, daß die Pflanzenwelt der chilenischen Anden durch K. Reiche[4], die der peruanischen Anden durch A. Weberbauer[5] ausgezeichnete Bearbeiter gefunden hatte. In der Einleitung gibt Herzog einen kurzen Abriß der botanischen Erforschung Boliviens und einen Überblick über seine Reisen und Sammlungsergebnisse. Dann folgt ein ausführliches Verzeichnis der gesamten botanischen Literatur über Bolivien. Der erste Teil bringt einen

---

[4]) Grundzüge der Pflanzenverbreitung in Chile. Leipzig. 1907.

[5]) Die Pflanzenwelt der Peruanischen Anden. Leipzig 1911. — Die Vegetationskarte der peruanischen Anden zwischen 5° und 17° S. Petermanns Mitteilungen 1922. 89—91. 120—122, 1 Karte.

Überblick über die physische Geographie des Landes mit ganz besonderer Würdigung seiner klimatischen Verhältnisse. Dem zweiten Teil des Buches (Ausgewählte Verwandtschaftskreise Boliviens; Grundzüge der Vegetationsgliederung; Regionen; Übersicht der wichtigsten Formationen) entnehmen wir, daß auf Grund des allgemeinen Klimacharakters sich folgende Vegetationsgebiete von West nach Ost unterscheiden lassen:

1. Der trockene Westabhang der Kordilleren mit den küstennahen „Lomas" und höherem eigentlich andinen Gürtel;

2. Die Hochebene oder Meseta boliviana. Im Norden, dem Titikakahochland herrscht die Tolaheide, dazwischen an trockneren Stellen die Polstersteppe der „Llaretas" mit Büschelgrassteppen; im südlichen Hochland nimmt bei geringer werdenden Niederschlagsmengen auch die Dichte der Vegetation stark ab; einzelne Küstenpflanzen dringen hier aufs Hochland vor; auf weite Strecken herrscht aber die Salzwüste.

3. Hochgebiet der Cordillera Real und Cordillera Oriental. Mit ihren reicheren Niederschlagsmengen und beträchtlichen Schneebedeckung ist diese Zone von der Puna des Hochlandes als ein eigenes Vegetationsgebiet abzutrennen. Bezeichnend ist die breite Entwicklung der Grasfluren, die auf der Innenseite des Gebirges halbxerophytisch, auf der Außenseite mesophytisch organisiert sind. Auf den höchsten Kämmen herrscht die subnivale Polster- und Rosettenmatte.

4. Die östlichen Beckenlandschaften des andinen Berglandes. Das sind Gebiete von trockenwarmen Klimacharakter. Die hier herrschende Vegetationsform sind Kakteen, Erdbromelien, Dornsträucher und lichte xerophytische Gehölze.

5. Der Nordostabhang der Anden. Als eines der regenreichsten Gebiete der Erde ist er fast zusammenhängend mit Regenwald bedeckt, der sich zonal in drei Höhenstufen gliedert: Vom Fuß des Gebirges bis etwa 1500 im Mittel reichen die „Yungas"; darüber liegt die Zone der „Medio Yungas" bis etwa 2400-2800 m (mit Kultur des Kaffeestrauches, etc.); die oberste Stufe ist die „Ceja" oder der Nebelwald bis 3400 m, besonders gekennzeichnet durch Ericaceen, Myrtaceen, viele Epiphyten.

6. Die östlichen Randketten (ca. 18°—25° s. Br.). Im Gegensatz zu den „Yungas" sind die Hochwälder der Außenketten hier als sommergrüne Gehölze zu bezeichnen; südbrasilische Typen treten in den Vordergrund; ein wichtiges Merkmal ist das Fehlen der Palmen.

7. Das Savannenvorland. Von 18° s. Br. an nordwärts umspannt die Kordillere ein Saum von makrothermen, zum Teil halbxerophytischen Gehölzen, die meist inselartig über weite Grasflächen verteilt sind;

8. Das Chacovorland. Der Wechsel zwischen vorwiegenden „Monte"-Formationen mit Dornsträuchern und Sukkulenten, Grasfluren, Prosopis-Wäldern und Copernicia-Hainen verleiht diesem Vegetationsgebiet den Grundton.

Der dritte Teil des Buches behandelt die Vegetation und Flora der Einzellandschaften. Das reiche vom Verfasser gesammelte Material wird hier zu anschaulichen Bildern verarbeitet. — Auf Grund der Verbreitung der Kulturpflanzen werden schließlich drei Hauptkulturgebiete unterschieden:

a) das der Wildfrüchte, der Jagd und des Fischfanges. Es beschränkt sich auf die Ebenen des Gran Chaco und die Waldwildnis der nördlichen Wälder, wo unabhängige Indianer ohne oder mit primitivem Ackerbau wohnen. Hier Kautschukgewinnung;

b) das der vorwiegenden Viehzucht: die Llanos von Mojos und Chiquitos und einige Randgebiete der Kordillere: Rinder und Pferde;

c) das des Ackerbaues. Dies in wirtschaftlicher Beziehung wichtigste Gebiet zerfällt wieder in drei natürliche Abschnitte:

Das tropische warme Gebiet (bis 1800 m). Hier stehen unter den Kulturpflanzen an erster Stelle Bananen, Reis, Kaffee, Kakao, Zuckerrohr; an zweiter Stelle folgen Baumwolle, Mandioka, Erdnüsse und Gartenfrüchte. Besondere Erwähnung verdient hier auch die Koka, die einen der wertvollsten Handelsartikel Boliviens darstellt.

Das subtropische bis gemäßigt warme Gebiet (1800—3000 m). Hier steht der Mais in den tieferen Tälern, der Weizen in den höheren Taloasen des östlichen Kordillerenlandes obenan. An ihren Anbau knüpft sich die dichte Besiedelung vieler der östlichen Kordillerentäler, deren Fruchtbarkeit bei dem trockenen Klima nur durch künstliche Bewässerung gewährleistet wird. Zum Weizen und Mais dieses Gebietes gesellen sich schließlich auch noch der Wein, Alfalfa und die Gerste.

Die kühleren Höhenlagen (3000—4000 m). Diesen gehören die obersten Talstufen des östlichen Abhanges und das ganze bolivianische Hochland an. Hauptbodenerzeugnisse sind Kartoffel, Oka, Quinua und Gerste. Doch ist der Ackerbau hier sehr mühselig und meist wenig ertragreich.

Führen uns diese Ausführungen Herzogs hinüber zur Betrachtung der Wirtschaftsverhältnisse Boliviens, so liegen über diese selbst nur wenige neuere Arbeiten vor. Ein Aufsatz (6) über das Wirtschaftsgebiet von Santa Cruz behandelt eingehend die Verkehrsentwicklung dieses abgelegenen Landstriches, betont einen nicht unerheblichen Rückgang der Landwirtschaft und weist nach, daß 1918 das Departement Santa Cruz noch in ganz geringem Umfang am bolivianischen Gesamthandel beteiligt war. Die Ansiedlung von Kolonisten in diesem Gebiet ist vorläufig noch wenig aussichtsreich! Der Aufsatz (7) über das bolivianische Amazonasgebiet ist eine kleine wirtschaftsgeographische Monographie mit Angaben über Schiffahrt, Produktion, Handel, Verwaltung und die wichtigsten Orte dieses so wenig bekannten Gebietes.

Zur weiteren wirtschaftlichen Erschließung ist die Ausgestaltung

des Bahnnetzes in Bolivia von allergrößter Bedeutung. Hier befaßt sich der Artikel (8) mit der Fertigstellung der Bahnlinie Uyuni-Tupiza-La Quiaca, also der Anschlußstrecke an das argentinische Bahnnetz, und der projektierten etwa 450 km langen Linie von Cochabamba bis Santa Cruz. Daß die Bodenverhältnisse und klimatische Faktoren für den Bau der bolivianischen Bahnen wie ihren Betrieb große Hindernisse bereiten, betont vor allem A. Pauly in seinen ingenieurtechnischen Streiflichtern (9). In der letzten Arbeit, die wir hier schließlich anführen, betont M. K. Herzberg (10), daß die wirtschaftlichen Verhältnisse des vom Meere abgeschlossenen Staates die Einfuhr über einen eigenen Hafen zur Notwendigkeit machen. Eine wertvolle Ergänzung erfahren endlich die hier zuletzt genannten Aufsätze durch die umfangreichen Einzelnotizen über alle Zweige des bolivianischen Wirtschaftslebens, die gleichfalls in jedem Heft der Serie „Lateinamerika" (C) veröffentlicht werden. —

Zum 70. Geburtstag von Eduard Seler.

Am 5. Dezember 1919 feierte Eduard Seler seinen 70. Geburtstag. Um den um die Förderung der mexikanischen Altertumskunde hochverdienten Gelehrten zu ehren, haben seine Schüler, Freunde und Verehrer ihm eine Festschrift gewidmet, deren Erscheinen die Zeitverhältnisse bis zum Jahre 1922 verzögert haben. Wie der 1922 verstorbene Forscher neben der mexikanischen Altertumskunde auch andere Zweige der Amerikanistik gefördert hat und wie er vor allem überall neue Wege weisend ein Führer und Bahnbrecher war, so zeigen auch die in der Festschrift vereinigten Abhandlungen, daß das Saatkorn, das er ausgestreut hat, auf fruchtbaren Boden gefallen und reiche Früchte getragen hat. Darum verdienen auch die inhalt- und anregungsreichen Beiträge der Festschrift hier eine ganz besondere Würdigung[1].

Den Reigen der Abhandlungen eröffnet nach einer kurzen Übersicht über Selers Reisen W. Lehmann mit einem chronologisch angeordneten 257 Nummern umfassenden „Verzeichnis der Schriften von Eduard Seler" mit einem ausführlichen Namen- und Sachregister zu diesen Schriften. — Unter den Aufsätzen, die sich auf ganz Amerika beziehen, nennen wir als ersten den von G. Friederici. Mit einer

---

[1] Festschrift Eduard Seler. Dargebracht zum 70. Geburtstag von Freunden, Schülern und Verehrern. Herausgegeben von Walter Lehmann. Stuttgart, Strecker und Schröder, 1922. VIII, 654 S., 15 Tafeln in Lichtdruck, 2 Karten und 62 Abbildungen im Text.

ganz erstaunlichen Literaturkenntnis, die alle Veröffentlichungen Friedericis kennzeichnet, geht er der Frage der Behandlung der Kriegsgefangenen durch die Indianer Amerikas nach. Er erbringt den Nachweis, daß in der Behandlung ihrer Kriegsgefangenen die Indianer Amerikas eine ganze Reihe bemerkenswerter, ihnen eigentümlicher und für sie charakteristischer Sitten besitzen; in diesen Sitten hat dann unter dem Einfluß der kolonisierenden Europäer eine weitgehende Entwicklung stattgefunden. Andere dieser Sitten sind die gleichen oder ähnlichen wie die vieler anderer Naturvölker auf gleicher Stufe, ja sie kommen sogar noch denen anderer Kulturnationen unserer Tage nahe. Lehrt uns Friederici, daß der Einfluß der europäischen „Kultur" auf die amerikanischen Indianer kein erfreulicher war, so weist Ed. Hahn in seinem Aufsatz über die „geistigen Einwirkungen der Entdeckung Amerikas auf Europa" darauf hin, daß die Kunde von dem mexikanischen Opferkult, wie aus Luthers „Tischreden" hervorgeht, sehr rasch nach Europa gedrungen war, und daß weiter die reichen mexikanischen Tempel- und Königsschätze, die Cortez an Karl V. schickte, auf unseren Albrecht Dürer einen ungewöhnlich tiefen Eindruck gemacht haben. — Von größtem Interesse und auch kulturgeschichtlich überaus bedeutsam ist die gründliche Studie von Georg Schweinfurth, der festzustellen sucht, was Afrika an Kulturpflanzen Amerika zu verdanken hat und was es ihm gab. Er kommt zu dem Ergebnis, daß hierbei Amerika der eigentliche gebende Teil gewesen ist. Denn während von Afrika nur 32 Kulturpflanzen nach Amerika gelangt sind, kamen von Amerika nach Afrika 81! Davon sind neben dem Mais als einzigem Getreide 7 Erdfrüchte und Knollenpflanzen zu verzeichnen, ferner 3 Hülsenfrüchte, 7 Gemüsepflanzen, 3 Ölfrüchte, 27 Obstfrüchte, 5 Gewürzpflanzen, 3 Reizmittel, 7 Faserpflanzen, 9 Medizinalpflanzen und je 3 Kautschuk-, Farbe- und Gerbstoffpflanzen.

Zahlreich sind die Abhandlungen, die sich auf Mexiko und Mittelamerika, das Hauptforschungsgebiet Selers beziehen. Da führt uns E. P. Dieseldorff gleich mitten in die Mayaforschung hinein, wenn er fragt, welchen Gott die Steinidole der Mayavölker darstellen. Bei seinen Ausgrabungen in Chamá, Alta Verapaz, hat der Verfasser Tonkrüge gefunden, mit Darstellungen eines jungen und eines alten Gottes. An der Hand einer Reihe von Abbildungen führt er den Beweis, daß der junge Gott das Gute verkörpert, er ist den Menschen wohlgesinnt; er herrscht während der 360 lebenskräftigen Tage des Jahres. Der alte Gott verkörpert das Böse, er verfolgt die Menschen; er ist der Regent der fünf toten Tage am Jahresschluß. — Aus dem noch wenig gepflegten Gebiet der mexikanisch-mittelamerikanischen Kunst sucht W. von Hoerschelmann auf Grund des Studiums der Bilderschriften die Frage zu beantworten: Wie hat der mexikanische Zeichner die Wirklichkeit oder gedachte Vorstellungen in der Fläche dargestellt? Er

kommt zu dem Resultat, daß das Wesentliche bei der Wiedergabe der natürlichen Vorbilder die Unterdrückung der Tiefendimension und damit des räumlichen Elementes ist, sowie die Ausbreitung des im Umriß und in der breitesten Ansicht Dargestellten auf der abstrakten Fläche neben- und übereinander. Diese Anschauung gründet sich auf eine vergleichende Untersuchung über die Darstellung der menschlichen Gestalt, tierischer Körper, der Gefäße, des Hauses, des Wassers. — Mexiko und Kalifornien gehörten einst kulturell und politisch zusammen. Vergleichende Untersuchungen über die Entwicklung der Kultur der kalifornischen Indianer, die Fr. Krause angestellt hat, führten zu dem schönen Resultat, wie der Verfasser auch an anderer Stelle ausführlicher zeigt,[2] daß im westlichen Nordamerika vom Frazer River im Norden bis tief nach Mexiko hinein sich eine uralte Schicht erstreckt, die als westliche Abwandlung der primitiven nördlichen Jäger- und Fischerkultur aufzufassen ist. Sie ist in Kalifornien zur intensivsten Pflanzenverwertung auf sammelnder Grundlage übergegangen. Im Norden sind jüngere Jäger- und Fischerkulturen darübergelagert, weiter im Süden ist auf ihr die Maisbaukultur aufgebaut, zu der die kalifornische Ausprägung eine gewisse Etappe in der Entwicklungsrichtung bildet. — P. Kreichgauer, dem wir schon mehrere tiefschürfende Arbeiten zur mexikanischen Archäologie verdanken, meint in einer Studie über die ältesten Zeugnisse der mexikanischen Kultur, daß, wenn man die mexikanische Vorzeit mit neuen Hilfsmitteln aufhellen will, dies am ehesten auf astronomischem Wege geschehen kann. Seine Ausführungen über den ewigen Venuskalender werden hoffentlich bald durch weitere Spezialforschungen ergänzt.

Ist die Amerikanistik W. Lehmann schon zu großem Dank verpflichtet für die Herausgabe der Festschrift für Seler, so schuldet sie ihm nicht minder Dank für den bedeutungsvollen Beitrag, den der wohl beste Kenner der mittelamerikanischen Sprachen zur Festschrift beigesteuert hat. Ausgehend von der schmalen Basis, die ihm „Ein Tolteken-Klagegesang" bietet, sucht er mit reicher Sachkenntnis das Toltekenproblem[3] seiner Lösung näher zu bringen. Wir heben nur einiges hervor: Die eigentliche Wiege der toltekischen Kultur liegt im Nordwesten Mexikos, sowie im Gebiete der alten Pueblos. — Verschiedene Umstände sprechen dafür, daß die Keime alt-toltekischer Bildung in der Blütezeit Alt-Tollans, also seit etwa 300 n. Chr. zu den Ur-Maya der atlantischen Golf-Küste sowie des südlich folgenden Grenzgebietes von Chiapas und Guatemala gelangten. — Von Mayakultur kann offenbar überhaupt erst seit Befruchtung der Maya durch toltekische Kultur (alten und neuen Stiles) die Rede sein. Der Zustand der praetoltekischen, in

---

[2] Staatl. Forschungsinstitute, Leipzig. Institut f. Völkerkunde. 1. Reihe. Ethnographie und Ethnologie. Bd. IV. 1921.

[3] Siehe auch W. Lehmann: Altmexikanische Kunstgeschichte. S. 16 ff.

Mittelamerika alteingesessenen Ur-Maya war ein primitiver und in mancher Beziehung wohl ähnlich dem der Otomi. Die „Kultur", d. h. die höhere Gesittung der Maya sowie anderer Urbewohner beginnt erst seit Berührung mit den Tolteken. Die älteste feststellbare Chronologie verläuft über die Tolteken; die Maya haben erst verhältnismäßig spät eine Geschichte, obwohl sie gewiß ein sehr altes Volk sind. — Die Bedeutung der Tolteken für die ganzen Kulturverhältnisse Mexikos und Mittelamerikas kann kaum überschätzt werden. Auf Schritt und Tritt begegnen wir ihren Spuren. Sind wir in der Lage, einzelne bestimmte Angaben wie in dem oben behandelten Tolteken-Bilde, näher zu prüfen, so finden wir sie anderweitig bestätigt. Die Überlieferung erweist sich als zuverlässig.

Seler war von Haus aus Naturwissenschaftler, und das Interesse an den Naturwissenschaften, besonders aber an der Botanik hat ihn nie verlassen. Das beweist die Tatsache, daß er und seine Gattin von den amerikanischen Reisen umfangreiche botanische Sammlungen heimgebracht haben, von denen allein an 60 Arten nach Seler benannt sind. Über die in Yukatan gesammelten Pflanzen berichtet ausführlich Th. Loesener und teilt zugleich — eine neue Bereicherung der Mayaphilologie — bei sämtlichen Pflanzen die betreffenden Maya-Namen mit. — Die Ethnographie von Panamá liegt infolge des Fehlens von Spezialarbeiten noch recht im argen. Hier füllt eine Lücke in dankenswerter Weise aus O. Lutz mit einer Arbeit über die Ureinwohner am Isthmus von Panamá. Der Verfasser weilte längere Zeit unter den Chocoes, Guaymies und Cuna Cuna und konnte seine eigenen Beobachtungen durch Angaben Pittiers, Lehmanns u. a. Forscher wesentlich ergänzen. Einen weiteren wichtigen Beitrag zur Ethnographie Mittelamerikas hat K. Sapper geliefert, dem wir schon soviele wertvolle ethnographische und linguistische Arbeiten über Mittelamerika verdanken. Er hat sich die Aufgabe gestellt, uns in die Psyche der Kekchi-Indianer, eines etwa 85 000 Seelen zählenden Volkes, einzuführen. Wie kein anderer war gerade Sapper zu einer solchen Darstellung berufen, der an die 12 Jahre unter ihnen als „Herr und Arzt, Richter und Ratgeber" gelebt hat. Es ist nicht möglich, hier zusammenfassend über diesen Beitrag zu referieren, seine Lektüre gewährt einen reichen Genuß.

Die treue Lebens-, Reise- und Arbeitsgefährtin Selers, Frau Caecilie Seler-Sachs hat es sich nicht nehmen lassen, ebenfalls einen Beweis ihrer eingehenden Kenntnis mexikanischer Archäologie zu liefern. In dem mit vorzüglichen Bildertafeln geschmückten Aufsatz über Altertümer des Kantons Tuxtla im Staate Veracruz beschreibt sie neben einer Reihe von Steinbildwerken eine große Zahl feiner Erzeugnisse der altmexikanischen Kleinkunst (Gefäße und figürliche Darstellungen) und befürwortet eine systematische und gründliche Erforschung des Kantons

Tuxtla, „dieses Verbindungsgliedes zwischen mexikanischer, totonakischer und Mayakultur auf der Grundlage einer toltekischen Bevölkerung".

Eine Darstellung des Wirtschaftslebens der altmexikanischen Völker ist unseres Wissens noch nicht geschrieben. Aber eine wertvolle Studie über einen Zweig desselben, den Verkehr, legt uns Fr. Termer vor. Wenn er den Verkehr im altmexikanischen Volksleben behandelt, so war er besonders dazu berufen auf Grund seiner schönen Erstlingsarbeit über die Entwicklung der länder- und völkerkundlichen Kenntnisse über Mittelamerika im 16. Jahrhundert. Er schildert uns kurz die großen Handelsstraßen, die Art des Reisens, die Reiseausrüstung, die Marktplätze, das Straßennetz, die Verkehrsmittel und Verkehrsgebräuche. Wir möchten wünschen, daß die Studie Termers einmal in erweiterter und mit Karten versehener Ausstattung erscheinen möchte!

An der klimatisch bevorzugten pazifischen Küste Mittelamerikas liegt die kleine Republik Salvador inmitten der Bahnen der Kulturbewegungen und Völkerwanderungen, die über Mittelamerika hinweggegangen sind. Darum verdient, wie F. Weber in seinem Beitrag zur Archäologie Salvadors hervorhebt, dieser Staat auch besondere Beachtung! Er schildert uns auf Grund eigener und fremder Forschungen den großen Gegensatz zwischen Ost- und West-Salvador und die uralten Wanderbewegungen, die namentlich vom mexikanischen Hochland in sehr früher Zeit schon nach Salvador hin erfolgt sind und zeigt weiter an der Hand zahlreicher Abbildungen von Tongeräten und Steinobjekten das Übereinanderlagern mehrerer Kulturschichten in diesem Gebiete.

Die letzte Amerikareise führte Seler auch durch Südamerika; und auch der Ertrag dieser Reise ist ein vielseitiger. Da boten die Aufsammlungen Selers in altperuanischen Gräbern H. Harms Gelegenheit, eine Übersicht über alle bisher in altperuanischen Gräbern gesammelten Pflanzenreste zu geben, eine Arbeit, mit der dem Botaniker, der darauf seine Schlüsse über die Heimat gewisser Kulturpflanzen gründen kann, wie auch dem Ethnographen gedient wird, der den Kreis der von den alten Peruanern in irgendeiner Weise benutzten Pflanzen kennen lernen will. — Über die Ergebnisse seiner Forschungsreisen hat Th. Koch-Grünberg bereits eine große Zahl von Einzelstudien veröffentlicht; in unserer Festschrift gibt er nun zusammenfassend einen Überblick über die Völkergruppierung des riesigen Gebietes zwischen Rio Branco, Orinoko, Rio Negro und Yapurá, begleitet von einer ethnographischen Karte in Farbendruck. Nach seinen Ausführungen hat sich der Aufmarsch der großen Völkerfamilien zwischen Rio Negro und Yapurá von 3 Richtungen her vollzogen. Von Norden und Nordosten her, aus dem alten Aruakzentrum zwischen Orinoko und Rio Negro kommend, besetzten zuerst arowakische Stämme das ganze Flußgebiet des Caiary-Uaupés und drangen dann weiter nach Süden bis zum Yapurá. Die von ihnen

vorgefundene primitive Bevölkerung, die Makú, wurde zum Teil vernichtet, zum Teil verdrängten sie sie oder akkulturierten sie sich. Dann fielen vom Westen und Südwesten her die rohen Stämme der Tukánogruppe ein. Sie schoben sich keilförmig am Caiary-Uaupés bis zum Rio Negro in das Gebiet der Aruakbevölkerung vor, die teils abgedrängt, teils von ihnen aufgesogen oder unterjocht wird. Zuletzt kamen aus dem fernen Osten die kräftigen und kriegerischen Karaiben, die allmählich das ganze Land zwischen den Quellen des Apaporis und dem Oberlauf des Yapurá-Caquetá in Besitz nehmen. Diese streitbaren Karaiben sind es auch, die den Übergriffen der rohen Kautschuksammler bis heute den meisten Widerstand entgegensetzen. —

Im 31. Bande der „Mitteilungen der Anthropolog. Gesellschaft in Wien" hatte R. Laasch die Verstümmelung der Zähne in Amerika behandelt und bei dieser Gelegenheit auch eine Zusammenstellung über die Sitte des Zähnefärbens bei den Indianern Südamerikas gegeben. Seine Darstellung erweitert Erland Nordenskiöld in einer Studie über „absichtliches und unabsichtliches Zähneschwärzen bei den Indianern Südamerikas". Die Sitte des Zähnefärbens ist im wesentlichen auf die peruanisch-bolivianischen Anden beschränkt; hier sind aber zwei Gebiete zu sondern, eines, wo infolge des Kauens von Kokablättern und Kalk die Indianer schwarze Zähne bekommen, und ein zweites, wo die Indianer absichtlich die Zähne blau oder schwarz färben. — In das Gebiet der Mythologie führt uns K. Th. Preuss, der zwei Flutmythen der Uitoto mitteilt und ausführliche Sacherklärungen dazu gibt. Über die äußeren Hausformen der südamerikanischen Indianer wissen wir heute verhältnismäßig gut Bescheid. Dagegen fehlt es bisher noch fast ganz an eingehenden Untersuchungen über ihre verschiedenen Verwendungszwecke; ist doch beim Hause, wie Max Schmidt in seiner Darstellung über „das Haus im Xingú-Quellgebiet" betont, ganz ebenso wie bei den übrigen Arten von Sachgütern die Form aufs engste vom Gebrauchszwecke abhängig. Indem er nun für seine ethnologischen Zwecke den Begriff Haus definiert als „ein nach obenhin durch ein Dach abgeschlossenes Bauwerk", behandelt er das Haus des Xingú-Quellgebietes nach seiner materiellwirtschaftlichen Bedeutung (als Wirtschafts- u. Wohnraum), nach seiner sozialwirtschaftlichen Bedeutung (als Verkehrsmittel, als Raum der Hausgemeinschaft [Familie, Sippe]), sowie das Dorf und seine Lage. Bei weiterer Auswertung der neuen Gesichtspunkte, die Schmidt gibt, dürfte die Siedlungskunde von Süd- und Mittelamerika eine ganz wesentliche Vertiefung erfahren. — Einen Beitrag zur Archäologie des Calchaquigebietes in NW-Argentinien liefert endlich Therese Prinzessin von Bayern. In ihrer ethnographischen Sammlung finden sich eine Reihe von Calchaquibronzen, wahrscheinlich alle aus der Provinz Catamarca. An der Hand von Photographien gibt die Verfasserin eine ein-

gehende Beschreibung eines Prunkbeils oder Szepters, sowie mehrerer Bronzescheiben oder Diskos. — Der letzte Beitrag der Festschrift bietet einen neuen Beitrag zu der interessanten Episode der Welserherrschaft in Venezuela. Immer lassen sich also zu diesem Tema noch neue Gesichtspunkte beibringen. Anknüpfend an die 1892 veröffentlichte Arbeit von H. A. Schumacher über die Unternehmungen der Augsburger Welser in Venezuela, erscheint es F. v. Wieser in seinem Aufsatze „Das Welserland auf den Karten des 16. Jahrhunderts" wünschenswert, die auf die kartographische Fixierung dieser frühen deutschen Kolonialunternehmung bezüglichen Fragen im Zusammenhang zu besprechen. Wir heben aus seiner von mehreren Karten begleiteten Untersuchung folgendes hervor: Die älteste Karte, auf der die Welsersche Statthalterschaft in Südamerika erwähnt wird, ist die in Weimar befindliche Weltkarte des spanischen Kartographen Diego Ribero aus dem Jahre 1529. Die älteste Spezialkarte von Venezuela mit ausdrücklicher Bezugnahme auf das Welsersche Unternehmen ist die in G. F. de Oviedo: Historia general y natural de las Indias, Madrid 1852, publizierte Karte. Die erste Karte, die den Namen Welser eingeschrieben enthält, findet sich in dem handschriftlichen Islario General des Alonso de Santa Cruz.[4] Auch in französischen und italienischen Werken des 16. Jahrhunderts wird das Welserunternehmen auf den beigegebenen Karten erwähnt. Die Weltkarten von Gastaldi von 1562 sind die letzten datierten, auf denen sich die Bezeichnung der Welserkompagnie findet. Auf den Karten hat sich also die südamerikanische Kolonie der deutschen Kaufleute demnach etwas länger gehalten als ihre dortige Herrschaft selbst. —

O. Quelle.

---

[4] Auf Tafel IX der Festschrift für den Amerikanisten-Kongress in Wien 1908, publiziert von F. v. Wieser.

Kleine Mitteilungen.

Neue Zeitschriften aus den Ibero-Amerikanischen Ländern.

Der Redaktion sind folgende Zeitschriften aus den Iberoamerikanischen Ländern bekannt geworden[1]:

*Adelante. Periódico de Comercio y Cultura ibero-americano. Erfurt. [Gebr. Richters Verlagsanstalt.] I, 1924. Nro. 1/2. Enero.

Anales de la Comisión Mixta del Trabajo en el Comercio de Barcelona. Corporación oficial. Barcelona. Año I. 1922.

Anales del Instituto Católico de Artes e Industrias. Madrid. Año I. 1922.

*Annaes do Museu Paulista. Sao Paulo. Tomo I. 1922.

Aránzazu. Revista mensual ilustrada. Dirigida por PP. Franciscanos de Cantabria. Oñate-Aránzazu (Guipúzcoa). Año I. 1921.

*Archivos de la Asociación Peruana para el Progreso de la Ciencia. Lima. Año I. 1921. [Bringt Aufsätze aus allen Gebieten der Naturwissenschaften.]

Asturias agraria. Revista quinzenal de cuestiones sociales publ. por la Federación Diocesana de Sindicatos agrícolas. Director: M. Arboleya Martínez. Oviedo. Núm. 1, Agosto de 1922.

Blätter der Deutschen Schule zu México. México. Nro. 1, 1923.

Boletim do Museu Nacional. Rio de Janeiro. Nro. 1, Novembro, 1923.

*Boletín del Departamento de Agricultura. (Secretaría de Fomento.) San José de Costa Rica. Núm. 1, Mayo de 1923.

*Boletín de Estadística. Madrid. Año I. 1923. [Das erste Heft, herausgegeben von der Dirección General de Estadística, bringt Statistiken über die Bewegung der Bevölkerung, Produktions- und Preisstatistiken, Handelsstatistik, etc.]

*Boletín del Instituto de Investigaciones Históricas. Buenos Aires. Año I. 1922/23. [Der erste Band der Zeitschrift bringt Aufsätze und kleinere Mitteilungen historischen Inhaltes; ferner umfangreiche geschichtliche Bibliographie, usw.]

*Boletín de Industrias. Órgano del Departamento de Industrias. México. Tomo I. 1922. [Die mit Bildern und Karten ausgestatteten Hefte enthalten eine Fülle von Beiträgen zur modernen Entwicklung der mexikanischen Industrie.]

*Boletín de la Universidad Nacional de México. México. Año I. 1922. [Enthält außer amtlichen Bekanntmachungen auch wissenschaftliche Abhandlungen verschiedenen Inhaltes.]

*Crepúsculos. Revista Semanal Ilustrada. Bogotá, Colombia. Año I. 1923. [Bringt kleine Erzählungen, Novellen, Biographien, Gedichte.]

Dédalo. Publicación mensual de la industria del papel, de las artes gráficas, del libro y de la publicidad. Madrid. Año I. 1922.

La Segunda Enseñanza. Madrid. Año I. 1921. (Dirección: Madrid, Plaza de Isabel II, 5.)

Estudios Eclesiásticos. Boletín trimestral de los Padres de la Compañía de Jesús. Madrid. Año I. 1922.

---

[1] Die mit einem * versehenen Zeitschriften haben im Original vorgelegen.

*Gaceta mensual de la Cámara de Comercio de Cartagena, Rep. Colombia. Cartagena. Vol. I. 1921/22. [Enthält außer den amtlichen Mitteilungen der Handelskammer auch Aufsätze wirtschaftlichen Inhaltes.]

*Iberica. Zeitschrift für spanische und portugiesische Auslandkunde. (Erweiterte Fortsetzung der Zeitschrift „Spanien".) Herausgegeben vom Iberoamerikanischen Institut, Hamburg. Hamburg. Bd. 1, Heft 1, April 1924.

*Iberoamerika. Blätter zur Vertiefung der kulturellen und wirtschaftlichen Beziehungen zwischen Deutschland und Ibero-America. Erfurt. [Gebr. Richters Verlagsanstalt.] I. 1924. Nummer 1, Januar.

*Informe [de la Dirección General de Estadística de la Nación.] Buenos Aires. Nro. 1, 1923. [Außer ihren üblichen statistischen Veröffentlichungen gibt seit Juni 1923 das argentinische statistische Landesamt Einzelhefte [Informes] heraus, die, in mehreren Serien erscheinend, über wichtige Vorgänge des gesamten argentinischen Wirtschaftslebens möglichst schnell unterrichten sollen.]

*ARevista. Monatsschrift für die wirtschaftlichen und wissenschaftlichen Interessen Deutschlands, Portugals und Brasiliens. Berlin. I. 1924. Nro. 1. [Berlin SW 11. Dessauer Straße 6/7.]

Revista del Archivo Nacional del Perú. Lima. Tomo I. 1921.

*Revista del Archivo Publico do Rio Grande do Sul. Porto Alegre. Anno I. 1921.

*Revista de Arte e Sciencia. Orgam da Sociedade Brazileira dos Amigos da Cultura Germanica. Rio de Janeiro. Anno I. Nro. 1, Julho 1923.

*Revista de la Biblioteca Nacional de Bogotá. Bogotá, Colombia. Año I. 1923. [Die ersten Nummern bringen außer Abhandlungen zur Geschichte der Bibliothek und der Bibliothekswissenschaften auch Berichte über Eingänge in die Bibliothek, Verordnungen über die Benutzung derselben, etc.]

*Revista de Ciencias Jurídicas y Sociales. Publicación de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales y de los Centros de Estudiantes y de Egresados. La Plata. Año I. 1922/23. [Die ersten drei sehr umfangreichen Hefte enthalten eine Fülle wertvoller Abhandlungen aus allen Gebieten der Rechts- und Staatswissenschaften, kleine Mitteilungen, umfangreiche Bibliographie und amtliche Mitteilungen der Fakultät.]

Revista Argentina de Derecho Internacional. Buenos Aires. Año I. 1921.

*Revista de la Facultad de Ciencias Químicas. La Plata. Tomo I. 1923. [Veröffentlicht von der Facultad de Ciencias Químicas. La Plata (Argent.), Calle 47, esq. 1.]

*Revista do Instituto Historico e Geographico do Pará. Pará-Belem. Anno I. 1917—1920. [Enthält besonders Abhandlungen zur Geschichte und Landeskunde des Amazonasgebietes.]

*Revista do Instituto Historico e Geographico do Rio Grande do Sul. Porto Alegre. Anno I. 1921. [Bringt Abhandlungen zur Geschichte und Landeskunde von Rio Grande do Sul.]

Revista Mensal de Meteorologia. Rio de Janeiro. Anno I. 1922.

Revista Médica del Rosario. Publicación bimestral. Rosario (Argent.) Tomo I. 1923.

Revue de l'Amérique Latine. Paris. 1re année. 1922.

*Studien aus Amerika und Spanien. Geographische Reihe. Heft 1. 1923. (Würzburg, Institut f. Amerikaforschung.)

Die Kartensammlung des Ibero-Amerikanischen Forschungs-Institutes Bonn.

Da für alle Arbeiten des Instituts die Karte eines der unentbehrlichsten Hilfsmittel ist, so war die Einrichtung einer Kartensammlung eine der ersten Aufgaben. Diese Einrichtung war aber umso notwendiger, als hier im ganzen Westen Deutschlands es keine Stelle gibt, die s y s t e m a t i s c h Karten über jene Länder sammelt.

Die Kartensammlung des Instituts umfaßt folgende Abteilungen:

1. Kartenkataloge, Kartenbibliographien, Jahresberichte und Jahrbücher kartographischer Landesaufnahmen. — Zu dieser Abteilung gehören die umfangreichen Bände der „Memorias" des „Instituto Geográfico y Estadístico" von Spanien, die „Anuarios" des Militärgeographischen Instituts von Argentinien, die „Memorias" der „Oficina de Mensura de Tierras" von Chile, der Katalog der Ausstellung katalanischer Karten oder Antiquariatskataloge über südamerikanische Karten. Neben diesen und anderen Veröffentlichungen liegt hier eine umfangreiche handschriftliche Bibliographie über Kartenbibliographien vor.

2. Die eigentliche Kartensammlung umfaßt Atlanten, topographische und geologische Karten von topographischen und geologischen Landesaufnahmen, ferner Einzelkartenwerke zur physikalischen Geographie, Tier- und Pflanzengeographie, der Anthropogeographie und besonders zur Wirtschaftskunde. Neben älteren Atlanten, wie dem Atlas von Argentinien des dortigen Geographischen Institutes, oder dem brasilianischen Atlas von H. de Melto, oder Atlanten wie dem zum Grenzstreit zwischen Venezuela und Brit. Guayana besitzt das Institut neben Atlanten in deutscher auch solche in spanischer, bezw. portugiesischer Sprache. Ferner Übersichtskarten über die Iberoamerikanischen Länder aus zahlreichen Atlanten.

Neben der Beschaffung möglichst der besten Übersichtskarten wurde besonderer Wert auf die Erwerbung der amtlichen Kartenwerke gelegt. So sind heute in der Kartensammlung vorhanden über S p a n i e n: topographische Karte in 1 : 50 000, etwa 50 Blatt; Militärkarte in 1 : 100 000, alle bisher erschienenen Blätter; militärische Itinerarkarte in 1:200 000, alle erschienenen Blätter; Provinzialkarten in 1:200 000, fast alle veröffentlichten Blätter; geologische Karte von Spanien und Portugal in 1 : 400 000, 64 Blatt. Ferner eine sehr große Zahl von topographischen und geologischen Karten einzelner Landschaften, etwa 200 Pläne und Karten von Städten und Häfen, zahlreiche Wirtschaftskarten. — P o r t u g a l: Generalstabskarte in 1 : 100 000, vollständig; Umgebungskarte von Lissabon 1 : 20 000, 10 Blatt; landwirtschaftliche Karte in 1 : 25 000 und 1 : 50 000, 28 Blatt; weiter Einzelkarten topographischen, geologischen und wirtschaftlichen Inhaltes sowie Stadtpläne. — Über die

spanisch-portugiesischen Kolonien in Afrika liegen insgesamt etwa 100 Einzelblätter vor.

Schwieriger gestaltete sich der Ausbau der Kartensammlung für Süd- und Mittelamerika. Zunächst wurden hier Übersichtskarten der Einzelstaaten erworben wie z. B. die große 6-Blattkarte von Argentinien (der Dirección de Tierras) von 1922, die Karte von Bolivia von Germann, die Karte von Guatemala von 1923 oder die 4-Blattkarte von Mexiko von 1923. — Zu diesen und anderen Übersichtskarten kommt dann die Fülle von Einzelkartenwerken. Da überwiesen in Brasilien die „Behörde zur Bekämpfung der Trockenheiten" ihre sämtlichen topographischen und geologischen Karten von Nordostbrasilien; Minas Geraes und Sao Paulo alle bisher veröffentlichten Generalstabskarten in 1 : 100 000, Rio Grande do Sul eine große Zahl Kolonisations- und anderer Kartenwerke. Ferner konnten eine größere Zahl von Karten über Einzelstaaten und Landschaften Brasiliens beschafft werden. Auch andere Süd- und Mittelamerikanische Staaten steuerten wertvolle Karten für die Sammlung bei. Chile z. B. eine größere Zahl von Blättern der Karte in 1 : 25 000 und 1 : 50 000; Bolivien geologische und Wirtschafts-Karten; Ecuador Karten über die neu festgelegte Grenze zwischen Ecuador und Colombia; Venezuela Kartenblätter zum Grenzstreit mit Brit. Guayana und Karten über alle Verkehrswege. Von den westindischen Inseln sind besonders die schönen Spezialkarten der kleinen holländischen Inseln (in 1 : 20 000) zu erwähnen.

Von wichtigen Karten, die anthropogeographische, wirtschaftliche, klimatische und andere Dinge darstellen, aber käuflich nicht mehr zu haben sind, sollen Kopien genommen werden; die Zahl dieser Manuskriptkarten beschränkt sich vorerst auf etwa 30 Blatt.

3. Um die Benutzung der Kartensammlung zu erleichtern, ist ein Zettelkatalog hergestellt, der ebenfalls alle Karten in Büchern und Zeitschriften mit umfaßt. Dieser Katalog umfaßt zur Zeit rund 2800 Nummern! Es ist weiter geplant, alle Karten in Büchern und Zeitschriften, die sich in der Bonner Universitätsbibliothek und an anderen Stellen von Bonn befinden, in gleicher Weise zu katalogisieren. —

Seit Beginn der Einrichtung des Instituts sind kaum 1½ Jahre vergangen. Trotzdem ist in dieser kurzen Zeit hier mit ganz geringen Mitteln der Grundstock zu einer guten Kartensammlung gelegt, die insgesamt etwa 2000 Einzelblätter enthält. Die Beschaffung der wenigen noch fehlenden amtlichen Kartenwerke wird hoffentlich noch im Laufe des Jahres gelingen. Im übrigen wird es nunmehr die Hauptaufgabe sein, die unendliche Fülle von Einzelkarten zu erwerben, die oft an Stellen veröffentlicht sind, wo unsere Kartographen sie kaum vermuten. Auch hier ist bereits ein erfreulicher Anfang gemacht. Im übrigen werden wir über alle hier neu eingehenden Kartenwerke in Zukunft regelmäßig berichten.

O. Quelle.

Die Ibero-Amerikanischen Länder im neuen „Handwörterbuch der Staatswissenschaften".

Seit Mitte 1921 erscheint im Verlag von G. Fischer in Jena zum vierten Male das „Handwörterbuch der Staatswissenschaften", das in der gesamten staatswissenschaftlichen Literatur der Erde wohl einzig dastehen dürfte. Es berichtet in alphabetischer Anordnung über alle Fragen der Staats- und Sozialwissenschaften und bringt ebenfalls Biographien der bedeutendsten nicht mehr lebenden Staatswissenschaftler aller Länder der Erde. Es ist ein „internationales" Handwörterbuch, denn es werden neben deutschen auch die sozialen und wirtschaftlichen Verhältnisse des Auslandes behandelt. Freilich in einem recht verschiedenen Umfang.

Durchmustert man die Einzeldarstellungen in den bisher erschienenen 28 Lieferungen, so fällt deren ungleiche Art der Behandlung des Auslandes besonders in betreff der iberoamerikanischen Länder auf. So bringt der Artikel „Aktiengesellschaften" eine knappe ausgezeichnete Darstellung des „Aktienrechtes" in Spanien, während wir über das Aktienrecht der südamerikanischen Länder und Portugals nichts erfahren; bei der Benutzung des Abschnittes über die Statistik der spanischen Aktiengesellschaften wird man für die Zeit nach 1918 besonders das „Anuario Financiero y de Sociedades Anónimas de España", das bereits in 7. Auflage 1922 vorliegt, mit zu Rate ziehen müssen. Die Ausführungen über Aktiengesellschaften in Süd- und Mittelamerika von knapp einer Spalte sind viel zu kurz; über Argentinien bringt Martinez-Lewandowski und das argentinische Censuswerk von 1914 für eine spätere Neuauflage Hinweise in Fülle.

Die „Arbeiterschutzgesetzgebung" befindet sich überall auf der Erde in voller Entwicklung; das beweisen die ausgezeichneten Ausführungen über die verschiedenen europäischen Länder. Hier sind auch Spanien und Portugal gut behandelt und die Darlegungen des Bearbeiters dieser Abschnitte haben mit großer Sorgfalt das nicht leicht zu beschaffende Material verarbeitet. Weniger befriedigend sind die Abschnitte über die Arbeiterschutzgesetzgebung in Mexiko, Mittel- und Südamerika.

So geht die moderne Arbeiterschutzgesetzgebung in Mexiko bereits bis 1906 zurück, wo der Staat Nuevo Leon am 2. November das erste derartige Gesetz veröffentlichte, 1915 und 1916 folgten dann Hidalgo und Zacatecas. Wer speziellere Angaben über die mexikanische Arbeiterschutzgesetzgebung sucht, findet Hinweise in größerer Zahl im Boletín de Industria, Comercio y Trabajo (Mexico, Bd. I, 1918 ff.). Die argentinische Arbeiterschutzgebung ist angesichts der großen Bedeutung des Staates für Einwanderer doch gar zu kurz dargestellt; und noch schlimmer steht es mit Chile, das sich mit zehn Zeilen begnügen muß, obwohl hier das seit 1911 erscheinende Boletín de la Oficina del Trabajo

und dessen zahlreiche Einzelveröffentlichungen wahrlich genug Rohmaterial liefern. Wenn von Cuba nur berichtet wird, daß hier die „Arbeiterschutzentwürfe" von 1912 noch nicht verabschiedet sind, so ist das angesichts der Tatsache, daß z. B. 1916 die Zeitschrift der spanischen Auswanderungsbehörde den vollen Wortlaut des cubanischen Arbeiterunfallgesetzes veröffentlichte, doch reichlich kümmerlich. Für das Gesamtgebiet der Sozialgesetzgebung in Süd- und Mittelamerika möchten wir schließlich auf den Aufsatz von C. Viñas Mey[1] hinweisen, der sich u. a. auch mit der Arbeitergesetzgebung dieser Länder im 16. und 17. Jahrhundert befaßt.

Über Arbeitsstatistik und Arbeitsstatistische Ämter bringt Liefer. 20 eine Reihe neuester Daten über die europäischen Staaten und die Union; auch Spanien ist hier gut berücksichtigt, dagegen fehlen völlig die süd- und mittelamerikanischen Staaten. Und so erfahren wir nichts über das Departamento Nacional del Trabajo von Argentinien oder Mexiko, nichts über die Oficina del Trabajo von Chile oder das Departamento Estadoal do Trabalho von São Paulo.

Ganz vortrefflich ist das Kapitel „Auswanderung" bearbeitet! Nur in dem Abschnitt über die asiatische Auswanderung aus den drei dichtbevölkerten Gebieten von China, Japan und Britisch-Ostindien vermissen wir einen Hinweis auf das vierte asiatische Gebiet starker Auswanderung, auf Syrien, dessen Auswanderer vor allem, wie wir früher dargelegt haben[2], nach Süd- und Mittelamerika gehen. Ein großer Raum ist, ihrer Bedeutung entsprechend, der Entwicklung der „Banken in der Volkswirtschaft" gewidmet. Hier ist das Kapitel über die spanischen Banken klar disponiert und nimmt auch zu den neuesten Ereignissen, wie der Schaffung des Bankrates von 1921, bereits Stellung. Merkwürdigerweise fehlen aber nun, während die Vereinigten Staaten ausführlich gewürdigt werden, die süd- und mittelamerikanischen Länder völlig! Warum diese Länder, deren Staatsbanken alljährlich ihre Jahresberichte veröffentlichen und über deren Bankwesen doch auch in Büchern und Zeitschriften sich genug Material findet, unberücksichtigt geblieben sind, verstehen wir nicht.

Erfreulich ist, daß in der Neuauflage des Handwörterbuches der Staatswissenschaften auch die wichtigsten Welthandelsartikel aufgenommen werden; und was hier beim „Kaffee" oder „Kakao" über die Produktions- und Handelsverhältnisse gesagt wird, befriedigt, soweit es sich auf Lateinamerika bezieht, vollkommen. Gern hätten wir hier auch die „Banane" mit aufgenommen gesehen, auf deren weltwirtschaftliche Bedeu-

---

[1] La legislación social en la Recopilación de Indias. Rev. de Archivos, Bibliotecas y Museos XXIV, 1920, 355—371.

[2] Mitteil. Deutsch-Südamerikan. Inst. IV, 1916, 118—122. — Deutsche Levantezeitung VII, 1917, 604—605.

tung schon R. Rung[3] vor Jahren hingewiesen und deren einzig dastehende Kultur in den mittelamerikanischen Ländern mit ihren wirtschaftlichen und politischen Folgen jüngst W. Bitter[4] ausführlich behandelt hat.

Einwanderung und Innere Kolonisation sind für manche der iberoamerikanischen Länder von größter Bedeutung. Hier bedauern wir, daß der Abschnitt „Innere Kolonisation" sich auf die Darstellung der inneren Kolonisation Deutschlands beschränkt. Umsomehr, als man in der deutschen Literatur nur äußerst selten einmal etwas brauchbares über diese das Ausland betreffenden wichtigen Fragen findet. Gerade über Spanien, wo vor mehreren Jahren die Junta de Colonización y Repoblación Interior gegründet, und über die innere Kolonisation in Brasilien (Veröffentlichungen des Serviço do Povoamento) und Argentinien hätte man doch gern einmal etwas Zusammenfassendes erwartet. Hier bieten auch die Mitteilungen im Artikel „Heimstättenrecht" keinen Ersatz. Da ist wohl die Heimstättengesetzgebung der Union und Kanadas behandelt, aber von Südamerika hören wir nichts, obwohl hier doch z. B. die Kenntnis des Heimstättengesetzes von Argentinien von 1917, über das auch in der deutschen Literatur sich vielfache Angaben finden, für alle Auswanderer nach Argentinien von hohem Wert ist. - Auf ausländische Verhältnisse geht auch der Artikel „Invalidenversicherung" ein. Hier kann bei einer späteren Auflage auf die einschlägigen Veröffentlichungen des „Instituto Nacional de Previsión" in Madrid zurückgegriffen werden für eine Darstellung der spanischen Invalidenversicherung, und ebenso dürften der südamerikanischen Fachpresse noch manche wertvolle Beiträge zur Kenntnis der Invalidenversicherung in einzelnen südamerikanischen Staaten entnommen werden.

Das Handwörterbuch der Staatswissenschaften will international sein. Wir möchten wünschen, daß in den noch folgenden Lieferungen dieses ausgezeichneten Werkes doch auch die iberoamerikanischen Länder eine stärkere Berücksichtigung finden als bisher. Sie bieten auf allen Gebieten der Staats- und Sozialwissenschaften soviel Eigenartiges, daß dessen Kenntnis auch bei uns nicht länger mehr verborgen sein sollte. Auch in den iberoamerikanischen Ländern ist das Interesse an allen Fragen des modernen wirtschaftlichen und sozialen Lebens größer, als man gewöhnlich annimmt. O. Quelle.

Die Ausnutzung der Wasserkräfte in Katalonien.

Die Industriekammer von Barcelona, der wir bereits eine große Zahl wertvoller Spezialarbeiten über viele Einzelfragen der katalanischen

---

[3] Ergänz. Heft Peterm. Mitteil. 169. Gotha 1911.

[4] Der Bananentrust (United Fruit Company), Organisation und imperialistische Bedeutung. Hamburg 1921.

Industrie verdanken, hat vor kurzem wiederum eine bedeutsame Veröffentlichung herausgegeben, die weiteste Beachtung verdient. Eine der wichtigsten Fragen der katalanischen Industrie ist bekanntlich die nach der Beschaffung der notwendigen Kohlen. Kohlen spielen daher in der Einfuhr der katalanischen Häfen eine ungemein wichtige Rolle. Um sich von diesem teuren Betriebsmittel unabhängig zu machen und billiger arbeiten zu können, hat die katalanische Industrie in den letzten Jahren in immer größerem Umfang die reichen Wasserkräfte Kataloniens nutzbar zu machen gesucht. Umfangreiche Aufnahmen der katalanischen Flüsse sind vorgenommen, um die Gefällsverhältnisse dieser Flüsse, ihre Ausnutzung, usw. zu ermitteln. In welchem Umfang nunmehr die Wasserkräfte Kataloniens in der heimischen Industrie Verwendung finden, ersieht man in vorzüglicher Weise aus einer großen Übersichtskarte, die dem Jahresbericht der Industriekammer von Barcelona für das Jahr 1920/21 beigefügt ist.

Diese Karte, in Farbendruck ausgeführt, ist außerordentlich inhaltsreich.[1] Es sind auf ihr nicht nur eingetragen alle katalanischen elektrischen Kraft-Fernleitungen, sondern auch sämtliche 309 industriellen Betriebe, die heute bereits die Wasserkräfte der Flüsse ausnützen. Durch besondere Farben sind weiter gekennzeichnet die verschiedenen Arten der industriellen Betriebe, wie Mühlen, Sägewerke, Spinnereien, Webereien, usw. Ferner enthält die Karte eine statistische Zusammenstellung über die Zahl der H P aller Betriebe und die Zahl der in den betreffenden Fabriken beschäftigten Arbeiter. Von mehreren Fabriken fehlen leider die Angaben.

Das Ergebnis der Untersuchungen läßt sich am besten in der folgenden Tabelle veranschaulichen, in der wir alle Betriebe nach Provinzen und Flußgebieten angeordnet haben:

	Flußgebiet	Zahl der Fabriken	Anzahl der HP.	Zahl der Arbeiter
1. Provinz Gerona	Río Fresser	13	2 681	2 018
	Río Ter	44	7 222	4 912
	Río Terri	2	175	40
	Río Fluviá	2	95	48
	Riera de Vianya	10	1 010	1 151
	Río Brugent	2	198	200
	Río Segre	1	100	140
		74	11 481	8 509

[1] Die Karte führt den Titel: „Aprovechamientos Hidráulicos como Fuerza Motriz y Líneas de Distribución de la Energía Eléctrica en Cataluña". Publicado por la Cámara Oficial de Industria de Barcelona. —

2. Provinz Lérida	Río Cardoner	2	22	28
	Río Segre	1	125	105
	Río Noguera Ribagorza	4	900	810
		7	1 047	943
3. Provinz Barcelona	Río Noya	28	1 087	1 437
	Riera del Carme	8	316	397
	Río Ripoll	13	286	179
	Río Llobregat	66	17 526	14 919
	Riera de Ballús	1	400	280
	Riera de Marlés	2	65	80
	Riera Margansol	1	45	92
	Riera Gabarresa	1	90	182
	Río Bastareny	1	50	20
	Río Ter	41	6 970	5 176
	Río Cardoner	23	3 480	3 468
		185	30 315	25 830
4. Provinz Tarragona	Río Francoli	11	467	244
	Río Gayá	2	50	60
		13	517	304
	Summe 1—4:	279	43 360	35 586

Die größte Zahl aller Fabriken, die Wasserkräfte als Betriebsmittel verwenden, liegen im Gebiet des Río Ter (Gerona und Barcelona), erst an zweiter Stelle steht der Llobregat; doch ist hier die Zahl der HP und die Zahl der Arbeiter größer als in den Betrieben im Flußgebiet des Río Ter. — Für eine noch ausstehende Monographie über den Standort der Industrien in Katalonien bildet die genannte Karte ein ungemein wertvolles Hilfsmittel. O. Quelle.

Wo liegt das trockenste Gebiet Spaniens?

Die Kenntnis der jährlichen Regenmengen und ihrer jahreszeitlichen Verteilung in Spanien ist für die Beurteilung aller landwirtschaftlichen Verhältnisse von ausschlaggebender Bedeutung. Hängt doch der Ausfall der Ernten, mag es sich um die Getreide- oder die Südfruchternte handeln, in erster Linie von der Menge der jährlichen Niederschläge und ihrer jahreszeitlichen Verteilung ab. Von ganz besonderem Interesse aber ist die Kenntnis der Trockengebiete in Spanien. Schon seit langer Zeit sind die Trockengebiete Altkastiliens, Aragoniens und Südostspaniens wohl bekannt. In diesen drei Gebieten haben wir Flächen, wo im Jahresmittel nur 300—350 mm Regen fallen. Der Ausbau des spanischen

meteorologischen Beobachtungsnetzes setzt uns aber nunmehr in den Stand, auf Grund weit zahlreicherer Stationen als bisher die Regenverhältnisse der spanischen Einzellandschaften genauer zu untersuchen. Bei der Durcharbeitung der jetzt in extenso veröffentlichten meteorologischen Beobachtungen für die Jahre 1911—1918[1] ergab sich als eines der interessantesten Ergebnisse, daß das trockenste Gebiet Spaniens im Südosten, und zwar an der Küste der Provinz Murcia zu suchen ist.

Hier sind seit 1911 zwei Beobachtungsstationen in Betrieb: Eine am Kap Palos östlich von Cartagena, eine zweite am Kap Tiñoso, westlich von Cartagena. Die Beobachtungen am Kap Tiñoso sind indessen für das Jahr 1913 nicht vollständig. Ich gebe in der Tabelle die mittlere Regenmenge in mm und die Zahl der Regentage:

Kap Palos (Mittel von 8 Jahren).

	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jahr
Zahl der Regentage:	2.9	0.6	2.2	2.6	1.9	0.2	0.1	0.2	1.3	1.7	2.6	1.1	18.5
Niederschlagsmenge:	25.4	9.5	16.6	25.6	27.6	1.9	1.1	2.2	18.8	16.5	38.1	13.6	196.9

Kap Tiñoso (Mittel von 7 Jahren).

	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jahr
Zahl der Regentage:	1.5	0.8	1.4	3	1.5	0.1	0.1	0.0	1.5	1.8	2.4	0.5	15.3
Niederschlagsmenge:	12.5	13.5	18.7	28.1	26.2	0.5	0.8	0.0	23.2	19.0	24.8	4.0	172.8

Wir haben also an der Südseite der Sierra de Cartagena in der Provinz Murcia das trockenste Gebiet Spaniens zu suchen, wo die mittlere Regenmenge nicht einmal den Betrag von 200 mm erreicht!

Aber die Niederschlagsverhältnisse weisen hier noch weitere eigenartige Verhältnisse auf.

Aus den Beobachtungen am Kap Tiñoso ergibt sich, daß hier in manchen Jahren die Regenmengen so niedrig sind wie an keiner anderen Stelle Europas! So betrug dort das Jahresmittel 1916: 93 mm, das von 1918: 36 mm und das von 1917 sogar nur 24 mm! Und die Gesamtzahl der Regentage von 1916—1918 betrug nur 20. Am Kap Palos war das trockenste Jahr 1913, mit nur 87 mm Regen. Vollkommen regenlos ist am Kap Tiñoso immer der August, Juni und Juli so gut wie niederschlagsfrei; ebenso ist auch Kap Palos von Juni bis August fast regenlos. Am Kap Tiñoso wurde die Trockenperiode vom Februar 1917 bis Juni 1918 nur durch einen Regentag mit 15 mm Niederschlag unterbrochen!

O. Quelle.

[1] Resumen de las Observaciones efectuadas en las estaciones del Servicio Meteorológico Español, VI, 1914—XIV, 1922.

Die spanische Überseeauswanderung der Nachkriegszeit.

Die spanische Überseeauswanderung, die 1912 mit 194 442 Personen ihr Maximum erreicht hatte, dann aber unter dem Einfluß des Krieges bis zum Jahre 1918 auf 20 168 zurückging, beginnt sich langsam wieder den Vorkriegsziffern zu nähern. Wie wir den Veröffentlichungen des „Consejo Superior de Emigración" entnehmen, gestaltete sich die spanische Überseeauswanderung der Nachkriegszeit folgendermaßen:

1918:	20.168
1919:	69.472
1920:	150.566
1921:	62.479
1922:	63.512
1923:	93.246

Nach dem durch die starke Arbeitsnachfrage 1920 leicht erklärlichen übermäßigen Ansteigen verzeichnet die Statistik eine langsame Zunahme, die ganz sicher in den nächsten Jahren noch anhalten wird. An den Ursachen der Auswanderung[1] hat sich nichts geändert. Die nordwestlichen Provinzen Galiciens wie die Provinz Almeria stellen auch jetzt wieder das Hauptkontingent der Auswanderer. Ebenso stehen auch jetzt wieder Vigo und Coruña als Hauptauswanderungshäfen obenan. Auch die Ziele der überseeischen Auswanderung sind die gleichen wie früher:

	1922	1923
nach Argentinien:	38.972	41.716
nach Cuba:	17.785	44.275
nach anderen Ländern:	6.755	7.255
insgesamt:	63.512	93.246

Daß diese überseeische Auswanderung wie in früheren Jahren vorwiegend Saisonauswanderung ist, beweist auch die Gliederung der Auswanderer nach dem Geschlecht. 1922 waren von den Auswanderern 66%, 1923 aber 70% Männer. Vor allem ist die Auswanderung nach Cuba fast reine Saisonauswanderung. Nach Argentinien werden in größerem Umfang auch die Familienmitglieder mitgenommen zwecks dauernder Ansiedelung. O. Quelle.

Die Gebürtigkeit der Bevölkerung von Madrid und Barcelona.

„Vor allem aber kann die Attraktionskraft der Städte und insbesondere der Großstädte in ihrer charakteristischen Nah- und Fernwirkung nur durch solche eingehende geographische Detaillierung ihres Zuwanderungsgebietes in ihrer Eigenart klargelegt werden." Wenn schon

[1] Siehe Quelle: Die spanisch-portugiesische Auswanderung. Schmollers Jahrb. f. Gesetzgebung, usw. 44, 1920, 773—804.

diese Forderung von G. von Mayr[1] nur in Ländern mit einer durchgebildeten Technik der Volkszählungen erfüllbar sind, so muß man sich bescheiden, wenn man aus den Staaten, die erst in neuerer Zeit ihre Volkszählungen feiner ausgebaut haben, nur vorläufige Einblicke in die Gebürtigkeit der Großstadtbevölkerung erhält. Dies gilt auch für Spanien! In dem jetzt vorliegenden ersten Band über die Ergebnisse der Volkszählung von 1920 finden sich zum ersten Male Angaben über die Gebürtigkeit der Bevölkerung der beiden Großstädte Madrid und Barcelona 1920. Die hier veröffentlichten Tabellen[2] scheinen uns aber von allgemeinerer Bedeutung zu sein. Denn jede dieser beiden Großstädte besitzt ihr eigenes Attraktionsgebiet und es dürfte angebracht sein, auch nach den Ursachen dieser Verschiedenheiten zu forschen.

M a d r i d: Von der Bevölkerung Madrids war 1920 etwa die Hälfte, nämlich 503 ‰ in der Provinz Madrid selbst geboren. Aber woher stammt der übrige Teil der Bevölkerung? Da zeigt die Statistik, daß auf die Nachbarprovinzen in Alt- und Neukastiliens die Attraktionskraft Madrids am stärksten wirkt. Toledo und Guadalajara stehen an der Spitze; aus diesen Provinzen stammen 40, bezw. 39 ‰; dann folgen Segovia und Ávila mit 29.5 und 22.5 ‰, in etwas größerem Abstand Burgos und Valladolid mit 18.6 und 20 ‰. Für die stärkere Anziehungskraft, die Madrid auf Oviedo ausübt (21.4 ‰), fehlt uns eine Erklärung. Diese wäre gegeben, wenn uns die Statistik auch unterrichten würde über die Gliederung der zugewanderten Bevölkerung nach Geschlecht, Beruf und Alter. So müssen wir uns begnügen mit der Gliederung nach dem Geschlecht. Hier zeigt nun die Statistik, daß in Madrid, wo wir es ja vorwiegend mit Nähewanderung zu tun haben, das weibliche Element überwiegt. So sind z. B. von den aus der Provinz Toledo Gebürtigen: 16 569 Frauen und 12 876 Männer; von den aus Guadalajara Gebürtigen 17 094 Frauen, 11 492 Männer. Zweifellos werden die bessere Lebenshaltung der Großstadt, die höheren Löhne und die Möglichkeit einer regelmäßigeren Beschäftigung und sicheren Existenz die Hauptgründe für die starke Attraktionskraft sein, die Madrid auf seine agrarischen Nachbarprovinzen ausübt.

B a r c e l o n a: In der katalanischen Metropole sind 565 ‰ stadt- bezw. provinzgebürtig. Aber dann zeigen sich wesentliche Unterschiede gegenüber Madrid. Denn es rekrutiert sich der übrige Teil der Bevölkerung Barcelonas der Hauptsache nach aus folgenden Provinzen: Huesca: 29 ‰, Lérida: 39 ‰, Gerona: 30 ‰; Tarragona: 58.3 ‰; Castellón: 37 ‰; Valencia: 38.40 ‰; Alicante: 18.44 ‰; Murcia: 36.25 ‰; Zaragoza: 24 ‰; Teruel 20.5 ‰. Wenn bei Madrid wohl allein wirt-

[1] Statistik und Gesellschaftslehre. 2. Aufl. Bd. II, 1922. S. 171.

[2] Censo de la Población de España... de 1920. Tomo I. Madrid 1922. S. XCIII—XCVI. —

schaftliche Gründe dafür entscheidend sind, daß es auf seine unmittelbaren Nachbarprovinzen so starke Anziehungskraft ausübt, so dürften diese für Barcelona erst in zweiter Linie in Frage kommen. Denn für Barcelona ist charakteristisch, daß hier vor allem die katalanisch-valencianischen Provinzen, d. h. aber Provinzen mit der gleichen Sprache, den Hauptteil zu der nicht stadtgebürtigen Bevölkerung Barcelonas stellen.

Daß auch Huesca und Zaragoza einen so hohen Prozentsatz liefern, mag damit zusammenhängen, daß letzten Endes Barcelona für diese Provinzen aus wirtschaftlichen Gründen wichtiger ist als das schwerer zu erreichende Madrid. Wirtschaftliche Gründe, nämlich die engen Verkehrsbeziehungen (Land- und Seeverkehr) zwischen Barcelona und den Ostprovinzen von Gerona bis Murcia südwärts, wirken neben den erwähnten sprachlichen mit, wenn man die starke Anziehungskraft Barcelonas auf die ostspanischen Küstenprovinzen ganz verstehen will. — Als letzten Faktor möchten wir schließlich das Klima nennen; denn es ist sicher, daß einem Bewohner Murcias oder Valencias oder auch Zaragozas das ähnliche namentlich im Winter gleich milde Klima Barcelonas weit mehr zusagen muß, als das besonders im Winter zu rauhe Klima des hochgelegenen Madrid. Alle Bewohner der mediteranen Küstenprovinzen werden sich in Barcelona leichter akklimatisieren als in Madrid. Das beweist schließlich auch wieder die Statistik. Denn von den Bewohnern Madrids stammen nur ganz wenige aus den Küstenprovinzen mit ihrem milden Klima. So stellt Huelva nur 2.0 ‰, Málaga 6.6 ‰, Tarragona 1.2 ‰. O. Quelle.

Neue bibliographische Hilfsmittel zur Landeskunde von Argentinien.

Dem Iberoamerikanischen Forschungsinstitut sind in der letzten Zeit eine ganze Reihe wertvoller bibliographischer Veröffentlichungen zugegangen, deren Kenntnis für jeden, der sich mit der Landeskunde Argentiniens beschäftigt, unentbehrlich ist.

Während über die Fortschritte der neuzeitlichen amtlichen Kartographie das vorzügliche Jahrbuch des argentinischen militärgeographischen Instituts unterrichtet, liegen für die Kartographie Argentiniens in früherer Zeit zwei wichtige Arbeiten vor. P. Torres Lanzas gibt eine treffliche Uebersicht über alle Karten des Vizekönigreichs Buenos Aires, die im Indien-Archiv in Sevilla vorhanden sind.[1] Die 211 Kartenwerke sind mit genauen bibliographischen Angaben versehen, wie Erscheinungsjahr, Format der Karten, Jahr des Erscheinens usw.; beson-

[1] Relación descriptiva de los Mapas, Planos, etc. del Virreinato de Buenos Aires, existentes en el Archivo General de Indias. 2.ª edición aumentada. Buenos Aires. 1921. 174 S., 77 Tafeln. (Facultad de Filos. y Letras, Publicac. de la Sección Histórica, Núm. VII.)

deren Wert aber erhält dieser Kartenkatalog durch die Beigabe von 77 Tafeln mit Reproduktionen von Karten, Plänen etc. Für eine spätere Geschichte der Kartographie Argentiniens ist dieser Katalog von größter Bedeutung. — G. Soria hat seine bibliographische Übersicht über argentinische Karten weitergeführt und bringt im neuesten Bericht[2] eine Zusammenstellung aller argentinischen Kartenwerke aus den Jahren 1810 bis 1828. —

Die ungemein reiche Literatur zur Geologie von Argentinien, die ganz übermäßig stark in den allerverschiedensten Zeitschriften verstreut, wie in einer großen Zahl verschiedener Sprachen veröffentlicht ist, hat mit unendlicher Mühe der Bibliothekar der Akademie in Córdoba, E. Sparn, in mehreren Veröffentlichungen[3] übersichtlich zusammengestellt. 2092 Arbeiten aus dem Gebiet der Geologie, Mineralogie und Palaeontologie sind in den 3 Heften angeführt, deren Auffindung noch durch ein Sachregister wie ein geographisches Register wesentlich erleichtert wird. Eine Ergänzung zu diesen geologischen Bibliographien hat E. Hermitte geliefert, der einem zusammenfassenden Überblick über das Bergbauwesen Argentiniens eine Bibliographie der Bergbauliteratur beigefügt hat,[4] die nicht weniger als 354 Arbeiten umfaßt.

Die Klimatologische Literatur über Argentinien hat zwei Bearbeiter gefunden. Im Rahmen einer klimatologischen Bibliographie von ganz Südamerika hat M. M. Welch auch Argentinien mit berücksichtigt;[5] weit ausführlicher und gründlicher aber ist die zusammenfassende Bibliographie von E. Sparn,[6] der auch die amerikanische Antarktis mit berücksichtigt. — Die für den Pflanzengeographen wichtige bibliographische Arbeit von L. Hauman und A. Castella-

---

[2] Anuario del Instituto Geográfico Militar, IV, 1915—1919, Buenos Aires. 1922, 245—280.

[3] Bibliografía de la Geología Mineralogía y Paleontología de la República hasta el año 1899. Academia Nac. de Córdoba, Miscellánea, Nro. 3. Córdoba. 1921. 94 S. — Dasselbe: 1900—1914. Ebenda, Miscellánea Nro. 2. Córdoba. 1920. 58 S. — Dasselbe: Fascículo III: años 1915—1921. Con dos suplementos para los años hasta 1914. Ebenda, Miscellánea Nro. 5. Córdoba. 1922. 50, VIII, XVIII S. —

[4] Bibliografía Minera Argentina. In: Tercer Censo Nacional levantado el 1° de Junio de 1914. Tomo VII. Buenos Aires. 1917, 481—494.

[5] Bibliography on the climate of South America. Monthly Weather Review, Washington, Supplement Nro. 18, 1921, S. 8—13.

[6] Bibliografía Meteorológica y Climatológica de la República Argentina. Con un apéndice: Literatura sobre Meteorología y Climatología de las Regiones Antárcticas y Subantárcticas Americanas. Acad. Nac. de Córdoba, Miscellánea Nro. 7. Córdoba. 1923. 72 S., 1 Textkarte. [Die Bibliographie erschien auch in der „Revista de la Univers. Nac. de Córdoba" X, 1923, Nro. 4—6, S. 91—160.]

nos ist uns bisher leider nur nach ihrem Titel[7] bekannt geworden. — Für die physikalische Geographie hat Fr. Kühn in seinem zusammenfassenden Werke über Argentinien[8] eine ungemein sorgfältig ausgewählte Bibliographie geliefert; jedem Einzelabschnitt des Werkes sind umfangreiche Literaturzusammenstellungen beigefügt, insgesamt 892 Titel; wer rasch das Wesentliche und Wichtigste über irgend eine argentinische Landschaft sucht, wird in Kühns ausgezeichnetem Werke einen zuverlässigen Ratgeber finden. — In einer weiteren Arbeit hat Fr. Kühn den Versuch unternommen, den Anteil deutscher Arbeit an der geographischen Erforschung Argentiniens (von 1850 bis 1900) in Form einer systematischen Bibliographie darzustellen. Aufgezählt werden in der Veröffentlichung[9] die Originalberichte deutscher wissenschaftlicher Reisender, Berichte in deutschen Zeitschriften über die Erforschung des Landes, Arbeiten über die Einzelgebiete geographischer Forschung, zusammenfassende landeskundliche Arbeiten. Insgesamt werden 357 Arbeiten angeführt. O. Quelle.

Produktionsfläche und Ausfuhr Chiles und Argentiniens.

In seiner neuen Länderkunde von Amerika gibt K. Sapper in dem Abschnitt „Produktion und Handel" an, daß im Durchschnitt der Jahre 1911/12 in Chile auf 1 qkm Landfläche ein Ausfuhrwert von 730 Goldmark, in Argentinien auf 1 qkm Landfläche ein Ausfuhrwert von 552 Goldmark komme. Das heißt mit anderen Worten, die Intensität der Produktion ist in Chile größer als in Argentinien. Darf man aber in dieser Weise beide Länder mit einander vergleichen? Wir glauben die Frage verneinen zu müssen. Denn abgesehen davon, daß beide Länder in ihren Produktionsverhältnissen völlig verschieden sind, so sind auch die Beziehungen zwischen Produktionsfläche und Ausfuhr in beiden Ländern so grundverschieden wie nur möglich. Und gerade dieser letztere Gesichtspunkt, bisher kaum beachtet, verdient doch auch volle Berücksichtigung.

1. Chile. Chiles Stellung in der Volkswirtschaft beruht heute auf seiner Salpeterproduktion und Salpeterausfuhr. Die Salpeterproduktion ist heute konzentriert auf die beiden Nordprovinzen Tarapacá und Antofagasta. Die von der Salpeteroficinas bewirtschaftete Fläche wird ver-

---

[7] Bibliografía Botánica Argentina, especialmente para los años 1914—1921. „Physis", Buenos Aires, V, 1922, 263—291.

[8] Fundamentos de Fisiografía Argentina. Buenos Aires. 1922. X, 220 S. Abbildungen, Karten.

[9] Deutsche geographische Arbeit in und über Argentinien. Eine systematische Zusammenstellung deutscher Forschung auf dem Gebiet der argentinischen Landeskunde. I. Teil. 1850—1900. Sonderabdruck aus „Zeitschrift des Deutschen Wissenschaftlichen Vereins, Buenos Aires, 1916. 15 und 25 S. —

schieden groß angegeben. Bürger meint[1], daß das gesamte salpeterführende Gebiet auf 200 000 qkm geschätzt wird, daß davon aber bisher erst 5811 qkm untersucht wären. Die Angaben, die wir an verschiedenen Stellen über die bewirtschaftete Salpeterfläche gefunden haben, schwanken im Mittel zwischen 3000 und 4000 qkm. — Die neueste amtliche Statistik gibt Chile einen Flächenraum von 750 572 qkm. Nehmen wir die bewirtschaftete Salpeterfläche noch etwas größer an als 4000 qkm und schätzen sie auf rund 5000 qkm, so sehen wir, daß die heute bewirtschaftete Salpeterfläche noch nicht einmal 1% der Gesamtfläche des chilenischen Staates ausmacht!

Wie gestaltet sich nun die Ausfuhr Chiles? 1920 hatte die chilenische Gesamtausfuhr einen Wert von rund 778.9 Millionen Pesos (1 Peso gleich 18 d). Von dieser Gesamtausfuhr kamen auf „Salitre y Yodo", also auf die Produkte der durch die Oficinas bewirtschafteten Salpeterfläche: 535.6 Millionen Pesos. Mit anderen Worten: 1920 entfielen von der chilenischen Gesamtausfuhr dem Werte nach fast $^3/_4$ auf die Salpeterproduktionsfläche. Da diese aber noch nicht einmal 1% der Staatsfläche ausmacht, so beruht also der größte Teil der chilenischen Ausfuhr auf einer nur winzig kleinen Produktionsfläche. Berücksichtigt man weiter, daß die Salpeterzölle eine der Haupteinnahmequellen des Landes bilden, daß die Salpeterwirtschaft Tausende von Arbeitern beschäftigt, daß der Verkehr in einer ganzen Reihe von Häfen nur auf der Zufuhr von Kohlen, Petroleum, Lebensmitteln usw. für die Salpetergebiete und auf der Ausfuhr von Salpeter beruht, so ergibt sich als Gesamtresultat, daß die chilenische Ausfuhr und damit das ganze chilenische Wirtschaftsleben auf einer, im Verhältnis zur Größe des Landes, ganz übermäßig schmalen Produktionsfläche beruht!

Berücksichtigt man ferner die geographische Lage der Salpeterproduktionsfläche in einem klimatisch außerordentlich benachteiligten Gebiet, sowie ganz im Norden des übermäßig schmalen Staates, so liegt hierin ein wirtschaftliches Schwächemoment, dessen wenigstens teilweise Beseitigung eines der Hauptziele chilenischer Wirtschaftspolitik sein muß.

2. Argentinien. Dessen Stellung in der Weltwirtschaft beruht auf der immer mehr gesteigerten Ausfuhr von Erzeugnissen des Ackerbaues und der Viehzucht. Einen klaren Einblick in die argentinischen Produktionsflächen gewährt die amtliche Statistik. Nach der letzten mir vorliegenden Agrarstatistik für 1917/18 (Buenos Aires 1920) betrug die gesamte in Kultur genommene Fläche 24.784.892 ha; nach der Zählung

[1] Chile. Leipzig. 1920. S. 171.

von 1914[2]) entfielen auf die durch die Viehzucht bewirtschaftete Fläche 136.181.137 ha. Da die argentinische Landwirtschaft in ihrer vorherrschenden Form eine organische Verbindung von Ackerbau und Viehzucht innerhalb desselben Betriebes nicht kennt, so kann man ohne wesentlichen Fehler diese beiden Produktionsflächen zu einer einzigen großen landwirtschaftlichen Produktionsfläche vereinigen; diese hat dann eine Gesamtfläche von 1.609.660 qkm. — Nach den neuesten Angaben schwankten die Angaben für die Gesamtfläche Argentiniens zwischen 2.98 Millionen und 2.78 Millionen qkm. Nehmen wir als Mittel 2.88 Millionen qkm, so ergibt sich, daß von der Gesamtfläche Argentiniens auf die landwirtschaftliche Produktionsfläche 62.1% entfallen.

Im Jahre 1920 bewertete sich die argentinische Gesamtausfuhr[3]) auf 1.044 Millionen Pesos Gold. Davon entfielen auf Erzeugnisse der Viehzucht 29.9%, auf Erzeugnisse des Ackerbaus 66.1%. Das heißt: auf die landwirtschaftliche Produktionsfläche kamen 1920: 96% vom Gesamtwert der Ausfuhr! Die argentinische Produktionsfläche, die weit mehr als die Hälfte der Staatsfläche einnimmt, ist also ungewöhnlich groß. Es besteht also hier ein sehr günstiges Verhältnis zwischen Produktionsfläche und Gesamtausfuhr.

Da die argentinische landwirtschaftliche Produktionsfläche in einer ungemein günstigen geographischen Lage sich befindet, die Produktionsflächen sich ferner allmählich über klimatisch verschieden ausgestattete Landstriche ausgedehnt haben, wodurch die Gefahr vollständiger Mißernten herabgemindert wird, ferner auch diese Flächen durch ein dichtes Bahnnetz erschlossen und mit den Exporthäfen in gute Verbindung gesetzt sind, so liegt hierin ein wirtschaftliches Stärkemoment, dessen Bedeutung nicht hoch genug veranschlagt werden kann.

Es würde von Interesse sein, einmal auch für andere Staaten das Verhältnis zwischen Produktionsfläche und Ausfuhr zu ermitteln, sowie die Verschiebungen festzustellen, die im Laufe der wirtschaftlichen Entwicklung sich dann ergeben. O. Quelle.

Aus brasilianischen Archiven.

Wie in Argentinien, so hat auch in Brasilien die Geschichtswissenschaft in der Neuzeit einen außerordentlichen Aufschwung genommen. Davon geben nicht nur die Fülle wertvoller Einzelarbeiten Kunde, sondern vor allem auch die zahlreichen Zeitschriften der brasilianischen historisch-geographischen Institute, die zumeist aber bei uns in Deutschland kaum zu finden sind. Zu diesen Zeitschriften gesellen sich in der Neuzeit noch die Veröffentlichungen der brasilianischen Archive, die neben rein histo-

[2]) Tercer Censo Nacional. Tomo VI. Buenos Aires. 1917. S. 523.
[3]) El Comercio Exterior Argentino. Boletín No. 189. Buenos Aires. 1923

rischen Arbeiten aber auch eine Fülle von Material zur Landesgeschichte, Wirtschaftsgeschichte und Landeskunde Brasiliens enthalten.

Auf die Veröffentlichungen von zwei dieser Archive hinzuweisen, ist umso notwendiger, als diese wohl bisher bei uns völlig unbekannt waren. Dem freundlichen Entgegenkommen des Leiters des „Archivo Publico Mineiro", des Staatsarchivs von Minas Geraes in Bello Horizonte verdanken wir die Zusendung der „Revista" des Archivs von Bd. II, 1897 — Bd. XIX, 1921.

Das Archivo Publico Mineiro ist durch Gesetz Nro. 126 vom 11. Juli 1895 in Ouro Preto gegründet[1] und hat die Aufgabe, zu sammeln und aufzubewahren alle amtlichen und nichtamtlichen Schriftstücke und Drucksachen aus dem Gebiete des Rechtswesens, der Verwaltung, der Geschichte, Geographie, des wissenschaftlichen und künstlerischen Lebens des Staates Minas Geraes. Artikel 43 der Archivbestimmungen sieht die Herausgabe einer Zeitschrift des Archives vor, von der bereits 1896 der erste, aber schon vergriffene Band erschien, 1921 der 19. Band; außerdem liegt für die ersten 18 Bände von 1896—1913 ein ausführliches Generalregister vor.[2]

Wenn auch die große Zahl von historischen Aufsätzen der Zeitschrift in erster Linie dem Historiker wertvolle Einzelarbeiten bringt, so ist der übrige Inhalt der oft recht umfangreichen Bände für andere Gebiete der Wissenschaft nicht weniger wichtig. Da ist an erster Stelle zu nennen eine reiche Auswahl von Abhandlungen zur Wirtschaftsgeschichte von Minas Geraes. Lag die große Bedeutung des Staates in der Kolonialzeit in erster Linie auf dem Bergbau und den darauf begründeten Industrien, so erinnern an diese Zeiten eine Reihe von Aufsätzen und Notizen über die Diamantengewinnung, über Salpeter- und Erzbergbau, vor allem aber über die Goldgewinnung. Auch über die Erträge der Bergwirtschaft, ferner über die Einnahmen einzelner Municipien wie des ganzen Kapitanats Minas Geraes im 18. Jahrhundert berichten weitere zahlreiche Abhandlungen. Der Ethnograph findet in den Bänden eine Anzahl von Aufsätzen über die Eingeborenenbevölkerung des Staates, während über die Bevölkerungsbewegung auf Grund von Zählungen und Schätzungen im 18. Jahrhundert der Bevölkerungsstatistiker mancherlei beachtenswerte Hinweise findet. Die Grenzen der brasilischen Einzelstaaten liegen vielfach noch nicht endgültig fest und „Grenzstreitigkeiten" zwischen den Einzelstaaten gehören noch heute zu den wichtigen brasilischen innerpolitischen Fragen. Hieran erinnern mehrere zum Teil recht umfangreiche Abhandlungen über die

---

[1] Regulamento do Archivo Publico Mineiro. Ouro Preto. 1895. 34 S.

[2] Indice geral da Revista do Archivo Publico Mineiro. Bello Horizonte. 1914. 316 S.

Grenzen zwischen Minas Geraes und den Nachbarstaaten, so z. B. mit Rio de Janeiro im 4. Band, mit Goyaz im 6. und 9. Band.

In der brasilianischen geographischen Literatur nehmen einen breiten Raum ein Beschreibungen einzelner Staaten und Landschaften. Solche „Chorographias" sind keine landeskundlichen Arbeiten in unserem Sinne, sondern meist bringen sie nur Beschreibungen und Aufzählungen von Grenzen, Flüssen, wirtschaftlichen Erscheinungen, den Ansiedlungen, Verkehrseinrichtungen und anderen Dingen, die meist praktischen Bedürfnissen entgegenkommen. Solche „Chorographias" enthält die Zeitschrift des Staatsarchivs von Minas Geraes in Fülle; sie sind verschieden nach Inhalt und Umfang, der zwischen wenigen Seiten und oft mehreren hundert Seiten schwankt. Wer an eine monographische Bearbeitung des Staates Minas Geraes herantritt, kann diese landeskundlichen Monographien, die fast keinem Bande fehlen, nicht entbehren, da sie eine Fülle von Daten zur Wirtschaftskunde, zur Siedlungsgeschichte, gelegentlich auch zur Volkskunde enthalten, die sonst wohl kaum zu beschaffen sind.

Zu dieser überaus wertvollen Zeitschrift aus dem Archiv von Minas Geraes gesellt sich nun in allerneuester Zeit die Vierteljahresschrift des Archivs von Rio Grande do Sul, die „Revista do Archivo Publico do Rio Grande do Sul". Sie erscheint seit Januar 1921; bisher sind neun sehr starke Hefte von bis zu 372 S. Umfang erschienen.

Das Archiv von Rio Grande do Sul, das in Porto Alegre sich befindet, hat die gleichen Aufgaben[3]) zu erfüllen wie das von Minas Geraes. Ist auch die Zeitschrift dieses Archivs noch nicht von der erstaunlichen Vielseitigkeit, die die Zeitschrift des Archivs von Minas Geraes kennzeichnet, so ist ihr Inhalt nicht weniger bedeutsam. So enthalten die bisherigen Hefte neben Urkunden zur Geschichte von Rio Grande do Sul besonders Verzeichnisse von Urkunden zur Geschichte des Staates aus dem Anfang des 19. Jahrhunderts, ferner Dokumente zur Geschichte des Feldzuges von 1811—1812; einen Aufsatz zur Frage der Grenze zwischen Rio Grande do Sul und Santa Catharina, und eine Reihe weiterer landesgeschichtlicher Abhandlungen. — Von ganz besonderem Wert ist das achte Heft der Zeitschrift. Es bringt aus Anlaß der Jahrhundertfeier der Unabhängigkeit Brasiliens eine vollständige Monographie über die wirtschaftliche Entwicklung von Rio Grande do Sul von 1822—1922. Niemand, der sich über einen Zweig des Wirtschaftslebens des Staates unterrichten will, kann diese ausgezeichnete Studie entbehren; wir bedauern, daß über die anderen brasilianischen Staaten aus Anlaß der Jahrhundertfeier nicht ähnliche Veröffentlichungen herausgebracht sind. Wer diese wirtschaftsgeschichtlich bedeutsamste Arbeit,

[3]) Siehe: Regulamento do Archivo Publico. Porto Alegre 1914. 28 S. Artikel 1.

die das Archiv von Rio Grande do Sul bisher veröffentlicht hat, durcharbeitet, versäume nicht, auch eine andere wichtige Arbeit zu Rate zu ziehen, die ebenfalls aus Anlaß der Jahrhundertfeier der rührige Prof. J. B. Hafkemeyer S. J. veröffentlicht hat,[4] die „Memorias economo-politicas" von A. J. Gonzalves Chaves, die für die Wirtschaftsgeschichte von Rio Grande do Sul in den Jahren vor 1822 von besonderem Wert sind. O. Quelle.

Das Problem der Dürreperioden Nordostbrasiliens.

Nordostbrasilien wird alle paar Jahre von schweren Dürren heimgesucht. Als Dürrejahre werden hier solche Jahre bezeichnet, in denen die Regenmenge um bis zu 50 % und mehr hinter der an sich schon geringen normalen jährlichen Regenmenge zurückbleibt. Die wirtschaftlichen Folgen dieser Dürren sind ungemein tiefgreifend: Massensterben von Vieh und Menschen, Massenauswanderung, Rückgang der Ausfuhr, Erschütterung der Staatsfinanzen, das sind die wichtigsten Schäden, die dann die nordostbrasilianischen Staaten betreffen. Eine überreiche Literatur befaßt sich mit diesen Dürreperioden; eine eigene 1909 gegründete Behörde, die „Inspectoria de Obras contra as Seccas" in Rio sucht nach besten Kräften die wirtschaftlichen Schäden zu mildern und gleichzeitig das ganze Gebiet wissenschaftlich zu erschließen.

Wohl haben neuere Arbeiten unsere Kenntnis der meteorologischen Zustände in den Dürrejahren wesentlich vertieft[1], aber das ganze Problem ist bisher durch keine einzige Arbeit auch nur um einen Schritt seiner Lösung näher gebracht.[2]

Ich bin nun unter Benutzung aller mir zugänglichen Veröffentlichungen von einer anderen Seite her an die Untersuchung dieses Problems herangetreten. Aus allen meteorologischen Beobachtungen während einer Dürreperiode ging deutlich hervor, daß fast in dieser ganzen Zeit der Südostpassat (die vorherrschende Windrichtung in Nordostbrasilien) mit weit größerer Stärke wehte, als sonst. Ist aber die Windstärke des vom Atlantischen Ozean her kommenden Südostpassates dann besonders groß, so muß auch in anderen Gebieten der Südhemisphaere mit vorherrschendem Südostpassat die Windstärke in derselben Zeit größer sein als gewöhnlich und müssen auch diese Gebiete von Dürren heimgesucht werden!

---

[4]) Revista do Instituto Historico e Geographico do Rio Grande do Sul, Porto Alegre, II, 1922, 149—373.

[1]) C. M. Delgado de Carvalho: Dados pluviometricos relativos ao Nordeste do Brasil. Rio. 1922.

[2]) Siehe die neueste zusammenfassende Klimatologie von Brasilien im „Diccionario Historico, Geographico e Ethnographico do Brasil". Vol. I. Rio. 1922. S. 75 ff.

Von diesem Gesichtspunkt aus an die Frage herantretend, bin ich zu folgenden vorläufigen Ergebnissen gekommen, die allerdings von weit größerer allgemeiner Bedeutung sind, als ich zunächst dachte, und die wieder eine Fülle von neuen Problemen stellen. Ich teile im folgenden kurz die Hauptergebnisse mit[3]:

1. Die Dürreperioden Nordostbrasiliens lassen in ihrem Auftreten noch keine bestimmte Periodizität erkennen. Das von den Dürren betroffene Gebiet ist weit größer, als man bisher annahm. Gelegentlich erstreckt sich die von den Dürren heimgesuchte Fläche westwärts bis an den unteren Tocantins, südwärts bis ins mittlere São Francisco-Tal.

2. Die Dürren Nordostbrasiliens sind nicht allein auf Nordostbrasilien beschränkt. Sie sind nur ein Glied in einer großartigen Kette von Erscheinungen. Denn in denselben Jahren, in denen in Nordostbrasilien Dürren auftreten, treten diese gleichzeitig überall auf der Südhemisphaere auf. Das heißt: in fast allen Gebieten mit vorherrschendem Südostpassat! Ich gebe folgende zwei Beispiele:

a) 1877—1879 schwere Dürre in Nordostbrasilien. 1877 Dürre in Ostafrika; gleichzeitig verzeichneten alle Stationen in Natal in diesem Jahr die geringsten Regenmengen während der Periode 1861—1889. 1878 Dürre in Neuseeland; 1877/78 Dürre auf den Fidschi-Inseln; 1877 Dürre in vielen Teilen Australiens.

b) 1902—1903 schwere Dürre in Nordostbrasilien; 1902/03 schwere Dürre im größten Teil Australiens; 1902/03 schwere Dürren auf den Inseln östlich und nördlich Australiens! Über die Dürre 1902/03 auf den Inseln im Stillen Ozean heißt es an anderer Stelle[4]: Es ist höchst eigentümlich, daß die große Dürreperiode Ende vorigen Jahres in Australien sich bis Kaiser-Wilhelmsland, Marshall-Inseln und den Karolinen (dort mit einer Verspätung bis ins 1. Quartal dieses Jahres) geltend gemacht hat. Ob es den Meteorologen wohl noch einmal beschieden sein wird, die Ursachen solcher weitverbreiteter Anomalien zu erklären?"

In allen von diesen Dürren heimgesuchten Gebieten sind die wirtschaftlichen Folgeerscheinungen die gleichen!

3. In den Jahren mit Dürren müssen aber auch die Gebiete von Dürren betroffen werden, in denen der Südostpassat umgelenkt wird und als Südwestwind (bezw. Südwestmonsum) weht! Das ist z. B. der Fall in Südwestafrika. 1792 hat Nordostbrasilien schwere Dürre; im gleichen Jahre nach Überlieferungen Südwestafrika eine „Generaldürre"; ebenso auch 1844, 1902/03 und 1915, d. h. in den gleichen Jahren wie in Nordostbrasilien. Auffallend ist daher auch, (stimmt aber wieder mit unserer

[3]) Siehe auch Meteorolog. Zeitschrift 1924, S. 114—115.
[4]) Meteorologische Zeitschrift 1904, 533/524.

Vermutung überein), daß ebenfalls 1790.92, 1844.45, 1877.79, 1902 03 Indien von schweren Dürren und Hungersnöten heimgesucht wird!

4. Die Entstehung der Dürren (im ganzen einige 20) ist wohl auf große Verschiebungen der südhemisphaerischen Hochdruckgebiete zurückzuführen.

5. Eine Reihe von weiteren Problemen taucht nun im Zusammenhang mit diesen Feststellungen auf: Womit hängt es zusammen, daß in dem Dürrejahre 1898 bei größter Geschwindigkeit des Südostpassates auch die Benguela-Strömung ihre größte Temperaturdepression (in der Zeit von 1891—1898) aufweist?[5] Es unterliegt für mich keinem Zweifel, daß die endgültige Lösung des ganzen Dürreproblems nur gebracht werden kann auf Grund einer vergleichenden Untersuchung des Klimas der Dürregebiete mit dem der Antarktis! Zu dieser Annahme zwingt mich folgende Tatsache: Die Dürreperiode von 1902 03 erstreckt sich über eine ungemein große Fläche der Südhalbkugel. In der gleichen Zeit aber ist, wie Mecking hervorhebt[6], „im ganzen Bereich der Antarktis der Zeitraum August 1902 bis Mai 1903 abnorm kalt gewesen, und für den gleichen Zeitraum hat sich für ein großes Gebiet des südwestlichen Indischen Ozeans eine negative Anomalie der oberflächlichen Wassertemperatur ergeben." Bei dem völligen Mangel an Hilfsmitteln ist es mir leider hier nicht möglich, diesem neuen Problem der vergleichenden Klimatologie näher zu treten.[7]

6. Für die Weltwirtschaft ist es von großer Bedeutung, daß durch diese Dürreperioden, auch wenn in der gleichen Zeit eine ungemein große Fläche der Südhalbkugel von ihnen betroffen wird, doch keine wirtschaftlichen Krisen hervorgerufen werden können; denn alle von den Dürren betroffenen Erdräume sind in ihren Produktionsverhältnissen nicht gleich oder ähnlich, sondern glücklicherweise recht verschieden!

O. Quelle.

---

[5]) A. Engeler: Periodische und unperiodische Temperaturschwankungen der Benguela-Strömung. Dissertation. Münster. 1910.

[6]) Geographische Zeitschrift 1908, S. 492.

[7]) Die zusammenfassende Spezialarbeit über die Dürreperioden mit Kartenbeilagen soll, wenn es die Zeitverhältnisse erlauben, im Laufe des Jahres an anderer Stelle erscheinen.

Besprechungen.

Von O. Quelle, Bonn.

Spanien.

Anuario Eclesiástico. 1924. Barcelona, E. Subirana 1923. XXXII, 76, 260, 302, 108 S., Abbildungen.

Zum 10. Male legt uns jetzt die rührige Verlagsbuchhandlung von Subirana dieses unentbehrliche Jahrbuch vor. Der erste Abschnitt berichtet über sämtliche Kirchenbehörden in Rom. Daran schließt sich ein kurzes Kapitel an von L. G. Manegat über die Kunstgeschichte der Kirchen der Stadt Sevilla (mit Abbildungen). Den ersten Hauptteil des Jahrbuches bildet eine ausführliche Übersicht über alle Diözesen des Landes mit genauen Angaben über die kirchlichen Behörden jeder Diözese (Kirchen, Priesterseminare etc.) Dankenswert sind die biographischen Notizen aller spanischen Erzbischöfe und Bischöfe. Im zweiten Hauptteil wird eine Zusammenstellung aller Pfarreien Spaniens gegeben (nach Diözesen geordnet). Im letzten Kapitel, das der „Cultura Eclesiástica" gewidmet ist, behandelt Ant. Tenas die „Práctica Pastoral"; M. Rovira den „Código en acción" (Jurisprudencia canónica); R. Montesinos in kalendarischer Reihenfolge die politischen Ereignisse vom Oktober 1922—September 1923; A. de P. Diaz in gleicher Weise für die gleiche Zeit die wichtigsten Ereignisse des kirchlichen und kulturellen Lebens Spaniens.

Anuario de la Asociación de Arquitectos de Cataluña. 1923. Barcelona. 1923. 116 + 72, VIII + 73 Bl., Abbildungen.

Der katalanische Architektenverein veröffentlicht außer unregelmäßig erscheinenden Monographien seit 1899 ein inhaltreiches Jahrbuch. Außer Berichten über die Entwicklung des Vereins bringt der erste Teil des Jahrbuches auch wissenschaftliche Abhandlungen. Wir heben die folgenden hervor: D. Sugrañes: Disposició estàtica del Temple de la Sagrada Familia (mit Abbild.). — Les construccions escolars a Barcelona (mit 12 S. Abbildungen). — El Teatre de la Ciutat (mit 13 S. Abbildungen). — Die übrigen Teile des Bandes bringen Verzeichnisse sämtlicher katalanischen und spanischen Architekten sowie umfangreiche Anzeigenbeilagen von Firmen aus dem Gesamtgebiete des Bauhandwerkes und der Architektur.

a) Anuario Estadístico de España. Año VIII. 1921—1922. Madrid 1923. VIII, 472 S.

b) Anuario Financiero y de Sociedades Anónimas de España. Año VII. 1922. Madrid 1923. XX, 996 S.

Die vorstehenden beiden Jahrbücher sind die wichtigsten Hilfsmittel für jeden Nationalökonomen, der sich mit Spanien beschäftigt. Das statistische Jahrbuch von Spanien, herausgegeben von der „Dirección General de Estadística", berichtet in gewohnter Weise über alle Zweige des Wirtschafts- und Kulturlebens und hat auch in seinem neuesten Jahrgang die „internationalen Übersichten" beibehalten. Das Finanzjahrbuch und Handbuch der spanischen Aktiengesellschaften, herausgegeben von Daniel Riu y Periquet, dem Schriftleiter der trefflichen „Revista de Economía y Hacienda" hat in der neuen Auflage als Einleitung die kurzen wirtschaftsstatistischen Angaben über Spanien wieder aufgenommen. Die Berichte über die spanischen Aktiengesellschaften sind wieder auf Grund der dem Verfasser zugegangenen Originalberichte bis auf die neueste Zeit vervollständigt und sind für alle spanischen Wirtschaftsfragen ein überaus wertvolles Hilfsmittel.

1. Anuario-Guía Oficial de Marruecos. Zona Española. (Comercio y Turismo.) Año II. Madrid, Editorial Ibero-Africano-Americana, 1923. XIV, 836 S., Abbildungen, Karten. Pts. 10.—.
2. Anuario-Guía Oficial de Melilla. (Comercio y Turismo.) Año I. Madrid, Editorial Ibero-Africano-Americana, 1923. XVI, 346 S., Abbildungen, Textkarten. Pts. 7.—.
3. Anuario-Guía Oficial de Ceuta. (Comercio y Turismo.) Año I. Madrid, Editorial Ibero-Africano-Americana, 1923. 298 S., Abbild., Textkarten. Pts. 7.—.

Herausgeber der vorliegenden drei Anuarios ist der auch außerhalb Spaniens wohlbekannte Schriftleiter der verbreiteten Monatsschrift „Revista de la Raza", Don Manuel L. Ortega. Die mit zahlreichen Textabbildungen ausgestatteten Jahrbücher bilden eine Fundgrube für den, der sich über die spanisch-marokkanischen Besitzungen unterrichten will. Sie bringen kurze Beschreibungen der wichtigsten Städte, des Landes, der gesamten Wirtschaft; ferner Übersichten über alle militärischen wie Zivil-Behörden, Mitteilungen über Handelskammern, das Schulwesen, die Presse, Hafen- und Verkehrseinrichtungen, statistische Tabellen über Bevölkerung, Handel und Verkehr. Auch geschichtliche Notizen wie Angaben über führende Persönlichkeiten fehlen nicht. Praktischen Bedürfnissen kommen entgegen Verzeichnisse von Firmen aller Art in den wichtigsten Städten, ferner Anzeigen, z. T. mit Bildern, sowie vor allem die Tarife von Post, Bahnen, Schiffahrtslinien, etc. Es ist zu hoffen, daß diese drei recht nützlichen Nachschlagewerke, die in sehr großer Auflage erschienen sind, alljährlich neu herausgegeben werden können.

Estadística Minera de España ... de 1922. Madrid. 1923. XVI, 596 S., Karten, Abbildungen, Diagramme.

Die Erträge des spanischen Bergbaus und seiner Hütten haben 1922 gegenüber dem vorhergehenden Jahre eine nicht unerhebliche Verminderung erfahren, ebenso die Zahl der Berg- und Hüttenarbeiter. Den sehr ausführlichen Berichten über die einzelnen Provinzen entnehmen wir folgende Tatsachen von allgemeinerer Bedeutung: Provinz Málaga, Beschreibung der neuen Bleihütte „Los Guindos" der Compañía Minero-metalúrgica „Los Guindos"; Prov. Murcia, Bericht über die Untersuchung von Braunkohlenlagern; Prov. Santander, Bericht der „Sección metalúrgica de la fábrica de Reinosa" (Eigentum der „Soc. Esp. de Construcción Naval"); Prov. Valencia, Bericht über das Eisen- und Stahlwerk der „Comp. Siderúrgica del Mediterráneo" in Sagunt (mit Abbildungen).

La Mancomunidad de Cataluña. Breve noticia de su organización y su obra. Barcelona. 1922. 150 S., Abbildungen.

Auf knapp 150 Seiten in bescheidenem Oktavformat wird hier ein kurzer aber umso inhaltsreicherer Bericht über die Tätigkeit der 1914 ins Leben gerufenen „Mancomunidad" von Katalonien gegeben. Die Mancomunidad ist eine Verwaltungsbehörde für die vier katalanischen Provinzen; aber, so heißt es auf S. 8: „el espíritu catalán que la inspira le ha dado un noble carácter de restauración patriótica, y los hijos de Cataluña la consideran como el primer paso hacia la autonomía integral y como una consagración de la unidad de la tierra catalana." In kurzer Zeit hat diese Behörde, wie wir dem Bericht entnehmen, eine erstaunliche Tätigkeit entfaltet auf dem Gebiet des Verkehrswesens (Bau von Landstraßen, Sekundärbahnen), des Ausbaus des Nachrichtenverkehrs (6000 km Telefonlinien), des Sanitätswesens, der Errichtung von Kreditanstalten, etc. Auch auf kulturellem Gebiet ist eine gewaltige Arbeit geleistet: Gründung und Förderung von Berufsschulen aller Art, finanzielle Unterstützung von höheren Schulen, wissenschaftlichen Vereinen, Museen und wissenschaftlichen Anstalten. Ein 40 Seiten umfassendes Verzeichnis gibt Auskunft über alle Veröffentilchungen der Behörde und solcher Publikationen, die auf Grund finanzieller Beihilfe derselben herausgegeben werden.

Desarrollo industrial y comercial de Zaragoza. 2.ª edición. 1922. Zaragoza 1922. 362 + VI, 106 S.

In zweiter wesentlich erweiterter Auflage liegt dieser wertvolle Bericht der Handelskammer von Zaragoza vor uns. Er enthält eine vollständige Monographie des Wirtschaftslebens der Provinz Zaragoza. Nach einer kurzen Übersicht über die Natur des Landes und die natürlichen Reichtümer der Provinz werden behandelt die Bevölkerung und ihre kulturelle und soziale Schichtung, das gesamte Geldwesen (Banken, Börsen, Sparkassen, etc.), das Verkehrswesen und die land- und forstwirtschaftliche Produktion. Mit ungewöhnlicher, daher umso dankenswerterer Ausführlichkeit wird die Entwicklung und der Stand sämtlicher Industrien geschildert und im Anschluß daran Versicherungswesen und Handel. Das Schlußkapitel befaßt sich mit den Störungen des wirtschaftlichen Lebens, also Streiks, Lohnfragen, der Wohnungsnot und schließlich — unentbehrlicher Bestandteil der meisten spanischen Wirtschaftsberichte — der Desorganisation des Eisenbahnwesens. — Der umfangreiche Anhang bringt eine Liste aller Industriellen des Handelskammerbezirkes Zaragoza.

Junta del Puerto de Barcelona. Memoria de 1918/19, 1920/21. Barcelona. 1920—1922. 200 S., 224 S., Abbildungen, Karten.

In gewohnter Weise berichten die reich mit Abbildungen und Hafenplänen ausgestatteten Bände über die neuzeitliche Entwicklung des wichtigsten spanischen Hafens. Neben ausführlichen statistischen Übersichten über Ein- und Ausfuhr, den Schiffsverkehr, usw. werden behandelt alle neuen Hafenanlagen, der Bau neuer Quaianlagen, die Verbesserungen der Hafenbahnen, Reparaturen an Molen, die Errichtung neuer Lagerschuppen und Verladeeinrichtungen, der Bau von Docks, usw. Die Jahresberichte stellen eine wahre Fundgrube dar für jeden, der sich mit den Wirtschaftsverhältnissen Kataloniens beschäftigen will. Da auch die „Juntas de Obras de Puertos" anderer spanischer Häfen in gleicher oder ähnlicher Weise Jahresberichte, Einzelveröffentlichungen und Sonderkarten herausgeben, so sei auf diese überaus wichtige Gruppe von Veröffentlichungen hier nachdrücklichst hingewiesen.

a) Crónica acerca de los Conflictos en las Minas de Carbón de Asturias desde Diciembre de 1921. Madrid. 1922. 374 S. (Instituto de Reformas Sociales.)

b) H. E. Böker: Der Ausstand im Asturischen Steinkohlenbergbau im Jahre 1922 und der spanische britische Außenhandel in Kohle und Eisenerz. Weltwirtschaftl. Archiv XX, 1924, Chronik u. Archivalien, 22*—40*.

Der große Ausstand der Steinkohlenbergarbeiter in Asturien im Jahre 1922 hat wohl mehr als irgend einer der vielen anderen Ausstände der Nachkriegszeit das spanische Wirtschaftsleben ungemein stark erschüttert. Neben zahlreichen kleineren Aufsätzen liegen nunmehr über diesen Ausstand zwei bedeutsame Veröffentlichungen vor. Die Abhandlung (a) des Instituts für Sozialreform behandelt den Ausstand mit ganz ungewöhnlicher Gründlichkeit. Das breit angelegte Einleitungskapitel schildert ausführlich den Kohlenbergbau Spaniens im allgemeinen und den Asturiens im besonderen, wobei alle Transport- und Lohnfragen wie Gestehungskosten ausführliche Würdigung erfahren. Dann werden in weiteren Kapiteln der Verlauf der Ausstandbewegung, das Eingreifen der staatlichen Behörden und die Verhandlungen mit den Arbeiterverbänden, usw., sowie die Schlichtung des Ausstandes an der Hand der Originalberichte dargelegt. — Die Arbeit (b) von Böker, dem der amtliche Bericht des Instituts für Sozialreform wohl unbekannt geblieben ist, gibt einen klaren Überblick über den nordspanischen Bergbau (Förderung, Ein- und Ausfuhr), dann, wohl etwas zu knapp, wird der Verlauf des asturischen Ausstandes geschildert und zum Schluß die Bedeutung des Ausstandes für den Abschluß des britisch-spanischen Handelsvertrages dargelegt.

Fallot, Paul: Étude géologique de la Sierra de Majorque. Paris-Liège, C. Béranger, 1922. 482 S., 18 Tafeln, 214 Textfiguren.

Wohl die bedeutendste geologische Arbeit, die in den letzten Jahren über irgend ein Stück spanischer Erde erschienen ist! Nur ein längerer Aufsatz könnte dem inhaltsreichen Werk gerecht werden. Hier müssen wir uns auf die Inhaltsangabe leider beschränken. Die Einleitung gibt erschöpfende Übersicht über alle vorliegenden Schriften und Karten über Mallorka. Der erste Abschnitt bringt eine kurze Zusammenfassung der Oberflächengestalt und Struktur der Balearen; der zweite Abschnitt ist den stratigraphischen Verhältnissen des Untersuchungsgebietes gewidmet. Im dritten Hauptteil wird sehr eingehend der geologische Bau des Gebirges behandelt. Der vierte Abschnitt ist den kleineren Gebirgen Mallorkas sowie den Inseln Ibiza und Menorka gewidmet. Im Schlußkapitel sucht Verfasser auf Grund der Ergebnisse seiner Untersuchungen auf den Balearen die Grundlinien der Entwicklungsgeschichte des ganzen westlichen Mittelmeerbeckens zu zeichnen. Dem Werke — in Folioformat — sind beigegeben: 9 Tafeln Profile, 1 Tafel mit 12 Kartenskizzen, die die Entwicklung des westlichen Mittelmeerbeckens von der Trias bis zum Burdigalien darstellen; ferner als besonderer Schmuck acht Tafeln mit ausgezeichneten Photographien der Sierra de Mallorca. — Auf die geologische Karte des Gebirges in drei Blatt im Maßstab 1 : 50 000, die als Sonderveröffentlichung erschienen ist, werden wir an anderer Stelle zurückkommen.

Razón y Fe. Revista Mensual. Madrid. Redactada por Padres de la Compañía de Jesús.

Aus der vorzüglich redigierten Monatsschrift heben wir hier folgende Abhandlungen hervor: Tomo. 66. 1923: A. Pérez Goyena: Orígenes bibliográficos de las Órdenes Religiosas en España. — J. M. Ibero: Sepulcros antiguos en los alrededores de Oña, Burgos (mit Abbildungen). — S. Nevares: El régimen obligatorio del retiro obrero en España. — E. Ugarte de Encilla: IX Congreso para el Progreso de las Ciencias. (Salamanca 1923.) —

Tomo. 67. 1923: S. Nevares: El régimen obligatorio del retiro obrero en España. — E Ugarte de Encilla: IX Congreso para el Progreso de las Ciencias (Salamanca 1923). — J. M. Ibero: El Palcolítico de Oña y sus alrededores (Burgos). — J. Pérez del Pulgar: Una cuestión vital para la industria española. — R. Camacho: La acción social y el esfuerzo de los católicos mejicanos. —

Boletín de la Real Sociedad Geográfica. Madrid.

Tomo LXIII, 1922: A. Merino y Álvarez: El descubrimiento del Nuevo Mundo y sus consecuencias. — J. Becker: Diario de la primera partida de la demarcación de límites entre España y Portugal en América. — E. Herrera y Linares: La navegación aérea entre España y la América del Sur. — Españoles y hollandeses en el Estrecho de Magallanes y Tierra del Fuego y en Oceania. — L. Martín Granizo: Paisajes, hombres y costumbres de la provincia de León. —

Tomo LXIV, 1923: S. Gómez Núñez: El Bierzo. [Mit Abbildungen und Karten: Mapa militar itinerario: región del Bierzo; Mapa geográfico del Partido de Ponferrada . . . por T. López, 1786.] — E. Hernández Pacheco: Los estudios de paleontología humana en España y el influjo en ellos del Príncipe Alberto I de Monaco. — A. de Altolaguirre y Davala: Colón Español? Estudio histórico-crítico. — A. Blázquez y Delgado-Aguilera: Avieno: Ora Maritima. Edición crítica y estudio geográfico. — J. Becker: Diario de la primera partida de la demarcación de límites entre España y Portugal en América. —

Memorias de la R. Academia de Ciencias y Artes de Barcelona. Barcelona.

Tomo XVI. Años 1920—1921: Nro. 2, 40 S.: E. Vitoria: Estudio de algunos esquistos bituminosos españoles. — Nro. 3, 112 S.: J. de Borja y Goyeneche: Contribución al estudio de la fauna ictiológica de España. — Nro. 4, 6 S.: O. Mengel: Continuidad de las terrazas antiguas de 100, 225 y 280 metros, en las dos vertientes del extremo oriental de los Pirineos. — Nro. 6, 18 S., 8 Tafeln: M. San Miguel de la Cámara: Nota sobre las rocas de las minas del Priorato (Tarragona). — Nro. 7, 10 S., 2 Tafeln: M. San Miguel de la Cámara: Nota petrográfica sobre algunas rocas eruptivas de Castellón y Valencia. — Nro. 8, 16 S.: E. Fontseré: Sobre las variaciones de transparencia de la atmósfera, desde las Baleares al Puigmal. —

Tomo XVII. Años 1921—1923: Nro. 3, 10 S.: C. de Camps: Arundo Donax. L. [Spielt im Haushalt der Bewohner der spanischen Mittelmeerprovinzen eine wichtige wirtschaftliche Rolle.] — Nro. 5, 17 S.: E. Fontseré: Orientación actual de la meteorología catalana. — Nro. 11, 18 S., 4 Tafeln: M. San Miguel de la Cámara: Excursiones geológicas por la provincia de Burgos. —

Boletín del Centro de Estudios Americanistas de Sevilla. Sevilla. Año X. 1923. Nro. 65—67: Fray P. N. Pérez: Religiosos de la Orden de la Merced que pasaron a la América Española. — M. Pascual Palomo: Hispano-Americanismo. — Nro. 68—69: Fray Pedro N. Pérez: Religiosos de la Orden de la Merced que pasaron a la América española. — J. Pulido Rubio: El Piloto mayor de la Casa de la Contratación. — M. Pascual Palomo: Hispanoamericanismo. Las Cámaras de Comercio. — Nro. 70—72: Fray P. N. Pérez: Religiosos de la Orden de la Merced que pasaron a la América española. — F. Pulido Rubio: El Piloto Mayor de la Casa de la Contratación. — M. Pascual Palomo: Hispano-Americanismo. — Nro. 73—75: Fray P. N. Pérez: Religiosos de la Orden de la Merced que pasaron a la América española. — J. Pulido Rubio: El Piloto Mayor de la Casa de la Contratación. — M. Pascual Palomo: Hispano-Americanismo.

Süd- und Mittelamerika.

Allgemeines.

Colección de Viajes y Memorias Geográficas. Tomo I. Versión castellana de C. Muzio Sáenz Peña y advertencia de Emilio Ravignani. Buenos Aires, Talleres S. A. Casa Jacob Peuser, Ltda., 1923. XVIII, 256 S., 24 láminas. — (Facultad de Filosofía y Letras, Instituto de Investigaciones Históricas.)

Das unter Leitung von E. Ravignani stehende historische Forschungsinstitut der Universität Buenos Aires beginnt mit dem vorliegenden Band die Herausgabe einer neuen Serie wertvoller Abhandlungen. Er bringt zum Abdruck zwei sehr seltene englische Werke mit gleichzeitiger vorzüglicher spanischer Übersetzung. Diese beiden hier vereinigten Schriften bilden einen wichtigen Beitrag zur Kolonialgeschichte von Spanisch-Amerika wie zur Kultur- und Landeskunde des La Plata-Gebietes.

1. 1732 erschien in London ein kleines Werk, zum Preise von 1½ Schilling, mit dem Titel: Memoirs of the Maritime Affairs of Great Britain, Especially in Relation to our Concerns in the West-Indies. Der Verfasser ist John Pullen; und die Schrift selbst ist ein wichtiger Beitrag zur englischen Kolonialpolitik der ersten Hälfte des 18. Jahrhunderts. In großen Linien legt darin Pullen den Plan zur Eroberung des spanisch-amerikanischen Kolonialreiches vor. Von den Flottenstützpunkten auf Juan Fernández und den Galápagos-Inseln aus sollten Chile, Perú, Mittelamerika und Mexiko angegriffen werden. Wie genau der Verfasser über die Zustände dieser

Kolonien unterrichtet war, ersieht man aus den Hinweisen über die beste Art der Verproviantierung der englischen Schiffe mit Wasser und Lebensmitteln; die Feindschaft zwischen Spaniern und Araukanern solle man sich zu Nutzen machen, indem man diese gegen jene unterstütze; die Eroberung Chiles wäre für den englischen Wollhandel wichtig, da dort wegen des viermonatlichen Winters Bedarf an Wollwaren herrsche. Und gleich zu Beginn seines Berichtes meint der Verfasser: Wenn wir die Spanier überreden könnten, uns ihre Besitzungen und Rechte an diesem Strom (nämlich dem La Plata) abzutreten, so würde das für uns eine „unvaluable acquisition" sein! Seinem Buche hat Pullen beigefügt eine Arbeit, die der in spanischer Gefangenschaft gehaltene Engländer Lewis Pain verfaßt hat mit dem Titel: A short view of Spanish America: or a Plan of the Spanish Empire in the New World. Dieser Bericht gibt einen kurzen Überblick über das spanisch-amerikanische Kolonialreich, seine Verwaltung, Bevölkerung, etc. —

2. Den zweiten umfangreicheren Teil des Buches nimmt ein der Neudruck eines Werkes, das E. E. Vidal 1820 in London veröffentlichte: Picturesque Illustrations of Buenos Aires and Montevideo, consisting of Twenty four Views. Vidals Werk beginnt mit einem geschichtlichen Überblick über die La Plata-Länder. An diesen schließen sich dann an ausführliche Beschreibungen von 24 Bildern, die in ganz vorzüglicher Weise hier reproduziert werden! Aber der Text zu diesen Bildern ist unendlich mannigfaltig. So gibt das Bild vom Marktplatz in Buenos Aires dem Verfasser Gelegenheit, uns über die wichtigsten Lebensmittel zu berichten, die hier zum Verkauf gelangen; die Erläuterungen zum Bild über die Fischer im La Plata berichten gleichzeitig über die vielen Arten von Fischen, die hier gefangen werden; beim Bild der Kirche von San Domingo mit den davorstehenden Frauen verbreitet sich Vidal über deren Trachten; aus dem Text zum Bilde „Wein transportierende Maultierkarawane" erfahren wir, daß damals Mendoza alljährlich 3500 Faß Wein nach Buenos Aires und Montevideo schickte. — Kurz alle diese Texterläuterungen bringen eine Fülle von Daten zur Kultur- und Landesgeschichte des La Platagebietes nach seiner Trennung vom Mutterland.

Robertson, William Spence: Hispanic-American Relations with the United States. New York, Oxford University Press, 1923. XII, 470 S., Karten. $ 4.00. (Publications of the Carnegie Endowment for International Peace, Division of Economics and History.)

Auf Grund persönlicher Kenntnis der süd- und mittelamerikanischen Staaten wie unter Verwendung einer ungemein reichen Literatur behandelt der Verfasser die Entwicklung der politischen, wirtschaftlichen und kulturellen Beziehungen der Vereinigten Staaten zu den spanisch-amerikanischen Ländern. Manches hat der Verfasser — vielleicht mit Absicht wohl — unerwähnt gelassen, aber das, was in dem Bande geboten wird, ist ein bedeutsamer Beitrag zur Kenntnis des Imperialismus der Union. Es werden behandelt: 1. The Age of Transition in Hispanic America; 2. The Foundations of International Intercourse; 3. Political Influence of the United States in Hispanic America; 4. The Monroe Doctrine, Allied Doctrines, and Intervention; 5. Mediation, Arbitration and Diplomatic Adjustments; 6. The United States and Commercial Intercourse with Hispanic America; 7. Industrial enterprises of United States Citizens in Hispanic America; 8. Educational contact between the United States and Hispanic American Nations; 9. Geographic Explorations and Other Scientific Achievements of a Century; 10. Pan-Americanism.-Appendix: Tables showing Commerce of the United States with the Hispanic American Nations, 1830—1916. — Bibliography. — Index.

Welch, Margaret M.: Bibliography on the climate of South America. Monthly Weather Review, Supplement No. 18. Washington, DC., 1921. 42 S. —

Der Verfasserin müssen wir zu großem Dank verpflichtet sein, daß sie sich der unendlich mühevollen Aufgabe unterzogen hat, eine Zusammenstellung der gesamten meteorologisch-klimatologischen Literatur über Südamerika zu geben. Mühevoll ist die Arbeit, weil mehr als in anderen Ländern, gerade in Südamerika die meteorologische Literatur ungemein zerstreut ist. Darum darf man auch nicht zu sehr mit der Verfasserin rechten, wenn ihr manche Schriften entgangen sind, wie z. B. das „Boletín de Meteorología Agrícola" von M. S. Bertoni (Puerto Bertoni, Paraguay) oder V. Abecia: Observaciones meteorológicas hechas en Sucre. Sucre 1905, oder eine Reihe von Arbeiten über das Klima Nordostbrasiliens, die an ganz entlegenen Stellen veröffentlicht sind. Hier muß nun vielmehr nach diesem dankenswerten ersten Versuch die Spezialforschung einsetzen, wie dies gerade vor kurzem E. Sparn in seiner meteorologisch-klimatologischen Bibliographie für Argentinien (Revista Universidad Nac. de Córdoba X, 1923, S. 91 ff.) getan hat.

Bertoni, Moises S., La Temperatura Mínima Secular de 1918. Observaciones y Datos de la Estación Agronómica de Puerto Bertoni. Anales Científicos Paraguayos, Asunción, Ser. II, Nr. 5, 1919, 345—393.

Die erste dem Referenten bekannt gewordene Arbeit über die Kältewelle, die Ende Juni und Anfang Juli 1918 über große Teile des östlichen Südamerika hinwegzog und vor allem in Minas Geraes, São Paulo, Paraguay und weiter westlich bis nach Tucumán hin ganz außerordentlichen Schaden in den Plantagen anrichtete. Der seit fast vierzig Jahren in Paraguay tätige Verfasser schildert eingehend den Verlauf der Witterung kurz vor Einbruch der Kältewellen, die Witterungsverhältnisse der kritischen Tage und gibt, soweit das schon möglich war, nähere Mitteilungen über den Einfluß dieser Kältewellen auf Pflanzen- und Tierleben; geschichtliche Mitteilungen über frühere Kältewellen in Südamerika.

Argentinien.

Haas, Albert: Argentinien. Gotha, F. A. Perthes. 1923. XII, 116 S. —

Eine ganz ausgezeichnete kleine Schrift. Da wird endlich einmal etwas geboten, was man in den vielen modernen Schriften über Argentinien in deutscher Sprache nicht findet. In knapper Form wird uns in großen Linien die Geschichte Argentiniens vorgeführt; eine reiche Erfahrung lassen die Abschnitte über innere und äußere Politik des Landes wie über die argentinische Volkswirtschaft erkennen. Besondere Anerkennung verdient das Kapitel über „Die geistigen Strömungen"; darüber suchte man bisher vergebens etwas Positives. Und es gehört doch mit zur vollen Kenntnis des Landes, daß man weiß, wie auch in der modernen argentinischen Literatur, z. B. bei Sánchez, die modernen sozialen und wirtschaftlichen Bewegungen sich widerspiegeln. Möchte das treffliche Büchlein, das im Anhang die wichtigsten Kapitel der argentinischen Verfassung bringt, bei uns eine recht weite Verbreitung finden.

Rowe, L. S.: The Federal System of the Argentine Republic. Washington 1921. VIII, 162 S. (Carnegie Institution of Washington, Publication No. 258.)

Ein für die argentinische Verfassungsgeschichte wichtiges Werk. Es behandelt: Part. I. Historical Antecedents: Relation of the Federal Government to the Provinces. — 1. Leading Characteristics of the Argentine Political System; 2. The Foundations of Argentine Democracy; 3. The Basis of the Argentine Constitutional System; 4. Antecedents of the Argentine Constitution; 5. Constitution of 1853 and the Amendments of 1860, 1866, and 1898; 6. Division of Functions between the Federal Government and Provinces. Encroachment of Federal Authority. Constitutional Position of the Provinces; 7. Principles and Practice of Federal Intervention; 8. A Typical Case of Federal Intervention. — Part. II. The Organization and

Principles of the Federal System. — 1. The Position of the Executive; 2. The Legislative Authority; 3. The Judiciary; 4. Constitutional Guarantees to Person and Property; 5. Liberty of Speach and of the Press, Religious Liberty. — Bibliography. — Appendix A: Documents Illustrative of the Constitutional Development of the Argentine Republic. — Appendix B: Constitution of the Argentine Republic. — Appendix C: Summary of Argentine Electoral Law. — Appendix D: Statistics of Illiteracy. — Index.

a) Schmieder, O.: Argentinien. Geogr. Zeitschrift 28, 1922, 232—253, Textkarten.

b) Lütgens, R.: Grundzüge der Entwicklung des La Plata-Gebietes. Ein Beispiel wirtschaftsgeographischer Betrachtung. Weltwirtschaftl. Archiv XVII, 1922, Heft 3, 359—374.

c) Kühn, Fr.: Daten zur Wirtschaftsgeographie Argentiniens. Weltwirtschaftl. Archiv XVIII, 1922, Heft 1, Chronik u. Archivalien, 1—24.

Der Aufsatz von O. Schmieder bringt an Hand zahlreicher Textkärtchen eine knappe landeskundliche Skizze Argentiniens. — R. Lütgens will an dem Beispiel Argentiniens die Besitzergreifung der Naturlandschaft durch den Menschen und ihre Umwandlung zur Wirtschaftslandschaft darlegen. — Fr. Kühn behandelt Ursprung und Entwicklung der Produktion Argentiniens, die Entwicklung des Verkehrs, die natürlichen Klimagebiete und ihre Wirtschaftsformen, Bevölkerung und Wirtschaft.

Anuario del Instituto Geográfico Militar. Tomo IV. 1915—1919. Buenos Aires. 1922. X, 282 S., Abbildungen, Karten.

Aus dem Inhalt des reich mit Kartenbeilagen ausgestatteten Bandes heben wir folgende Abhandlungen hervor: Zwei umfangreiche Berichte über die Reorganisation des Militärgeographischen Instituts und die Arbeiten desselben von 1918—1919. Eine Studie von P. Gast über Aerophotogrammetrie; ferner als 3. Fortsetzung die Kartenbibliographie von Argentinien von M. Soria Gaspar, umfassend die Jahre 1810—1826. — Auf die Kartographischen Arbeiten des Instituts kommen wir noch an anderer Stelle zurück.

Anuario de la Razón 1923. Buenos Aires. 1923. 360 S., Abbildungen.

Die große Tageszeitung La Razón gibt alljährlich ein Jahrbuch heraus über die Fortschritte des kulturellen und wirtschaftlichen Lebens Argentiniens. Unter den vielen Abhandlungen des gehaltvollen Jahrbuches nennen wir hier besonders diejenigen, die über Dinge berichten, über die man sich im Zusammenhang sonst nur schwer unterrichten kann. Ein kleinerer Aufsatz berichtet über die Arbeiterverhältnisse in Buenos Aires (Zahl der Arbeiter, Streiks). Die höchst aktuelle Frage nach der Beschaffung billiger Arbeiterwohnungen wird an der Hand zahlreicher Abbildungen und Pläne ausführlich erörtert. Das Kapitel über den Panamerikanismus berücksichtigt auch die anderen süd- und mittelamerikanischen Staaten. Die Ausführungen über den Stand des argentinischen Sanitätswesens lassen die großen Fortschritte auf allen Gebieten der Hygiene deutlich erkennen. Ganz ungewöhnlich ausführlich sind die Abschnitte über die neuzeitliche Entwicklung des argentinischen Eisenbahnwesens mit zahlreichen Diagrammen und vielen Textkärtchen.

a) Zona Petrolífera de Comodoro Rivadavia. Plano topográfico y catastral de la —. Por A. Cannizzaro. 1923.

b) Zona Petrolífera de Comodoro Rivadavia. Registro gráfico de las pertenencias mineras de la —. 1923. Buenos Aires. Oficina Cartográfica „Ludwig".

Die beiden Karten in Farbendruck in 1 : 200 000 und Format 122×47 cm sind in der bekannten kartographischen Anstalt von P. Ludwig hergestellt. Die Karte a) gibt ein klares Bild der Verteilung des Grundbesitzes in der Petroleumzone und den westlichen daran angrenzenden Gebieten. Neben Eisenbahnen und Landstraßen verzeichnet

die Karte die Grenzpfeiler, Wohnstätten, die mit Stacheldraht eingezäumten Farmen, die Gebiete der hier tätigen Kolonisationsgesellschaften und die bereits in festen Händen befindlichen Farmen mit Angabe des Namens der Besitzer. Die Terraindarstellung (Schraffen) ist nicht befriedigend. Für eine spätere Geschichte der Besiedelung Patagoniens ist die Karte, auf der auch alle 1923 vorhandenen Petroleumtürme eingezeichnet sind, wichtig. — Die Karte b) läßt die Verteilung der Grubenfelder der Petroleumzone gut erkennen. Terraindarstellung fehlt; ein kurzer Begleittext wäre für diese Karte erwünscht gewesen.

Boletín del Instituto de Investigaciones Históricas. Buenos Aires. Año I, 1922/23.

Das vor kurzem gegründete Historische Forschungsinstitut untersteht dem ausgezeichneten Historiker der Universität Buenos Aires, Dr. Emilio Ravignani. Die auch von ihm herausgegebene neue Zeitschrift bringt neben Aufsätzen, Kleinen Mitteilungen auch eine umfangreiche historische Bibliographie. Aus dem Inhalt der vorzüglich redigierten Zeitschrift nennen wir hier folgende Abhandlungen:

E. Ravignani: El censo de la provincia de Buenos Aires de la época de Rosas, año 1836. — J. Canter: La formación del Primer Triumvirato. — J. Canter: La redacción de „El Independiente" de 1815. — E. Ravignani: Un proyecto para organizar la instrucción pública, durante el primer gobierno de Rosas. — G. Cabral Texo: La vigencia de la Novísima recopilación. — J. Canter: La Asamblea de abril de 1812. — J. Canter: Los primeros presupuestos del siglo XIX, en el Río de la Plata (1803—1811). — P. Grenón: Una valiosa colección de 260 cartas de Belgrano. — J. M. Furt: Un códice de la Argentina, de Ruy Diaz de Guzmán. — E. Ravignani: El tratado con la Gran Bretaña de 1825, y la libertad de cultos. — P. Grenón: Un precioso libro inédito. — F. F. Outes: Algunos antecedentes para la historia de las investigaciones de paleontología humana en el Río de la Plata — P. Grenón: Un archivo riojano en Córdoba. —

Revista de Ciencias Jurídicas y Sociales. Buenos Aires.

Seit September 1922 gibt die Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales der Universität die vorstehende trefflich redigierte Zeitschrift heraus. Neben Aufsätzen bringt sie Mitteilungen aus der Fakultät und umfangreiche bibliographische Notizen. Aus den bisher erschienenen Heften nennen wir folgende für unser Arbeitsgebiet in Frage kommende Abhandlungen:

Año I, Heft 1, 1922: A. M. Unsain: Instituciones de la legislación social argentina. I. Caja de accidentes. — E. Ravignani: La Liga Litoral. Proceso de su formación y predominio. Los antecedentes federales (1815—1831). — F. Figueroa: Legislación aduanera. Necesidad de su reforma. Creación de tribunales especiales. — L. R. Burgos: Regulación de las tarifas por el Estado. Teoría sobre el precio y el valor del transporte. —

Año I, Heft 2, 1922: A. M. Unsain: Instituciones de la legislación social argentina. II. Seguro contra accidentes. — L. M. Moreno Quintana: El Sistema Argentino de la Nacionalidad. — L. R. Burgos: Regulación de las tarifas por el Estado. — M. L. de Carril: El presupuesto de la Provincia. —

Año I, Heft 3, 1923: A. Calandrelli: Los resultados de la Vª Conferencia Panamericana. —

Humanidades. Publicación de la Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación. La Plata. Dirigida por R. Levene. Tomo V—VII. La Plata. 1923.

Aus den umfangreichen Bänden kommen für das Arbeitsgebiet des Instituts die folgenden Abhandlungen besonders in Betracht:

Tomo V: J. Becker: Caracteres del poder público en España y su influencia en el Gobierno de las provincias americanas; R. Pombo: El espíritu municipal en los tiempos de la colonia; R. Ronze: Lo que podría ser el instituto de las universidades argentinas en la Sorbonne; E. Quesada: Sobre las banderas brasileñas; J. J. Náguera Ezcurra: Los yacimientos de calizas en la República Argentina.

Tomo VI: M. de Vedia y Mitre: La revolución de diciembre y sus consecuencias; C. Heras: Iniciación del gobierno de Martín Rodríguez. El tumulto del 1º al 5 de octubre de 1820; R. Ardissone: Apuntes de toponomástica de la Ciudad de Buenos Aires. —

Uruguay.

Nelke, W.: Das Deutschtum in Uruguay. Schriften des Deutschen Ausland-Instituts Stuttgart, Kulturhistorische Reihe, Bd. V, 1921. VIII, 382 S., Abbildungen, 4 Karten.

Die deutsche Literatur über Uruguay ist recht spärlich. Umso dankenswerter ist das vorliegende Werk, dessen Titel aber nicht dem reichen Inhalt gerecht wird. Denn dem Hauptteil des Buches über das Deutschtum gehen eine Reihe von Kapiteln voraus, die einen wertvollen Beitrag zur Landeskunde der Republik bilden. Einen Auszug aus dem trefflichen Werk zu geben, ist hier unmöglich; wir müssen uns auf eine Angabe des Inhaltes beschränken. Es enthält folgende Kapitel: Ankunft in Montevideo; Grundlinien der Geologie von Uruguay (von K. Walther); Klima und Vegetationsverhältnisse; die Tierwelt Uruguays (von E. Messner); Geschichte von Uruguay (von F. Sennhauser); die neue Verfassung Uruguays; die Lebensverhältnisse von Uruguay (von W. Nelke); Geschichte der deutschen Einwanderung (W. Nelke); Deutsche Landwirtschaft in Uruguay (Backhaus); Kolonistenleben (A. Richter); Deutsche Kirchengemeinden; Deutsches Schulwesen; Deutsches Vereinsleben; Kriegschronik; die deutsche Kolonie in Montevideo während des Krieges; die ersten Einwanderer und Rückwanderer nach dem Kriege; Verzeichnis der Geschäfte Deutschsprechender in Montevideo; Verzeichnis aller Deutschsprechenden in Uruguay.

Anden-Staaten

Aranda, D., J. M. Llarena y R. Tenajo: La Colonia Alemana en Chile. Santiago de Chile. 1920. X, 836 S., Abbildungen. —

„Génesis de esta obra fué el propósito de sus autores de proseguir en un libro, su larga y tesonera labor periodística en defensa de la noble nación alemana". So beginnt die Vorrede zu diesem umfangreichen Werk dreier chilenischer Schriftsteller. Es zerfällt in zwei Teile. Auf den ersten 64 Seiten wird die Bedeutung der Deutschen gewürdigt auf allen Gebieten des chilenischen Wirtschafts- und Kulturlebens. Der zweite Hauptteil bringt kurze monographische Darstellungen der deutschen kulturellen und wirtschaftlichen Einzelunternehmungen in allen Teilen des Landes. Das Buch ist eine Fundgrube für eine noch ausstehende Geschichte des Deutschtums in Südamerika

Boletín de la Oficina del Trabajo. Santiago de Chile.

Núm. 18. Año 1922. 452 S. Aus dem Inhalt dieser Zeitschrift, deren Redaktion in den Händen des rührigen Univ.-Professors M. Poblete Troncoso, des Direktors der Oficina del Trabajo, liegt, heben wir folgende Abhandlungen hervor: El costo de la vida en la República. Año 1920—1921. — Las habitaciones obreras en la República. Años 1920—1921. — Asociación obrera. Nómina de las Sociedades Obreras de la República. — Núm. 19. Año 1922. 360 S.: Inmigración. — Cuestiones agrarias (wertvoller Beitrag zur Kenntnis chilenischer Agrarverhältnisse). — Memoria sobre la Tercera Conferencia General de la Organización Internacional del Trabajo. —

Jiménez, Carlos P.: Estadística Industrial del Perú. Boletín del Cuerpo de Ingenieros de Minas del Perú, Nro. 105, Lima, 1923. XXXVIII, 216 S., Abbildungen.

Der Titel der vorliegenden Arbeit ist irreführend, denn sie enthält nicht eine statistische Übersicht über die peruanischen Industrien, sondern eine ganz ausgezeichnete Darstellung aller Industrien, die nicht auf bergbaulicher Grundlage beruhen. Der Arbeit entnehmen wir folgende Hauptpunkte: Die Baumwollindustrie hat ihren Standort, der in erster Linie rohstofforientiert ist, in den Küstengebieten; Export von Baumwollwaren 1914: 5831 peruan. £.; 1918: 71 593 peruan. £. Die Wollindustrie hat ihren Standort in Lima und Cuzco; auch hier starke Zunahme des Exports von Wollwaren. Die Mühlenindustrie verarbeitet vorwiegend ausländischen Weizen und ist, namentlich die Großbetriebe, vorwiegend im Küstengebiet beheimatet. Wie die Baumwoll-, so ist auch die Rohrzuckerindustrie ausschließlich rohstofforientiert; von der Gesamtproduktion entfielen 1918: 92.86% auf die Departements Libertad, Lima und Lambayaque. Die anderen Industrien, die ebenfalls ausführliche Behandlung erfahren, wie die Nahrungsmittelindustrien, Wein- und Alkoholindustrie, Öl- und Seifenindustrie, Lederindustrie, usw. haben für Peru mehr lokale Bedeutung. Gemeinsam ist aber, daß sich überall eine Zunahme der industriellen Betriebe und vielfach auch eine Modernisierung derselben deutlich erkennen läßt. Für das Gesamtproblem der Industrialisierung Südamerikas liefert vorliegendes Werk eine Fülle der wertvollsten Daten.

Weberbauer, A.: Die Vegetationskarte der peruanischen Anden zwischen 5° und 17° S. Petermanns Mitteilungen, Gotha, 1922, 89—91, 120—122, 1 Karte.

1911 veröffentlichte der Verfasser seine „Pflanzenwelt der peruanischen Anden". Seit der Herausabe dieses großen Werkes hat Weberbauer die Bereisung Perus weiter fortgesetzt, so daß es ihm jetzt möglich wurde, ein zusammenfassendes pflanzengeographisches Bild der peruanischen Anden mit Ausnahme des äußersten Nordens und des äußersten Süden zu entwerfen. Die in 1:3 Mill. in Farbendruck veröffentlichte Karte gibt ein ganz ungemein klares Bild der Verteilung der Vegetationsformen und läßt mit eindrucksvoller Deutlichkeit den schroffen Gegensatz zwischen dem trockenen Westen und dem feuchten Osten scharf hervortreten. Der Begleittext zur Karte gibt eine knappe Kennzeichnung der 25 auf der Karte ausgeschiedenen Einzelformationen.

Rivas, Raimundo: Los fundadores de Bogotá. (Diccionario biográfico). Bogotá, Imprenta Nacional, 1923. XIV, 442 S. (Biblioteca de Historia Nacional. Vol. XXXI.)

Mit einer kleinen Schar von nicht einmal 200 Mann eroberte in der ersten Hälfte des 16. Jahrhunderts G. Jiménez de Quesada das Reich der Chibcha und erwarb damit das Gebiet des heutigen Colombia, in dem die Hauptstadt Santa Fé de Bogotá gegründet wurde, der spanischen Krone. In diese Zeit der Eroberungen versetzt uns das Werk von Rivas zurück. Er gibt in seinem Buch, das auf eingehenden archivalischen Studien beruht, die Lebensbeschreibungen aller Teilnehmer an jenen glänzenden Eroberungen. Eine bunt zusammengewürfelte verwegene Schar von Leuten jeglichen Alters ist es, die hier an uns vorüberzieht; Männer, die meist auf zahlreichen Schlachtfeldern in Süd- und Mitteleuropa schon gekämpft hatten, ehe sie den Boden von Neu-Granada betraten. Die vorliegende Veröffentlichung bietet dem Geschichtsforscher wie dem Kulturhistoriker viel Neues. Wir lernen zahllose Namen von heimischen Indianerstämmen kennen; lesen mit Verwunderung von der erstaunlichen Ausdehnung der Märsche der kleinen Truppe in dem unwegsamen Gebirgslande; erfahren, welche Stellungen in der militärischen und zivilen Verwaltung die Mitglieder dieser Truppe einnahmen, lesen von Neugründungen von Städten, von Landschenkungen, von Expeditionen zur Aufsuchung wertvoller Goldlagerstätten, von der Schwierigkeit der Gebirgsreisen wie der Flußfahrten und zahlreichen Kämpfen mit Indianern. So bietet das Werk dem, der einen tieferen Einblick in den Beginn der spanischen Kolonisationsge-

schichte erhalten will, reiche Belehrung. Wie seine Vorgänger, so ist auch dieser 31. Band der „Biblioteca de Historia Nacional" ein wertvoller Beitrag zur Geschichte Kolumbiens.

Arbitrage entre la Colombie et la Vénézuéla. Sentence arbitrage du Conseil Fédérale Suisse sur diverses questions de limites pendantes entre la Colombie el le Vénézuéla. Neuchâtel 1922. 150 S., 1 Karte.

Der vorliegende Band enthält den ausführlichen Bericht über den Schiedsspruch des Schweizerischen Bundesrates vom 24. März 1922 über die endgültige Festlegung der colombianisch-venezolanischen Grenze von der Halbinsel Goajira bis zum Rio Casiquiare. Auf der Karte in 1:2.5 Mill. ist der Verlauf der neuen Grenze eingetragen.

Brasilien.

A. Brandenburger: Brasilien zu Ausgang der Kolonialzeit. Kultur- und wirtschaftsgeschichtliche Studien. Verlag Rotermund & Co., S. Leopoldo u. Cruz Alta. 1922. 314 S.

Das vorliegende Werk ist erschienen aus Anlaß der Hundertjahrfeier der Unabhängigkeit Brasiliens. Der Verfasser gibt darin eine ganz ausgezeichnete Schilderung der Zustände, die den Ausgangspunkt für die Entwicklung Brasiliens im 19. Jahrhundert bilden und für das Verständnis seiner Eigenart wichtig sind. Behandelt werden einleitend die Beziehungen zwischen Mutterland und Kolonie. Dann folgen ausführliche Kapitel über die Entwicklung der Grenzen, über die Kapitanien und ihr Wirtschaftsleben, die geistigen und gesellschaftlichen Zustände des Landes, Verwaltung und Finanzen und endlich ein Kapitel über die munizipale Selbstverwaltung. Ein umfangreiches Literaturverzeichnis ist dieser weitaus besten neueren Gesamtgeschichte Brasiliens beigefügt.

Botelho de Magalhães, Amilcar, Impressões da Commissão Rondon. Rio de Janeiro 1921. X, 320, VI S., Abbild., 1 Karte.

Das vorliegende Werk aus der Feder eines der Begleiter des General Rondon zerfällt in mehrere Teile. Im ersten Abschnitte wird uns in überaus anschaulicher Weise das Leben und Treiben auf den Expeditionen Rondons geschildert mit all seinen Freuden und Widerwärtigkeiten. Besonders sympathisch berührt das Urteil über die Persönlichkeit des Generals Rondons, des „Mannes aus Eisen", der aus Cuyabá stammend, bereits von 1890—1898 fast ununterbrochen sich der Erforschung seines Heimatlandes gewidmet hat. Zwei weitere Abschnitte behandeln die Erforschung des Rio Jacy-Paraná und die Expedition Rondon-Roosevelt. Auch über die Eingeborenen Matto Grossos liegt ein kürzeres Kapitel vor. Das kurze Schlußkapitel gibt einen zusammenfassenden Überblick über die geographischen Ergebnisse der Reisen der Missão Rondon. Da an den Reisen außer Topographen auch Geologen, Botaniker, Zoologen und Mediziner teilnahmen, so sind die wissenschaftlichen Ergebnisse dieser Forschungsreisen von höchster Bedeutung: Von den 66 Bänden und Heften der „Missão Rondon" entfallen 24 Nummern auf Botanik und Zoologie, 22 sind geographisch-geologischen Inhaltes, der Rest verteilt sich auf das Gebiet der Ethnographie, Medizin, Astronomie, usw. Es stehen noch aus die Übersichtskarten von Matto Grosso und eine große Zahl von Spezialkarten. Alle diese Veröffentlichungen sind z. T. reich mit Karten und prachtvollen Bildern ausgestattet.

Recenseamento de Brasil realizado em 1 de Setembro de 1920. Vol. I. Rio de Janeiro 1922. VI, 548 S., Abb., Karten. 1 „Annexos". Rio 1922.

Die brasilianische Volkszählung vom 1. September 1920 war gleich der argentinischen vom Jahre 1914 eine kombinierte Zählung, da neben der Bevölkerung auch die Agrarverhältnisse und die Industrie mit in den Bereich der Zählung ein-

bezogen wurden. Und nun liegt der erste Band dieser Volkszählung vor, der von großer allgemeiner Bedeutung ist. Er führt den Untertitel „Einführung". Das erste Kapitel bringt eine kurze Beschreibung der brasilianischen Grenzen; aus dem folgenden Abschnitt über das Areal des Staates ist zu erwähnen das Kärtchen, das den Anteil Brasiliens an der Weltkarte in 1 : 1 Mill. erkennen läßt. Der Abschnitt über das Klima ist nicht befriedigend, eine knappe Übersicht über die brasilianischen Klimaprovinzen wäre besser als die tabellarische Zusammenstellung meteorologischer Daten für das Jahr 1920 von zahlreichen Einzelstationen. E. Paulo de Oliveira verdanken wir ein Kapitel über die Geologie Brasiliens, in dem freilich nur die Stratigraphie und Wirtschaftsgeologie behandelt wird; hervorzuheben ist die geologische Karte der Eisenerzgebiete von Minas Geraes und die Übersichtskarte der Manganerzlagerstätten von Minas Geraes.

F. C. Hoehne gibt sodann einen Überblick über die Vegetationsverhältnisse des Landes; seine Darstellung beginnt mit sehr wertvollen Notizen zur Geschichte der botanischen Erforschung Brasiliens; sehr ausführliche Behandlung erfahren alle Nutzpflanzen des Landes; sehr schöne Vegetationsbilder. Die Schilderung der Fauna Brasiliens hat A. de Miranda Ribeiro übernommen; aber von seiner Arbeit dürfte der Zoolog mehr Nutzen haben als der Geograph; auch hier gute Bilder.

Das sehr ausführliche Kapitel über das brasilianische Volk und seine Entwicklung hat F. J. Oliveira Vianna verfaßt. Auch hier bietet der Verfasser viel Neues in den drei umfangreichen Abschnitten, die sich mit der wirtschaftlichen Entwicklung des Landes, der Herausbildung einer brasilianischen Rasse und der territorialen Entwicklung des Staates befassen. Besonders willkommen sind hier die Karten: Brasilien im 16. Jahrhundert, das Vizekönigreich Brasilien 1763 (mit Einteilung des Landes in Kapitanien), Brasilien im Jahre 1822. Die drei Karten tragen den Vermerk „Estudios da Commissão da Carta Geographica de Brazil". Hoffentlich erfreut uns diese neue kartographische Landesaufnahme recht bald außer mit modernen Karten auch mit weiteren Karten zur historischen Geographie des Landes. Das Schlußkapitel des ersten Bandes verbreitet sich eingehend über die Bevölkerungsentwicklung der Einzelstaaten. Der Anhang (S. 487—548) und das Beiheft geben Aufschluß über die Geschichte, Organisation und Technik der Volkszählung von 1920. Hoffentlich lassen die weiteren Bände des Werkes nicht zu lange auf sich warten.

Pearse, Arno S., Brazilian Cotton. Manchester 1922. 231 u. XLI S., Abb., Textkarten.

Das vorliegende leider schon vergriffene Werk ist ein wertvoller Beitrag zur Wirtschaftsgeographie von Brasilien. Verfasser berichtet darin über die Ergebnisse einer Reise, die die International Cotton Mission 1921 durch die Hauptbaumwollgebiete Brasiliens unternommen hat. An der Hand zahlreicher Tabellen, Abbildungen und Textkärtchen wird uns der Baumwollanbau und die Baumwollindustrie des Landes geschildert, ihr großer Aufschwung in den letzten Jahren und eingehend werden die Maßnahmen hervorgehoben, die seitens des Staates zwecks rationellerer Baumwollkultur möglichst umgehend zu treffen sind. Die Liste aller Baumwollfabriken gestattet zum ersten Male eine genaue Lokalisierung dieses wichtigsten Zweiges der brasilianischen Industrie.

da Costa, Alfredo R., O Rio Grande do Sul. (Completo estudo sobre o Estado.) Porto Alegre. 1922. 2 vols. 502, 524 S., Abbildungen.

Eine wertvolle Jubiläumsgabe aus Anlaß der Hundertjahrfeier der brasilianischen Unabhängigkeit! Das große zweibändige Werk gliedert sich in zwei Teile. Im ersten wird in zwölf umfangreichen Kapiteln über das wirtschaftliche, kulturelle und politische Leben des Staates berichtet. Der zweite Teil bringt Monographien sämtlicher Municipien von Rio Grande do Sul nebst Darstellungen ihres wirtschaftlichen und kulturellen Lebens. Eine erstaunlich große Zahl trefflicher Abbildungen, wie sie in dieser Reich-

haltigkeit uns bisher noch nicht bekannt geworden sind, gewährt einen vorzüglichen Einblick in den gegenwärtigen Stand des Ackerbaus und der Viehzucht, des Land- und Wasserverkehrs, der umfangreichen Kolonisation, des Bildungswesens, u. a. m. Daß auch Photographien der führenden Persönlichkeiten aller Bevölkerungsschichten des Landes nicht fehlen, versteht sich von selbst. Die beiden Foliobände werden für lange Zeit eine wichtige Fundgrube für wissenschaftliche Arbeiten über Rio Grande do Sul bilden.

Blancato, Vicente S., As Forças Economicas do Estado do Rio Grande do Sul no 1° Centenario da Independencia do Brasil 1822—1922. Porto Alegre. 1922. 284 S., Abbildungen.

Das luxuriös und mit einer Fülle von Abbildungen ausgestattete Werk gibt zunächst eine knappe Übersicht über die wirtschaftliche Entwicklung von Rio Grande do Sul. Daran schließen sich an, den Hauptteil des Werkes umfassend, monographische Darstellungen einer großen Zahl wirtschaftlicher Einzelunternehmungen aus den Gebieten der Landwirtschaft und Industrie, des Handels und Verkehrs, des Bankwesens, usw. Das Werk läßt deutlich erkennen, wie groß der Anteil der Ausländer an der neuzeitlichen wirtschaftlichen Entwicklung des südlichsten brasilianischen Staates ist. —

Abreu e Silva, Fl. C. de, Retrospecto Economico e Financeiro do Rio Grande do Sul 1822—1922. Rev. do Archivo Publico do Rio Grande do Sul, Porto Alegre, Nro. 8, 1922. 372 S., Diagramme.

Die brasilianischen Einzelstaaten haben 1922 das Fest der Unabhängigkeit mit großen Feierlichkeiten begangen. Von bleibendem Wert bleiben die aus Anlaß dieser Feiern errichteten Wohlfahrtseinrichtungen wie die überaus gehaltvollen wissenschaftlichen Veröffentlichungen, die viele der Einzelstaaten herausgebracht haben. In Rio Grande do Sul steht die vorliegende Arbeit inhaltlich an erster Stelle unter den vielen anderen Publikationen. An Hand übersichtlich angeordneter Tabellen und Diagramme wird hier die Entwicklung aller Zweige des Wirtschaftslebens von Rio Grande do Sul geschildert, wie sie uns in dieser Form noch nicht geboten ist. Zur Behandlung gelangen die Kolonisation, das Verkehrswesen, Ackerbau und Viehzucht, Industrie und Handel sowie das Finanzwesen. Es wäre eine überaus dankbare Aufgabe, an der Hand der vielen neuen Spezialarbeiten, die aus Anlaß der Jahrhundertfeier über Rio Grande do Sul erschienen sind, sowie der überaus inhaltreichen Jahresberichte des Sekretariats für Öffentliche Arbeiten eine Gesamtdarstellung des zukunftsreichen Staates zu geben.

Annuario Estatistico do Estado do Rio Grande do Sul. Anno I. 1921. Porto Alegre. 1922. XLII, 528 S., Karten. 2 annexos. 240, 234 S. —

Das unter Leitung von A. M. de Carvalho stehende statistische Amt von Rio Grande do Sul hat sich mit der Herausgabe dieses neuen statistischen Jahrbuches ein großes Verdienst erworben; denn damit werden endlich alle Erscheinungen des kulturellen und wirtschaftlichen Lebens auf eine festere Beobachtungsgrundlage gestellt. Das Jahrbuch enthält 1. das Klima von Rio Grande do Sul 1921 mit Temperatur- und Regenkärtchen für jeden Monat; 2. Bevölkerungsstatistik; 3. politische und kulturelle Statistiken; 4. Wirtschaftsstatistiken. — Das erste Beiheft ist für den Finanzmann bestimmt mit umfangreichen Statistiken über Einnahmen und Ausgaben (1889—1922); das zweite Beiheft berichtet über die politische und kirchliche Einteilung des Staates.

Cornelio Rosenburg: O Estado de Minas Geraes. Sua evolução economica. Bello Horizonte 1922.

Der vorliegende umfangreiche Band besteht fast nur aus Tafeln mit Diagrammen. In klarer Weise lassen diese aber die gewaltige Entwicklung des Staates Minas Geraes

seit Beginn des Jahrhunderts erkennen. Es werden zur Darstellung gebracht die Ausfuhr aller Erzeugnisse aus Minas Geraes nach Mengen und nach Wert. Dem Referenten ist besonders aufgefallen das ungemein starke Anschwellen der Ausfuhr an Reis, Hölzern und Rinden, Kaffee, Vieh und Viehzuchtprodukten. Einen starken Aufschwung hat seit 1910 auch die Molkereiindustrie erfahren: Die Ausfuhr von Milch, Butter und Käse ist erheblich gesteigert. Auch die Textilindustrie muß sich sehr stark entwickelt haben: Ausfuhr 1900: 770 000 kg; 1921: 3 153 000 kg. Die Ausfuhr von Eisenerzen hat erst seit 1918 größeren Aufschwung genommen, wird aber weit übertroffen durch die von Manganerzen.

Informaçoes Estatisticas da Bahia. Relatorió aprensentaro pelo B. Morio Ferreira Barbosa. Bahia. 1923. 320 S., Diagramme.

Angesichts des Fehlens eines statistischen Jahrbuches für Bahia ist dieser „Ersatz" besonders willkommen. Die statistischen Angaben des Heftes, die zum Teil bis zur Jahrhundertwende zurückreichen, betreffen außer allen Zweigen des Wirtschaftslebens auch die Entwicklung der Bevölkerung aller Gemeinden auf Grund der Angaben aller Volkszählungen und Viehstatistik aller Gemeinden für 1920.

Marroquim, Ad.: Terra das Alagôas. Roma, Edit. Maglione ę Strini, 1922. 298 S., Karte, Abbildungen.

Nur sehr selten erfährt man einmal etwas über den kleinen Staat Alagôas. Und nun liegt hier ein Werk vor, erschienen aus Anlaß der brasilianischen Centenarfeier, das eine vollständige Monographie des Staates liefert, wie sie uns in gleicher Form noch nicht geboten ist. Das Werk behandelt einleitend die Geschichte von Alagôas; daran an schließen sich zwei Kapitel über die physikalische Geographie und die Verwaltung des Staates. Einen breiten Raum nimmt ein die Schilderung der 36 Municipien. Dann folgen Abschnitte über Industrie und Landwirtschaft. In dem Schlußkapitel „Kunst und Wissenschaft" dürften die 50 Seiten, die Proben von Dichtern aus Alagôas bringen, dem Literarhistoriker von besonderem Wert sein. — Einen ganz einzigartigen Schmuck des Werkes bilden aber neben den zahlreichen Textillustrationen die mit feinem künstlerischen Empfinden ausgesuchten prachtvollen Bildertafeln, auf denen die verschiedenen natürlichen Landschaften von Alagôas meisterhaft zur Darstellung kommen.

Mappa do Estado de Alagôas. Junho de 1917. Publicações da Inspectoria das Obras contra as Seccas, Rio, Nro. 44. 1:500.000. Farbendruck. —

Wenn die dem vorher besprochenen Werke von A. Marroquim beigegebene Karte von Alagôas auch den bescheidensten Ansprüchen kaum genügt, so gilt das nicht von dem vorliegenden Kartenwerk. Durch braune Schummerung wird das Gelände, in blau Flüsse und Seen zur Darstellung gebracht. Freilich bekommt man auch von dieser Karte, die uns erst jetzt zugegangen ist, kein übermäßig plastisches Bild des Landes; die Notwendigkeit einer Neuaufnahme des Staates wird sich bald auch aus wirtschaftlichen Gründen ergeben. Neben der Karte von Alagôas im „Atlas do Brasil" von Fr. Homem de Mello ist die vorliegende Karte noch die beste, die wir von diesem kleinen Küstenstaat besitzen.

Mexiko.

Gamio, Manuel: La Población del Valle de Teotihuacán. El medio en que se ha desarrollado, su evolución étnica y social iniciativas para procurar su mejoramiento por la Dirección de Antropología. México. 1922. Tomo I. Vol. I. C II, 362 S., XXIV, 137 láminas; Vol. II. S. 363—778, XII S., lám. 138—189. — Tomo II. 670 + XXX S., 106 láminas.

In der mexikanischen Kulturgeschichte spielt das durch seine großen Pyramiden bekannte Teotihuacán, etwa 45 km nordöstlich der Landeshauptstadt México, eine wichtige Rolle. Auf Grund von Ausgrabungen glaubte W. Lehmann mehrere toltekische Kulturschichten unterscheiden zu können, deren ältere ihren Hauptsitz in Teotihuacán hatte. Nunmehr hat die Dirección de Antropología in diesem wichtigen Gebiet in großzügiger Weise Ausgrabungen vornehmen lassen, deren Ergebnisse jetzt der Leiter der Antropologischen Abteilung, M. Gamio in einem dreibändigen überreich mit Karten und Bildern ausgestatteten Werk vorlegt. Ein ganzer Stab von Mitarbeitern hat ihm zur Seite gestanden, deren Berichte nicht nur für den Archaeologen, sondern auch für Naturwissenschaftler, Nationalökonomen, Linguisten und Volkskundler von außerordentlichem Wert sind.

Es ist unmöglich, im Rahmen eines Referates auch nur die Hauptresultate des Prachtwerkes zu skizzieren; wir müssen uns leider vorläufig mit einer Inhaltsangabe begnügen; an anderer Stelle müssen wir auf einzelne wichtige Kapitel, besonders aus Tomo II zurückkommen.

Tomo I. Vol. 1: Introducción. — Ambiente Físico-Biológico: Dados geográficos; Flora y Fauna de la Región. — La Población Prehispánica: El Tipo Físico; Manifestaciones intelectuales de Cultura en el Período Teotihuacano; Arquitectura y Escultura; Artes Menores; Estratigrafía y Extensión Cultural; Relaciones entre la Civilización Teotihuacana y la Azteca; Manifestaciones Intelectuales de Cultura en el Período Acolhua o Post-Teotihuacano; Antigüedades Post-Teotihuacanas o Aztecas. —

Vol. II. La Población Colonial: Dados geográficos; Composición y Número de la Población; Ideas y Costumbres; Historia Política; Historia Religiosa; Organización Económica; Apuntes para la Genealogía de los Señores de Teotihuacan; Códices y Documentos en Mexicano; Arquitectura Christiana; Artes Menores. — La Población del Siglo XIX: Dados Geográficos; Participación de la Población del Valle en la Guerra de Independencia; Aspectos de la Población en el Siglo XIX. —

Tomo II: La Población Contemporánea: Introducción al Estudio de la Población Contemporánea; Comunicaciones Exteriores y Locales del Valle; Rocas y Minerales del Valle; Sistema de Riegos del Valle; Condiciones Agrícolas y Forestales; Censo de la Población; Condiciones Físico-Biológicas; Apuntes Etnográficos; Folk-Lore; la Educación Regional; la Organización Económica de los pueblos del Valle; el Problema Agrario de México; Arquitectura Contemporánea; el Mexicano de Teotihuacán; Toponimía Indígena. —

Publicaciones del Archivo General de la Nación. México. Tomo VIII. Las Misiones de Sonora y Arizona. México 1913—1922. LXXX, 416 S.

Von den wertvollen neuen Veröffentlichungen des mexikanischen Staatsarchivs, die uns zugegangen sind, verdient zunächst der vorliegende Band besondere Würdigung. Er bringt einen wichtigen Beitrag zur Geschichte der Betätigung deutscher Jesuitenmissionare in Übersee. Der erste Teil des Buches enthält eine ausführliche Lebensbeschreibung des aus Südtirol stammenden Eusebius Kühn, der als Padre Kino in Nordamerika als Missionar und Forschungsreisender sich mit größtem Erfolg betätigt hat; ihm ist auch, wie der Verfasser seiner Biographie, E. Böse, besonders hervorhebt, die Entdeckung der Halbinselnatur Niederkaliforniens zu verdanken. Den Hauptteil der Veröffentlichung nehmen aber ein zwei bisher noch unpublizierte umfangreiche Werke Kühns, die „Favores Celestiales“ und die „Relación diaria de la Entrada al Noroeste“. Die beiden Schriften bilden ein wichtiges Kulturdokument; Geographen, wie Ethnologen werden mit Interesse die Schilderung der von Kühn be-

reisten Landschaften lesen und Vergleiche anstellen können über die Änderungen im Siedlungsgebiet, in der Verteilung der Kulturen wie der Indianerbevölkerung.

Kruse, Hans: Deutsche Briefe aus Mexiko mit einer Geschichte des Deutsch-Amerikanischen Bergwerksvereins 1824—1838. Ein Beitrag zur Geschichte des Deutschtums im Ausland. — Veröffentlichungen des Archivs f. Rheinisch-Westfälische Wirtschaftsgeschichte. Bd. IX. Essen, G. D. Baedeker, 1923. 16, CXX, 304 S., Abbildungen.

Der erste Teil des vorliegenden Werkes bringt eine Darstellung der Geschichte des Deutsch-Amerikanischen Bergwerksvereins, der sich in Mexiko von 1824—1838 betätigte. Es werden behandelt die Lage der westdeutschen Industrie nach 1815; die rheinisch-westindische Handelskompagnie und ihre Handelsbeziehungen mit Mexiko; der mexikanische Bergbau zur Zeit Alexanders von Humboldt; die Freiheitskämpfe und ihre zerstörende Wirkung auf den mexikanischen Bergbau; die Mittel der mexikanischen Regierung zur Hebung desselben; die Gründung des Deutsch-Amerikanischen Bergwerksvereins; der Erwerb der Gruben und die Entwicklung des Vereins bis 1828; die Tätigkeit des Bergrates Joh. Christ. Leberecht Schmidt in Mexiko; der Verfall und Ausgang des Vereins. Der zweite Abschnitt des ersten Teiles befaßt sich mit den Folgen dieser deutschen Unternehmung: Schicksale einzelner an dem Deutsch-Amerikanischen Bergwerksverein und der englischen Bergwerksgesellschaft beteiligten Deutschen; der Ausgang der Kolonisationspläne von Grube und Sartorius; wissenschaftliche Betätigung der Deutschen in Mexiko; die deutsche Literatur über Mexiko; die Gründung der deutschen Konsulate und der preußischen Gesandtschaft in Mexiko und die späteren diplomatischen Beziehungen zwischen Deutschland und Mexiko; die Anfänge der deutschen Kolonie in Mexiko; Mexiko, der Freund Deutschlands.

Der zweite umfangreichere Teil enthält Briefe, die die Hauptvertreter der Gesellschaft an ihre Angehörigen und Freunde in Deutschland gerichtet haben. Sie geben ein überaus anschauliches Bild der Kulturverhältnisse Mexikos, spiegeln zugleich aber auch die unendlichen Schwierigkeiten wieder, mit denen in der damaligen Zeit alle wirtschaftlichen Unternehmungen in Mexiko zu kämpfen hatten. — Neben der Arbeit von A. Beckmann über die Rheinisch-Westindische Kompagnie (Dissert. Münster 1915) ist das vorliegende gründliche Werk der bedeutsamste Beitrag zur Geschichte der deutschen Handelsbeziehungen zu einem der iberoamerikanischen Länder.

Anales de la Secretaria de Comunicaciones y Obras Públicas. México. 3.ª Serie. Tomo I, 1919 — Tomo V, 1922.

Aus dem Inhalt dieser wohl nur wenig bekannten aber inhaltreichen Zeitschrift, von der uns neben älteren Heften auch die bisher erschienen Bände der 3. Serie zugingen, heben wir folgende wichtige Abhandlungen hervor:

Tomo I. Año de 1919: Memorias de las obras de Dragado del Río Pánuco en el Puerto de Tampico. —

Tomo II. Año de 1920: Memoria compendiada de los trabajos de los ríos del Valle de México. — M. Calderón: Monografía de la cuenca hidrográfica de los ríos Lerma y Santiago (m. Karte.) —

Tomo III. Año de 1921: M. F. Alvárez. Las fachadas de los edificios y la belleza de las ciudades (m. zahlreichen Abbildungen; auch für die Kenntnis der mexikanischen Architektur von Wert.)

Tomo IV. Año 1921: M. F. Alvárez: El escudo de armas de México ante el arte (m. Abbildungen). — Estudio de la cuenca del Río Balsas, importancia del mejoramiento de las vías de comunicación. — N. R. Mier: Informe de la importancia

hecha a las plantas hidro-eléctricas de Necaxa (m. Abbildungen, 1 Plan) — Bases y programas a que se sujetará la Comisión para formar el Inventario valorizado del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec y sus puertos terminales de Coatzacoalcos y Salina Cruz. —

Tomo V. Año de 1922. Memoria general de los trabajos de la Comisión Inspectora de las obras del Dragado del Rio Pánuco, desde su instalación hasta el 31 de diciembre de 1920 (mit Abbildungen und Plänen in Farbendruck). — Derrotero de las costas de la República Mexicana desde el río Bravo del Norte hasta Xcalak Quebrado (mit vielen Textabbildungen).

Boletín de Industria, Comercio y Trabajo. México. Tomo I—V. México. 1918—1921. Diese von der Secretaria de Industria, Comercio y Trabajo veröffentlichten Bände enthalten eine Fülle von wertvollem Informationsmaterial zur Wirtschaftskunde von Mexiko. Neben kleineren Monographien über die Wirtschaftsverhältnisse einzelner Staaten enthält das Boletín auch Berichte über Arbeiterfragen, die mexikanischen Handelskammern, über Gewinnung einzelner Produkte, über wichtige industrielle Anlagen etc. Abbildungen, Kartenbeilagen und statistische Übersichten sind in großer Zahl den einzelnen Heften beigefügt.

Mittelamerika.

Kulenkampf-Schenck, E.: Die Volksdichte von Mittelamerika unter Berücksichtigung der klimatischen und wirtschaftlichen Verhältnisse. Veröffentl. Roman. Auslandinstitutes, Bonn. Bd. IV. 1923. XII, 68 S.

Die Verfasserin gibt an der Hand von drei Kartenskizzen, die die Verteilung der mittelamerikanischen Bevölkerung um 1800, um 1850 und um 1910 darstellen, eine eingehende Darstellung der Verteilung der Bevölkerung auf Grund ihrer Abhängigkeit vom Klima und der Bewirtschaftung des Landes. Die mittlere Dichte ist am höchsten in El Salvador mit 57.2 Einwohnern pro qkm; im weiten Abstand folgen dann Guatemala mit 18.2, Costarica mit 9, Yucatán mit 8.23; die mittlere Dichte der übrigen Länder bleibt unter 7 und erreicht in Quintana Roo mit 0 18 ihren niedrigsten Wert.

Controversia de Límites entre Panamá y Costa Rica. Panamá. Tomo I. Panamá 1914. 374 + XV S.; Tomo II, Panamá 1921. 490 + 20 S.

Die beiden Bände enthalten eine vollständige Sammlung von Dokumenten und Urkunden zum Grenzstreit Panamá-Costa Rica; für Arbeiten zur politischen Geographie und modernen Geschichte Mittelamerikas wichtiges Werk. Die Regierung von Panamá hat ferner mit dem spanischen Historiker S. de Ispizúa einen Vertrag abgeschlossen zwecks Herausgabe eines vierbändigen Werkes über alle Grenzfragen zwischen Panamá und Colombia; das neue Werk wird etwa 2000 Urkunden umfassen, zumeist aus dem Indienarchiv in Sevilla, die bisher noch nicht veröffentlicht sind.

Urrutia, Claudio: Mapa del Estado de Guatemala, República de Centroamérica. 1923. Casa Editora L. Friederichsen & Cie., Hamburgo.

Wer sich bisher über Guatemala informieren wollte, mußte die auf Grund eigener Aufnahmen entworfenen Karten von K. Sapper benutzen, die 1899 veröffentlicht wurden. Die neuzeitliche wirtschaftliche Entwicklung des Staates machte aber die Veröffentlichung einer neuen Karte größeren Maßstabes unbedingt erforderlich. Eine solche hat nunmehr im Auftrage der Regierung Cl. Urrutia im Maßstab 1:400.000 bearbeitet. Die schöne große Karte, im Format 125×125 cm im Verlag von L. Friederichsen & Co. in Hamburg erschienen, ist eine Höhenschichtenkarte. Als Grundlage scheint doch vor allem Sappers Karte von 1899 gedient zu haben; im Einzelnen zeigen sich natürlich

eine Fülle von Abweichungen, die wohl auf neuere Aufnahmen zurückzuführen sind. Eingezeichnet sind ferner die Grenzen aller Departamentos, ferner alle Bergwerke, Eisenbahnlinien, Post- und Telegraphenstationen. Die Grenze zwischen Guatemala und Honduras scheint noch immer nicht festzuliegen; darauf weist die Angabe hin: Frontera indefinida con Honduras. Der Wert der schönen Karte wird noch dadurch erhöht, daß auf zwei Sonderkarten noch geboten werden 1. eine Sprachenkarte des Landes in Farbendruck; 2. eine Karte in 1:4 Mill. des alten Königreichs Guatemala zur Zeit seiner Entdeckung und Eroberung. Farbige Diagramme unterrichten über die monatliche Verteilung der Regenmengen und des Temperaturganges in Guatemala, Quetzaltenango, Salamá, und Puerto Barrios; in einer Tabelle sind die Flächenangaben der Departamentos zusammengestellt, sowie ihre Hauptstädte nach Höhenlage und Einwohnerzahl. Ein weiteres Diagramm gibt endlich eine anschauliche Darstellung über die Höhengrenzen der wichtigsten Kulturpflanzen. — Der trefflichen Vierblattkarte, die in der lithographischen Anstalt von J. Köhler in Hamburg hergestellt ist, wünschen wir als der besten zur Zeit vorhandenen Spezialkarte des Landes eine recht weite Verbreitung.

Eingänge für die Bibliothek.

Allgemeines.

Robertson, W. S., Hispanic-American Relations with the United States. New York, Oxford Press, 1923. XII, 470 S. $ 4.00.—.

Badía Malágrida, C., El Factor Geográfico en la Política Sudamericana. Madrid. 1919. 588 S.

Dietzel, K. H., Wilhelm Reiss Reisebriefe aus Südamerika 1868—1876. Wissenschaftl. Veröffentl. der Ges. f. Erdkunde. Leipzig, IX, 1921. 232 S., 1 Karte.

Festschrift Eduard Seler. Stuttgart, Strecker u. Schroeder, 1922. VII. 654 S., 15 Tafeln, 2 Karten, Textabbildungen.

Nordenskiöld, Erland, Comparative ethnographical studies.

Vol. I. An Ethno-Geographical analysis of the material culture of two Indian Tribes in the Gran Chaco. Göteborg. 1919. XII, 296 S., Abbild., 44 Textkarten.

Vol. II. The changes in the material culture of two Indian Tribes under the influence of new surroundings. Göteborg. 1920. XVI, 246 S., Abbild., 22 Textkarten.

Vol. IV. The Copper and Bronze ages in South America. Göteborg. 1921. VIII, 198 S., Abbild., Textkarten.

Vol. V. Deductions suggested by the geographical distribution of some post-columbian words used by the Indians of S. America. Göteborg. 1922. XIV, 176 S., 10 Karten.

Sapper, K., Amerika. Eine Übersicht des Doppelkontinentes. Berlin und Leipzig. 1923. 2 Bde. 112 S.; 156 S. (Sammlung Goeschen, Nro. 855/856.)

Bernis, Francisco, Consecuencias Económicas de la Guerra. Madrid. 1923. 388 S., 9 Tafeln. (Junta para ampliación de Estudios e Investigaciones científicas.)

Handwörterbuch der Staatswissenschaften. 4. Aufl. Jena, G. Fischer, 1921 ff. Lieferung 1—40.

Mayr, G. von, Statistik und Gesellschaftslehre. 2. Auflage. Bd. II. Liefer. 1, 2. Tübingen, J. C. B. Mohr, 1922/1924.

Finch, V. C. and O. E. Baker: Geography of the Worlds Agriculture. Washington. 1917. 147 S., Karten.

Westermanns Weltatlas. Braunschweig und Hamburg, G. Westermann, 1921. 4. Aufl. 106 Kartenblätter mit Text, 91 S. —

Petermanns Mitteilungen. Gotha. Jahrgang 1922 und 1923. [Vollständig von 1855 ab vorhanden.]

Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde, Berlin. Jahrgang 1922 und 1923. [Von Jahrgang 1877 ab vollständig.]

Geographische Zeitschrift. Leipzig. Jahrgang 1922 und 1923. [Von Jahrgang 1919 ab vollständig.]

Mitteilungen der Geographischen Gesellschaft Hamburg. Hamburg. Jahrgang 1922 und 1923. [Von Jahrgang 1877 ab vollständig.]

Zeitschrift der Deutschen Geologischen Gesellschaft. Berlin. Jahrgang 1922 und 1923. [Von Jahrgang 1903 ab vollständig.]

Geologische Rundschau. Leipzig. Jahrgang 1922 und 1923. [Von Jahrgang 1910 ab vollständig.]

Weltwirtschaftliches Archiv. Jena. Jahrgang 1920/21, 1921/22, 1922, 1923.

Spanien.

Dantín Cereceda, J.: Ensayo acerca de las regiones naturales de España. Tomo I. Madrid. 1922. XVI, 386 S.

Blázquez y Delgado-Aguilera, A.: Península Ibérica. 2.ª Ed. Barcelona. 1921. 680 S., Abbild., Textkarten. —

Schulten, Ad.: Tartessus. Ein Beitrag zur Geschichte des Westens. Hamburg. 1922. VIII, 94 S., 2 Karten.

Schulten, Ad.: Avieni ora maritima. (Periplus Massiliensis saec. VI. a. Chr.) Fontes Hispaniae Antiquae, Fasc. 1, Barcinone-Berolini. 1922. 138 S., 1 Karte.

Ganivet, Angel: Spaniens Weltanschauung und Weltstellung. München. 1921. VIII, 156 S.

Held, Hermann J.: Spanien. Seine Wirtschaftsgeographie und Stellung in der Weltwirtschaft. Hamburg. 1922. 54 S.

Memoria sobre la estadística general de la Producción de los Montes de Utilidad. Publicación correspondiente al año forestal de 1919—1920. Madrid. 1922. XXVIII, 64 S., 3 Tafeln.

Navarro Salvador, Eduardo: La mortalidad infantil y la demografía general en España. Año 1859—1921. Madrid 1922. XLVIII, 48 S., 3 Tafeln.

Estadística del reclutamiento y reemplazo del ejército. Trienio 1918—1920. Madrid. 1923. XXXIV, 70 S., 10 Tafeln. (Ministerio de Trabajo.)

Censo de la Población de España según el empadronamiento hecho en la Península e Islas Adyacentes el 31 de Diciembre de 1920. Tomo I. Madrid. 1922. XCVIII, 494 S. (Ministerio de Trabajo.)

Anuario Estadística de España. Año VIII. — 1921—1922. Madrid. 1923. VIII, 472 S. (Ministerio de Trabajo.)

Anuario Financiero y de Sociedades Anónimas de España. Año VII. Madrid. 1922. XX, 996 S. (Vom Herausgeber: D. Daniel Riu y Periguet.)

Primero Congreso Nacional del Comercio Español en Ultramar. Número extraordinario de „El Financiero". Madrid. Mayo de 1923. 392 S., Abbildungen, Diagramme. (Redacción de „El Financiero".)

Primero Congreso Nacional del Comercio Español en Ultramar. Barcelona-Madrid-Sevilla. 1923. Conclusiones. Madrid. 1923. VIII, 132 S.

La Mancomunidad de Cataluña. Breve noticia de su organización y su obra. Barcelona. 1922. 150 S. (La Mancomunidad de Cataluña, Barcelona.)

La Casa de América en Barcelona. Orientación, estructura y organización. Barcelona. 1919. 134 S. (La Casa de América, Barcelona.).

La Casa de América en Barcelona. Archivo General de Economía. Barcelona 1923. 32 S. (La Casa de América, Barcelona.)

Becker, Liane: Spanisch. Praktische Einführung in die Sprache. M.-Gladbach, Volksvereins-Verlag G. m. b. H., 1924. 254 S.

Jahresberichte von Industrie- und Handelskammern:

Cámara Oficial de Comercio e Industria de *Gerona.* El comercio, la industria y la agricultura de la provincia de Gerona en el año 1920; ... en el año 1921. 2 tomos. Gerona 1921, 1922. VIII, 202 S.; VIII, 222 S.

Cámara de Comercio y Navegación de *Barcelona.* Memoria comercial del año 1921. Barcelona 1922. XII, LXXXVIII, 394 S., 10 Tafeln graphische Darstellungen.

Cámara Oficial de Industria de *Barcelona.* Memoria reglamentaria del año 1918, 1919, 1920/21. 3 tomos. Barcelona 1919, 1920, 1922. 64 S.; 268 S.; 314 S.

Cámara Oficial de Industria de *Barcelona.* Texto del Convenio de Comercio entre España e Inglaterra. Según lo convenido hasta 1.º de Octubre 1922. Barcelona. 1922. 24 S. — Informe de la Cámara sobre el proyecto de Contrato de Trabajo propuesto por el Instituto de Reformas Sociales. Barcelona. 1922. 130 S. — J. Aguilera: El control obrero. Barcelona. 1922. 16 S. — Nueva Ofensiva contra las industrias nacionales. La Ley de Autorizaciones y los nuevos tratados de Comercio. Barcelona. 1923. 84 S. —

Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de *Tarragona,* Reus, Tortosa y Valls. Vida económica de la Provincia de Tarragona. 1918—1919. Tarragona, o. J. 396, LXVIII S.

Cámara de Comercio e Industria de *Zaragoza.* Desarrollo industrial y comercial de Zaragoza. 2.ª edición. 1922. Zaragoza 1922. 364, VI, 106 S.

Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de *Valencia.* Memoria sobre el estado de los negocios y el movimiento comercial é industrial de la provincia en 1917 — en 1918 — en 1919 — en 1920. 4 tomos. Valencia 1918—1921. VI, 358 S.; XII, 410 S.; VIII, 410 S.; VIII, 472 S.

Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de *Alicante.* Memoria de los trabajos realizados durante el Ejercicio de 1921 seguida de la comercial referente a dicho año. Alicante 1923. 152, 130 S.

Cámara Oficial de Comercio de la Provincia de *Madrid.* Anuario y Memoria Comercial 1921. Madrid 1922. XXXIV, 474 S.

Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de *Bilbao.* Memoria Comercial del año 1917—1918—1919—1920—1921—1922. 6 tomos. Bilbao 1918—1923. XXXII, 280 S.; XLVIII, 226 S.; LXVI, 238 S.; XLVI, 324 S.; XLIV, 352 S.; LII, 422 S.

Cámara de Comercio, Industria y Navegacion de Guipúzcoa. *San Sebastián.* Memoria correspondiente al año 1920. ...y el año 1922. 2 tomos. San Sebastián 1921 y 1923. 48 S.; 32 S. —

Cámara Oficial de Comercio e Industria de *Valladolid.* Memoria del estado de los negocios y movimiento industrial y mercantil en la provincia de Valladolid durante el año de 1918—1919—1920—1921. 4 Hefte. [In: Boletín de la Cámara... de Valladolid XI, 1919, Nro. 97; XII, 1920, Nro. 102; XIII, 1921, Nro. 108; XIV, 1922, Nro. 113.]

Cámara Oficial de Industria de la Provincia de *Madrid.* Memoria de la actuación de la cámara durante el año 1919—1920/21—1921/22. — 3 tomos. Madrid 1920—1922. 126 S.; 126 S.; 178 S.

Cámara Oficial de Comercio e Industria de *Sabadell.* Memoria sobre la vida industrial y comercial ...en 1919 y 1920. Sabadell, o. J. 168 und 60 S. — [Dasselbe.] en 1921—1922. [In:] Boletín de la..., XIII, 1922, Nr. 137. Número Extraordinario. 38 und 14 S. —

Cámara Oficial de Comercio e Industria de *Sabadell.* Sabadell y su industria textil lanera. 108 S., Abbildungen.

Veröffentlichungen von Hafenbehörden und Hafengesellschaften:

Churruca y El Puerto de Bilbao. Antecedentes históricos y resumen descriptivo de las obras de mejora de la Ría y Puerto de Bilbao. Bilbao, o. J. XXII, 152 S., Abbildungen, 2 Pläne in 1 : 25 000. (Junta de Obras del Puerto de Bilbao.)

Puerto de Pasajes. Sociedad General del Puerto de Pasajes. Memoria . . . de 1918—1922. Pasajes. 1919—1923. 5 Hefte. (Soc. General del Puerto de Pasajas.)

Puerto de Santander. Memoria referente a las obras del Puerto de Santander y cuenta de ingresos y gastos durante los años 1917—1920. Santander 1921. 240 S., Abbild., 1 Plan in 1:20.000. (Junta de Obras del Puerto de Santander.)

Puerto de Vigo. E. Cabello Ebrentz: Anteproyecto de mejora del puerto de Vigo. — Aprobado por R. O. de 17 de Junio de 1913. Vigo, o. J. 84 S., 2 Pläne. (Junta de Obras del Puerto de Vigo.)

Puerto de Barcelona. Memoria acerca del estade y progreso de las obras . : . de dicho puerto . . . 1918/19 y 1920/21 y 1921/22. 2 tomos. Barcelona 1920/1922. 200 S., Abbild., Pläne; 224 S., Abbild., Pläne. (Junta del Puerto de Barcelona.)

Puerto de Alicante. Servicio administrativo. Año 1921. Alicante 1922. 130 S. (Junta de Obras del Puerto de Alicante.)

Puerto de Huelva. Memoria del Servicio Administrativo y Estadística General del Tráfico Mercantil y Movimiento de Buques. Año de 1913, 50 S. — Año de 1922. 38 S. Huelva 1914, 1923. (Junta de Obras del Puerto de Huelva.)

Publicaciones del Consejo Superior de Emigración. Madrid.

Boletín Nro. 111[1], 1922: Disposiciones legales para régimen de la emigración española en el año 1921. S. 117—144.

Boletín Nro. 112, 1922: Actas del Pleno, Comisión Permanente y Secciones del año 1921. S. 145—308.

Boletín Nro. 113, 1922: La Migración Española Transoceánica en 1920. 4º Trimestre. S. 309—366.

Boletín Nro. 114, 1922: Resumen de las deliberaciones y acuerdos de la conferencia

1) Boletín Nro. 1—110 im Institut vorhanden.

celebrada en Ginebra durante el mes de Agosto de 1921. S. 367—424.
Boletín Nro. 115, 1922: Convenios postales, aranceles consulares y real decreto sobre pasaportes. S. 1—356.
Boletín Nro. 116, 1923: Actas del Pleno, Comisión Permanente y Secciones. 1º Semestre de 1922. S. 357—428.
Boletín Nro. 117, 1923: Actas del Pleno, Comisión Permanente y Secciones. 2.º Semestre de 1922. — Disposiciones en materia de emigración. S. 429—500.
Boletín Nro. 118, 1923: Resumen de la Migración Española en 1920. S. 501—528.
Boletín Nr. 119, 1923: Oficina Internacional del Trabajo. — Ginebra. — Emigración e Inmigración. Legislación y Tratados. 1. Emigración. 1922. S. 529—712.
Boletín Nro. 120, 1923: La Migración Española Transoceánica en 1921. 1.º Semestre. S. 1—116.
Boletín Nro. 121, 1923: La Migración Española Transoceánica en 1921. 2.º Semestre. S. 117—228.
Boletín Nro. 122, 1923: Oficina Internacional del Trabajo. — Ginebra. — Emigración e Inmigración. Legislación y Tratados. 2. Inmigración. 1922. S. 229—412.
Boletín Nro. 123, 1923: Resumen de la Migración Española en 1921. S. 413—444, 4 Tafeln graph. Darstellungen.
Boletín Nro. 124, 1923: Oficina Internacional del Trabajo. — Ginebra. — Emigración e Inmigración. Legislación y Tratados. 3. Acuerdos internacionales concernientes a la emigración ó a la inmigración. S. 445—588.

Publicaciones del Instituto Nacional de Previsión. Madrid:

Linares, F. Bona, El seguro de vida obrero. 2.ª edición. Madrid 1915. 60 S.
Dictámenes técnicos sobre constitución de mutualidades y montepíos. 1909—1910. Madrid 1911. 72 S.
Montoto, M. Vigil, Los retiros obreros en España y otros países. Madrid 1914. 64. S.
Maluquer y Salvador, José, Ahorro Popular. Efemérides de Madrid del 17 de Febrero de 1839. — Iniciativas de Pontejos y Mesonero Romanos. Madrid 1914. 20 S.
Aznar, Severino, La vejez del obrero y las pensiones de retiro. Madrid 1915. 32 S.
Núñez, Álvaro López. Relaciones entre la higiene y la previsión. Madrid 1915. 20 S.
La Mutualidad de los Funcionarios del Ministerio de Gracia y Justicia. Madrid 1916. 32 S.
Informe de la Comisión Revisora del primer balance técnico quinquenal. Madrid 1916. 16 S.
Maluquer y Salvador, José, La Guerra y el Seguro. Recopilación de trabajos (1914—1916). Madrid 1916. 70 S.
Maluquer y Salvador, José, La Unión internacional del Seguro. Madrid 1916. 28 S.
Núñez, Álvaro López, El Seguro Social de Vejez. Madrid 1917. 22 S.
El Crédito ampliable para retiros obreros. Madrid 1917. 16 S.
Ramos, Leon Leal, El primer balance del Instituto Nacional de Previsión. Madrid 1917. 24 S.
Aznar, Severino, La Previsión y los Médicos. Madrid 1918. 12 S.
Maluquer y Salvador, José, El sector del seguro en nuestra política económica. Madrid 1918. 24 S.
Radigales, Máximo Cuervo, Medios prácticos de fomentar la previsión popular en la zona de influencia española en Marruecos. Madrid 1918. 72 S.
Valencia, Federico López, Influencia de los seguros sociales en la sanidad pública en España. Madrid 1919. 102 S.

Maluquer y Salvador, José, Modalidades de mayor integración del país en las Funciones del Estado, para la continuidad y eficacia de las orientaciones nacionales. Madrid 1920. 18 S.

La Semana de la Previsión en San Sebastián. Septiembre de 1919. Madrid 1920. 14 S.

Posada, Carlos G., La conferencia internacional del trabajo. Sesión de Washington (Año 1919). Madrid 1921. 86 S.

Tarifas de pensión de retiro del régimen de libertad subsidiada. Madrid 1921. 64 S.

Retiros obreros. Trabajos de la ponencia nombrada por la mesa de la sección 12.ª del congreso nacional de ingeniería. Madrid 1920. 132 S.

Notas de la sección técnica acerca del libro de D. Rafael Coderch, titulado „Retiros Obreros" destinadas a las colaboraciones del régimen legal de previsión popular. Madrid 1921. 28 S.

Reglamentos complementarios para el régimen obligatorio del retiro obrero. Madrid 1921. 30 S.

Reglamento General para el régimen obligatorio del retiro obrero. 2.ª edición. Madrid 1921. 38 S.

Lehr, Ernesto, El Instituto Nacional de Previsión Español. Madrid 1911. 16 S.

Instituto Nacional de Previsión. Qué es el ∾. Su origen, operaciones que realiza, disposiciones por que se rige, el seguro voluntario y el seguro obligatorio de vejez. Tarifas. Madrid 1920. 22 S.

Instituto Nacional de Previsión. Estatutos aprobados por reales decretos de 16 de enero de 1909 y 4 de marzo de 1922. Madrid 1922. 36 S.

Publicaciones de la Junta Central de Colonización y Repoblación Interior. Madrid:

Reglamento por que han de regirse las Juntas provinciales á que se refiere la regla II.ª del artículo 21 del reglamento de 13 de Diciembre de 1907, para la ejecución de la ley de 30 de Agosto del mismo año. Madrid 1910. 10 S.

Las Colonias Agrícolas. Folleto divulgador del proyecto, organización, desarrollo y estado actual de la colonia agrícola de „Els Plans" (Alcoy), al quinto año de su instalación. — 1916. — Madrid 1916. 22 S., Abbildungen.

Juarez, Paulino Arias, Sucinta reseña de la Colonia Agrícola de Caulina, situada en la zona regable del pantano de Guadalcacir en Jeréz de la Frontera. Madrid 1918. 24 S., Abbild., 1 Karte.

de Eza, El Vizconde, El problema agrario andaluz. Madrid 1919. 28 S.

Publicaciones del Instituto de Reformas Sociales. Madrid.

Información sobre el problema agrario en la Provincia de Córdoba. Madrid 1919. 268 S., 2 Karten.

Crónica acerca de los conflictos en las minas de carbón de Asturias. Desde Diciembre de 1921. Madrid 1922. 374 S.

Crónica de los conflictos laborales en Elche (Alicante). 1920—1922. Madrid 1922. 42 S.

Crónica acerca de las huelgas y discusiones entre patronos y obreros de la industria agrícola naranjera. 1921—1922. Madrid 1922. 30 S.

Huelga de los obreros molineros arroceros de Valencia. Madrid 1922. 38 S.

Crónica de la huelga general de obreros metalúrgicos de Vizcaya. Mayo-Agosto 1922. Madrid 1922. 198 S.

Legislación del Trabajo. Apéndice decimosexto. 1920. Legislación-Proyectos de Reforma. Madrid 1921. 1046 S.

[Dasselbe:] Apéndice decimoséptimo. 1921. Legislación-Proyectos de Reforma. Madrid 1922. 878 S.

Spanische Kolonien:

Río Joan, Francisco del: África Occidental Española. (Sáhara y Guinea.) Madrid 1915. 392 S., 32 Tafeln, Abbild., Karte. — Atlas Icono-Geográfico-Estadístico del África Occidental Española. Sáhara y Guinea. Madrid 1915. 64 S., 32 Tafeln. (Madrid, Ministerio de Estado. Sección Colonial.)

Anuario-Guía Oficial de Marruecos. Zona Española. (Comercio y Turismo.) Año II. Madrid, Editorial Ibero-Africano-Americana, 1923. XIV, 836 S., Abbildungen, Karten. Pts. 10.—

Anuario-Guía Oficial de Melilla. (Comercio y Turismo.) Año I. Madrid, Editorial Ibero-Africano-Americana, 1923. XVI, 346 S., Abbildungen, Karten. Pts. 7.—

Anuario-Guía Oficial de Ceuta. (Comercio y Turismo.) Año I. Madrid, Editorial Ibero-Africano-Americano, 1923. 298 S., Abbildungen, Karten. Pts. 7.—

Argentinien.

Veröffentlichungen der Facultad de Filosofia y Letras, Universidad Nacional de Buenos Aires.

Documentos para la Historia Argentina. Tomo V. Comercio de Indias. Antecedentes Legales. (1713—1778.) CXVI, 464 S., graph. Darstellungen. Buenos Aires. 1915. — Tomo VI. Comercio de Indias. Comercio Libre. (1778—1791.) 542 S. Buenos Aires. 1915. — Tomo VII. Comercio de Indias. Consulado, Comercio de Negros y de Extranjeros. (1791—1809.) XCVIII, 430 S., 3 Karten. Buenos Aires. 1916. — Tomo VIII. Sesiones de la Junta Electoral de Buenos Aires. (1815—1820.) LXIV, 188 S., 1 Karte. Buenos Aires. 1917. — Tomo IX. Administración Edilicia de la Ciudad de Buenos Aires. (1776—1805.) CXLII, 478 S. Buenos Aires. 1918. — Tomo XI. Territorio y Población. Padrón de la Ciudad de Buenos Aires. (1778.) 780 S. Buenos Aires. 1919. — Tomo XII. Territorio y Población. Padrón de la Campaña de Buenos Aires. Padrones Complementarios de la Ciudad de Buenos Aires (1806, 1807, 1809 y 1810.) Censo de la Ciudad y Campaña de Montevideo. (1780.) 452 S. Buenos Aires. 1919. — Tomo XIII. Comunicaciones Oficiales y Confidenciales de Gobierno (1820—1823). 370 S. Buenos Aires. 1920. — Tomo XIV. Correspondencias Generales de la Provincia de Buenos Aires relativas a relaciones extranjeras. (1820—1824.) XVI, 554 S. Buenos Aires. 1921. — Tomo XVIII. La Época de Rosas. Con una introducción sobre la evolución social argentina. Por E. Quesada. XCVIII, 240 S. Buenos Aires. 1924.

Biblioteca Argentina de Libros Raros Americanos. Tomo I. Antonio de León, Tratado de las Confirmaciones Reales. 1630. Buenos Aires. MCMXXII. XVI, 414 S.

Publicaciones del Instituto de Investigaciones Históricas. Núm. VI. E. Ravignani, La Personalidad de Manuel Belgrano. 32 S. Buenos Aires. 1920. — Núm. VII. P. Torres Lanzas, Relación descriptiva de los mapas, planos, etc., del Virreinato de Buenos Aires, existentes en el Archivo General de Indias. 2.ª ed. aumentada. 178 S., 77 Abb. Buenos Aires. 1921. — Núm. VIII. E. Fernández Olguin, Los Archivos de la Ciudad de Corrientes. 24 S. Buenos

Aires. 1921. — Núm. IX. R. Levene, El „Plan" atribuido a Moreno y la „Instrucción" de Chiclana. 28 S. Buenos Aires. 1921. — Núm. X. Escritos inéditos de Antonio Zinny, el redactor del Congreso Nacional [1816—1820]. Proceso de Alta Traición contra El Congreso y Directorio [1820]. Gobernantes de las Provincias Unidas de la América del Sur. [1810—1886.] Precedidos de un prólogo de E. Ravignani y de un ensayo bio-bibliográfico de N. Binayán. LXXXII, 184 S., 1 retrato. Buenos Aires 1921. — Núm. XI. A. A. Figueroa, Los Archivos de la Ciudad de Santiago del Estora. 32 S. Buenos Aires. 1921. — Núm. XII. P. A. Larrouy, Los Archivos de La Rioja y de Catamarca. 46 S. Buenos Aires. 1921. — Núm. XIII. E. Ravignani, Memoria de la Sección de Historia 1920—1921. 24 S. Buenos Aires. 1921. — Núm. XIV. D. L. Molinari, Antecedentes de la Revolución de Mayo. I. El Protectorado Portugués en el Virreinato del Río de La Plata. 1808. Marzo-Mayo. 24 + LXS. Buenos Aires. 1922. — Núm. XV. J. F. Pérez, Los Archivos de La Asunción del Paraguay. 42 S. Buenos Aires. 1923. — Núm. XVI. N. Binayán, Henry Harrisse. Ensayo Bio-Bibliográfico. 36 S. Buenos Aires. 1923. — Núm. XVII. R. D. Carbia, Los Historiógrafos Argentinos Menores. 24 S. Buenos Aires. 1923.

Veröffentlichungen der „Universidad Nacional de La Plata".

Actos y Documentos. Vol. I. La Plata. 1920. X, 504 S.

Actos Públicos. Colación de grados. Apertura de cursos y conmemoración de Sarmiento. Buenos Aires. 1911. 44 S.

Actos Universitarios. 1909, 1910. Buenos Aires. 1910/1911. 2 folletos. 48 S.; 1385.

Actos Universitarios. Homenaje en Memoria de D. Marcelino Menéndez y Pelayo. Colación de grados. Buenos Aires. 1912. XXIV, 46 S.

Actos Universitarios. 1914—1917. 4 tomos. Buenos Aires. 1915. La Plata. 1915—1917. 20 S.; 90 S.; 80 S.; 80 S.

Asamblea General de Profesores. Publicación oficial. 1907, 1909—1913. 6 folletos. Buenos Aires. 1907—1913. 52 S.; 30 S.; 26 S.; 28 S.; 36 S.; 56 S.

Memoria de la Universidad. Agosto 1909—1910. Buenos Aires. 1910. XVIII, 88 S. — [Dasselbe:] 1912. Buenos Aires. 1913. 350 S.

Colación de Grados. Año 1923. La Plata. 1923. 28 S.

Digesto de la Universidad Nacional de La Plata. — Suplemento (1910—1913). Buenos Aires. 1913. 110 S. — [Dasselbe:] Suplemento (1913—1915). Buenos Aires 1915. 112 + XVI S.

Extensión Universitaria. Conferencias de 1907 y 1908. La Plata. 1909. 374 S.

Extensión Universitaria de La Plata. Homenaje al Dr. Joaquín V. González. La Plata. 1919. 32 S.

El Internado del Colegio de la Universidad Nacional de La Plata. Diciembre de 1907. Buenos Aires. 1907. 14 S.

Universidad Nacional de La Plata. Documentos orgánicos. (Ohne Ort.) 1906. 622, IV S.

Universidad Nacional de La Plata. Presupuestos para 1907, 1909, 1910, 1914—1916. 6 folletos. La Plata. 1907/1915.

Estatutos de la Universidad Nacional de La Plata. III. Nuevos estatutos. La Plata. 1920. 56 S.

La Universidad Nacional de La Plata. Su origen, estado presente y desarrollo futuro. Buenos Aires. 1907. 66 S.

La Universidad Nacional de La Plata. Su desarrollo, progresos y éxito comprobado. Buenos Aires. 1908. 52 S.

González, J. V., La Universidad Nacional de La Plata. Memoria sobre su fundación. Buenos Aires. 1905. XXX, 178 S., Abbildungen, Pläne. [Dasselbe auch in englischer Sprache.] Buenos Aires. 1906. VI, 238 S., Abbild., Pläne, 1 Karte.

González, J. V., La Universidad Nueva. La Plata. 1905. 45 S.

González, J. V., La paz por la ciencia. Discurso en la colación de grados y títulos de la Universidad Nacional de La Plata, el 15 de agosto de 1914. La Plata. 1914. 32 S.

Richter, Justus, La Verdad sobre la Universidad Nacional de La Plata. Buenos Aires. 1916. 28 S.

Ducloux, E. H., La formación ética de las Universidades Argentinas. La Plata. 1915. 26 S.

Funeral Civil en homenaje a la memoria del sabio naturalista Dr. Don Florentino Ameghino en La Plata. La Plata. 1911. 104 S.

Bibliografía de Sarmiento. Con prólogo de Ricardo Rojas. Buenos Aires. 1911. L, 582 S.

Catálogo de la Colección de Tesis Jurídicas arreglado según clasificación decimal. Buenos Aires. 1914. 102 S.

Rowe, L. S., Problemas Americanos. Con un prólogo del Dr. Joaquín V. González. La Plata. 1915. 70 S.

Veröffentlichungen der „Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales", Universidad Nac. de La Plata:

Reglamento de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales. La Plata. 1907. 12 S.

Facultad de Ciencias Jurídicas Sociales. Memorias de los años de 1907 y 1908, 1909—1912, 1916—1918, 1920. 6 folletos. La Plata. 1909—1921.

Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales. Programas. 1913.— 1916.— 1918. 3 folletos. La Plata. 1913, 1916, 1918.

Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales. Ordenanzas. 1915.— 1919.— 1921. 3 folletos. La Plata. 1919—1921.

Organización y Enseñanza en la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales. Guía para el uso de profesores y alumnos. La Plata. 1913. 304 S.

Catálogo de la Biblioteca de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales hasta el 31 de Diciembre de 1916. Tomo I. Autores. Buenos Aires. 1917. 332 S. — Suplemento al tomo I (Autores), hasta el 15 de Marzo de 1919. La Plata. 1919. 32 S. — Tomo II. Materias. La Plata. 1919. 182 S.

Quesada, Ernesto, La Enseñanza de la Historia en las Universidades Alemanas. La Plata. 1910. XLII, 1318 + 10 S. (Publicaciones de la Facultad, tomo I.)

Thót, Ladislao, El Derecho Mohametano según fuentes orientales. La Plata. 1911. XIV, 232 S. (Publicaciones de la Facultad, tomo II.)

Moreno, Rudolfo, La Filiación. (Estudio de Derecho Civil Comparado.) Buenos Aires. 1914. 264 S. (Publicaciones de la Facultad, tomo III.)

Vico, Carlos M., Curso de Derecho Internacional Privado. La Plata. 1921. 280 S. (Publicaciones de la Facultad, tomo IV.)

Ves Losada, Alfredo, Inmigración en la República Argentina. Breve estudio de carácter histórico, constitucional y estadístico. Tesis. La Plata. 1917. 68 S. —

Orione, Francisco, Influencia de los partidos políticos en el desenvolvimiento y organización institucional de la República desde 1810. Tesis. La Plata. 1917. 146 S.

Amadeo, Romulo, Posición del juez según la limitación de sus poderes. Tesis. La Plata. 1918. 34 S.

Faré, Santo S., Impuestos de Aduana en la República Argentina. Estudio de carácter histórico, constitucional y financiero. Tesis. La Plata. 1918. 118 S.

Irisarri, Mariano, Los Verdaderos Autores de la Doctrina Monroe. Tesis. La Plata. 1920. 48 S.

Larrain, Luis Maria, El Impuesto a la Renta. Tesis. La Plata. 1921. 168 S.

Veröffentlichungen der „Facultad de Agronomía y Veterinaria", Universidad de La Plata:

Calendario 1910—1911. La Plata. 1910. 150 S., Abbildungen.

Ingreso, Plan de Estudios-Informaciones Diversas. 1919. La Plata. 146 S., Abbild.

Memoria del Dr. Clodomiro Griffin. 1906. La Plata. 1907. 88 S., Abbildungen.

Antecedentes de la reorganización de las Facultades de Agronomía y Veterinaria sancionada por el H. Consejo Superior el 29 de Diciembre de 1920. La Plata. 1921. 386 S.

Revista de la Facultad de Agronomía y Veterinaria. La Plata. Año I, 1895. — Año VI, 1903. 6 tomos.

Revista de la Facultad de Agronomía y Veterinaria. La Plata. 2. Serie. Tomo I, 1905 — Tomo XIV, 1919/21. 14 tomos. [Außer tomo V.]

Spegazzini, Carlos, Al Través de Misiones. Estractado del tomo V de la Revista de la Fac. de Agronomía y Veterinaria. La Plata. 1914. 96 S., Abbildung., 1 Karte.

Awshalom, Max, Datos sobre la influencia del selenio en la vegetación cuando sustituye al ion sulfúrico en el líquido nutritivo de Knop. Tesis. La Plata. 1921. 56 S.

Veröffentlichungen der „Facultad de Ciencias Físicas, Matemáticas y Astronómicas", Universidad de La Plata:

Anuario de 1911, 1912 y 1913. 3 tomos. Buenos Aires. 1911—1913. 156 S.; 112 S.; 128 S.

La Facultad. 1910. La Plata. 1910. 136 S.

Memoria correspondiente a 1913—1918. 6 tomos. La Plata. 1915—1920. 172 S.; 192 S.; 104 S.; 140 S.; 144 S.; 136 S.

Veröffentlichungen des „Observatorio Astronómico", Universidad Nacional de La Plata:

Publicaciones. Tomo I. Descripción General del Observatorio, su posición geográfica y observaciones de cometas y de estrellas dobles. La Plata. 1914. VI, 134 S., Abbildungen. — Tomo II. Resultado de las observaciones en la zona — 57° A — 61° con el círculo meridiano Gautier durante el año 1914, efectuadas por F. Aguilar. La Plata. 1916. VIII, 200 S. — Tomo IV (Parte I[a]). Resultado de las observaciones con la ecuatorial de 433 milímetros de abertura efectuadas de 1912 a 1917 por Bernhard H. Dawson. La Plata. 1918. 144 S.

Aguilar, F., La Latitud del Observatorio Astronómico de la Universidad Nacional de La Plata en 1916. Tirada de la Revista de la Universidad de Buenos Aires XXXV, 1917. 14 S.

Informe de la Expedición Científica enviada al Brasil por la Universidad para observar el eclipse total de Sol del 1°. de Octubre de 1912. La Plata. 1913. 14 S.

Comunicaciones elevadas a la Universidad, con motivo del viaje hecho a Europa por el Director, Dr. Francisco Porro de Somenzi. Diciembre 1906. La Plata. 1907. 108 S.

Somenzi, F. Porro de, Latitud del Observatorio. Primera determinación. Buenos Aires. 1908. 36 S., Abbildungen.

Somenzi, F. Porro de, Observaciones varias en el refractor ecuatorial Henry-Gautier. Buenos Aires. 1909. 48 S.

Somenzi, F. Porro de, El Cometa de Halley y su próxima aparición en nuestro cielo. Buenos Aires. 1910. 28 S.

Veröffentlichungen der Dirección General de Enseñanza Agricola. Buenos Aires.

Primera Reunión Anual de Experimentadores Agrícolas. Buenos Aires. 1917. 252 + IV S., Abbildungen.

La experimentación agrícola en la República Argentina. Antecedentes históricos-orientaciones presentes - reglamentación - planes de experiencias. Buenos Aires. 1915. 572 S.

Beiró, Francisco: Proyecto de ley y encuesta sobre escuelas prácticas de agricultura y fomento agro-pecuaria. Buenos Aires. 1921. 130 S., Abbildungen.

La Enseñanza Agrícola en la República Argentina. [Sonderabdruck aus:] Anales de la Soc. Rural Argentina, Vol. LIII, 1919. 30 S., Abbildungen.

Echavarria, E. R.: La enseñanza del hogar agrícola para mujeres. Buenos Aires. 1919. 14 S., Abbildungen. —

Reglamento general, plan de estudios, condiciones de ingreso y reglamento interno de la Escuela de Agricultura de Tucumán. Buenos Aires. 1916. 32 S.

Spangenberg, Silvio: Escuela Nacional de Agricultura de Casilda. Memoria correspondiente al año 1918. Buenos Aires. 1920. 122 S., 2 Karten, Abbildungen.

Escuela de Agricultura de San Juan. Objeto, plan de estudios y condiciones de ingreso. Buenos Aires. 1920. 24 S., Abbildungen.

Escuela de Agricultura y Lechería de Olavarría. Objeto, plan de estudios y condiciones de ingreso. Buenos Aires. 1920. 20 S., Abbildungen.

Escuela Nacional de Agricultura de Casilda, Prov. de Santa Fé. Condiciones y programa de ingreso. Buenos Aires. 1923. 8 S., Abbildungen.

Marotta, F. Pedro: Ensayos sobre Educación Universitaria-Popular y Profesional. Buenos Aires. 1923. 332 S.

Nociones generales sobre la República Argentina. Buenos Aires. 1912. 64 S., Abbildungen, 1 Karte.

Miatello, Hugo: The Argentine. Information for Immigrants. Buenos Aires. 1923. 30 S., Abbildungen, 2 Karten.

Carril, L. M. del: Consideraciones sobre la industria azucarera. Su comercio y porvenir en la República Argentina. Buenos Aires. 1920. 48 S. —

Baez, Juan Romualdo: Criptógamas parásitas observadas en la provincia de Entre Ríos, sobre las plantas cultivadas. Buenos Aires. 1920. 38 S.

Backhouse, G. O.: Mejoramiento de trigos. Orientación general. Primeros resultados. Buenos Aires. 1917. 72 S., Abbildungen. —

Brasilien.

Brasilien im allgemeinen.[1]

Diccionario Historico, Geographico e Ethnographico do Brasil. (Commemorativo ao Primeiro Centenario da Independencia.) Introducção Geral. 1.º Vol. (Brasil). Rio de Janeiro. 1922. VIII, 1690 S., Karten, Abbildungen. — 2.º Vol. Rio. 1922. 748 S., Abbild.

---

[1]) Das Institut ist dem Herrn Prof. Dr. Cl. Brandenburger-Vassouras (Rio) zu herzlichem Dank verpflichtet für die liebenswürdige Übersendung und Vermittlung zahlreicher wertvoller Publikationen über Brasilien!

Boletim Meteorologico. Anno de 1911 — Anno de 1919. 9 vols. Rio. 1922. — Boletim de Normaes. Rio 1922. 68 S. (Directoria de Meteorologia.)

Industria assucareira no Brasil. Rio. 1919. 102 S., Abbildungen.

Estimativa da producção do milho no Brasil. (Safra de 1916—1917.) Rio 1918. 92 S., Abbildungen.

Fonseca, E. Teixeira da: Oleos Vegetaes Brasileiros. Rio. 1922. 130 S. —

Costa, J. Simão da: Plantas Fibrosas. Rio. 1922. 70 S.

Synopse do recenseamento realizado em 1 de Setembro de 1920. População Pecuario. Rio. 1921. 56 S.

Relatorio . . . do Ministerio da Agricultura, Industria e Commercio. Anno de 1918. Vol. I. Rio, o. J. VIII, 402 S. [Dasselbe:] Anno de 1920. Rio. 1921. LXIV, 538 S., Tafeln und Diagramme.

Relatorio . . . do Ministro da Viação e Obras Publicas. Anno de 1918. Rio 1920. VIII, 356 S.

Recenseamento do Brazil realizado em 1 de Setembro de 1920. Vol. I. Introducção. Aspecto physico do Brasil. — Geologia, Flora e Fauna. — Evolução do povo brazileiro. — Historico dos inqueritos demographicos. — Rio. 1922. VI, 548 S., Abbildungen, Karten. — Annexos: Decretos, instrucções e modelos das cadernetas e dos questionarios para a execução do Recenseamento. Rio. 1922. 164 S. —

Recenseamento de 1920. Tabellas de conversão das principaes medidas agrarias usadas no Brazil em unidades do systema metrico decimal. Rio. 1921. X, 108 S.

Synopse do recenseamento realizado em 1 de Setembro de 1920. — População do Brazil. Rio. 1922. 48 S. —

Serviço de Povoamento. Extracto do Relatorio do Ministro da Agricultura, de 1921. Rio. 1922. 90 S., Tafeln, Tabellen.

Resumo dos dispositivos legaes e regulamentares referentes aos serviços de immigração e colonização. Vantagems concedidas pelo Governo Federal aos immigrantes recem-chegados. — Datos estatisticos. — Setembro de 1922. Rio. 1922. 14 S., Abbildungen. (Directoria de Serviço do Povoamento.)

Annuario Estatistico do Brazil. Anno I. 1908—1912. 2 vols. Rio. 1916/17. Vol. I. Territorio e População. XXXII, 474 S. — Vol. II. Economia e Finanças. LXXIV, 420 S., Tafeln. (Directoria Geral de Estatistica.)

Directoria Geral de Estatistica. Relatorio 1916/17. Rio. 1921. 502 S.

Commercio Exterior do Brazil. Importação-Exportação. Vol. I. Anno 1913—1915—1918. Rio. 1921. LXVIII, 646 S., Tafeln.

Commercio Exterior do Brazil. Movimento Maritimo. — Movimento Bancario. 1916—1920. Rio. 1921. X, 126 S. — [Dasselbe:] 1920—1921. Rio. 1921. X, 146 S.

Brandt, B.: Kulturgeographie von Brasilien. Stuttgart. 1922. 112 S., Abbild., Karten.

Wätjen, H.: Das holländische Kolonialreich in Brasilien. Gotha. 1921. XX, 352 S., 1 Karte.

Brandenburger, Cl.: Brasilien zu Ausgang der Kolonialzeit. S. Leopoldo & Cruz Alta. 1922. 314 S.

Varnhagen, Fr. A. de: Historia da Independencia do Brasil. Rio. 1917. 598 S.

Primeiro Congresso de Historia Nacional. (7-16 de Setembro de 1914.) Revista do Instituto Historico Geographico Brasileiro. Tomo Especial. Parte I. Rio. 1915. XII, 1542 S., Karten. — Parte II. Rio. 1915. 696 S., Karten. — Parte III. Rio. 1916. 954 S. — Parte IV. Rio. 1916. 900 S., graph. Darstellungen. — Parte V. Rio. 1917. 846 S., Karten. —

Commissão de Linhas Telegraphicas Estrategicas de Matto-Grosso ao Amazonas.

Der großen Liebenswürdigkeit Sr. Exz. des Herrn Generals C. M. da Silva Rondon verdanken wir die Zusendung folgender Veröffentlichungen der Kommission:

Missão Rondon. Apontamentos sobre os trabalhos realizados pela Commissão de Linhas Telegraphicas Estrategicas de Matto-Grosso ao Amazonas de 1907 a 1915. Rio de Janeiro 1916. 464 S., Abbildungen.

Magalhães, Amilcar Botelho de, Impressões da Commissão Rondon. Rio 1921. 320 + VI S., Abbildungen.

Rondon. [Traços biographicos do General Rondon.] Rio de Janeiro 1919. 58 S., Abb.

Rondon, Candido, Conferencias. I. Matto-Grosso. O que elle nos offerece e o que espera de nós. — II. Influencia de Cuiabá na evolução politica e historica de Matto-Grosso, desde a entrada dos Bandeirantes até hoje. — III. Rumo ao sertão. — Rio de Janeiro 1920. 60 S., Abbild., 1 Karte.

Publicações da Commissão de Linhas Telegraphicas Estrategicas de Matto-Grosso ao Amazonas:

Rondon, C. M. da Silva, Relatorio apresentado á Directoria Geral dos Telegraphos e á Divisão Geral de Engenharia do Departamento da Guerra. Vol. I. Estudos e Reconhecimentos. Rio de Janeiro, o. J. 366 + 30 S., Abbildungen. [Public. Nro. 1.] — Vol. II. Construcção (1907 a 1910). Rio de Janeiro, o. J. 138 S., Abbildungen. [Public. Nro. 39.] — Vol. III. Rio de Janeiro 1915. 346 S., 2 Karten. [Public. Nro. 26.]

Costa Pinheiro, M. Th. da, Exploração do Rio Jacy-Paraná. Rio de Janeiro 1910. 82 S. [Public. Nro. 5.]

Amarante, E. Silvestre do, Levantamento e Locação do Trecho comprehendido entre os Rios Zolaharuiná (Burity) e Juruena. Rio de Janeiro, o. J. 52 S. [Public. Nro. 6.]

Lyra, João Salustiano, Variante da Ponte de Pedra ao Satto Utiarity e Aldeia Queimada. Rio de Janeiro, o. J. 18 S. [Public. Nro. 7.]

Horta Barbosa, N. B., Exploração e levantamento dos rios Anary e Machadinho. (1916). Rio de Janeiro, o. J. 58 S. [Public. Nro. 48.]

Ferreira e Silva, O. F., Exploração e Levantamento do Rio Jamary. Rio de Janeiro 1920. 28 S., Abbild. [Public. Nro. 57.]

Horta Barbosa, J. C., Exploração do rio Ikê. (1912—1913). Rio de Janeiro 1916. 24 S. [Public. Nro. 29.]

Sousa, A. Pyrineus de, Exploração do río Paranatinga e seu levantamento topographico bem com o dos rios S. Manoel e Telles Pires. Rio de Janeiro 1916. 126 S. [Public. Nro. 34.]

Costa Pinheiro, M. Th. da, Exploração do Rio Cautario. Rio de Janeiro 1920. 174 S., 1 Karte. [Public. Nro. 66.]

Moritz, Fr., Explorações dos Campos de Commemoração de Floriano ao Rio Guaporé (1912) e da zona comprehendida entre os rios Commemoração de Floriano e Pimenta Bueno (1913). Rio de Janeiro 1916. 22 S. [Public. Nro. 31.]

Miranda Ribeiro, A. de, Relatorio dos Trabalhos realizados durante o anno de 1908. Rio de Janeiro 1916. 40 S. [Public. Nro. 27.]

Hoehne, F. C., Relatorios dos Trabalhos de botanica e viagens executados durante os annos de 1908 e 1909. Rio de Janeiro 1916. 54 S. [Public. Nro. 28.]

Horta Barbosa, J. C., Relatorio do Serviço de Conservação da Linha Telegraphica no periodo de Junho de 1913 a Setembro de 1914. Rio de Janeiro 1916. 24 S. [Public. Nro. 30.]

Magalhães, A. A. Botelho de, Relatorio. Rio de Janeiro 1916. 192 S. [Public. Nro. 54]

Rondon, C. M. da Silva, Conferencias . . . referentes a trabalhos executados . . . pelo Expedição Scientifica Roosevelt-Rondon e pela Commissão Telegraphica. Rio de Janeiro 1916. XVI, 266 S., Abb., Karten. [Public. Nro. 42.] (Dasselbe in englischer Sprache, Rio 1916. Public. Nro. 43.)

Carnier, Carl, Geologia. Observações Geologicas-Geographicas e Ethnographicas sobre a viagem de exploração de Cuyabá á Serra do Norte, passando por São Luiz de Caceres. Rio de Janeiro 1909. 14 S. [Public. Nro. 23.]

Paes Leme, Alberto Betim, Mineralogia e Geologia. Rio de Janeiro 1911. 24 S. [Public. Nro. 18.]

Oliveira, E. Paulo de, Geologia. Rio de Janeiro 1915. 82 S., Abbild., Karten, Profile. [Public. Nro. 50.]

Oliveira, E. Paulo de, Geologia. 1915 a 1918. Rio de Janeiro, o. J. 60 S. [Public. Nro. 59.]

Corrêa Netto, O., Aguas thermaes de Matto-Grosso. 1.ª Parto. Rio de Janeiro 1919. 84 S. [Public. Nro. 61.] — 2.ª Parte. Rio de Janeiro. 1920. 84 S., Abbild., Karten. [Public. Nro. 62.]

Lyra, João Salustiano de, Serviço Astronomico. Relatorio. Rio de Janeiro [1910]. 18 S. [Public. Nro. 3.]

Rodrigues Pereira, R. B., Serviço Astronomico. Relatorio. Rio de Janeiro 1909. 18 S., 6 Blatt. [Public. Nro. 4.]

Rodrigues Pereira, R. B., Serviço Astronomico. Relatorio dos Trabalhos effectuados em 1910. Rio de Janeiro, o. J. 144 S. [Public. Nro. 44.]

Lyra, João Salustiano de, Relatorio do Serviço Astronomico. 1915. Rio de Janeiro 1916. 156 S. [Public. Nro. 52.]

Costa Pinheiro, M. Th. da, Serviço Astronomico, 1915, 1916, 1917. Relatorio. Rio de Janeiro 1922. 612 S. [Public. Nro. 65.]

Rondon, C. M. da Silva, Ethnographia. Rio de Janeiro, o. J. 60 S., Abbildungen. [Public. Nro. 2.]

Rondon, C. M. da Silva, Mappa do levantamento expedito do rio Jarú, affluente do rio Gy-Paraná ou Machado. [Farbendruckkarte in 1 : 100.000] Rio de Janeiro. [Public. Nro. 25.]

Paes Leme, Alberto Betim, Quatro mappas [Annexo da Public. Nro. 50]. Rio de Janeiro. [Public. Nro. 24.]

Tanajura, J. A., Serviço Sanitario. Expedição de 1909. Rio de Janeiro, o. J. 50 S., VIII Blatt. [Public. Nro. 19.]

Serviço Sanitario. Secção de Caceres a Matto-Grosso pelo A. Calazans. — Secção da Linha Tronco pelo J. Pinto Rabello. Rio de Janeiro, o. J. 32 S. [Public. Nro. 20.]

Meira de Faria, J. Fl., (Serviço Sanitario). Relatorio. Rio de Janeiro 1916. 18 S. [Public. Nro. 32.]

Cajazeira, J. Antonio, Relatorio [Sanitario]. — 1914. Rio de Janeiro 1916. 136 S. [Public. Nro. 55.]

Relatorios Diversos. Projectos, orçamentos, medições, observações meteorologicas, etc. Rio de Janeiro, o. J. 216 S. [Public. Nro. 37.]

Rondon, C. M. da Silva, Conferencias realizadas em 1910 eo Rio de Janeiro e em S. Paulo. Rio de Janeiro 1922. 112 S., Abbild. [Public. Nro. 68.]

Souza Amorim, F. F. da, Relatorio. Rio de Janeiro. o. J. 10 S. [Public. Nro. 21.]

Miranda Ribeiro, A. de, A Commissão Rondon e o Musen Nacional. Rio de Janeiro [1916]. 62 S. [Public. Nro. 49.]

Brasilianische Einzelstaaten:

Rio Grande do Sul. Constituição Politica do Estado do Rio Grande do Sul. (Edição official.) Porto Alegre. 1922. 28 S.

Rio Grande do Sul. Alfredo A. da Costa, O Rio Grande do Sul. (Completo estudio sobre o Estado.) Porto Alegre. 1922. 2 vols. 502, 524 S., Abbildungen.

Rio Grande do Sul. Vicente S. Blancato, As Forças Economicas do Estado do Rio Grande do Sul no 1º Centenario da Independencia do Brasil 1822—1922. Porto Alegre. 1922. 280 S., Abbildungen.

Rio Grande do Sul. Pecuaria. Trabalho executado pela Repartição de Estatistica do Estado . . . 1917. Porto Alegre, o. J. XII, 156 S., Karten.

Rio Grande do Sul. Mensagem... do Presidente [do Estado do Rio Grande do Sul. Anno de 1921.] Porto Alegre. 1922. 154 S.

Rio Grande do Sul. Relatorio . . . da Secretaria do Interior e Exterior em 4 de Setembro de 1922. Porto Alegre. 1922. 2 vols. XXXVIII, 614; 994 S., Abbildungen, Diagramme.

Rio Grande do Sul. Relatorio . . . da Secretaria das Obras Publicas . . . de 1912—1922 [außer 1916]. Porto Alegre. 1912—1922. 11 vols. [Mit zahllosen Abbildungen, Karten und Diagrammen.]

Rio Grande do Sul. Annuario Estatistico do Estado do Rio Grande do Sul. I Anno. Anno de 1921. Porto Alegre 1922. XLII, 528 S., Karten, Diagramme. — I Annexo. Estatistica da Administração. Receita e Despeza. 1889.—1922. Porto Alegre. 1922. 240 S. — II. Annexo. Divisões Territoriaes. 1922. Porto Alegre. 1922. 234 S. (Secretaria do Estado dos Negocios do Interior e Exterior. Repartição da Estatistica.)

Rio Grande do Sul. Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. Locomoção. Relatorio do anno de 1921. Porto Alegre. 1923. 2 vols. 486 S., 342 S., Abbildungen, Diagramme.

Rio Grande do Sul. Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. Via Permanente. Relatorio do anno de 1920, 1921. Porto Alegre 1921/22. 2 vols. 172 S., 336 S., Diagramme, statist. Tabellen.

Rio Grande do Sul. Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. Relatorio de 1920 e 1921. Porto Alegre. 1921/22. 2 vols. 128 S., 62 S., Diagramme.

Rio Grande do Sul. Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. Trafego. Relatorio de 1920 e 1921. Porto Alegre. 1920/21. 2 vols. 36 S., 62 S., Diagramme.

Rio Grande do Sul. Revista do Archivo Publico do Estado do Rio Grande do Sul, Nro. 1, 1921 — Nro. 9, 1923. 9 vols. Porto Alegre. 1921—1923.

Rio Grande do Sul. J. S. Hafkemeyer, S. J.: A primitiva Egreja do Rio Grande do Sul. Separata das „Vozes de Petropolis". Petropolis. 1923. 44 S.

Santa Catharina. Relatorio . . . da Secretaria da Fazenda, Viação, Obras Publicas e Agricultura . . . de 1920. Florianopolis 1921. 368 S.

Santa Catharina. Relatorio... da Secretaria Geral dos Negocios do Estado; anno 1915, 1916, 1917. 3 vols. Florianopolis. 1916—1918. 330 S., IV, 370 S., II, 334 + 48 S.

Santa Catharina. Mensagem . . . do Presidente [do Estado de S. Catharina] do anno de 1916—1918, 1920—1923. 7 vols. 106 S.; 96 S.; 86 S.; 70 S.; 82 S.; 3 Tafeln; 74 S.; 80 S.

São Paulo. Mensagem . . . do Presidente [do Estado de São Paulo. Anno de 1914 — Anno de 1923.] 10 vols. S. Paulo. 1914—1923. 72 S.; 88 S.; 96 S.; 96 S.; 110 S.; 112 S.; 56 S.; 148 S.; 182 S.; 176 S.

São Paulo. Annuario Estatistico de Sao Paulo. 1918. 2 vols. São Paulo 1920/21. 408 S.; 376 S. — Anno de 1919. 2 vols. São Paulo 1921/1923. 456 S.; 368 S.

São Paulo. Annuario Demographico. Secção de Estatistica Demographo-Sanitario. Anno XXVI, 1919. 2 vols. S. Paulo. 1921. XII, 1—798 S., Karten, Diagramme; 799—1550 S. — [Dasselbe:] Anno XXVIII, 1921. 2 vols. S. Paulo. 1923. XII, 774 S., Karten, Diagramme, XII, 775—1586.

São Paulo. Secretaria da Fazenda e do Thesouro do Estado de S. Paulo. Relatorio . . . de 1918—1921. 4 vols. S. Paulo 1919/22. XXVIII, 328 S., Diagramme; 282 S.; VI, 332 S.; 310 S.

São Paulo. Secretaria ... da Agricultura, Commercio e Obras Publicas do Estado de S. Paulo. Relatorio . . . de 1918—1921. 4 vols. S. Paulo. 1919—1921. XLIV, 332 S., Abbild.; IV, 156 S., Abbild.; IV, 138 S., Abbild.; IV, 164 S., Abbild,. 1 Karte.

São Paulo. Secretaria do Interior do Estado de S. Paulo. Relatorio ... de 1918—1921. 4 vols. S. Paulo. 1919—1922. 354 S.; 422 S.; 158 S.; 248 + XLIV S.

Minas Geraes. Mensagem . . . do Presidente [do Estado de Minas Geraes] 1914—1922. 9 vols. Bello Horizonte. 1914—1922. 128 S.; 172 S.; 160 S.; 126 S.; 148 S.; 120 S.; 116 S.; 102 S.; 102 S.

Minas Gereas. Directoria da Agricultura, Terras e Colonização. Relatorio . . . de 1919 e 1920. 2 vols. Bello Horizonte. 1921. 164 S.; 110 S.

Minas Geraes. Secretaria da Agricultura. Relatorio . . . de 1920. Bello Horizonte. 1922. 246 S.

Minas Geraes. Directoria de Viação e Obras Publicas. Relatorio . . . de 1921. Bello Horizonte. 1921. 160 S.

Minas Geraes. Directoria de Industria e Commercio. Relatorio . . . de 1919. Bello Horizonte. 1921. 88 S.

Minas Geraes. E. Rosenburg. O Estado de Minas Geraes. Sua evolução economica. Bello Horizonte. 1922. 18 S., 285 Tafeln mit Diagrammen und graphischen Darstellungen.

Minas Geraes. A. A. da Silveira: As Florestas e as Chuvas. Bello Horizonte. 1916. 54 S., Abbildungen.

Minas Geraes. A. A. da Silveira: Memorias Chorographicas. 2 vols. Bello Horizonte. 1922. 704 + XXXIV S., Abbildungen.

Minas Geraes. A. A. da Silveira: Fontes, Chuvas e Florestas. Bello Horizonte. 1923. 346 + XX S., Abbild., 1 Karte.

Minas Geraes. Th. Feu de Carvalho: Comarcas e Terras. Creações, suppreções, restaurações, encorporações e desmembramentos de comarcas e termos em Minas Geraes. (1705—1915.) Bello Horizonte. 1922. 310 + X S.

Minas Geraes. Serviço Meteorologio. Dados meteorologicos 1910—1914; 1915; 1916—1917; 1918; 1919. 5 vols. Bello Horizonte. 1916—1923.

Minas Geraes. Serviço Meteorologico. Boletim de normaes . . . 1914—1921. Bello Horizonte. 1923. 208 S., 3 Karten.

Minas Geraes. Revista do Archivo Publico Mineiro. Anno II, 1897—XIX, 1921. Bello Horizonte. 1897—1922. 19 vols. — Indice geral da Revista do Archivo Publico Mineiro, I—XVII. Bello Horizonte. 1914. 316 S.

Rio de Janeiro. Mensagem . . . do Presidente [do Estado de Rio de Janeiro]. Anno de 1914 — Anno de 1922. 9 vols. Rio de Janeiro. 1914—1922. 204 S., Annexos; 66 S., Annexos; 76 S.; 62 S., Annexos; 64 S., Annexos; 120 S., Annexos; 140 S., Annexos; 98 S., Annexos; 118 S., Annexos.

Districto Federal. Mensagem . . . do Prefeito do Districto Federal . . . 1915—1923. 9 vols. Rio de Janeiro. 1916—1923. 200 S.; 246 S.; 44 S.; 48 S.; 32 S.; 174 S.; 156 S.; 256 S., 1 Karte; 72 S.

Espiritu Santo. A. M. de Mattos: Economia e Estadistica. Mappas graphicos do Estado do Espiritu Santo. São Paulo/Rio. 1922. [Atlas mit 4 Karten und 14 Tafeln graph. Darstellungen.]

Bahia. Constituição do Estado da Bahia de 2 de Julho de 1891 e reforma constitucional de 24 de Maio de 1915. Bahia. 1915. 52 + 50 S.

Bahia. Mensagem ... do Governador [do Estado da Bahia] ... anno de 1922. Bahia. 1922. 226 S., Annexos.

Bahia. Secretaria da Agricultura, Industria, Commercio, Viação e Obras Publicas. Relatorio ... de 1920 e 1921. 2 vols. Bahia. 1921/22. 168 S., Annexos; 258 S., Annexos.

Bahia. Informaçiões estatisticas da Bahia. Bahia. 1923. 320 S., Tafeln und Diagramme. (Secretaria da Agricultura.)

Bahia. A. Zehntner: Estudo sobre as maniçobas do Estado da Bahia em relação ao problema das Seccas. Publicações da Inspectoria das Obras contra as Seccas, Rio, Nro. 41, 1914. 114 S., Abbildungen, Karte.

Nordostbrasilien. C. M. Delgado de Carvalho: Dados pluviometricos relativos ao Nordeste do Brasil. Public. da Inspectoria das Obras contra as Seccas, Rio, Nro. 47, 1922. XII, 158 S., 1 Karte.

Nordostbrasilien. R. Crandall: Geographia, Geologia, Supprimento d'Agua, Transporte e Açudagem nos Estados Orientaes do Norte do Brasil: Ceará, Rio Grande do Norte, Parahyba. Public. da Inspector. Obras Seccas, Rio, Nro. 4, 2.ª Ed., 1923. 138 S., Abbild., Karten.

Nordostbrasilien. G. A. Waring: Supprimento d'Agua no Nordeste do Brasil. Public. Inspect. Obr. Seccas, Rio, Nro. 23, 2.ª Ed., 1923. 78 S., Abb. Karte.

Nordostbrasilien. A. Löfgren: Contribuição para a questão florestal da região do Nordeste do Brasil. Public. Inspect. Obras Seccas, Rio, Nro. 18, 2.ª Ed., 1923. 134 S., Abbild.

Alagôas. E. Moreira e Silva: Physiographia de Alagôas. Maceió. 1919. II, 74 S., Abbild., Karten.

Alagôas. Ad. Marroquim: Terra de Alagôas. Roma. 1922. 298 S., Abbildungen, 1 Karte.

Pernambuco. Mensagem ... do Presidente [de Pernambuco]. Anno de 1914 — Anno de 1922. 9 vols. Pernambuco. 1914—1922. 24 S.; 26 S.; 46 S.; 50 S.; 40 S.; 96 S.; 34 S.; 26 S. [Und Annexos zu jedem Heft.]

Pernambuco. O Estado de Pernambuco. (Directorio Commercial Brasileiro. Organisado por O. R. Dantas.) Edição de 1922. Pernambuco. 1922. XL, 352 S., Abbildungen. [In portugiesischer und englischer Sprache.]

Parahyba do Norte. João de Lyra Tavares: A Parahyba. 1909. 2 vols. Parahyba. 1910. IV, 970 + IV S., Abbild., Karten.

Rio Grande do Norte. Mensagem ... do Presidente [do Estado do Rio Grande do Norte] 1916, 1918—1923. 7 vols. Natal. 1916—1923. 34 S.; 26 S.; 26 S.; 42 S.; 34 S.; 60 S.; 74 S.

Ceará. Ant. Bezarra: Notas de Viagem ao Norte do Ceará. 2.ª Edição. Lisboa. 1915. 418 S.

Ceará. A. Pimenta da Cunha: Determinação de coordenadas geographicas no Estado do Ceará. Public. Inspect. Obras Seccas, Rio, Nro. 27, 1914. X, 174 S., 1 Karte.

Piauhy-Ceará. H. L. Small: Geologia e Supprimento d'Agua Subterranea no Piauhy e Parte do Ceará. Public. Inspect. Obras Seccas, Rio, Nro. 32, 2.ª Ed., 1923. 142 S., Abbild., Karten.

Amazonas-Gebiet. P. Le Cointe: L'Amazonie Brésilienne. 2 tomes. Paris, A. Challamel, 1922. 528 S., Abbild., 496 S., Abbild., 1 Karte.

Mexico:

El Movimiento Educativo en México. México. 1922. 650 S.

Código Universitario. Año 1922. México. 1922. 104 S.

Bases Fundamentales del Reglamento de la Universidad Nacional de México. México. 1922. 14 S.

Boletín de la Universidad. México. Tomo I, Nro. 2. 1918. 234 S. — Tomo II, Nro. 4. 1921. 384 S. — Tomo II, Nro. 5. 1921. 336 S. — Tomo II, Nro. 6. 1921. 352 S. — Tomo III, Nro. 7. 1921. 408 S.

Boletín de la Universidad de México. México. Tomo I. Nro. 1. 1922. 450 S. — Tomo I. Nro. 2. 1922. 580 S.

Kruse, Hans: Deutsche Briefe aus Mexiko, mit einer Geschichte des Deutsch-Amerikanischen Bergwerksvereins. 1824—1838. Ein Beitrag zur Geschichte des Deutschtums im Auslande. Veröffentlichungen des Archivs für Rheinisch-Westfälische Wirtschaftsgeschichte, Bd. 9. Essen, G. D. Baedeker, 1923. 16, CXX, 304 S. Abbildungen.

Publicaciones del Archivo General de la Nación. México:

Proceso del Caudillo de la Independencia Dn. Mariano Matamoros. 1918. 64 S.

Autógrafos de Morelos. Los publica el Archivo General de la Nación como homenaje al héroe en el CIII Centenario de su muerte. México 1918. 1 Mappe mit 46 Blatt.

Tomo VIII. Las Misiones de Sonora y Arizona. México. 1913—1922. LXXX, 416 S.

Tomo VII. La Vida Colonial. México. 1923. VIII, 384 S.

Tomo IX. Documentos para la historia de la Guerra de Independencia. 1810 bis 1821. Tomo I. México. 1923. VIII, 340 S.

Freudenberg, Wilhelm: Geologie von Mexiko, dargestellt nach der Literatur und eigenen Forschungen. Berlin, Gebr. Borntraeger, 1921. VIII, 232 S., 1 Tafel, Textfiguren.

Schmidt, Geo A.: Mexiko. Berlin, D. Reimer (E. Vohsen) A.-G., 1921. IV, 138 S., 1 Karte.

Mc. Bride, G. M.: The Land Systems of Mexico. American Geogr. Society, Research Series Nro. 12. Newyork 1923. XII, 204 S., Abbild., Textkarten.

Tercer Censo de Población de los Estados Unidos Mexicanos verificado el 27 de Octubre de 1910. 3 Tomos. Tomo I. México. 1918. 556 S. — Tomo II. México. 1918. 1344 S. — Tomo III. México. 1920. 108 S.

Lehmann, W.: Altmexikanische Kunstgeschichte. Ein Entwurf in Umrissen. Berlin, E. Wasmuth A.-G., 1922. 28 S., 1 Tafel, 48 Abbildungen.

Gamio, Manuel: La Población del Valle de Teotiuhacán. El medio en que se ha desarrollado, su evolución étnica y social iniciativas para procurar su mejoramiento por la Dirección de Antropología. México. 1922. 3 Tomes. Tomo I. Vol. I. CII, 362 S., XXIV + 137 láminas; Vol. II. S. 363—778, XII S., lám. 138—189. Tomo II. 670 + XXX S., 106 láminas.

Boletín del Instituto Geológico de México. México:

Nro. 18. Lumbier, Manuel Muñoz: Descripción histórica de la red seismológica nacional. México. 1919. VI, 70 S., Abbild., 1 Karte.

Nro. 19. Waitz, P. y F. Urbina: Los temblores de Guadalajara en 1912. México. 1919. IV, 84 S., 32 láminas.

Nro. 36. Lumbier, Manuel Muñoz: La seismología en México hasta 1917. México. 1918, 102 S., Abbildungen, Karten.

Nro. 37. Flores, T.: Estudio Geológico-minero de los distritos de El Oro y Tlalpujahua. México. 1920. 86 S., 20 láminas.

Anales del Instituto Geológico de México. México.

Nro. 3. Galvez, V.: Las Aguas Subterráneas al E. de Bahia Magdalena, Baja California. — Hidrología Subterránea de los alrededores del pueblo de Tequesquipan etc. — Estudio sobre la probabilidad de encontrar Aguas Subterráneas en el Potrero de la Ciénega, en el Distrito Federal. México. 1918. 58 S., Abbildungen, Karten.

Nro. 4. Soto Morales: Análisis de un petróleo crudo del Campo de El Alamo. — A. M. de Ibarrola: Análisis de una nafta. — C. Castro: Nota sobre un corundo de una nueva localidad de México. — H. Camacho: Captación de Aguas Potables en el Mineral de Jacala. México. 1917. 48 S., Abbild., 1 Karte.

Nro. 5: Flores, Teodoro: El Tequesquite del Lago de Tescoco. México. 1918. 64 S., Abbildungen, 1 Karte.

Nro. 6: Galvez, V.: Apuntes sobre el mineral de Puerto de Nieto, E. de Gto. — Orvañanos, B.: Breves consideraciones para el estudio de las arcillas que tienen aplicación entre los materiales de construcción. México. 1919. 16 S., 1 Karte.

Nro. 7. Lumbier, M. M.: Algunos datos sobre las Islas Mexicanas para contribuir al estudio de sus recursos naturales. México. 1919. 54 S., Abbildungen, Karten.

Nro. 8. Camacho, H.: Las Aguas Subterráneas en Tlanalapan, dto. de Apan, E. de Hidalgo. — Informe acerca de las aguas subterráneas del Valle de Tecamachalco o Valsequillo, E. de Puebla. — Goerne, L.: Apuntes sobre la concentración mecánica de minerales por el sistema de „flotación". México. 1920. 54 S., Abbild., Karten.

Nro. 9. Diaz Lozano, E.: Depósitos diatomíferos en el Valle de Toxi, Ixtlahuaca, E. de México. — Manantiales en el pueblo de Tepexi de Rodriguez, E. de Puebla. México. 1920. 30 S., Abbildungen, Karten.

Secretaría de Fomento, Colonización e Industria. México. Memoria ... de 1892 + 1896. México. 1897. VIII, 522 S., Abbildungen. — Memoria ... de 1897—1900. México. 1908. 1014 S., Abbildungen. — Memoria ... de 1907—1908. México. 1910. XCVI, 428 S., Abbild., Karten, Profile. — Memoria ... de 1908—1909. México. 1910. XLIV, 444 S., Abbildungen, Karten. — Memoria ... de 1909—1910. México. 1910. LXXVI, 392 S., Abbildungen, Karten, Pläne. — Memoria ... de 1910—1911. México. 1912. CXVI, 418 S., Abbildungen, Karten. — Memoria ... de 1911—1912. México. 1913. CXXXVIII, 708 S., Abbildungen, Karten.

Karten.

Spanien und Portugal.

Stielers Handatlas. 10. Aufl. Gotha, J. Perthes. Blatt 23: Spanien und Portugal. 1 : 3.700.000. Farbendruck. — 24. Nordwestspanien. 1 : 1.500.000. Farbendruck. — 25. Nordostspanien. 1 : 1.500.000. Farbendruck. — 26. Südostspanien. 1 : 1.500.000. Farbendruck. — 27. Portugal. 1 : 1.500.000. Farbendruck.

España. Los Servicios de Correos en —. Cartografía y planos que representan su estado actual y el proyecto de ampliación y mejora de los mismos. Madrid. 1920. [Atlas mit 49 Kartenblättern.] (Dirección General de Correos y Teligrafos.)

España y Portugal. Mapa de Ferrocarriles en explotación y construcción. Por E. de la Torre. Edición XXXI. Madrid. 1923. Farbendruck. — 9 Nebenkärtchen. Mit Stationsverzeichnis von 32 S.

Cataluña. Aprovechamientos hidráulicos como fuerza motriz y líneas de distribución de la energía eléctrica en —. Farbendruck. — Barcelona. 1922. (Cámara Oficial de Industria de Barcelona.)

Huelva. Plano de —. Facilitado y Revisado por el Ayuntamiento. 1 : 7000 Farbendruck. — [Nebenkarte:] Puerto de Huelva: 1 : 100.000. Farbendruck. Barcelona, o. J. A. Martin.

Puerto de Vigo. Anteproyecto de mejora del —. Vigo 31 Diciembre de 1910. Aprobado por R. O. de 17 de Junio de 1913. 1 : 5000. Farbendruck. (Junta de Obras del Puerto de Vigo.)

Bahia de Vigo. Plano general de la —. 1 : 30.000. Farbendruck. (Junta de Obras del Puerto de Vigo.)

Puerto de Pasajes. Plano del —. Año de 1916. 1 : 10.000. Farbendruck. (Soc. General del Puerto de Pasajes.)

Puerto de Alicante. Plano del —. Obras en curso de ejecución y mejoras que se proyectan. 1 : 2000. Farbendruck. Alicante. 1923. (Junta de Obras del Puerto de Alicante.)

Puerto de Cádiz. 1 : 5000. Farbendruck. (Junta de Obras del Puerto de Cádiz.)

Vom „Estado Mayor del Ejército", Madrid:

Mapa Militar Itinerario de España. Escala 1 : 200.000. Farbendruck. Hojas: 3—6, 13, 14, 16—19, 21—29, 33—39, 43—48, 52, 54—57, 62—67, 72—77, 82—86, 93, 94. —

Mapa Militar de España. Escala 1 : 100.000. [Höhenschichtenkarte in Farbendruck.] Hojas: Carta de Conjunto y División de Hojas del Mapa Militar de España; 7, 22, 42, 86 y 62, 89, 196, 197, 199, 213, 214, 215, 216, 217, 232, 233, 234, 252, 334, 335, 344 y 343, 345. —

África Occidental Española. Atlas icono-geográfico-estadístico. Por Fr. del Río Joan. Madrid. 1915. 64 S., 15 Tafeln.

Von der „Direcção dos Serviços da Carta Agricola", Lisboa:

Portugal. Carta Agricola e Florestal de Portugal na escala de 1:500.000. 2 Folhas. Lisboa. 1910. Farbendruck. — Nebenkarten: 1. Carta Hypsometrica. 1:2.400.000. Farbendruck. — 2. Carta Geologica. 1:2.000.000. Farbendruck. — 3. Carta Florestal. 1:4.000.000. Farbendruck. —

Portugal. Carta Agricola de Portugal. 1:25.000 und 1:50.000. Farbendruck. 1 Übersichtskarte mit Blatteinteilung; 1 Blatt mit Zeichenerklärungen; 26 Einzelblätter aus verschiedenen Teilen des Landes. —

Spanisch-Marokko.

Mapa Militar de Marruecos. Carta provisional (con datos hasta Febrero de 1922.) Zona occidental. 1 : 150.000. Farbendruck.

Mapa Militar de Melilla. Escala 1:100.000. [Höhenschichtenkarte in Farbendruck.]

Marruecos. Plano de Xauen. Escala 1:1000. Farbendruck. 1923.

Bosquejo Geológico de Guelaya. 1:300.000. Farbendruck. In: Bol. Inst. Geol. de España, XXXII (1911), Madrid 1912. Tafel 1.

Plano topográfico de Guelaya Meridional. Farbendruck. In: Bol. Inst. Geol. de España, XXXII (1911), Madrid 1912. Tafel 2.

Plano geológico-minero del Distrito de Uixan-Afra (Guelaya). Farbendruck. In: Bol. Inst. Geol. de España, XXXII (1911), Madrid 1912. Tafel 3.

Plano geológico de la región de Afra. Criaderos metalíferos de Plomo y Zinc. 1:15.000. Farbendruck. In: Bol. Inst. Geol. de España, XXXII (1911), Madrid, 1912, Tafel 4.

Bosquejo geológico-minero de la región Bocoya Iber-Kanen. 1:15.000. Farbendruck. In: Bol. Inst. Geol. de España, XXXII (1911), Madrid, 1912. Tafel 5.

Plano de los yacimientos de hierro de Beni-Bu-Ifrur. 1:15.000. Farbendruck. In: Bol. Inst. Geol. de España, XXXII (1911), Madrid, 1912. Tafel 6.

Univ. of Arizona Library

Croquis de la situación aproximada de los perímetros mineros pedidos en la Zona de Influencia de España en Marruecos. Farbendruck. In: Bol. Inst. Geol. de España, XXXVIII (1917), Madrid, 1917. Tafel 1.

Plano geológico de Ceuta y de su zona ocupada. 1:40.000. Farbendruck. In: Bol. Inst. Geol. de España, XXXVIII, (1917), Madrid, 1917. Tafel 2.

Plano geológico de la zona de Tetuan. 1:100.000. Farbendruck. In: Bol. Inst. Geol. de España, XXXVIII (1917), Madrid 1917. Tafel 4.

Croquis geológico de Tetuan y sus alrededores. 1 : 20.000. Farbendruck. In: Bol. Inst. Geol. de España, XXXVIII (1917), Madrid 1917. Tafel 6.

Bosquejo geológico de la Zona Atlántica del Protectorado Español. 1:100.000. Farbendruck. In: Bol. Inst. Geol. de España, XXXVIII (1917), Madrid 1917. Tafel 7.

Mapa Hipsométrico de Guelaya. 1:250.000. Farbendruck. In: Bol. Inst. Geol. de España, XXXVIII (1917), Madrid 1917. Tafel 8.

Plano Geológico de Guelaya. 1:100.000. Farbendruck. In: Bol. Inst. Geol. de España, XXXVIII (1917), Madrid 1917. Tafel 9.

Itinerario de Abu Bey a través del Marruecos Oriental. Por J. de las Cagigas. 1:200.000. Farbendruck. In: Rev. Geogr. Colonial y Mercantil, Madrid, XVI, 1919, Heft 6/7.

Marruecos. Región S. O. al Sur del Rio Tensift. Por E. Alvarez Ardanuy. 1:500.000. Farbendruck. Año 1912. Madrid. In 4 Blatt. — Nebenkarten (alle in Farbendruck): 1. Mogador. 1 : 20.000; 2. Marruecos (Marrakesch) 1 : 50.000; 3. Desembocadura del Uad Dra, 1:50.000; 4. Aguelmin 1:10.000; 5. Agadir Iguir 1:20.000; 6. Saiba Jarsa ó Saheb El Hárxa' 1:20.000; 7. Tarudant 1:40.000; 8. Uina ó Meano 1:10.000; 9. Tarfaya 1:20.000; 10. Uad-Xebika 1:50.000; 11. Puerto de Santa Cruz de Mar Pequeña; 12. Asaka 1:50.000; Uad Kesis 1:40.000; 13. Ifni 1:50.000; 14. Sid Mohámed Ben Abd-Al-Lah 1:40.000. — (Publicación de la Real Sociedad Geográfica, Madrid.)

Bolivien.

Chaco Boliviano. Expedición al —, 1917. 1 : 2.000.000. Farbendruck. In: Boletín del Ministerio de Agricultura, Buenos Aires, XXIV, 1919. Mapa 3.

Karte von Nordostboliviens Tiefland. 1 : 3.000.000. Schwarzdruck. In: E. Nordenskiöld: Indianer und Weiße in Nordostbolivien. Stuttgart. 1922.

Florenkarte von Bolivia. Schwarzdruck. — Vegetationskarte der bolivischen Ostkordillere. Schwarzdruck. In: Th. Herzog: Die Pflanzenwelt der bolivischen Anden und ihres östlichen Vorlandes. Leipzig. 1923, Karte 1 u. 2.

La Paz. Utilization of the Land. 1:2.000.000. Farbendruck. — Distribution of population. 1:2.000.000. Farbendruck. In: A. G. Ogilvie: Geography of the Central Andes. New York. 1922. Plate II and I.

Peru.

Peruanische Anden. Vegetationskarte der Peruanischen Anden zwischen 5° und 17° s. Br. Entworfen von A. Weberbauer. 1 : 3.000.000. Farbendruck. Petermanns Mitteilungen 68, 1922. Tafel 13.

[Peru-Amazonasgebiet.] Map showing location of Indian tribes in the upper Amazon region. Farbendruck. In: Farabee: Indian Tribes in Eastern Peru. Cambridge, Mass. 1922. Plate 28.

[Perú. Regiones Petrolíferas.] Mapa del Perú mostrando sus regiones petrolíferas. Farbendruck. In: Boletín del Petróleo, México, XII, 1921, Nro. 6.

[Perú. Depósitos de Guano.] Distribución de los depósitos de Guano del Perú. 1914. 1 : 5.000.000. Schwarzdruck. In: 5.a Memoria de la Comp. Administradora del Guano, Lima. 1914.

Druck: W. W. (Ed.) Klambt, G. m. b. H. & Co., Neurode i. Schles.

Dr. C. Krüger, Mehlem (Rin)

Ingeniero consejero

Composición de proyectos, opiniones expertas, patentes lomprar y examinar máquinas, aparatos, vehículos y todos los productos técnicos por orden del comprador.

⊡

Especialidad

navegación, aviación, automóviles, máquinas y motores, electrotécnia, grabar al agua fuerte.

⊡

La sociedad industrial „RHENANIA“ Ltda. Godesberg (Rin)

suministra instalaciónes de fábricas metalúrgicas para la industria de hierro — acero y otros metales.

Especialmente también instalaciónes para **fábricas de cubiertos** para la fabricación de cucharas, tenedores etc. de aluminio ó plata alemana;

fundiciónes de aluminio para la fabricación de partes de construcción para la industria de automóbiles y aeroplanos;

laminadores de aluminio para la fabricación de latas, cintas, barras modeladas;

fábricas de palas para la fabricación, de azadas y palas

zinqueaduras para hojalatas, tubos, alambres y otras piezas pequeñas de hierro.

establecimientos de hojalata blanca para la fabricación de hojalata estañada.

Poner en marcha de las instalaciónes suministradas y instrucción del personal por ingenieros profesionales.

En todos países
del mundo
se puede
viajar y fletar
? volver!

con los vapores
del

Hugo Stinnes

G. m. b. H.

Hamburg

IBERO-AMERIKANISCHES ARCHIV

ZEITSCHRIFT DES IBERO-AMERIKANISCHEN FORSCHUNGS-INSTITUTS BONN

Herausgegeben
von **Dr. Otto Quelle**
Professor an der Universität Bonn

Jahrgang I **April 1925** **Heft 2**

Inhalt:

Aufsätze:

Perlewitz: Der Luftverkehr zwischen Europa und Südamerika.
Ricart y Giralt, J.: Apuntes sobre la Marina mercante Española.
Wätjen, H.: Die Gelbfieberepidemien in Brasilien um die Mitte des 19. Jahrhunderts.
Quelle, O.: Natur und Wirtschaft im peruanischen Inselgebiet.

Kleine Mitteilungen:

Neue Bibliographien aus den Iberoamerikanischen Ländern. — Der Weinbau in Spanien. — Der Bergbau auf Schwefel in Spanien. — Innere Kolonisation in Spanien. — Die große Ravensburger Handelsgesellschaft und ihre Beziehungen zu Spanien. — Neue Übersichtskarten südamerikanischer Staaten. — 10 Jahre Panamakanal-Verkehr. — Die Bevölkerung von Guatemala. — Die Bevölkerung von Cuba.

Besprechungen:

Spanien und Portugal. — Süd- und Mittelamerika.

Eingänge für die Bücherei:

Spanien. — Argentinien. — Uruguay. — Peru. — Venezuela. — Mittelamerika und Westindien. — Guatemala. — El Salvador. — Karten: Südamerika. — Argentinien. — Uruguay. — Paraguay. — Brasilien.

Ferd. Dümmlers Verlag, Berlin SW 68 und Bonn

Ibero-Amerikanisches Forschungsinstitut Bonn
Direktor: Dr. O. QUELLE, Prof. an der Universität Bonn
BONN a. Rh., Kurfürstenstrasse 66.

Das „Ibero-Amerikanische Archiv" erscheint jährlich in 4 Heften. — Die Verfasser sind für den Inhalt ihrer Aufsätze allein verantwortlich. Nachdruck nur mit Quellenangabe gestattet.
Alle Zusendungen sind an die obenstehende Adresse zu richten.

Anzeigen-Annahme: Ingenieur Dr. Krüger, Godesberg a. Rh., Rhenaniahaus, und Ferd. Dümmlers Verlag, Bonn a. Rh.

Verein zur Förderung des Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts Bonn

Vorstand. Die Herren: Konsul Mattheis-Bonn, Vorsitzender; Konsul Kramer-Bonn, Konsul Lehmann-Bonn, Geh. Rat Prof. Dr. Chr. Eckert-Cöln, Geh. Rat Prof. Dr. Meyer-Lübke-Bonn, Geh. Rat Prof. Dr. Schulte-Bonn, Prof. Dr. Quelle-Bonn, Ingenieur Dr. Krüger-Godesberg.

Der „Verein zur Förderung des Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts Bonn" bezweckt die Förderung aller wissenschaftlichen Unternehmungen des Instituts. Auch sucht er durch öffentliche Vorträge aus dem Arbeitsgebiet des Instituts aufklärend und belehrend zu wirken.

Der Jahresbeitrag beträgt für Mitglieder des Vereins M. 10.—; für Firmen, Vereine etc. nach freiem Ermessen; für Ausländer $ 3.00 (U.S.A.)

Die Mitglieder des Vereins erhalten das „Ibero-Amerikanische Archiv" unentgeltlich zugesandt. Durch den Verlag oder Buchhandel bezogen beträgt der Preis für den Jahrgang M. 12.—.

Anmeldungen zur Mitgliedschaft sind zu richten an das Institut oder die Geschäftsstelle des Vereins: Godesberg, Rhenania-Haus.

Geldsendungen werden erbeten auf das Konto des „Vereins zur Förderung des Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts Bonn" auf das *Postscheckkonto Cöln* 78 055 oder auf das Bankkonto des Vereins: *Dresdner Bank, Bonn.*

Se suplica el canje. La redacción agradecerá se le envíen libros, folletos, mapas y artículos tirados aparte para una reseña analítica y para la Bibliografía.

IBERO-AMERIKANISCHES ARCHIV

Zeitschrift des
Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts Bonn
Schriftleitung: Professor Dr. O. Quelle, Bonn.
Ferd. Dümmlers Verlagsbuchhandlung, Berlin SW 68 und Bonn.

1. Jahrgang | März 1925 | Heft 2

Der Luftverkehr zwischen Europa und Südamerika.

Wissenschaftliche Grundlagen und wirtschaftliche Aussichten.

von Regierungsrat Dr. Perlewitz-Hamburg.

Das Luftfahrzeug als Verkehrsmittel und die Abhängigkeit seiner Wirtschaftlichkeit vom Wind.

Das Luftfahrzeug ist in unserer Zeit zu einem allgemeinen öffentlichen Verkehrsmittel geworden, da die Gefahren für die beförderten Personen und Güter auf das normale Maß zurückgeführt sind. Jedes neue Verkehrsmittel, das im Lauf der Weltgeschichte in den Wirtschaftsbetrieb der Völker eingeführt wurde, zeigte mehr oder weniger erhöhte Geschwindigkeit und Gefahr gegenüber den bisherigen. Die Geschwindigkeit erhöhte sich dann im Lauf der Zeit meist weiter, während die Gefahr mit der Erfahrung, die man mit dem neuen Verkehrsmittel machte, für die Beförderten sank. So ist es und wird es auch mit dem Luftfahrzeug werden, das in dieser Hinsicht keine Sonderstellung einnimmt. Wohl aber nimmt es in anderer Hinsicht eine Sonderstellung ein, und diese gibt ihm sogar einen ungeheuren Vorsprung vor allen andern und bisherigen Verkehrsmitteln auf der Erde. Geographisch und verkehrstechnisch ist diese Sonderstellung des Luftfahrzeugs von gleich großer Bedeutung. Es hat vor allen andern Verkehrsmitteln den Vorzug, daß es weder an Wege und Schienen, noch an Land, Flüsse und Meere gebunden ist, sondern nur an die Luft, die überall vorhanden ist. Das Luftfahrzeug ist demnach das einzige Universalverkehrsmittel, es kann überall hinkommen.

Gleichzeitig ist durch das neue Verkehrsmittel die Geschwindigkeit des Verkehrs etwa auf das Doppelte der bisherigen schnellsten Transportverbindungen gestiegen.

Schließlich kommt zur ungehinderten Raumüberwindung und vergrößerten Geschwindigkeit als dritte Errungenschaft hinzu, daß die Luftfahrzeuge heut in der Lage sind, bei jedem Wetter, jeder Tag- und Nachtzeit und an jedem Ort zu verkehren. Eine im allgemeinen unwesentliche Ausnahme bringt nur dichter Bodennebel und Schnee. Die bereits endgültig erfolgte Einführung als Verkehrsmittel und die großen Fortschritte der Luftfahrt sehen wir am besten an den vielen Luftpostverbindungen, an den Zeppelinfahrten, den Junkers- und andern Fliegern, sowie an den ausländischen Weltflügen. Beide, Luftschiff und Flugzeug, sind, was Fahrmöglichkeit betrifft, unabhängig vom Wetter geworden, sie haben ihre Geeignetheit bewiesen und werden sich weiter entwickeln, jedes für seine Zwecke.

Die Möglichkeit des Luftverkehrs ist also überall und jederzeit vorhanden. Anders aber steht es mit seiner Wirtschaftlichkeit. Hierbei ist zu bedenken, daß jede einzelne Luftfahrt von Richtung und Stärke des Windes beeinträchtigt wird, und zwar tritt diese Abhängigkeit um so mehr in die Erscheinung, je länger die Flugstrecke ist. Weite Luftreisen, im Fernluftverkehr, werden nur dann wirtschaftlich, wenn günstige Wege, Höhen und Zeiten gewählt werden, d. h. wenn die Navigation nach meteorologischen Gesichtspunkten vor sich geht. Dies ist aber nur möglich, wenn der Führer des Luftfahrzeugs die Windverhältnisse in allen Höhenschichten kennt oder beurteilen kann. Er muß die Luftdruck- und damit die Windverteilung in der Horizontalen und andrerseits die Windänderung mit der Höhe kennen und ausnützen, denn die Fahrzeitunterschiede mit und gegen Wind sind zu bedeutend. Sie sind fast mit den Geschwindigkeitsunterschieden bei der Segelschiffahrt vergleichbar. Es ist nicht zu vergessen, daß bei jeder Fahrt in der Luft die Windrichtung und -geschwindigkeit voll zur Wirkung kommt, einerlei ob im Freiballon oder im Flugzeug oder anderem Luftfahrzeug.

Die Kenntnis der Luftströmungen und -verhältnisse ist also die durchaus notwendige wissenschaftliche Grundlage, auf der allein ein wirtschaftlicher Fernluftverkehr, insbesondere über den Ozean, aufgebaut werden kann.

Windbeobachtungen.

Es genügt nun nicht, die Winde nur so weit und so hoch zu kennen, wie der Fahrbereich des Luftschiffs oder Flugzeugs ist. Wir müssen die Winde auch verstehen und erklären können, wenigstens ihrem Zusammenhange nach; wir müssen auf Änderungen gefaßt sein und sie möglichst

voraussagen können. Deshalb ist es vorteilhaft, den Kreislauf der Winde bis zu den größten Höhen zu verstehen. Da nun die Hauptmasse der Atmosphäre in den untersten Schichten liegt, so spielen die Strömungen in den oberen Schichten im Zirkulationsaustausch der Luftmasse eine kleinere Rolle. Nur etwa $^1/_{25}$ der ganzen Atmosphäre liegt oberhalb 25 km Höhe; es wird also für die Praxis und auch zunächst für die Wissenschaft genügen, bis zu diesen heut grade noch gut erreichbaren Höhen die Windverhältnisse zu ergründen.

Für die allerunterste Schicht an der Erdoberfläche sind die Winde bereits im vergangenen Jahrhundert überall, sei es an Landstationen, sei es auf Schiffen im Ozean, nach Richtung und Stärke ermittelt und in Tabellen, Büchern, Land- und Seekarten dargestellt. Um die Jahrhundertwende folgte die Erforschung der höheren Luftschichten über Land, zunächst in Europa und Amerika durch Hergesell, Köppen, Assmann, Berson, Teisserenc de Bort und Rotch, später auch in anderen Erdteilen. Man benutzte bemannte Ballone, sowie Drachen und Fesselballone mit Registrierapparaten und Pilotballone ohne solche. Die Messungen ergaben neben andern Ergebnissen die Änderung der Windrichtung und -stärke mit der Höhe. Im Anfang dieses Jahrhunderts stellte man dann auch einzelne Beobachtungen auf dem Ozean von Schiffen aus an. „Durch Hergesells Reisen 1904/05 auf der Jacht des Fürsten von Monaco wurde der Beweis geliefert, daß sich vom fahrenden Schiff aus unschwer brauchbare Visierungen von Pilotballonen bis zu großen Höhen ausführen lassen", schreibt Köppen[1].

Nach diesen so günstigen Voruntersuchungen auf See schritt die Deutsche Seewarte 1906—11 zu systematischen Beobachtungen der Höhenwinde auf dem Nord- und Südatlantischen und südlichen Stillen Ozean. Die Ergebnisse sind bearbeitet 1910 von Köppen[1] und 1912 vom Verfasser[2].

Nach dem Kriege wurden diese Beobachtungen wieder aufgenommen in den Jahren 1922/23 zwischen dem Kanal und Mexiko und 1924 zwischen dem Kanal und dem La Plata. Die Beobachtungsmethoden blieben dieselben wie vor dem Kriege, während die Instrumente, mit denen die Pilotballone vom Schiff aus verfolgt wurden, verbessert worden waren, so daß ich auf meiner Fahrt 1924 Höhen bis 22,4 km erreichte, während 1922 und 1923 16 und 18 km, 1910 dagegen nur 12,3 und 1907 9,0 km erreicht worden waren.

Auch die Genauigkeit der Ergebnisse ist durch die Verbesserung der Instrumente gestiegen, von etwa 15% auf 10% in 5 km Höhe. Hiermit können wir zufrieden sein, denn ob dort die Windgeschwindigkeit 10 m oder 11 m p. S. beträgt, spielt keine so wesentliche Rolle.

[1] Annalen der Hydrographie etc. 1910. S. 201.

[2] Annalen der Hydrographie etc. 1912. S. 454.

Meine Beobachtungen fanden von März bis Juni 1924 auf einer Fahrt des Dampfers „Minden" vom Norddeutschen Lloyd von Hamburg nach dem La Plata statt. Von der Hin- und Rückreise konnte ich auf Grund von 123 Höhenlotungen Vertikalschnitte durch die Atmosphäre über ein Viertel Erdumfang legen. Sie geben ein Bild von den Luftverfrachtungen dieses großen Erdgebiets, zunächst für März und Juni 1924. Da nun kein Grund vorliegt, die Witterungsverhältnisse 1924 für besonders unnormal anzusehen, wenn auch im März 1924 außergewöhnlich lange bei den Azoren ein ausgedehntes Tiefdruckgebiet lag, und da in den Tropen im allgemeinen eine viel gleichmäßigere Witterung als bei uns herrscht, so können wir annehmen, daß die Ergebnisse doch ein ungefähres Bild auch von den mittleren Verhältnissen in diesen beiden Jahreszeiten geben. Abweichungen in andern Jahren sind zu erwarten; diese festzustellen, sind neue Expeditionen nötig.

Die Ergebnisse der Beobachtungen von Köppen, dem Verfasser und anderen vor dem Kriege wurden durch die späteren 1922 und 1923 von A. Wegener und Kuhlbrodt, die auch die Instrumentverbesserungen anbrachten, und von Mey, Seilkopf und Stüwe[3] nicht nur bestätigt, sondern auch wesentlich erweitert und auf eine breitere Grundlage gestellt. Allerdings bezogen sich deren Beobachtungen nur auf den Teil des Nordatlantischen Ozeans und Golfs von Mexiko, der nördlich von 17° Breite liegt.

Die Fahrt der „Minden" 1924 brachte nun auch ein umfangreiches Beobachtungsmaterial aus dem ganzen nördlichen Passatgürtel, den äquatorialen Gegenden, den südlichen Passatgebieten des Atlantischen Ozeans und darüber hinaus bis 35° Breite aus der südlichen Westwindzone.

Die Expeditionsfahrt 1924 nach Südamerika und zurück.

Bevor ich nun auf diese aerologischen Beobachtungen näher eingehe, will ich einige Angaben über die Fahrt selbst und einige Erlebnisse und Mitteilungen, die mir gemacht wurden, einschalten. Von Hamburg ging die Fahrt zunächst über die Biscayasee, wo Finken und Meisen an Bord Rettung suchten, die durch starken Ostwind vom Kontinent zu uns vertrieben waren. Die erste Station wurde in Leixoes, dem Weinhafen der früheren Hauptstadt Portugals Oporto gemacht. Nur kleine Schiffe können den Duero 3 km aufwärts bis Oporto befahren. Es ist daher südlich der Flußmündung an der hafenlosen Küstenstrecke bei Leixões ein künstlicher Molenhafen gebaut. Mit der elektrischen Bahn erreicht man Oporto. 100 m hoch über den Duero führt von Fels zu Felsufer die Brücke über den Fluß, an dessen Steilufern die Stadt liegt. In den steilen Straßen sind der zweirädrige Ochsenkarren und der Kopf der Frau — nicht der des stärkeren Geschlechts — die charakteristischen Transportmittel. In Lei-

[3] Archiv der Deutschen Seewarte, 1922 bis 1924.

xões sah ich das typische Bild: wohl 50 Mädchen und Frauen am Ufer des Flusses dicht nebeneinander knieend und singend ihre Wäsche auf den Ufersteinen waschend.

In Leixões luden wir Wein, um ihn merkwürdigerweise nach Madeira zu bringen.

Die Straßen der Hauptstadt von Madeira, Funchal, sind ebenso steil wie in Oporto. Hier, wo nie Schnee fällt, gleitet der von Ochsen gezogene Schlitten als Transportmittel durch die mit kleinen runden Steinen gepflasterten Straßen, vom eleganten Salonschlitten bis zu zwei Baumstämmen; die Kufen werden geglättet, indem man sie zeitweise über einen Beutel Schmiermittel gleiten läßt. Funchal liegt an der Südseite der über 1000 m hoch ansteigenden Insel. Ein Hafen ist nicht vorhanden, Fracht und Passagiere müssen ausgebootet werden; die Kunst der Bootsführer ist bei hoher Dünung zu bewundern.

Südlich Madeira, als das Meerwasser 24° erreicht hatte, belebte sich die Meeresoberfläche mit fliegenden Fischen und Delphinen. Jene, von Heringsgröße, kamen bei hoher See sogar an Bord, diese umspielten oft, 10 Minuten lang mitschwimmend, den Bug des Schiffes. Bei 28° Seewassertemperatur überfuhren wir den Äquator, wo die übliche scherzhafte Taufe stattfand.

Kurz vor Brasilien tauchte ein 300 m hoher Fels aus dem Meer auf, das Wahrzeichen der brasilianischen Verbrecherinsel Fernando-Norunha mit einer einzigen Ansiedlung, dem Gefängnis. Der Europa am nächsten gelegene Hafen in Südamerika — und das ist ein Vorteil für ihn — ist Pernambuco; er besteht aus einer langen Mole, die parallel der Küste läuft und auf einem Korallenriff aufgebaut ist. Der neuere Stadtteil dieser aufblühenden Stadt wird einfach Riff oder Recife genannt. Der ältere Stadtteil macht einen italienisch-malerischen Eindruck. In den Vororten wohnen die Schwarzen und Braunen in primitiven Hütten. Hier sieht man wenige hundert Meter von einander entfernt wohl die größten Kulturgegensätze auf der Erde. Die Zuckerkaufherrn beherrschen den Handel: große Zuckerrohrplantagen befinden sich im Innern des Landes. Die schlechte Pflasterung der Straßen der Stadt kann man daran erkennen, daß mein Kapitän während einer Autofahrt zum ersten Mal nach 25 Jahren wieder seekrank geworden ist.

Von Pernambuco ging es zu einem der geographisch besten und zugleich schönsten Naturhäfen, nach Rio de Janeiro. Das Meteorologische Observatorium daselbst ist von S. Ferraz glänzend eingerichtet. In Brasilien spielt die Agrikulturmeteorologie und Wettervorhersage eine große wirtschaftliche Rolle. Allein die rechtzeitige Vorhersage von Flußüberschwemmungen im Innern haben das Observatorium schon mehrfach bezahlt gemacht. Die Schönheiten Rios und der abendliche Lichterglanz

vom 500 m hohen Zuckerhut und 700 m hohen Corcovado aus sind allgemein bekannt.

Den größten Schiffsverkehr in Brasilien hat Santos, wohin wir dann gelangten. Es ist in wenig Jahrzehnten von 5000 auf 120,000 Einwohner gewachsen, nachdem durch Anlage von Gräben im Küstengebiet die Mangrovelandschaften entsumpft und gesundet sind. Santos hat 23 verschiedene elektrische Straßenbahnlinien! In der Kaffeebörse wird täglich der Weltmarktpreis für Kaffee festgesetzt: führend für New-York und Hamburg. 35,000 Sack Kaffee dürfen täglich aus dem Innern nach Santos verfrachtet werden, obgleich die Lager und Jahresernte von 15,000,000 Sack, das sind 70% der Welternte, noch mehr auszuführen gestatten würden.

Von Santos fährt man mit der Drahtseil- und Eisenbahn auf die hier 1000 m hohe brasilianische Hochebene nach St. Paulo hinauf. Diese Stadt mit 600,000 Einwohnern ist vielleicht die aufblühendste der Welt. Außer Kaffee gibt es hier Industrien in Eisen, Papier, Baumwolle und Jute. Der Baumwollanbau ist vielversprechend. Das Klima ist günstig, gegenüber dem heißen Santos, wo der feuchtheiße Seewind oder der trocken-heiße Nord-Föhn von der Hochebene weht. Nach solchem Föhn beobachtete ich einen Regenguß von fast 100 mm in einer Stunde, das sind zwei Monatsmengen bei uns. Deutsche Ärzte werden in St. Paulo gesucht, die im Flugzeug die Patienten im Innern des Staates besuchen können.

In Santos ist einem Sohn der Stadt, der 1901 zum ersten Mal mit einem lenkbaren Luftschiff den Eiffelturm umfahren hat, ein Denkmal gesetzt, dem bekannten Luftschiffer Santos Dumont.

Von Santos ging die Fahrt nach Argentinien, zunächst zum La Plata, der das gelbbraune, fast schokoladenfarbige Wasser alle 12¼ Stunden mit der Ebbe wellenmäßig weit hinaus ins Meer und mit der Küstenströmung nach Norden trägt, so daß man lange vor der Einfahrt abwechselnd im Laplatawasser und im davon scharf getrennten klaren Ozeanwasser fährt. Bald taucht dann das argentinisch-peraguaysche Flachland vor uns auf mit der einzigen Bergkuppe: Berg ich sehe dich, Monte video.

Diese Ebene durchströmt der Paraná meist in drei Armen mit zahllosen Bifurkationen, oft das Land überschwemmend. Auf einem Arm gelangten wir nach der zweitgrößten Stadt Argentiniens, Rosario, die den Weltmarktpreis für Getreide, Mais, Weizen und Lein mitbestimmt.

Auf der Rückreise von Rosario nach Bremen berührten wir nur die Haupttabak- und drittgrößte Stadt Brasiliens, Bahia, mit etwa 500,000 Einwohnern. Sie liegt an einer großen Bucht; der Molenhafen ist gegen Südwinde wenig geschützt. Von der Unterstadt, die nur wenige hundert Meter breit ist und sich mehrere Kilometer am Wasser hinzieht, führen einige sehr steile Straßen, eine Zahnradbahn und zwei große Aufzüge nach der

etwa 80 m höher gelegenen Oberstadt, in der die Wohn- und Vergnügungsviertel, sowie die zahlreichen Kirchen liegen, während unten die Geschäftshäuser, Markthallen usw. sich befinden.

Aerologische Tätigkeit an Bord; die Pilotballonaufstiege.

Ich komme nun zur wissenschaftlichen Tätigkeit auf See und behandle hier nur die Haupttätigkeit, die aerologische. Der 200 Gramm schwere Gummiballon wird mit Wasserstoffgas gefüllt und losgelassen. Dann ist er zwei Kräften unterworfen, erstens der Steigkraft, die ihn in jeder Minute um eine bestimmte und gleiche Höhe hebt, 300 oder 400 m, je nach der Stärke der Füllung, die man ihm gibt, und zweitens der Kraft des Windes, die bewirkt, daß er in jeder Höhe die Richtung und Geschwindigkeit des Windes selbst annimmt. Mit Uhr und Theodolit, der kardanisch auf einem dreibeinigen Stativ aufgestellt ist, wird nun, am einfachsten durch Ablesungen zu jeder vollen Minute, sein Weg im Raum festgelegt; dabei ist es gleichgültig, ob man vom festen Landpunkt beobachtet oder vom fahrenden Schiff aus, wenn man nur dessen Geschwindigkeit, also die jeweilige Entfernung vom Aufstiegsort des Ballons, kennt. Es erfordert viel Geschick und Übung, Ballon, Kimm und Fadenkreuz des Fernrohrs vom schwankenden Schiff aus im Gesichtsfeld zu behalten. Der anfangs rötlich durchschimmernde Ballon saust dauernd im Gesichtsfeld des schwankenden Fernrohrs hin und her, verschwindet und erscheint wieder, wird mit seiner Entfernung immer kleiner und kleiner und bald zu einem nur schwach leuchtenden Pünktchen im Weltall. Oft verschwindet er auch hinter Wolken; sind diese nicht zu ausgedehnt oder ziehen sie schnell vorbei, so bemüht man sich, den Ballon nach Abzug der Wolken im Wolkenloch wiederzufinden; gelingt dies durch richtige Berechnung und Zufall, zuweilen erst nach 5 und gar 7 Minuten, so ist die Freude groß. Der eine der beiden hohen Aufstiege bis 22 000 m ist nur auf diese Weise gelungen.

Leider war die Zahl der Tage mit fast geschlossener Wolkendecke oder mit niedrigen Wolken auf meiner Reise recht groß. Dadurch wurde die Erreichung größerer Höhen oft beeinträchtigt.

Bearbeitung der Windmessungen.

Die Bearbeitung der Windbeobachtungen geschah in folgender Weise: Da der Längenunterschied benachbarter Ballon-Aufstiege klein ist gegenüber dem Breitenunterschied, so können wir die Länge vernachlässigen. Hierzu sind wir um so berechtigter, als eine Änderung der Wetterlage im Atlantischen Ozean fast nur in nord-südlicher, nicht in ost-westlicher Richtung vorhanden ist. Der Meridian schneidet die verschiedenen Wetter- und Klimazonen im Ozean fast senkrecht.

Die Aufstiege sind daher alle nach ihrer Breitenlage in zwei Meridionalschnitte durch den atlantischen Ozean von 50° N. bis 35° S. Breite für Hin- und Rückfahrt eingetragen; die Ordinate stellt einen Meridian durch den ganzen Atlantischen Ozean von 50° N. bis 35° S. dar, die Abszissen die Höhen der Aufstiege in km. Von jedem der Aufstiege ist dann die Windrichtung und -geschwindigkeit für jede Höhe von 500 zu 500 m graphisch eingetragen.

Denkt man sich die Zeichnungen um den Meridian als Basislinie um 90° nach vorn geklappt, so hat man die Vertikalschnitte längs des Atlantischen Ozeans den natürlichen Verhältnissen entsprechend veranschaulicht.

In den Schnitten sind dann die Trennungslinien zwischen Winden aus nördlichen und südlichen Richtungen, sowie die Trennungslinien zwischen westlichen und östlichen Windrichtungen gezeichnet. Die Windstillenschichten, wozu ich alle leichten Winde unter 4 m p. S. rechnete, wurden ebenfalls durch besondere Linien aus dem gesamten Windsystem in jedem Schnitt abgetrennt. Da nun für den Luftverkehr nach Südamerika die meridionalen Windströmungen eine erheblich größere Rolle spielen als die Ost- und Westwinde, so ist hier nur der Schnitt, in dem die nördlichen und südlichen Winde getrennt sind, in Abbildung 1 und 2 dargestellt. Es ist noch zu beachten, daß diese Schnitte theoretisch zwar nur die Winde in einer Ebene, die senkrecht auf dem Ozean steht, darstellen, in Wirklichkeit geben sie aber die Windverhältnisse über einem breiten Raum zwischen den beiden Festländern Europa-Afrika und Amerika wieder, eben infolge der gleichen meteorologischen Bedingungen und Verhältnisse längs der Breitengrade und Klimazonen. Wie breit indessen dieser mit den Beobachtungen erfaßte Raum ist und wo und wie weit er über den Ozean nach den Festländern hinübergreift, bleibt weiteren Untersuchungen und Beobachtungen vorbehalten.

Auf die einzelnen Resultate und Messungen kann ich hier nicht eingehen, sie werden im Archiv der Deutschen Seewarte veröffentlicht.

Wir lernen die Windrichtungsänderung mit der Höhe in den Tief-, Hochdruck- und Übergangsgebieten von den nördlichen gemäßigten Zonen, den Nordpassat-, Äquatorial- und Südpassatgebieten bis zu den südlichen gemäßigten Zonen kennen.

Die aerologischen Hauptergebnisse.

Die Hauptergebnisse können zum großen Teil aus den Vertikalschnitten abgelesen werden, zum andern Teil habe ich sie aus den Einzelbeobachtungen abgeleitet. Für die praktische Luftfahrt haben sie zwar nur teilweise unmittelbare Bedeutung, da es sich meist um größere Höhen handelt.

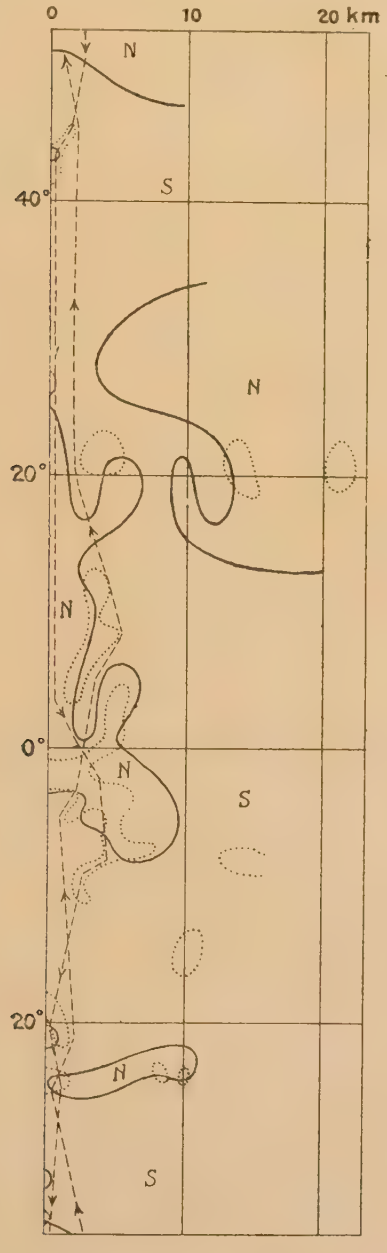
Abbildung 1 und 2 (März und Juni)

Luftfahrwege (-höhen) von Europa nach Südamerika und zurück im März und Juni und meridionale Windkomponenten über dem Atlantischen Ozean zwischen 50° N.- und 35° S.-Br.

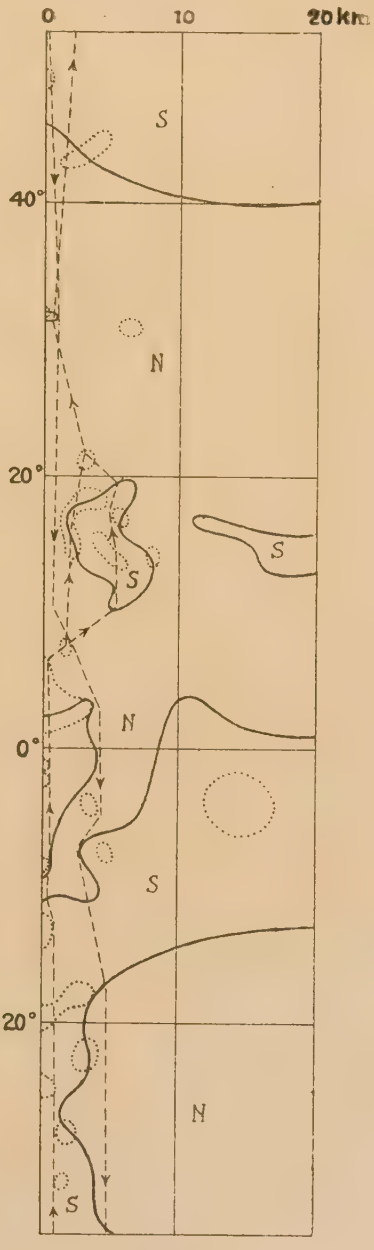
Erklärungen:

——— Trennung der Winde aus den beiden Nordquadranten von den Winden aus den Südquadranten (N = Nördliche Winde, S = Südliche Winde). Abgrenzung der Windstillengebiete (0 bis 4 m. p. s. Windgeschwindigkeit).

– – – – – – – Günstigste Fahrhöhen eines Luftfahrzeugs zwischen Europa und Südamerika.



März



Juni

1. Die Westwindzonen der beiden gemäßigten Breiten steigen nach dem Äquator zu schräg an; diese Steigung erstreckt sich über rund zehn Breitengrade innerhalb der Schicht von unten bis 20 km Höhe. Vom Nordostpassat ist ein Schräganstieg seiner nördlichen Grenzfläche schon länger bekannt, doch zeichnete man diese Grenze gewöhnlich flacher, um die gelegentlich nahe dem Äquator beobachteten Westwinde zu erklären. Ferrel hat das schräge Ansteigen des Passats schon vermutet, wie eine seiner bekannten Zeichnungen von der Zirkulation der Winde um die Erde zeigt.

2. Innerhalb der beiden Passatgürtel mit östlichen Winden befindet sich ein Westwindgürtel, der aus über 20 km Höhe bis rund 5 km Höhe herabreicht, also fast bis zur Windstillenschicht (Nr. 4), mit der er demnach vielleicht im Zusammenhang steht. Diese in die östlichen Winde und Äquatorstillen eingebettete Westwindtrifft hat eine Breite von rund 10 Breitengraden und verschiebt sich mit den Jahreszeiten und Wetterlagen in den Subtropen bald nördlich, bald südlich.

3. In dem 20 km hohen Schnitt durch die Atmosphäre über den Atlantischen Ozean von 55° Nord- bis 35° Südbreite wehen nördliche Winde vorwiegend über den nördlichen Breiten, südliche mehr über den Südbreiten; doch ist die Verteilung unregelmäßig wechselnd. Im März überwiegen auf dem Atlantischen Ozean die südlichen, im Juni die nördlichen Winde in allen Höhen.

4. Windstillen (0—4 m Windgeschwindigkeit) befinden sich über dem tropischen Teil des Ozeans vorwiegend in 1-4 km Höhe, wo sie im Mittel 30—50% ausmachen, sie reichen im äquatorialen Teil bis zur Meeresoberfläche herab. Auch in der Höhe bis 20 km und darüber treffen wir noch öfter Stillengebiete an. Sie liegen zu etwa 90% zwischen Winden aus verschiedenen Quadranten eingebettet.

5. Stürmische Winde bis 20 m p. S. kommen überall und aus allen Richtungen vor, insbesondere auch in der verschiebbaren äquatorialen Westwindtrifft.

6. In den Passatgebieten treffen wir in großen Höhen annähernd gleich oft auf nordwestliche Winde (den Hergesell'schen Nordwest im Nordostpassatgebiet), auf südwestliche (den ehemaligen Antipassat) oder auf Winde aus östlichen Richtungen, je nach Ort, Jahreszeit und Wetterlage.

7. Die Winde wehen in den Tropen in der Höhe nicht annähernd so regelmäßig wie in den untersten Schichten. Aus der wechselnden Windrichtung mit der Höhe ergibt sich, wie schwierig es ist, für einen bestimmten Ort die Winddrehung mit der Höhe anzugeben, wenn man keine Beobachtungen oder Anhaltspunkte aus den benachbarten Gebieten hat.

8. Wie die beobachteten Windströmungen über dem Atlantischen Ozean mit der allgemeinen Zirkulation der Atmosphäre und mit den heutigen Anschauungen über diese, mit den Urströmen, Kompensations- und Modifikationsströmungen auf der Erde, insbesondere den Winden der gemäßigten und polaren Breiten im Zusammenhange stehen, bleibt noch zu untersuchen.

9. Es liegt die Vermutung nahe, daß der Wechsel der Winde in der Höhe über den Tropen mit dem Windwechsel der unteren Schichten der gemäßigten Breiten in Zusammenhang steht.

10. Die systematisch durchgeführten Beobachtungen der deutschen Seewarte von 1906 an haben die Vermutung bestätigt, daß der Luftaustausch in den Tropen und zwischen den Tropen und den höheren Breiten nicht so einfach vor sich geht, wie man früher annahm, sondern weit verwickelter ist; und er ist scheinbar zunächst um so schwieriger zu erklären, je mehr Beobachtungen vorhanden sind. Auch verläuft er auf beiden Halbkugeln der Erde unsymmetrisch, wie es ähnlich bei den Meeresströmungen nachgewiesen ist; die Ursache dieser Unsymmetrie ist in beiden Fällen letzten Endes in der verschiedenen Landverteilung zu suchen.

11. Die Umwandlung polarer Luft und Luftströmungen in äquatoriale und umgekehrt geht wohl nirgends unmittelbar vor sich; ein System wechselnder Winde, zyklonaler oder antizyklonaler Strömungen liegt dazwischen.

12. Wie als einer der ersten Köppen nachgewiesen hat, nimmt die Ständigkeit (früher Stetigkeit genannt) der Passatwinde in 1 bis 3 km Höhe, wo der Wind sehr stark dreht, schnell ab. Oft herrscht in diesen Höhen Windstille oder leichter Wind, der dem Bodenwind entgegengesetzt gerichtet ist. In der Ausnützung dieser Verhältnisse liegt der Hauptvorteil des Luftverkehrs zwischen Europa und Südamerika.

Ausnutzung der Winde im Atlantischen Luftverkehr, seine Zwecke und wirtschaftlichen Aussichten.

Ich wende mich nun der praktischen Anwendung, der wirtschaftlichen Ausnutzung der Luftströmungen, zu. Aus dem täglichen Leben kennen wir schon solche Anwendungen im Segelschiff, in der Windmühle, im Windmotor, im Windrotor etc. Die vollkommenste Anwendung ist das von der Luft selbstgetragene und fortbewegte Fahrzeug, dessen idealster Vertreter der der Luft ganz und nur anheimgegebene Freiballon ist; allein wirtschaftlich ist er unbrauchbar. Hierfür tritt an seine Stelle das lenkbare Luftfahrzeug, mit dem allein ein wirtschaftlicher Lufttransport erreicht werden kann. Da uns ein Nahverkehr oder seine Wirtschaftlichkeit hier nicht interessiert, sondern nur der Fernluftverkehr, und von

diesem besonders der atlantische, so wenden wir uns gleich diesem zu und werden uns folgende Fragen vorlegen und beantworten müssen:

Welchen Zweck und welche Aussichten hat der Luftverkehr über den Atlantischen Ozean? Ist er technisch möglich? In welcher Weise muß der Fernluftverkehr durchgeführt werden im allgemeinen und im besonderen zwischen Europa und Südamerika?

In der folgenden Übersicht gebe ich ein Bild von der Entwicklung des Verkehrs über den Nord-Atlantischen Ozean von 1492, der ersten Überfahrt, an. Die Geschwindigkeit hat sich fast verhundertfacht. Von 70 Tagen ging die Zeit der Überquerung auf 7 Tage und nun auf drei, ja bis auf 0,7 Tage zurück. Eine ungeheure Entwickelung, an deren Ende wir heute stehen. Aus diesen Tatsachen ersehen wir am besten die Bedeutung des atlantischen Luftverkehrs. Wir wissen ferner, daß der fünftägige Luxusdampfer schon heute kaum noch fährt, weil er zu unwirtschaftlich ist; er diente zum großen Teil der Reklame. An seine Stelle wird das Luftfahrzeug treten[1]; es wird dem beschleunigten Schnelldampfer seinen Hauptzweck nehmen oder wenigstens mit ihm in Wettbewerb treten. Da nun das Luftfahrzeug kleiner und beweglicher, und damit auch leichter zu finanzieren ist, vor allem aber ganz erheblich, mindestens 100% schneller fährt, also dem Zweck der Zeitverkürzung im Weltverkehr am nächsten kommt, so wird das Luftfahrzeug dem Dampfer überlegen sein und diesen erst recht unwirtschaftlich und damit ganz überflüssig machen. Das luxuriöse Leben, das auf diesen beschleunigten Schnelldampfern meist herrschte, kann auch auf anderen Dampfern geboten und sogar länger genossen werden. Ist der Verkehr erst einmal im Gange, so werden sich auch noch weitere Zwecke einstellen, jedenfalls sind die Aussichten konkurrenzlos gut.

Fahrzeiten über den Atlantischen Ozean.

			Tage
1492		Columbus	70
1819		Dampfsegler	29
1838		Dampfer	26
1914		Schnelldampfer	7
„		Luxusschnelldamfer	5
1919	VII	Engl. Zeppelin 56000cbm (Scott) westwärts	3.8
		Engl. Zeppelin 56000cbm (Scott) ostwärts	3.1
	V	Flugzeug, ostwärts über Azoren (Read)	1.0
	VI	Flugzeug, ostwärts (Alcock)	0.7
1924	X	Zeppelin, 70000 cbm, westwärts (Eckener)	2.8

[1] Vgl. Förster, in „Luftfahrt" 1924, Seite 214.

Auf die Einzelheiten der Zwecke des beschleunigten Schnelldampfers, die also in Zukunft auf das Luftfahrzeug übergehen werden, wie die Beförderung von Geschäftsleuten, Diplomaten und an solcher Fahrt Gefallen findenden Liebhabern sowie der eiligen Post und Kleinfracht, brauche ich hier nicht näher eingehen. Es bleibt dann nichts Wesentliches mehr für Beförderung mit dem teuren beschleunigten Schnelldampfer übrig.

Beweise für die technische Durchführbarkeit durch Fahrten von L 59, R 34, Dixmuiden, Shenandoah, und Flugzeugen über den Atlantik.

Die zweite Frage lautet: Ist der atlantische Luftverkehr technisch möglich? Ich kann hier keine technischen Erörterungen bringen, die dem Publikum, das den Verkehr benutzt, doch gleichgültig sind. Sobald es Vertrauen und Zuversicht zu dem neuen Verkehrsmittel gewonnen hat, wird es dasselbe benutzen. Das Vertrauen wird aber nur durch die Fahrten selbst gewonnen. Ich gebe daher eine Übersicht der bisherigen Fernluftfahrten als Beispiele für die Leistungsfähigkeit dieser Fahrzeuge.

Bereits vor 7 Jahren, also ohne Berücksichtigung der letzten technischen Vervollkommnungen, hat das Zeppelinluftschiff L 59 eine längere Strecke zurückgelegt als die von Hamburg nach New-York. Am 21. November 1917 stieg es um 8½Uhr vormittags in Jamboli, auf dem Balkan, auf, fuhr über Adrianopel, Smyrna und das Mittelmeer nach Afrika, um dort am Nil aufwärts bis 16,5° nördlicher Breite zu gelangen, als plötzlich am 23. November, 2 Uhr vormittags, ein deutscher Funkspruch den Zeppelin zurückrief. Er hatte Chartum bereits erreicht, also mehr als den halben Weg bis Deutsch-Ostafrika, wohin er Verbandsstoffe und andere Kriegsmaterialien bringen sollte, zurückgelegt. Am 25. November, um 8¼ Uhr vormittags, langte L 59 nach 96-stündiger Fahrt über unbekanntes, damals feindliches Gebiet und nach Durchmessung von 6757 Kilometern wohlbehalten an seinem Aufstiegsort an.

Nicht ganz zwei Jahre später gelang die erste Ozeanfahrt mit einem Luftschiff, dem 200 m langen, 56,000 cbm fassenden Aluminium-Starrluftschiff R 34, das am 2. Juli 1919 unter Führung von Kapitän Scott in East-Fortune in Nordost-Schottland aufstieg und am 6. Juli auf dem Flugplatz Haxelhurst an der Ostküste von Long-Island bei New-York landete. Das Schiff haben zwar Engländer gebaut, doch ist es eine treue Nachbildung des deutschen L 33, das 1916 im Kriege fast unversehrt in die Hände der Engländer fiel. Die Rückfahrt des R 34 von Amerika nach England dauerte 75 Stunden gegen 91 Stunden, die zur Hinfahrt gebraucht wurden.

In dieser Übersicht darf ich die Fahrten des ehemaligen Zeppelinluftschiffs Dixmuiden nicht unerwähnt lassen. Leider wurde dieses reine

Kriegsluftschiff, das nur zur Erreichung großer Höhen, also ganz leicht gebaut worden war, nach Ablieferung an Frankreich zu Dauerfahrten mit großer Belastung benutzt und mußte schließlich bei solcher Fahrt einmal versagen. Es hatte eine 119-stündige, also fast 5-tägige Dauerfahrt, eine glänzende, anerkennenswerte Welthöchstleistung über etwa 8000 Kilometer im September 1923 von Toulon in Frankreich nach Algier in Nordafrika und zurück erledigt und stieg am 20. Dezember zu einer zweiten Dauerfahrt auf. Nach 60-stündiger Fahrt und vielleicht zu großer Beanspruchung der Motore geriet es im Atlasgebirge in Nordafrika in Schwierigkeiten oder Sturm, denen das Schiff nicht mehr gewachsen war und ein Opfer dieser Beanspruchungen wurde. Trotzdem bleiben die Fahrten der Dixmuiden ein Ruhmesblatt in der Geschichte der Luftfahrt.

Wie sehr es beim Luftschifflug auf die Führung ankommt, zeigt die Sturmfahrt des ersten nach dem Zeppelintyp in Nordamerika von den Amerikanern gebauten Luftschiffs Shenandoah im Januar 1924. Das Schiff lag am Ankerturm, um dessen Verwendung und Haltbarkeit zu erproben, als es am vierten Tage bei Sturm von einer Böe losgerissen wurde. Es begann mächtig in der Luft zu stampfen, und es bestand die Gefahr, am Boden zu stranden. Der Führer gab sofort Ballast, indem er drei große Gasolingefäße abwerfen ließ, bis diese Gefahr überwunden war, und nun kam auch das Schiff wieder in die Hand des Führers. Beim Losreißen war die Spitze des Schiffes erheblich beschädigt worden. Die Rückfahrt im Regen, Nebel und Sturm und die Landung nach einigen Stunden gingen glatt von statten. Die Besatzung hatte volles Vertrauen zu ihrem Luftschiff gewonnen.

Auch diese Unfälle und Erfahrungen hatten wieder bewiesen: Behält ein richtig gebautes Luftschiff seine Steuerfähigkeit, so kann ihm, so lange es in der Luft ist, auch der stärkste Sturm nichts anhaben.

Auf die letzte große Fahrt eines Zeppelin vom 12. bis 16. Oktober 1924 über den atlantischen Ozean komme ich später zu sprechen.

Vom Flugzeug- und Flugboot-Fernverkehr, insbesondere über den Ozean, gilt dasselbe wie vom Luftschiffverkehr.

Flugzeuge haben den Nordatlantischen Ozean zuerst im Jahre 1919 in Richtung von Amerika nach Europa überflogen. Sie wählten diese und nicht die umgekehrte Richtung aus meteorologischen Gründen. Sie konnten dabei im Durchschnitt mit Westwinden rechnen und hatten die Wahl zwischen drei Hauptwegen: Erstens von Neu-Fundland über die Azoren (2230 km) nach Lissabon (1280 km); zweitens unmittelbar nach Irland (3150 km); und drittens über Grönland (1520 km), Island (1180 km) nach Schottland (1020 km).

Der Amerikaner Read hat den Ruhm, als erster den Atlantischen Ozean, wenn auch in Etappen, überflogen zu haben. Die Fahrt nach den

Azoren führte er in 15 Stunden am 17. 5. 1919 aus. Am 27. 5. flog er weiter nach Lissabon.

Der erste ununterbrochene Ozeanflug gelang vom 14. bis 15. 6. 1919 den Engländern Alcock und Brown von Neu-Fundland nach Irland. Die Fahrt dauerte von $4,^{28}$ Uhr nachmittas bis zum nächsten Morgen $8,^{40}$ Uhr, also 16 Stunden 12 Minuten. Von den mitgenommenen 4000 Litern Benzin waren zweidrittel verbraucht.

Früher waren dies Sportleistungen, heute handelt es sich um die wirtschaftliche Ausbeutung des Atlantischen Luftverkehrs, um die Handelsluftfahrt.

Art der Durchführung. Meteorologische Navigation. Die Atlantikfahrt des Zeppelin im Oktober 1924.

Wir kommen damit zur Beantwortung der dritten Frage: In welcher Weise muß der Ozean überfahren werden, um die Fahrt wirtschaftlich zu gestalten? Ein Urteil darüber gewinnen wir am besten aus einem Beispiel, bei dem es sich zwar noch nicht um eine Fahrt über den Südatlantischen Ozean handelt, sondern um die Überquerung des Nordatlantik. Dieses schöne Beispiel ist aber so lehrreich und typisch, daß wir daran deutlich sehen, worauf es bei Zurücklegung weiter Strecken im Luftfahrzeug überhaupt ankommt. Die entsprechende Anwendung auf andere Fahrten und Gegenden ist dann leichter zu verstehen.

Es handelt sich um die Fahrt des Zeppelin vom 12. bis 16. Oktober 1924. Dies Luftschiff schlug nicht den geraden Weg ein, wie es insbesondere der Schnelldampfer tut, der den kürzesten Weg wählt und wählen kann, weil er sich nicht um Wind und Strom zu kümmern braucht; denn das Verhältnis der Eigenkraft des Dampfers zur Kraft des ihn abtreibenden Windes oder Stromes ist weit größer als beim Luftfahrzeug. Bei diesem gibt die Navigation nach der jeweiligen Wetterlage den Weg an. Die Tiefdruckgebiete müssen möglichst im entgegengesetzten Sinne des Uhrzeigerganges, die Hochdruckgebiete im Sinne des Uhrzeigers und in günstig gewähltem Abstand vom Zentrum umflogen bezw. an der richtigen Seite, rechts oder links der Fahrtrichtung gelassen werden. Auch ist dabei noch die fortwährende bald langsame, bald schnellere Eigenbewegung und -veränderung der Zyklonen und Antizyklonen dauernd in Rechnung zu ziehen. Wie wichtig eine richtige horizontale Navigation ist, sehen wir schon daran, daß bei den heute üblichen Luftfahrzeugen die Geschwindigkeit mit und gegen den Wind im Mittel in unseren Breiten annähernd 3 : 2 ist; eine genaue Berechnung erübrigt sich hier, zumal die Schwankungen in den einzelnen Jahreszeiten und Monaten in der Praxis berücksichtigt werden müssen.

Fahrtwege des Zeppelin nach den betreffenden Wetterkarten.

Abb. 3

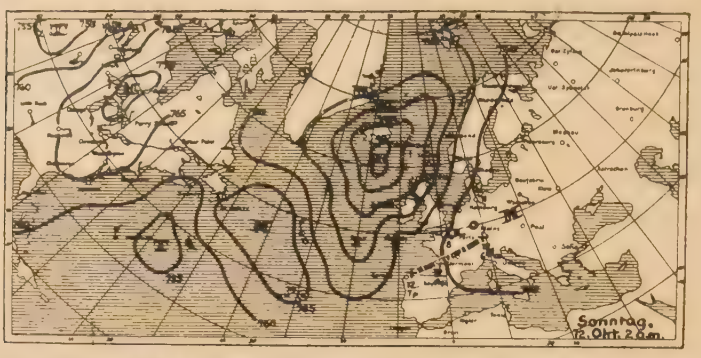


Abb. 4

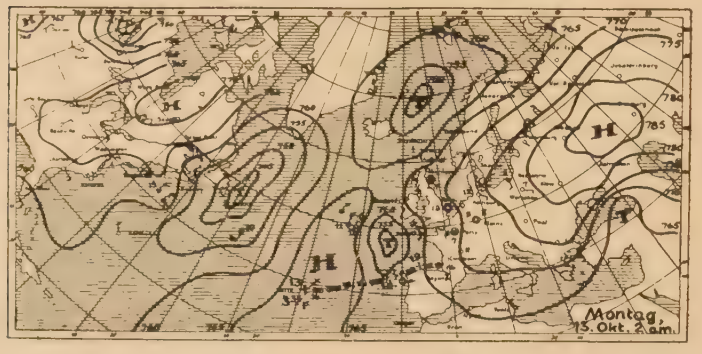


Abb. 5

Abb. 6

Auf den 4 Kärtchen vom 12. bis 15. Oktober 1924 (Abb. 3—6) sehen wir die Wetterlage mit der Luftdruckverteilung über dem Nordatlantischen Ozean und der angrenzenden Gebiete. Jede Karte gilt für 2 Uhr nachts. Sie ist dem Zeppelin drahtlos von der Deutschen Seewarte übermittelt worden. Nach Kenntnis und auf Grund derselben hat das Luftschiff den Weg eingeschlagen, der in die betreffende Karte dann eingezeichnet wurde.

Von Friedrichshafen aus wählte der Zeppelin zunächst nicht den kürzesten Weg in Richtung Westnordwest, sondern ging nach Westsüdwest, um dem nördlich gelegenen Tief mit seinen starken Gegenwinden möglichst fern zu bleiben. Am zweiten Tag fuhr es in derselben Richtung weiter, um in die schwächeren Winde des Azorenhochs zu kommen. Am dritten Tag wandte es sich nach West und Nordwest, da nun die Aussicht bestand, das vor der amerikanischen Küste liegende Tief links der Fahrtrichtung lassen zu können. Dies gelang, so daß das Luftschiff am vierten Tag mit größerer Geschwindigkeit und Tagesstrecke als an den Vortagen sein Ziel erreichte. Näheres befindet sich z. B. in der Zeitschrift „Luftfahrt“[5]).

Zwei Beispiele meteorologischer Vertikal-Navigation.

Außer der Horizontal-Navigation nach der Wetterlage und Luftdruckverteilung in der Horizontalen spielt bei jeder Fernfahrt die Höhennavigation, die Ausnützung der Winddrehungen mit der Höhe, eine Rolle. Ich gebe zwei Bilder von Freiballonfahrten als Beispiele, die dies besser als Worte veranschaulichen.

Bei der Gordon-Bennett-Fahrt der Freiballone 1912 (Abbildung 7) stiegen 20 Ballone, gleichzeitig in Stuttgart auf.[6]) Die einen fuhren tief und kamen ziemlich nach Norden, die anderen hoch und kamen nach Osten, so daß am folgenden Tage nach gleicher Fahrdauer einige Ballone über Swinemünde—Colberg andere über Ungarn südlich der Donau waren. Die übrigen befanden sich innerhalb dieses Winkels Swinemünde-Stuttgart-Budapest, wo sie also allein mit Hilfe der Höhe nach jedem Punkt hinsteuern konnten.

Ein zweites Beispiel ist folgendes (Abbildung 8). Ich fuhr über 1000 m hoch in Richtung nach Nordwest, zur Nordsee, ging dicht vor der Küste, vor Büsum, herunter in den Seewind, der unterhalb 200 m Höhe im spitzen Winkel zur oberen Richtung landeinwärts nach Heide wehte und meinen Ballon dorthin mitnahm. Hier ging ich wieder hoch und kam sogleich in die alte Fahrrichtung.

[5]) Lampertz in „Luftfahrt“ 1924, S. 254.

[6]) Vgl. „Luftfahrt“ 1912, Seite 425 u. ff.

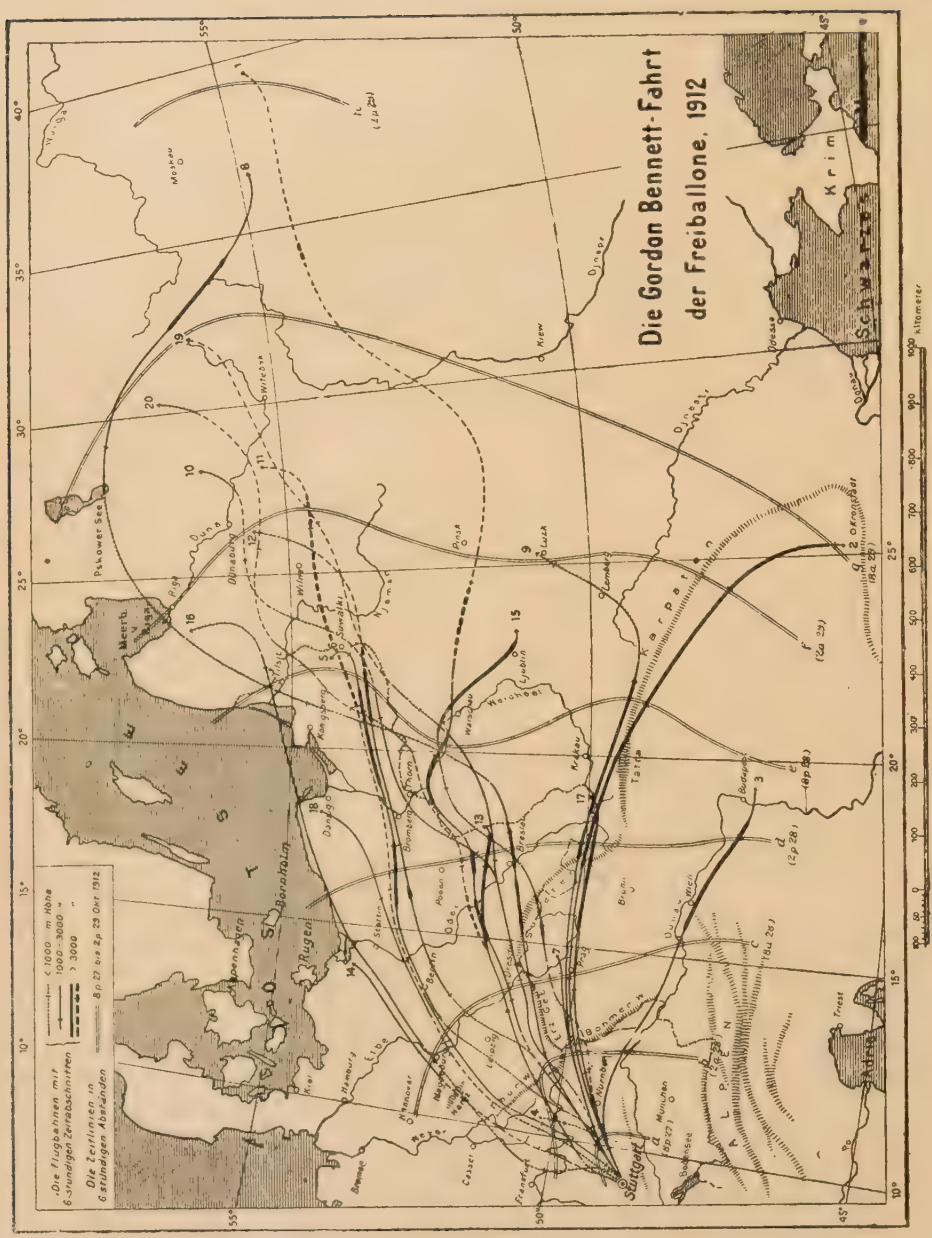


Abb. 7

Aus diesen beiden Beispielen sehen wir, wie gut man auch die Höhe zum Steuern von Luftfahrzeugen benutzen kann und, wenn es sich um wirtschaftliche Fahrten handelt, mitbenutzen muß.

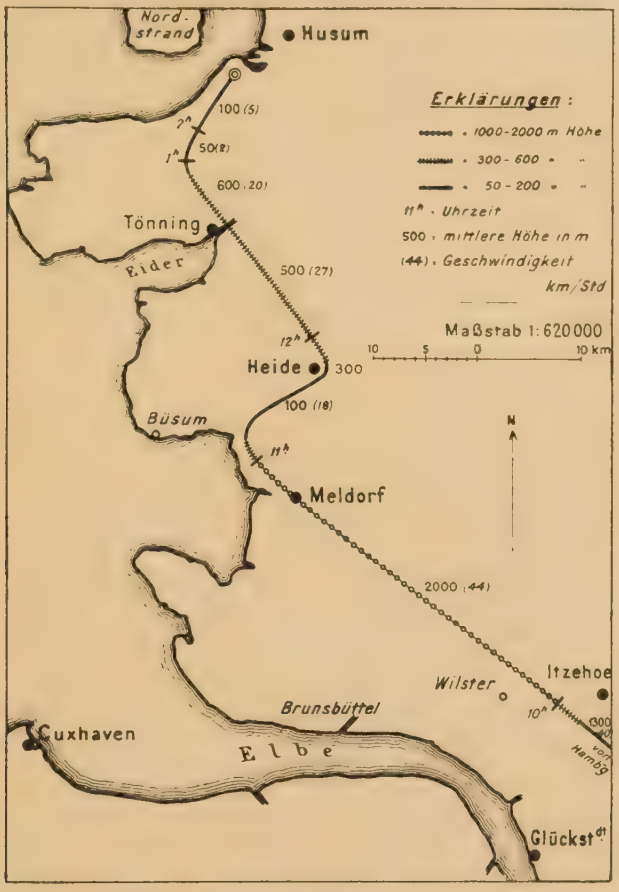


Abb. 8

Die Luftfahrt zwischen Europa und Südamerika.

Diese Vertikalausnutzung gilt insbesondere für den Luftverkehr nach Südamerika. Und damit komme ich nun zur Beantwortung des zweiten Teils der letzten Frage: Wie muß der Verkehr zwischen Europa und Südamerika durchgeführt werden? Die Fahrrichtung auf dieser langen Strecke von ein Viertel Erdumfang oder 10,000 km weicht im Durchschnitt nur wenig von der Nordsüdrichtung ab. Im Ozean herrscht aber, besonders im mittleren Teil, südlich 30° nördlicher Breite, in der gleichen Breite fast die gleiche Windrichtung. Mit der Höhe aber wechselt diese ganz ungeheuer, und zwar am meisten in etwa 1 bis 3 km, wie wir gesehen haben, so daß also fast nur die Höhe zur Wahl günstiger Winde vom Luftfahrzeug ausgenutzt werden kann und muß, soweit das Fahrzeug diese günstige Höhe ohne wesentliche Nachteile z. B. zu großen Brennstoffverbrauch, erreichen kann.

Für den Luftverkehr nach Südamerika habe ich unter Berücksichtigung der Windrichtung — nicht auch der Geschwindigkeit — die beste vertikale Navigation der schlechtesten gegenübergestellt und folgendes Ergebnis erhalten.

Kann sich ein Luftfahrzeug (Luftschiffe und Flugzeuge) die Höhe bis 5 km auswählen, so hat es bei einer Fahrt vom Kanal nach Buenos Aires oder zurück, die Möglichkeit, folgende Teile der Strecke, in % berechnt, mit dem Winde zu fliegen (g = bei Wahl der günstigsten Höhe, u = bei Wahl der ungünstigsten Höhe). Dabei ist unter Mitwind solch Wind zu verstehen, der aus einem der beiden hintern Quadranten, also bei der Fahrt nach Süden aus dem Nordwest- oder Nordostquadranten weht, und entsprechend umgekehrt.

Fahrt nach	Buenos Aires		dem Kanal		% Mitwind während der Fahrt
	g	u	a	u	
Im März	50	6	94	50	
	(Mittel 28		(M. 72)		
Im Juni	88	36	64	12	
	(M. 62)		(M. 38)		

An den günstigsten Fahrwegen, die ich in die Schnitte (Abb. 1 u. 2) eingezeichnet habe, erkennen wir, in welcher Höhe das Luftfahrzeug nach Möglichkeit fahren muß, um schnell mit dem Wind vorwärts zu kommen, Betriebssoff und Zeit zu sparen, sowie die Nutzlast zu vergrößern. Nach Südamerika fährt man im allgemeinen zuerst tief, südlich des meteorologischen Äquators hoch, und zurück umgekehrt. Bei Gegenwind müssen die Windstillen in höheren Schichten ausgenutzt werden, bei Mitwind die Höhe des stärksten Windes, die meist dicht an der Meeresoberfläche ist.

Im Durchschnitt hat ein Luftfahrzeug auf Hin- und Rückfahrt 50% Mit- und 50% Gegenwind, wenn es sich in beliebiger Höhe aufhält. Kennt der Führer die Windverhältnisse und wählt sich die jeweils günstigste Windrichtung, d. h. Höhe, so hat er im Mittel (50+94+88+64) : 4=296 : 4= 74% Mitwind. Kann das Luftfahrzeug verschiedene Monate für Hin- und Rückfahrt wählen, so steigt der Mitwind auf etwa (94+88) : 2 91% statt 50%.

Bedenkt man, daß die Geschwindigkeiten eines Luftfahrzeuges mit dem Wind und gegen ihn bei nur 7 m p. S. mittlerer Windgeschwindigkeit, sich etwa wie 3 : 2 verhalten, so kann man sich ausrechnen, welche wirtschaftliche Bedeutung die Kenntnis der Luftströmungen hat.

Es ist natürlich nicht nötig, daß ein Luftfahrzeug in ununterbrochener Fahrt diese Strecke zurücklegt. Unsere Ergebnisse gelten auch für die

Summe aller Teilstrecken vielleicht über Spanien, an der afrikanischen Küste entlang bis etwa Kap Blanca und von hier über die Kap Verdeschen Inseln, oder von Spanien über Madeira, die Canarischen und Kap Verdeschen Inseln hinüber nach Brasilien und Argentinien. Wie die Fahrt oder einzelne Strecken schließlich durchzuführen sind, muß der wirtschaftliche Luftfahrer zusammen mit dem Meteorologen als Berater bestimmen.

Am wirtschaftlichsten wird diejenige Luftfahrt auf der Erde sein, die die Winde am besten ausnutzt. Die ständigsten Winde auf der Erde sind neben den Monsumen die Nordost- und Südostpassate; diese umkreisen in den untersten Atmosphärenschichten mit ihrer Hauptkomponente die Erde in den Tropengürteln mit nur wenigen Unterbrechungen ständig von Ost nach West. Ein Luftverkehr um die Erde in dieser Richtung würde sich also vom meteorologischen Gesichtspunkte aus und, wenn die sonstigen kaufmännischen Bedingungen vorhanden sind, auch absolut, am wirtschaftlichsten gestalten, in umgekehrter Richtung aber am unwirtschaftlichsten. Auch dieses Beispiel führt uns den Einfluß des Windes auf den Luftverkehr deutlich vor Augen. Wir sehen an allen Beispielen, welche Rolle bei einem wirtschaftlichen Fern- und Ozeanluftfahrtunternehmen die meteorologische Horizontal- und Vertikal-Navigation spielen und welche Bedeutung und Anwendung die oft etwas trockene, meist sehr undankbare Meteorologie heut gewonnen hat.

Organisation und nächste Ziele.

Zum Schluß dieser Ausführungen bleibt mir noch übrig, auf das nächste Ziel zur baldigen Verwirklichung des Luftverkehrs zwischen Europa und Amerika hinzuweisen, auf die Bodenorganisation und die Beschaffung eines Betriebskapitals. Voraussetzung ist, daß die richtigen Persönlichkeiten die Sache in die Hand nehmen.

Nachdem das Vertrauen des Publikums jetzt gewonnen ist, sind die Hauptschwierigkeiten weggeräumt. Die Geldmittel dürfen nicht zu gering bemessen werden, denn mit kleinen Luftfahrzeugen ist nichts zu machen; sie sind nur fliegende Tankanlagen, können nur ihren Betriebsstoff mitnehmen und höchstens, wie ein Witzbold sagte, noch ein paar Schokoladeplätzchen als Nutzlast. Auch die Frage der Flugplätze, Hallen, Landemaste u. s. w. spielt eine große Rolle. Jedenfalls muß die Organisation gewissenhaft durchgeführt werden.

In Spanien ist bereits vor einiger Zeit eine Gesellschaft, Compagnia Transaera Espanola in Madrid, mit den Zielen eines Ozeanluftverkehrs gegründet worden. Auch Nordamerika und Deutschland regen sich, soweit letzteres nicht gebunden ist. Hoffentlich finden sich auch bald Gesellschaften und Persönlichkeiten in den andern Staaten Amerikas, die gleiche Ziele verfolgen. Der Sport- und Verkehrsflug in Brasilien und

Argentinien nimmt gerade heut einen großen Aufschwung und hat eine große wirtschaftliche Zukunft. Doch würde es zu weit gehen, an dieser Stelle darauf einzugehen.

Luftfahrt und Seefahrt haben viel mit einander gemeinsam. Beide brauchen keine Wege- und Schienenbauten, sondern nur Häfen; beide dienen hauptsächlich dem Weltverkehr. Bei der Organisation des Luftverkehrs wird man also viel von der Organisation der Schiffahrtsgesellschaften lernen können. Am besten erscheint es daher, daß diese Gesellschaften den Luftverkehr überhaupt übernehmen, wie es zum Teil schon der Fall ist. Dann liegt er, und zumal der Ozeanluftverkehr, aller Voraussicht nach in den besten Händen. Doch für uns ist es einerlei, wer ihn übernimmt. Kommen wird der Atlantische Luftverkehr. Möge die heutige Generation sich recht bald seiner Erfolge erfreuen.

Apuntes sobre la Marina mercante Española

Por el
Excmo. Sr. D. José Ricart y Giralt
de la R. Academia de Ciencias y Artes de Barcelona.

Podemos decir que el mar es un gran misterio, y pulula de vida, fascina completamente a los habitantes de las playas y a los llamados hombres de mar que han vivido muchos años embarcados en las naves; cuando viejos aún que no naveguen no pueden faltar cada día a dar un paseo por la playa o pasar largas horas sentados en la arena o en algún peñasco y mirar fijamente la línea del horizonte: esta línea, que con ser tan poca cosa impresiona tanto al viejo lobo de mar.

En la superficie del globo terráqueo la parte orográfica ocupa 149 millones de kilómetros cuadrados y la parte hidrográfica marina ocupa 362 millones de kilómetros cuadrados lo que parece indicar que el agua es la generalidad y la tierra es la excepción teniendo en cuenta la profundidad de los Oceanos.

El hombre por naturaleza es animal terrestre y solo se hace navegante inspirado por la necesidad o por la codicia. Los habitantes de las frías costas de Noruega son marinos por naturaleza porque el mar les proporciona abundante y nutritivo sustento y el camino que conduce sus naves a las cálidas costas de las zonas templadas. En cambio los habitantes de estas costas no tendrán nunca tanto apego a la vida del mar, porque sin necesidad de embarcarse su agricultura les proporciona sin gran trabajo toda clase de alimentos que necesitan para su vida.

Los escandinavos con barcos y sin barcos siempre serán más marinos que los franceses y alemanes y éstos lo serán más que los ibéricos e italianos. Esto es como regla general, pues hay excepciones como son la configuración de las costas, si éstas son acantiladas y tempestuosas o si son playas bonancibles. La forma insular es motivo eficiente para la vida del mar.

En España tenemos que las costas cantábricas dan un contingente de marinos mucho mayor que Cataluña y las Baleares y estas regiones dan más marineros que las templadas costas de Andalucía.

Pocas cosas de cierto podemos decir de las costumbres marítimas e importancia que tuvo la navegación durante los siglos en que la Península Ibérica estuvo dominada por los pueblos del Mediterráneo oriental y central; no obstante hay datos bien concretos que nos enseñan que en Gades (Cádiz) los cartagineses tuvieron un gran astillero que se hizo famoso por las naves que salieron de sus gradas, algunas de ellas de gran cabida y resistencia que surcaron las aguas del Atlántico, al norte hasta la neblinosa Thule y por el mediodía hasta la costa africana ecuatorial según unos autores y según otros dieron la vuelta al Continente Negro remontando el famoso Cabo de las Tormentas.

Los Romanos poseyeron poderosas escuadras y tuvieron famosos almirantes, sin embargo la República Romana no fué nación marítima y a pesar de ésto venció a la marítima Cartago. Los Romanos no tan solamente no hicieron adelantar las industrias marítimas sino que en su tiempo desaparecieron las que existían en tiempos de los cartagineses.

Con la invasión de los llamados bárbaros del Norte el arte de navegar tampoco hizo grandes progresos porque de todos aquellos pueblos salidos de las regiones septentrionales de Europa solamente los Normandos recalaron a nuestras costas en naves de una construcción muy embrionaria de manera que parece milagro que pudieran resistir las tempestades del Océano Atlántico, lo que demuestra que eran marinos por naturaleza que les impulsó navegar con aquellas débiles embarcaciones, huir de sus heladas costas para poder gozar de climas más benignos en otros países aunque esos fueren enemigos.

Durante la dominación goda en España solamente luce un destello marítimo en el reinado de Sisebuto que con una fuerte escuadra defendió las costas de la Península y derrotó a las naves de los sarracenos que ya en aquella época molestaban las costas de la Bética.

Con la dominación mahometana renacieron en las costas de Cantabria y Cataluña las industrias navales.

Los vascongados, pueblo marítimo por naturaleza, fundaron en sus numerosos y bien abrigados puertos y rías astilleros en donde se construyeron buques tan resistentes y de tan buenas condiciones marineras que las emplearon desde muy antiguo a la pesca del bacalao en los bancos de Terranova y a la peligrosa pesca de la ballena en los tempestuosos mares árticos; así se vé en los escudos de la mayor parte de los pueblos de aquellas costas de Vizcaya y Guipúzcoa tienen pintada una ballena.*)

En aquellos tiempos tan antiguos los marinos vascongados tenían ya una organización tan admirable que ha resistido el embate de los siglos y ha durado hasta nuestros días. Todavía subsisten en aquellas admirables costas restos de las antiguas cofradías y en la antigüedad gozó de gran crédito la llamada Cofradía de la Restinga.

Gracias a unos buques pisanos que una tempestad hizo buscar abrigo en el puerto de S. Feliu de Guixols los catalanes comprendieron el valor que tenía la marina y desde aquel momento en toda la costa de Cataluña se abrieron astilleros que bajo la dirección primeramente de los maestros italianos construyeron naves que defendieran sus costas de las incursiones de las naves mahometanas y que sirvieron al mismo tiempo para el transporte de mercancías como naves mercantes.

En tiempos de la Corona de Aragón ésta no tuvo una verdadera marina militar pues cuando el Rey necesitaba barcos para armarlos en guerra o para el transporte de sus tropas los pedía prestados a los Ayuntamientos, obispos y señores feudales que mediante las condiciones que se estipulaban formaban escuadra siendo facultad del Rey el nombrar almirante, vice-almirante y los comitres de los barcos y además el Rey concedía el Pendón Real para que se izara en las naves.

Con esto se comprende que las naves tenían que tener bastante capacidad y resistencia para poder admitir una crecida tripulación compuesta por los remeros y por la gente de armas. Pedro III en 1282, dispone que las tripulaciones sean por mitad catalanas e italianas, un comitre de cada nación, los remeros todos latinos y los ballesteros todos catalanes. He aquí una prueba de que los catalanes, como los otros españoles, también preferían el arte de la guerra a ser marineros.

Pero los soberanos de Cataluña en contínua relación comercial con los otros pueblos del Mediterráneo que entonces era el centro del mundo político, algunos de ellos muy poderosos en el mar, como Génova, Pisa, Venecia y los musulmanes, comprendieron la importancia del poder naval, y pagando bien a extranjeros y estimulando con grandes concesiones el carácter poco marítimo de sus súbditos consiguieron su objeto que fué colocarse a la cabeza de las potencias marítimas del Mare internum. Así vemos que unos condes concedieron a la gente de mar el uso de

*) „Navegantes guipuzcoanas“ por el Marqués de Seoane.

armas, que era mucha honra entonces; otros condes dispusieron que los marineros no podían ser perseguidos por deudas y el cúmulo de las concesiones fué disimular, ya que no podía permitirse el corso, o, más bien dicho, la piratería contra amigos y enemigos, esto es, contra el más débil. He aquí el principal estímulo que dió gente de mar a Cataluña y que la convirtió en potencia naval. Así lo dice el sabio marino y académico D. Javier de Salas en su libro sobre la marina española en la Edad Media. El conocido publicista italiano Tadini dice: „Los soberanos de Aragón protegían por todos los medios la marinería nacional; en un principio armaron las naves con italianos tomados a sueldo, pero así que hubo marineros del país dieron leyes protectoras y no fueron escrupulosos hasta en favorecer la piratería y el secuestro de los buques extranjeros que naufragaban en sus costas burlándose de todos los tratados".

Otro publicista de gran renombre, D. Francisco de Bofarull, Archivero de la Corona de Aragón, dice lo siguiente: „Esta costumbre favoreció la organización de los armamentos en corso, clase de guerra en la que la antigua Corona de Aragón alcanzó universal fama y que los reyes tuvieron que reglamentar a causa de los excesos cometidos." En otra parte dice: „El corso fué muy común y los buques mercantes abusaron algunas veces de este medio para apresar las naves de menos potencia: son innumerables los atropellos causados por los buques mercantes en aquellos siglos."

Cita el Sr. Bofarull varias reclamaciones diplomáticas a que dieron lugar las piraterías de las naves catalanas.

Dice el académico Sr. Salas: „Cada corsario era un pirata, cada armamento una flota de ladrones, cada patente de corso una licencia para robar, y las sumas depositadas en poder de los oficiales del rey equivalían por sus efectos a la compra de un derecho para ejercer libremente el latrocinio al amparo de las barras de Aragón".

El publicista naval Bonamico en su S t r a t e g i a N a v a l e dice que la marina mediterránea de la Edad Media era más pirática que militar, y lo mismo dice de las marinas italianas de entonces Manfroni en su estudio sobre la marina de Cosimo I de Toscana.

Se comprende que así tenía que ser pues las condiciones del clima con pocas variantes eran contrarias a la vida del mar en todas las regiones mediterráneas, por consiguiente solo el corso más o menos reglamentado podía ser el estímulo para embarcar la gente más perdida: g e n t e s p e s s o c o l p e v o l e d i d e l i t t i c o m u n i, dice Manfroni.

Si la casi culpabilidad de los soberanos de Cataluña favoreció la génesis de su respetable marina, hay que reconocer que una acertada legislación mantuvo luego el poder naval hasta que el rey Juan II fué

manifiestamente enemigo de la marina viniendo desde aquella remota época la decadencia de la marina catalana.

El rey Jaime I adelantándose a Cromwell prohibió en 1227 cargar en las costas de sus estados las naves extranjeras mientras hubiere naves nacionales esperando flete.

Jaime I concedió a Barcelona el privilegio de nombrar cónsules en los principales puertos del Mediterráneo dando seguridad a la marina. Fama grande ha tenido el Código titulado Ordinationes ripariae confirmado por Jaime I en 1258 que Javier de Salas dice que es el código más antiguo que se promulgare en el mundo marítimo, pero Capmany sospecha que el libro del Consulado de Barcelona es la recopilación de las leyes marítimas seguidas por los pisanos y genoveses y quizá por todas las marinas mediterráneas. Invención o no de los catalanes, su recopilación y promulgación oficial en Barcelona demuestra un acto de virilidad de una nación marítima, demostrándolo nuevamente las Ordenanzas navales en 34 capítulos formadas por el muy noble Bernardo de Cabrera y aprobadas por Pedro III en 1354.

Signo característico también del poder naval de la Corona de Aragón fué la fama que adquirió la construcción naval en la costa catalana, saliendo de sus astilleros naves de grandes dimensiones, como la del corsario Pedro Santón en 1417, que además de la tripulación contaba 500 hombres de guerra. Alfonso V, en el sitio de Gaeta, llevó una nave catalana con 700 ballesteros siendo su porte 4000 pipas.

Con la unión de Castilla y Aragón y el descubrimiento del Nuevo Mundo presenta un nuevo aspecto el poder naval de España. La marina castellana no prosperó, porque solo se querían los buques para transportar aventureros a los países del oro. Dice Salas: „Hubo naves, numerosas flotas y también intrépidos e infatigables exploradores que levantaron muy alto el renombre español; pero no navegantes como exigían las circunstancias; no un pueblo de marineros como tal vez se hubiese formado en otra nación favorecida con un suceso tan sorprendente y propicio".

La marina catalana sucumbió por tres causas diferentes:

1°. Por dedicar el gobierno toda su atención a las Indias Occidentales y prohibir a los catalanes ir allí con sus naves.

2°. El descubrimiento de Vasco de Gama que cambiando la derrota de las mercancías del extremo Oriente, arruinó el comercio del Mediterráneo.

3°. La real cédula de Fernando el Católico, de 20 de Diciembre de 1492, prohibiendo el corso.

El reino de Castilla por sus condiciones especiales no tuvo marina hasta bien entrada la Edad media. En efecto los cristianos en su guerra con los mahometanos no tenían nada que temer por la parte del Norte en donde estaba el mar y en cambio tenían que guerrear con sus enemigos del Sur de la Península, pero la principal causa de carecer de marine fué el carácter de los castellanos que no sentían ninguna clase de afición a la vida del mar prefiriendo siempre blandir una espada que manejar un remo. Solo las costas de Cantabria tuvieron una población marítima por naturaleza que primeramente en las pesquerías y después con el comercio con Francia, Flandes e Inglaterra les proporcionó grandes riquezas y un estímulo a las industrias del mar de manera que como veremos más adelante a ellos se debió la más pronta solución del problema de la independencia de España.

Debióse a un motivo trivial y al parecer sin importancia el que el reino de Castilla creara una marina que exigía la conquista de Sevilla por el rey Fernando III llamado el Santo. En efecto los moros habían tendido un puente de barcas que unía Sevilla con Triana y toda la otra margen del río Guadalquivir por donde recibían los sitiados socorros no tan solamente de los moros de la Península si que también de los de la otra parte del estrecho de Gibraltar. Como que Fernando III no tenía buques de guerra no podía hacer frente a los c a r a b o s musulmanes que dominaban el río.

Prolongándose el sitio y desmayando los sitiadores se le ocurrió al Rey Santo llamar a su cuartel real a un marino muy acreditado que residía en Burgos llamado Ramón Bonifaz encargándole que con la mayor presteza fuera a los puertos de Cantabria y construyera allí una flota de naves bien armadas y pertrechadas para poder batir a los cárabos enemigos y dominar en el río Guadalquivir.

Cumplió con tanta diligencia Bonifaz el encargo que le dió el Rey que al cabo de poco tiempo se presentó a la desembocadura del Guadalquivir con su escuadra de naves gruesas que destruyeron al enjambre de naves enemigas que se habían reunido allí para cerrarle el paso. Luego remontando el río embistió con sus gruesas naves el puente de barcas deshaciéndolo completamente y pasando a la parte norte del río de manera que la ciudad quedó aislada por todas partes y se rindió en 1248.

Agradecido el Rey Fernando a los servicios que le prestó Bonifaz le nombró Almirante de la marina castellana y director de todos sus servicios encargándole además que construyera unas Atarazanas o arsenal cerca de la ciudad.

Cumplió Bonifaz este encargo levantando unos sólidos edificios con arcos dentro de los cuales podían construirse simultáneamente diez y seis naves de gran porte y además levantó edificios dentro del Arsenal para

almacenar vituallas y pertrechos para las naves y además que sirvieran para habitación de los muchos empleados y obreros.

El inteligente y laborioso Bonifaz no encontró apoyo en la gente del país y lleno de desengaños y quebrantada su salud se retiró a su país natal, Burgos, en donde falleció al poco tiempo.

Durante el reinado de Alfonso X apellidado el Sabio y que fué tan sabio como desgraciado no floreció la marina castellana, muy al contrario tuvo reveses que acabaron de abatir el espíritu marítimo del pueblo castellano. Sancho IV comprendiendo que con sus paisanos nunca tendría marina y convencido de la necesidad que tenía de ella para la independencia de su reino llamó a un marino italiano de mucha fama llamado Benito Zacharias para que con marinería y maestranza de su país de tanto renombre como nación marítima emprendiera la nueva organización de las Atarazanas de Sevilla y construcción de naves necesarias para la defensa del litoral peninsular. Y como premio a estos servicios le nombró Almirante y cedió a los genoveses un barrio de Sevilla para que lo habitaran, pero esta medida fué tomada muy a mal por los castellanos que desde aquel momento rehusaron embarcarse y para motejarse unos a otros se llamaban genoveses como si fuera una frase denigrante. El mismo resultado obtuvo Alfonso X el Sabio cuando creó la Orden Militar de Santa Maria de España para premiar los f e c h o s de la gente de mar y que solo sirvió para que la lucieran los palaciegos y Almirantes.

Los genoveses dieron días de gloria a la marina castellana limpiando aquella parte del Mediterráneo de las naves musulmanas y llamando a Sevilla un gran comercio de manera que se establecieron consulados y mercados por los catalanes, genoveses, pisanos y venecianos. Verdad es que los comitres y mucha parte de las tripulaciones era italiana y otra parte era vizcaína siendo solamente castellanos una pequeña parte de los hombres de armas.

En las costas de Vizcaya, Guipúzcoa y Santander se mantuvo floreciente una marina mercante numerosa dedicada a la pesca de altura y al tráfico comercial con las naciones del Norte. Con respecto a las pesquerías está bien demostrado que los vascongados explotaron la pesca del bacalao y de la ballena en aguas de la isla de Terranova como lo comprueba que muchos de los puertos de la costa oeste de aquella isla llevaron nombres vascongados.

Los hijos de la costa cantábrica fueron tan activos comerciantes como los catalanes estableciendo consulados en las principales plazas de las naciones del Norte y principalmente en Brujas en donde levantaron un verdadero palacio en una plaza que aún hoy día se denomina de los vizcaínos.

Estos acreditados navegantes en muchas ocasiones fueron el sostén de la corona de Castilla enviando en su auxilio naves armadas en guerra y numerosas tripulaciones.

Al finalizar el siglo XV la España de los Reyes Católicos tenía una marina militar tan decaída que las tres carabelas de Colón fueron prestados por particulares y todas las expediciones que salieron en aquel periodo de los grandes descubrimientos fueron en naves contradadas a particulares por el Estado solo con algunas excepciones de naves construídas en las atarazanas de Barcelona.

La marina mercante española en tiempos de los reyes de la Casa de Austria fué decayendo de una manera tan rápida que en tiempos de Carlos II el comercio de cabotaje se hacía en su casi totalidad por buques extranjeros particularmente holandeses. Los españolos continuaban siempre de espaldas al mar, tanto es así que un conocido obispo de Mondoñedo dijo: que bruto es el hombre que entre la vida y la muerte pone solamente una tabla.

No tan solamente España no tenía marina mercante sino que tampoco tenía la marina militar necesaria para proteger sus inmensas colonias y los convoyes que venían de Indias cargados de riquezas y que con frecuencia eran presa de los corsarios franceses, ingleses y holandeses. Con este motivo exclamó uno de los palaciegos de tiempos de Felipe IV al recibir la noticia que había llegado a Cádiz sin novedad el galeón de Veracruz: sean dadas gracias a Dios pues así el Rey Nuestro Señor podrá pagar un poco de lo mucho que debe. Como dice el historiador y académico D. Javier de Salas España tenía la miseria del oro pues todos los inmensos caudales que venían de América solamente atravesaban la Península para ir al extranjero quedando la pobre España sin dinero, sin industria y sin agricultura desde que los judíos y mahometanos salieron de España.

Felizmente al cambiar de dinastía solplaron vientos más favorables para nuestro pobre país; la marina mercante vascongada otra vez levantó la cabeza construyendo fragatas que visitaron los puertos americanos y del Extremo Oriente; y cuando Carlos III dió libertad a todos los españoles para que pudieran comerciar con las colonias, se creó en Barcelona la Real Junta de Comercio de Cataluña creando escuelas para los comerciantes y pilotos y animando a las empresas navieras para negociar con los puertos americanos y filipinos.

En toda la costa catalana se fundaron astilleros de donde salieron gran número de embarcaciones de crecido porte que dieron mucha riqueza a Barcelona y levantaron en toda la costa de Levante un verdadero rosario de poblaciones que aún hoy día admiran los

extranjeros; así en la Casa Lonja del Mar hermoso palacio levantado a últimos del siglo XVIII se lee en su frontispicio: Terra dabit merces, undaque divitias.

La guerra de la Independencia y la sublevación de las colonias americanas causaron un quebranto muy grande a las industrias marítimas de España: enmudecieron los astilleros, se amarraron los barcos y desaparecieron las más acreditadas firmas comerciales y, cuando terminó aquella lucha memorable, España se quedó con solo las Antillas y Filipinas pues las otras regiones americanas todas formaron Repúblicas independientes con la prohibición absoluta de tener tratos comerciales con su antigua Madre patria.

Hasta 1834 no se restablecieron las buenas relaciones entre las modernas nacionalidades americanas y España; y esto se debió a la atrevida conducta del capitán D. Juan Mirambell y Bertrán hijo de Masnou que con la polacra-goleta de su propiedad apellidada C o n s t a n c i a se presentó en Montevideo con bandera brasileña con cargamento de frutos que cargó en Tarragona. Las autoridades de Montevideo encarcelaron al capitán Mirambell, pero el Presidente de la República del Uruguay general Ribera puso en libertad al marino catalán y dió órden para que todos los españoles gozaran de la misma libertad que los hijos del país.

Fácil es comprender que dado el espíritu comercial de los hijos de la costa catalana al momento se estableció una corriente comercial de gran importancia volviendo a trabajar los astilleros tanto que en menos de un siglo construyeron 734 buques con un total de 117 440 toneladas.

Además de estos buques el comercio catalán adquirió un gran número de fragatas y corbetas extranjeras que hacían el comercio general de fletes con todos los puertos del mundo.

En Cádiz desde últimos del siglo XVIII lució una magnífica flota de fragatas que hacían el comercio con Filipinas llevando el correo pertenecientes a las acreditadas firmas de Lloret y Fernández de Castro. En Málaga las casas navieras de Perladé, Larios y Heredia también tenían una flota de fragatas y corbetas que hacían el comercio de las Antillas y de retorno llevaban algodón para las fábricas de Málaga. Los vascongados continuaron explotando con sus buques el comercio de Filipinas teniendo en aquellas islas una colonia tan numerosa de sus paisanos que casi poseían la totalidad del comercio español extendiendo además sus navegaciones a muchos puertos de la China en donde tenían factorías.

Una nota muy honrosa para los vascongados que por desgracia no imitaron la mayoría de los españoles hijos de las otras regiones de España es que conminados por las autoridades yankees para cambiar de

nacionalidad en 1898 los vascongados unánimamente se negaron a ello diciendo que preferían dejar los destinos que ejercitaban y como que ésto no era posible por la perturbación que hubieran llevado al país, el Parlamento de los Estados Unidos les permitió que continuaran sus servicios con la nacionalidad española.

Con la abolición del derecho diferencial de bandera cuando la Revolución de 1868 cayó como si fuera un castillo de naipes la antigua organización de la marina catalana compuesta en su casi totalidad de barcos pequeños de menos de 200 toneladas que tenían la privativa del transporte y comercio del tasajo entre los puertos del Río de la Plata y las Antillas. Entonces el comercio pasó por un período muy crítico pues tuvo que sustituir los pequeños cascos por buques de gran porte para poder luchar con ventaja en la competencia de los fletes y luego vino otro período de crisis para amortizar los buques de madera y vela por buques metálicos y de vapor, pero a costa de grandes sacrificios se pudo salir airosamente de esta angustiosa situación y España llegó a ocupar el cuarto lugar entre las marinas de vapor de todas las naciones.

Ahora si que la marina mercante española está completamente decaída sufriendo también la grave crisis que domina en toda la marina mundial y lo peor del caso es que el horizonte continúa achubascado por todas partes.

Los aliados ganaron la guerra mundial pero perdieron la paz; y que no venga la paz no volverán a trabajar los astilleros de construcción naval y no volverá el comercio marítimo a desarrollarse como antes de la guerra que afligió a toda la humanidad.

Barcelona, 10. XI. 1924.

Die Gelbfieberepidemien in Brasilien um die Mitte des 19. Jahrhunderts.

Nach hamburgischen, bremischen und lübeckischen Quellen.

Von Hermann Wätjen, Münster i. W.

So viel über das Gelbfieber und seine Bekämpfung geschrieben ist, so sehr sich medizinische Forscher bemüht haben, Brutstätten und Wanderungen dieser verheerenden Seuche in der Vergangenheit festzustellen, die Geschichte der Gelbfieberepidemien ist bis heute „terra incognita“ geblieben, Gewöhnlich wird das tropische Amerika als Mutterland der Krankheit angesehen und daran die Vermutung geknüpft, daß sich das gelbe Fieber von hier aus nach Westafrika und zu Beginn des 18. Säkulums

nach Europa verbreitet habe. Beweise für die Richtigkeit dieser These lassen sich leider nicht erbringen. Der Zug der Krankheit kann in früheren Jahrhunderten auch ein anderer gewesen sein. So begegnen wir in einigen medizinischen Untersuchungen über das Gelbfieber der Ansicht, daß nicht Amerika dem dunklen Kontinent die „gelbe Pest" bescheert habe, sondern daß sie vom Golf von Guinea nach der Neuen Welt gekommen sei. Auch diese Behauptung ist quellenmäßig nicht zu belegen. Mit Recht warnen neuere Forscher davor, die in Reisebeschreibungen des Entdeckungszeitalters erwähnten Massenerkrankungen der Konquistadoren samt und sonders dem Gelbfieber zuzuschreiben. Wahrscheinlich ist der größte Teil der Erkrankten Malariafiebern zum Opfer gefallen.[1] Nach den Angaben von Hirsch liegen authentische Berichte über das Vorkommen von Gelbfieber in der westindischen Inselwelt erst aus der Mitte des 17. Jahrhunderts vor.[2] Wann die Krankheit in Zentralamerika endemisch geworden ist, wissen wir nicht.

Bis zur Entdeckung der Übertragung des Gelbfiebers durch Moskitos haben die Küstenländer und Inselgruppen des karibischen Meeres, die Vereinigten Staaten und Brasilien am schlimmsten unter der Seuche leiden müssen. Sodré und Couto glauben, Gelbfieberepidemien in Brasilien schon in den Jahren 1686—1696 nachweisen zu können.[3] Die Möglichkeit ist nicht zu bestreiten. Ständiger Gast aber scheint die Krankheit in brasilischen Landen erst um die Mitte des 19. Jahrhunderts geworden zu sein. Im Jahre 1849 ward sie auf Schiffen, die aus New Orleans kamen, erneut in Bahia eingeschleppt, und in kurzer Zeit war das ganze brasilische und argentinische Küstengebiet verseucht. Ja, das Gelbfieber zog in den Flußtälern landeinwärts, trat in Paraguay auf und drang vermutlich auf infizierten Schiffen ums Kap Hoorn bis Chile und Peru vor.

Über das Wüten der Gelbfieberepidemien in Brasilien während der 50er und zu Beginn der 60er Jahre enthalten die Berichte der in den brasilianischen Häfen residierenden hanseatischen Generalkonsuln und Konsuln[4] bemerkenswerte Einzelheiten. Ihre Wiedergabe bildet den Hauptinhalt der folgenden Blätter.

[1] Ich stütze mich hier auf den Aufsatz von M. Otto, Gelbfieber in Bd. 8 des Handbuchs der pathogenen Mikroorganismen. 2. Aufl., Jena 1913, S. 523 ff.

[2] A. Hirsch, Die allgemeinen akuten Infektionskrankheiten, Stuttgart 1881, S. 223 ff.

[3] Sodré u. Couto, Das Gelbfieber, in Nothnagel, Spezielle Pathologie und Therapie V. 4. Teil, 2. Abt. Wien 1901. Ich kenne das Werk und die obige Notiz nur aus der Arbeit von Otto a. a. O. S. 524.

[4] Diese wertvolle Quelle habe ich zuerst in meiner Abhandlung „Die deutsche Auswanderung nach Brasilien in den Jahren 1820—1870", Weltwirtsch. Archiv XIX. S. 595 ff. benutzt.

Die früheste Nachricht über Massenerkrankungen in Rio und den der Kapitale benachbarten Orten finden wir in einem Briefe des angesehenen und als Generalkonsul wie als Kaufmann gleich tüchtigen bremischen Vertreters Christian Stockmeyer sen.[5] Am 10. Februar 1847 schrieb er an Bürgermeister Johann Smidt in Bremen,[6] seit ein paar Wochen herrsche in Rio und Umgegend eine eigenartige, wenn auch nicht gefährliche Fieberepidemie, die etwa 30—40 000 Menschen befallen habe und namentlich auf den im Hafen liegenden Schiffen grassiere. Die Krankheit verursache leichte rheumatische Schmerzen und daure bei dem einen Patienten 24 Stunden, beim anderen ein paar Tage. Da die Polka momentan Modetanz sei und für alle Neuerscheinungen ihren Namen hergäbe, so habe sie auch bei dieser Epidemie „Gevatter stehen müssen." In Rio spreche jedermann vom „Polkafieber", das natürlich den Ärzten, Allopathen und homöopathischen „Charlatanen" Arbeit und Geld in Mengen bringe.[7] — So rasch das neue Fieber gekommen war, so rasch verschwand es 1847 aus Stadt- und Landgebiet von Rio de Janeiro.

Die ersten Meldungen über das Erscheinen des Gelbfiebers in der Hauptstadt Brasiliens sandten Stockmeyer und der hamburgische Generalkonsul Arthur Guiguer im Januar und Februar 1850 nach Deutschland.[8] Ihre Berichte bestätigen die obenerwähnte Tatsache, daß die Seuche im Spätsommer 1849 plötzlich in Bahia zum Ausbruch kam. Ende Dezember desselben Jahres hielt sie ihren Einzug in Rio und wurde dort trotz verdächtiger Symptome wie Kopfschmerzen, Schwindelgefühl, Übelkeit und Schwarzbrechen nicht als Gelbfieber erkannt, weil nach Stockmeyers Zeugnis keiner der in Rio praktizierenden Ärzte von der Krankheit etwas wußte noch sie anderswo beobachtet hatte. Daher vermochte niemand zu sagen, woher sie kam. Ja ihre Ansteckungsgefahr konnte von Medizinern ernstlich in Zweifel gezogen werden. Zu Beginn des Jahres 1850 stand die Ärzteschaft in Rio auf dem Standpunkt, daß die Ursache dieser „Saisonkrankheit" wahrscheinlich in den „von der Hitze

[5] Im eben genannten Aufsatz wurde Stockmeyers Persönlichkeit schon gedacht.

[6] Das Schreiben im bremischen Staatsarchiv Faszikel C. 12 b. 2 e.

[7] Ob es sich hier um eine Art Grippe oder eine andere Infektionskrankheit gehandelt hat, darüber steht mir als Nichtfachmann kein Urteil zu. Otto a. a. O. S. 573 weist darauf hin, daß nach Feststellungen von Marchoux und Simond leichte Gelbfieberfälle häufig in Gestalt „eines Magenkatarrhs, einer Grippe oder auch nur einer uncharakteristischen Temperatursteigerung erscheinen."

[8] „Liste der in Hamburg residierenden wie dasselbe vertretenden Diplomaten und Konsuln" in der Zeitschrift des Vereinfl für hamburg. Geschichte, Bd. III. Hamburg 1851. Die für uns zunächst in Betracht kommenden Briefe der beiden Generalkonsuln, sind datiert: Arthur Guiguer an Syndikus Dr. Merck in Hamburg, 10. Januar, 22. 30. März, 10. 27. April 1850, Staatsarchiv Hamburg Cl VI Nr. 16 c, Vol. 4[a] Fasz. 8; Christian Stockmeyer sen. an Johann Smidt, 19. 21. Februar, 2. Mai 1850, Staatsarchiv Bremen, Bündel C. 12 b. 2 e.

erzeugten Miasmen" zu suchen sei. Während erkrankte Brasilianer und ans Klima gewöhnte Abendländer schon nach wenigen Tagen auf dem Wege der Besserung waren, nahm das Fieber bei Neuankömmlingen und Besatzungen amerikanischer und europäischer Schiffe meist einen schweren Verlauf. Nordländer, d. h. schwedische, dänische, norwegische, finnische und russische Seeleute waren der Infektion am stärksten ausgesetzt. Mitte Februar 1850 hatte das Gelbfieber bereits 100 nordische Schiffer und Matrosen in Rio de Janeiro hingerafft. Auch Hamburger und Bremer Segler beklagten erhebliche Verluste an Offizieren und Mannschaften.

Von allen Seiten bestürmte man die kaiserliche Regierung, Abhilfe zu schaffen. Das Ministerium übertrug die Fürsorge einer aus Medizinern gebildeten, mit weitgehenden Vollmachten ausgerüsteten Gesundheitskommission, ließ auf einer, von Rio etwa eine Stunde entfernten Insel ein provisorisches Gelbfieberhospital einrichten und befahl, eine gründliche Säuberung der Straßen vorzunehmen. Pflegte man doch zu jener Zeit Abfälle und Unrat aus den Fenstern auf die nichtkanalisierten, übelriechenden Straßen und Gassen zu werfen, wo Hunde und Aasgeier das Müllabfuhrgeschäft besorgten.[9]

Ende Februar schien die Seuche — sie war mittlerweile als Gelbfieber erkannt worden — zu erlöschen. Aber Rio ward nur eine kurze Atempause gegönnt. Nach drei Wochen setzte die Krankheit von frischem ein und zwar mit steigender Vehemenz. Die rapide Zunahme der Erkrankungen, die Häufung der Todesfälle auf den Schiffen und in der Stadt, wo viele Portugiesen, eine Reihe seit langem akklimatisierter Nordeuropäer und selbst Eingeborene in großer Zahl starben, die Ohnmacht der Ärzte und der vollkommene Mißerfolg der von ihnen bei schweren Fällen angewandten Heilmethoden riefen eine Panik unter den Bewohnern Rios hervor. Tausende flüchteten ins Gebirge, nach Petropolis, wo auch Kaiser Dom Pedro II. weilte, und wo sehr bald kein Quartier mehr zu bekommen war. Viele Kontore wurden geschlossen, der Verkehr begann zu stocken. Wilde Gerüchte durchschwirrten die Stadt. Die einen sprachen von 500 bis 1000 Toten, andere schätzten die Zahl der Sterbefälle auf 8- bis 10 000. Das waren natürlich sinnlose Übertreibungen. Aber die Regierung trat dem Gerede nicht entgegen. Sie konnte auch keine zuverlässigen Ziffern vorlegen, weil Gelbfieberstatistiken, soweit man sie überhaupt aufstellte, sehr nachlässig geführt wurden, und leichte Fälle oft garnicht zur Kenntnis der zuständigen Behörden gelangten. So furchtbar die Seuche unter der weißen und Mischlingsbevölkerung von Bahia,

[9] Clemens Brandenburger, Brasilien zu Ausgang der Kolonialzeit. Kultur- und wirtschaftsgeschichtliche Studien. S. Leopoldo u. Cruz Alta 1922. S. 75 f.

Pernambuco[10], Rio, Santos und in kleineren Hafenorten wütete, die Neger blieben damals fast ganz von ihr verschont.[11] Darin stimmen alle Konsulatsberichte überein. „Ein Gutes", heißt es in einem Briefe Stockmeyers, „hat die Epidemie wenigstens gehabt. Seit Anfang März 1850 ist der skandalöse Gebrauch beseitigt worden, Leichen in den Kirchen zu bestatten. Sie werden jetzt auf Friedhöfen beigesetzt, die freilich noch recht primitiv sind."

Beim Eintritt der kalten Jahreszeit hörte das Gelbfieber auf. Aber im Dezember 1850 meldete sich der unheimliche Gast von neuem und suchte nun sechs Monate lang die Hafengegend von Rio de Janeiro heim. Wiederum stellten junge kräftige Matrosen aus Schweden und Finnland den größten Prozentsatz der Opfer. Der deutsch-brasilianische Arzt Dr. Avé Lallemant — seine interessanten, an den hamburgischen Generalkonsul Hermann Liebich in Rio gerichteten Briefe und Denkschriften werden im Staatsarchiv und im Konsulatsarchiv der Commerzbibliothek zu Hamburg bewahrt, — konstatierte, daß je höher im Norden die Heimat eines Seemanns liege, desto wuchtiger ihn das Gelbfieber zu treffen pflege.[12] Als gefährlichste Infektionsherde bezeichnete Lallemant die Hafenkneipen und Matrosenherbergen in Rio de Janeiro. Eins dieser Lokale führte in Schifferkreisen den Namen „flayer of all nations". In der engen, muffigen und von Schmutz starrenden Spelunke, in der aus Kalifornien gekommene englische und amerikanische Seeleute im Oktober 1851 einquartiert wurden, erkrankten sämtliche nichteinheimische Insassen schwer am Gelbfieber. Die Gesundheitskommission ordnete ihre Überführung in das Misericordiahospital an. Es galt als bestgeleitetes und -eingerichtetes Krankenhaus der Hauptstadt und hatte bis dahin keine Gelbfieberkranken aufnehmen dürfen. Was man auch versuchte, zu welchen Mitteln man griff, der Seuche Einhalt zu gebieten, man kämpfte mit stumpfen Waffen.

Aus Dr. Lallemants Bericht ersehen wir, daß im Jahre 1851 das Gelbfieber vor allem auf den Schiffen wütete. Es sprang von Segler zu Segler, packte hier den Kapitän, dort den Steuermann und stets den größten Teil

[10] Vizekonsul Ferdinand Bieber an Syndikus Dr. Merck in Hamburg, 1. März 1850 (Commerzbibliothek Hamburg); Konsul H. D. Kalkmann an den bremischen Senat, 24. März 1850, i. Fasz. C. 12 b. 4 (Staatsarchiv Bremen). Beide Schreiben auf Pernambuco.

[11] Man nahm früher allgemein an, daß Neger gegen Gelbfieber gefeit seien. Wie Otto a. a. O. S. 564 an Hand neuerer Untersuchungen nachweist, werden Schwarze von der Krankheit genau so befallen wie Weiße.

[12] Dr. Avé Lallemant an Generalkonsul Liebich, 12. August 1851, Staatsarchiv Hamburg CI VI, Nr. 16 c, Vol. 4 a. Fasz. 8. Derselbe an denselben, 17. Oktober 1851, 15. März 1852, 16. März 1853 in den Konsulatsberichten 1851, 1852 und 1853 (Commerzbibliothek Hamburg).

der Mannschaft. Nur wenige Fahrzeuge blieben ganz gelbfieberfrei.[13] Die meisten Erkrankungen traten ein, wenn die Schiffe luden. Dann gab es immer anstrengende Arbeit, und man kam in ständige Berührung mit dem Lande. Manche Kapitäne segelten selbst mit gelbfieberkranken Matrosen aus. So machte es 1851 z. B. der Schiffer einer österreichischen Brigg. Und was war der Erfolg? Er mußte nach wenigen Tagen Rio wieder anlaufen. Denn 4 Mann der Besatzung waren tot, alle übrigen krank. Frische Mannschaft — abgemusterte, anderen Fahrzeugen entlaufene oder aus dem Hospital entlassene Seeleute — konnte man trotz der schlechten Zeiten in größeren Hafenplätzen fast immer bekommen. Schlimmstenfalls begnügte sich der Schiffer, die eine oder andere Lücke in der Besatzung zu ergänzen. Natürlich stieg die Heuer außerordentlich. Forderten doch Matrosen mittlerer Qualität schon im März 1850 15 bis 18 spanische Dollars Wochenlohn.[14] Und wer garantierte dem Kapitän, daß sich bei den Neueingestellten, wenn sie noch keinen Gelbfieberanfall überstanden hatten, nicht nach ein paar Tagen die ersten Symptome der Krankheit zeigten? „Als ich heute früh durch den Hafen fuhr", lesen wir in Lallemants Denkschrift vom 15. März 1852, „und nun die Menge von Schiffen sah, auf denen einzelne Kapitäne, Steuerleute und Matrosen gestorben sind - - und auf manchen nicht einzelne, sondern die meisten — kam eine Art von Groll mir ins Herz. Um die Chancen eines möglichen Gewinns zu laufen, lassen seit drei Jahren europäische Schiffsreeder die Menge junger lebensfrischer Seeleute im Hafen von Rio de Janeiro förmlich abgeschlachtet werden und mit ihnen gewiß so manchmal die ganze Hoffnung einzelner Familien zugrundegehen. Man muß mitten in diesem Elend gewesen sein, um es ganz zu empfinden."

Viel Schuld an der Ausbreitung und Hartnäckigkeit des Gelbfiebers trugen die tiefen, düsteren, schlechtventilierten und meist sehr unreinlichen Häuser in der Altstadt von Rio de Janeiro, die den Moskitos so vorzügliche Brutstätten boten.[15] Auch in den Hospitälern — mit Ausnahme des bereits erwähnten Misericordiakrankenhauses — und in der Privatpflege ließen die sanitären Einrichtungen, aber auch die Kunst der Ärzte viel zu wünschen übrig. Unglaubliche Zustände müssen nach Lallemant in einem bei Punta Jurujuba[16] gelegenen Gartenhaus geherrscht haben, das die Gesundheitskommission 1851 den gelbfieber-

[13] Stockmeyer sen. an Smidt, 6. Juni 1851 (Staatsarchiv Bremen). Die Bremer Brigg „Hermann" hatte während ihres fünfwöchentlichen Aufenthaltes in Rio keinen Gelbfieberfall an Bord. Das Ergebnis war vor allem „der nicht genug zu rühmenden Umsicht und Sorgfalt des Kapitäns Schäffer aus Bremen" zu danken.

[14] Laut Mitteilung des Generalkonsuls Arthur Guiguer, 22. März 1850. 1 spanischer Dollar = 4 englische Schilling 4 Pence.

[15] Vgl. auch Otto, S. 568.

[16] Auf der anderen Seite der Bucht von Rio.

kranken fremden Seeleuten eingeräumt hatte. Voll Empörung schreibt unser Gewährsmann: „Dort sind ein Arzt, der erst seit zwei Monaten promoviert ist, und ein Student, dessen unstäte Unzuverlässigkeit ich in meiner Hospitalabteilung in der Misericordia hinlänglich erprobt habe, die alleinigen Hospitaldirigenten. Und das nennt man hier genügend! Rücksichtslos gegen alle Humanität, gegen alles Gewissen schafft man die fremden Matrosen einen sieben englische Meilen weiten Weg, der manchmal noch gefährlich und oft unmöglich zu machen ist, in ein kümmerliches Gartenhaus. Dazu gibt man ihnen die medizinische Hilfe gänzlich unbekannter Menschen, bei denen die Erkrankten keinen Trost und die Konsuln absolut keine Garantie für die Patienten ihrer Flagge finden können. Und solch jämmerliches Verfahren soll wohl ein Lockvogel sein für etwaige Auswanderung nach Rio, wie man sie brasilianischerseits so lebhaft wünscht!“

Unermüdlich mahnte Dr. Lallemant den Präsidenten der Gesundheitskommission, die Bekämpfung der furchtbaren Seuche energischer in die Hand zu nehmen und die Gelbfieberkranken in einem dafür passenden Hospital zu isolieren. Ebenso ermunterte er die Konsuln abendländischer Mächte, ihn in diesen Bestrebungen nach Kräften zu unterstützen. Lallemants Sorge für die Seeleute, seine Uneigennützigkeit,[17] stete Hilfsbereitschaft und sein Pflichteifer fanden den verdienten Lohn. Als Anerkennung für seine Tüchtigkeit verliehen ihm Österreich, Rußland und Schweden Ordensauszeichnungen. Von Hamburg bekam er eine goldene Ehrenmedaille.[18]

Die Epidemie von 1852 wirkte entmutigend auf Ärzte und Pfleger. Sie ließ zwar in den Monaten August und September etwas nach, kam aber nicht zum Stillstand und ging ohne Unterbrechung auf 1853 über. Auch Generalkonsul Liebich und Dr. Lallemant erkrankten leicht. Trostlos war nach übereinstimmenden Berichten in den heißen Monaten der Anblick des Hafens von Rio. Aus Mangel an arbeitsfähigem Personal konnte das eine Schiff nicht laden, das andere nicht abfahren. Auf einem schwedischen Schooner starben rasch nacheinander drei Kapitäne. Erst der vierte vermochte in See zu stechen. Als im März 1852 ein heftiger Sturm mehrere Fahrzeuge von den Ankerketten losriß und so gegeneinander warf, daß sie bei der Kollision schwere Havarie hatten, war es den wenigen nichterkrankten Mannschaften unmöglich, die kollidierten Segler auseinander zu bringen. Sehr übel erging es der Hamburger Bark „Magdalena“. Sie segelte im Auftrage eines deutschen Handelshauses von Rio nach den kapverdischen Inseln, um Salz zu holen. Bei der Ab-

[17] Er behandelte auf 133 Schiffen gelbfieberkranke Seeleute und verzichtete meist auf Bezahlung.

[18] Generalkonsul Liebich an Syndikus Dr. Merck, 16. April, 14. Mai 1852, Staatsarchiv Hamburg, Bündel CI VI Nr. 16 c, Vol. 4ª, Fasz. 10.

fahrt war an Bord alles wohl, doch die Krankheitskeime saßen im Schiff. Auf hoher See kam das Fieber zum Ausbruch. Fast die ganze Besatzung wurde davon befallen, schließlich vermochten sich nur noch der Kapitän und der Koch auf den Beinen zu halten. Aber auch diese beiden Männer waren so elend, daß sie ihre letzten Kräfte aufbieten mußten, um die Leichen der fünf verstorbenen Kameraden über Bord zu werfen. Im kapverdischen Bestimmungshafen wies man das Schiff ab. Nach Ergänzung von Wasser und Lebensmitteln blieb dem Kapitän nichts anderes übrig, als mit sieben überlebenden Leidensgefährten die Rückfahrt nach Rio de Janeiro anzutreten. Wehe dem Segelschiff, ruft Lallemant aus, auf dem während der Reise in den Tropen Gelbfieberfälle vorkommen! Tage- ja wochenlang müssen dann Passagiere und Mannschaften auf den Tod gefaßt sein.[19] — Haben doch damals einige Fahrzeuge zwei volle Monate die „gelbe Pest" an Bord gehabt, bis sie nord- oder südwärts steuernd kühlere Meeresteile erreichten, wo die Seuche ihr Ende fand.

Nach einer von Generalkonsul Liebich dem hamburgischen Senat übersandten Statistik starben im Lauf des Jahres 1852 in Rio 702 Ausländer am Gelbfieber, darunter 379 Seeleute aller Flaggen. Die Verlustziffer setzte sich folgendermaßen zusammen: 304 Portugiesen, 100 Engländer, 73 Franzosen, 62 Deutsche, 32 Dänen, 29 Amerikaner, 24 Belgier, 19 Schweden und Norweger, 17 Italiener, 13 Holländer, 10 Spanier, 7 Russen, 5 Griechen, 4 Schweizer, 2 Orientalen und 1 Chilene. Im Monat April betrug die Zahl der Todesfälle 403, während im Oktober nur 37 Personen hingerafft wurden.[20]

Gegen das gelbe Fieber — als wichtigste Symptome bezeichnet Lallemant bei schwerem Verlauf: hohe Temperaturen, Blutungen, Schwarzbrechen, Gelbfärbung des Körpers, heftige Magenschmerzen, Krämpfe und Delirien — verwandte man zu Beginn der 50er Jahre in Brasilien vier Hauptmedikamente: Chinin, Kalomel, Salpeter und Chlorpräparate. Daneben wurden alle möglichen narkotischen Mittel, Salze und vegetabilische Purganzen von den Ärzten verschrieben. Eine Reihe von Patienten aber flüchtete, wie Lallemant sarkastisch bemerkt, „unter den Schutz der in Rio epidemisch grassierenden Homöopathie", und tatsächlich „kam der eine oder andere durch."

Der schlechte Erfolg der Abwehrmaßnahmen bewog 1852 Dom Pedro II., einen neuen fünfköpfigen „Conselho Medico" in Rio zu bilden. Die in diesen Ausschuß berufenen Ärzte hielten prachtvolle Reden zum

[19] Lallemants Bericht vom 15. März 1853. Otto a. a. O. S. 568 bestätigt die Vorliebe der Krankheit für hölzerne Segelschiffe, in deren schwer zu lüftenden, schlechtbelichteten und oft unsauberen Schiffskammern die Moskitos herrliche Brutplätze fanden.

[20] Liste beim Schreiben Liebichs vom 14. Juli 1853.

Besten der leidenden Menschheit, schrieben Artikel über Artikel und trafen Anordnungen, die theoretisch sehr schön waren, in der Praxis aber vollkommen versagten. Auf Lallemants dringende Bitten stattete der Fünferrat dem Jurujubahospital einen Besuch ab. Da die Unzulänglichkeit dieser Einrichtung außer Frage stand, wurde der Ausbau des Hauses (4 Säle à 50 Betten) in Erwägung gezogen und Lallemants Vorschlag, zum Transport der auf fremden Schiffen erkrankten Seeleute einen Hafendampfer in Dienst zu stellen, wohlwollend geprüft. Damit glaubte der „Conselho Medico" seine Schuldigkeit getan zu haben.

Dann führten die Proteste der europäischen Konsuln, vor allem aber die wütenden Angriffe der Lokalpresse einen Umschwung der skandalösen Zustände im Jurujubahospital herbei. Die Regierung sandte einige tüchtige Ärzte und erprobtes Pflegepersonal dorthin, das Haus ward nach gründlicher Desinfektion etwas ausgebaut und mit den Mitteln der Zeit als Infektionsanstalt eingerichtet. Auch charterte man einen kleinen Dampfer, der zweimal täglich zwischen Hafen und Hospital hin- und herfuhr und einen Arzt sowie eine Apotheke an Bord hatte. Die Kapitäne der fremden Schiffe erhielten Ordre, durch Hissen ihrer Landesflagge im Vortop dem Führer des Dampfers ein Zeichen zu geben, daß sich kranke Seeleute auf ihren Fahrzeugen befänden. Nach ein paar Tagen funktionierte dies System ausgezeichnet. Mehrere günstig verlaufene Fälle stärkten das Vertrauen zur neuen Leitung des bis dahin so verrufenen Jurujubakrankenhauses, dessen Verbesserung allgemeine Anerkennung fand.[21)]

Zur größten Überraschung erlosch das Gelbfieber in der zweiten Hälfte des Jahres 1853 vollkommen. Auch in Bahia und Pernambuco, wo die Seuche in den ersten Monaten des genannten Jahres fürchterlich gehaust hatte, kam sie mit einem Mal zum Stillstand. Wie von einem schweren Alp erlöst atmeten Regierung und Bevölkerung auf, und gewitzigt durch die üblen Erfahrungen begann man in der Hauptstadt der allen Anordnungen zum Trotz höchst mangelhaft gebliebenen Straßenreinigung und Kanalisation größere Aufmerksamkeit zu schenken. Abflüsse wurden geschaffen, die Kehrichthaufen beseitigt, verschiedene Straßen, Sträßchen und einige der sehr schmutzigen Gänge gepflastert, hie und da sumpfige Stellen trockengelegt und in breiteren Straßen sowie an Übergängen Laternen angebracht. Es waren Ansätze zur Sanierung Rios, die jedenfalls redlichen Willen bekundeten.

Während man so sich mühte, einer Wiederkehr der Seuche vorzubeugen, zerbrachen sich Ärzte und Gelehrte den Kopf über den Ursprung der Krankheit. Daß sie vom Trinkwasser nicht herrühren konnte, war jedermann klar. Denn seit Beginn der 50er Jahre wurde Rio vom Gebirge

[21)] Nach Lallemants Aussage arbeiteten die neuen Ärzte mit Eifer und Erfolg.

her mit ausgezeichnetem Trinkwasser versorgt. „Eine wahre Gottesgabe", schrieb Stockmeyer, „um die Bremen Rio beneiden kann."[22]

Auch in den Jahren 1854 und 1855 blieben Brasiliens Häfen vom Gelbfieber so gut wie verschont. Dafür stellten sich andere ungebetene Gäste ein. Blattern und Cholera begannen die nordbrasilischen Staaten Maranhão, Ceará, Pernambuco und Alagoas heimzusuchen. Eine grausige Ernte hielt hier der Tod unter der farbigen Bevölkerung. Im Lauf des Sommers 1855 ward die Cholera auch in Südbrasilien eingeschleppt, wo Eingeborene und Schwarze sehr unter ihr zu leiden hatten. Viktor Schaumann, der damals den bremischen Generalkonsul in der Hauptstadt vertrat, berichtete nach Bremen, daß an manchen Tagen die Zahl der Todesfälle 60 bis 70 betragen habe. Nach einer im November 1855 aufgemachten Statistik starben in Rio seit dem Erscheinen der Cholera: 1569 Mulatten und freie Neger sowie 1682 Sklaven, während die Seuche Nordamerikaner und Europäer, von ein paar leichten Fällen abgesehen, in Ruhe ließ.[23]

Da die Cholera besonders unter den Negersklaven wütete und bis Mai 1856 schon 6000 Schwarze im Staate Rio de Janeiro als Opfer gefordert hatte, machte sich auf den Plantagen alsbald ein empfindlicher Mangel an Arbeitskräften bemerkbar.[24] Die Sklavenemanzipationsbestrebungen der Engländer und ihr schonungsloses Vorgehen gegen Sklavenhändler und Sklavenschiffe, die Verurteilung des Negerhandels durch die öffentliche Meinung der ganzen Welt hatten Brasiliens Regierung und Parlament so eingeschüchtert, daß die Kammer es im Jahre 1850 nicht wagte, das Gesetz zur Unterdrückung der Sklaverei abzulehnen. Dank dem persönlichen Eingreifen des Kaisers war der Parlamentsbeschluß schließlich mit großer Majorität zustandegekommen. Und mit für brasilianische Verhältnisse ungewohnter Strenge wurde das Antisklavereigesetz gehandhabt. Dadurch sahen sich die Pflanzer außerstande, die großen Lücken in ihren Sklavenbeständen zu ergänzen oder frische Neger zu importieren. Unglücklicherweise stand gerade die Kaffeeernte vor der Tür, und der Sturmlauf der Plantagenbesitzer zwang das Gouvernement, für die fehlenden Schwarzen Kulis herbeizuschaffen, die sich jedoch auf den brasilischen Pflanzungen nicht bewährten.[25]

[22] Stockmeyer sen. an Bürgermeister Smidt, 10. Februar 1853. Ferner Jahresbericht des hamburgischen Generalkonsuls von 1854 in den Konsulatsberichten 1855 der Hamburger Commerzbibliothek.

[23] Viktor Schaumann an den in Bremen weilenden Generalkonsul A. G. Mosle, 10. Nov. 1855, Fasz. C. 12 b. 2 f. (Staatsarchiv Bremen).

[24] Lübischer Generalkonsul in Rio A. Avé Lallemant an Syndikus Dr. Elder in Lübeck, 14. Mai 1856 im Aktenbündel Brasilien II[a], Vol. A. Fasz. 1 des Staatsarchivs Lübeck.

[25] Über die Abschaffung der Negersklaverei enthalten Stockmeyers Briefe interessante Notizen, die ich in einer anderen Arbeit verwerten werde.

Das Ausbleiben der Gelbfieberepidemien hatte vielfach die Hoffnung erweckt, daß die Krankheit endgültig Brasilien den Rücken gewandt habe. Um so größer war das Entsetzen, als sie im Jahre 1856 im Süden wie im Norden des Landes plötzlich von neuem auftauchte. Wieder wurden Häfen und Schiffe Hauptsitze der Seuche, wieder sanken in Mengen blühende junge Seeleute aus Nordeuropa ins Grab, wieder versagte bei schweren Fällen die Kunst der Ärzte. Gewiß, man hatte in Rio die Ruhepause nicht ungenutzt verstreichen lassen. Das große, auf der anderen Seite der Bucht gelegene S. Isabelkrankenhaus, in dem der energische Dr. Bento Maria da Costa als Chefarzt wirkte, stand zur Aufnahme von Gelbfieberpatienten bereit. Sie fanden hier gute Kost und Pflege, und durch rasches Zugreifen, durch sorgfältige Behandlung rettete da Costa vielen der leichter erkrankten Matrosen das Leben.[26] Trotzdem forderte die gelbe Pest, die 1857 bösartig wurde, einen erschreckend hohen Blutzoll und ließ keines der vom November 1856 bis Mai 1857 auf Rios Reede ankernden Fahrzeuge unberührt.[27]

Seitdem bürgerte sich die Krankheit in den brasilischen Küstenplätzen ein, am hartnäckigsten in Rio de Janeiro. Wohl änderte sie ständig ihren Charakter. Es gab Jahre, in denen das Gelbfieber ganz fortblieb oder selbst in den heißesten Monaten harmlos auftrat, es gab Jahre, in denen die Erkrankungen zahlreich, schwere Fälle jedoch Seltenheiten waren. Es gab aber auch Zeiten, in denen die Seuche fürchterliche Verheerungen anrichtete. Da alle Versuche einer wirksamen Bekämpfung an der Unkenntnis des Krankheitserregers scheiterten, gewöhnte man sich in Brasilien mehr und mehr an das gelbe Fieber und nahm sein Vorhandensein als unvermeidliches Übel hin.

Auch in den Berichten der hanseatischen Konsuln werden seit Beginn der 60er Jahre die Mitteilungen über die Gelbfieberepidemien spärlicher. Nur dann, wenn auf deutschen Schiffen deutsche Seeleute drüben starben oder im Hospital dem tückischen Fieber erlagen, meldeten die Konsuln die Namen der Verstorbenen den heimischen Behörden, wobei nicht unterlassen wurde, bewegliche Klagen über den Eigensinn und die Unbelehrbarkeit vieler deutscher Kapitäne, Steuerleute und Matrosen zu führen. Ließen sich doch aus Angst vor dem Hospital immer wieder Seeleute an Bord oder in miserablen Herbergen von Kurpfuschern behandeln, und wie oft mußten sie ihre Kurzsichtigkeit mit dem Tode büßen! Dieselben Beobachtungen machten die in den nordbrasilischen Hafenorten tätigen Konsuln. 1861 unterrichtete Otto Neussel, Bremens Vertreter in Bahia, die

[26] Generalkonsul A. G. Mosle an Senator Dr. Heinrich Smidt, 10. April, 16. Mai 1857 (Staatsarchiv Bremen).

[27] Generalkonsul H. Liebich an Syndikus Dr. Merck, 16. März 1857. Dieses Schreiben im Hamburger Staatsarchiv CI VI Nr. 16 c, Vol. 4ª, Fasz. 12.

Senatskommission für die auswärtigen Angelegenheiten,[28] es sei dort die Einrichtung getroffen worden, daß jedes Bahia berührende europäische oder nordamerikanische Schiff eine bestimmte Abgabe an das Gelbfieberhospital der Stadt zu zahlen habe. Dafür würden erkrankte Mannschaften unentgeltlich an Bord ihrer Fahrzeuge behandelt.

Auf die wichtige Frage, welche Rückwirkungen haben die Epidemien auf den transatlantischen Verkehr Brasiliens gehabt, bleiben uns die Konsulatsberichte leider die Antwort schuldig. Wohl enthalten sie eine Fülle von Aufzeichnungen über die Handelsbewegung und eine geradezu verwirrende Menge statistischer Notizen. Materialien, die in glücklichster Weise durch die gedruckten und von 1850 ab mustergültig bearbeiteten Handelsstatistiken von Hamburg und Bremen ergänzt werden.[29] Aber wer will aus den trockenen Ziffernreihen herauslesen, wie stark das Gelbfieber in diesem oder jenem Jahre Verkehr und Wirtschaftsleben beeinflußt hat, und welcher Prozentsatz der Schwankungen im Import und Export auf sein Konto kommen? Weiter. Wer kann mit Sicherheit den Nachweis führen, daß es die Epidemien und nicht andere Faktoren wie Mißernten, innere Unruhen, ungünstige Lage des Geld- oder Frachtenmarktes, mangelndes Angebot oder verminderte Nachfrage u. s. w. gewesen sind, die das Geschäft gestört und Importeuren wie Exporteuren Verluste gebracht haben? Nehmen wir z. B. die schweren Gelbfieberjahre 1851 und 1852. Die Zahl der 1852 aus brasilischen Häfen auf der Elbe und Weser eingetroffenen Schiffe aller Flaggen zeigte eine Abnahme gegenüber der Ziffer des Vorjahres. Und zwar betrug das Minus für Hamburg 14, das Minus für Bremen 11 Fahrzeuge. Auch die Zufuhren des wichtigsten Brasilproduktes, des Kaffees, wiesen zum Teil erhebliche Rückgänge auf. Denn nach Hamburg kamen 76,873 Zentner, nach Bremen freilich nur 31,743 Pfund weniger als 1851. Trug das Gelbfieber Schuld an dieser Verminderung? Nein, die Kaffeeernte war kleiner gewesen. Und so besorgniserregend gerade 1852 die Nachrichten über die gesundheitlichen Verhältnisse in den brasilischen Häfen lauteten, so sehr vor Reisen nach Rio, Bahia und Pernambuco gewarnt wurde, die Zahl der in diesem Jahre von Hamburg und Bremen nach Brasilien segelnden Schiffe erfuhr im Vergleich zu 1851 eine Steigerung um 10 Fahrzeuge.

Nach meiner Überzeugung haben die Gelbfieberepidemien nur in der ersten Zeit einen gewissen Einfluß auf den überseeischen Verkehr Brasiliens gehabt. Zu Beginn der 50er Jahre werden sich viele Handelsherren die Frage vorgelegt haben, ob sie es verantworten könnten, Prokuristen

[28] Der Brief trägt das Datum: 26. Januar 1861, Fasz. C. 12 b. 3 (Staatsarchiv Bremen).

[29] Tabellarische Übersichten des Hamburgischen Handels 1849—1870, zusammengestellt vom handelsstatistischen Büro in Hamburg. Handelsstatistische Tabellen, herausgegeben von der Behörde für die Handelsstatistik in Bremen, 1850 ff.

und junge Leute nach den verseuchten Hafenplätzen zu schicken. Ebenso wird mancher Reeder mit Sorgen sein Schiff auf der Reise verfolgt und mit Beklemmung den Berichten entgegengesehen haben, die aus Brasilien eingingen. In späteren Jahren, als das Gelbfieber sich eingenistet hatte, wurde man gleichgültiger und fand sich damit ab. Fiel doch nicht jeder Europäer in die Fangarme der Seuche, und wie viele Patienten kamen durch! Auch wirkte der Umstand beruhigend, daß derjenige, der das Fieber glücklich überstanden, eine Neuansteckung kaum zu befürchten hatte.

Aus Angst vor der gelben Pest auf die Teilnahme am Brasilgeschäft zu verzichten und dadurch weniger ängstlichen Konkurrenten in die Hände zu arbeiten, das lag nicht in der Art hanseatischer Kaufleute. Am Kaffee, dessen Konsum damals gewaltig zunahm, war sehr viel Geld zu verdienen, und wer wäre zu bewegen gewesen, freiwillig davon abzustehen? Dazu kam, daß sich Handelsherr und Reeder fest auf den deutschen Seemann verlassen konnten. An Wagemut und Kaltblütigkeit stand er keinem Seefahrer nach, und mochten Gelbfieber, Cholera, Malaria oder andere böse Geister in Brasilien ihr Wesen treiben, er segelte dorthin und trotzte ihnen.

Und die Auswanderer? Noch war die Zahl derjenigen, die deutsche Häfen zur Überfahrt nach dem Süden der Neuen Welt benutzten, gering. Laut Hamburger Statistiken wurden 1851 1950 und 1852 2047 Personen direkt von der Elbe nach Brasilien befördert. Ein Jahr darauf ging die Zahl auf 581 zurück. Nicht unmöglich, daß der schlechte Gesundheitszustand in Rio und anderen Küstenorten manchen Auswanderungslustigen bestimmt hat, zu Hause zu bleiben und bessere Zeiten abzuwarten. Aber die Mehrzahl der deutschen Auswanderer wählte nicht Nordbrasilien oder Rio und Santos als Reiseziel, sondern wollte in den südlicheren und gelbfieberfreien Staaten, in Rio Grande do Sul und Santa Catharina eine neue Heimat begründen. Dort steckte freilich die Kolonisation noch in den Kinderschuhen, und die schlimmen Erfahrungen, die eine nicht kleine Zahl von deutschen Ansiedlern in Südbrasilien zu jener Zeit machen mußte, haben als Schreckmittel ohne Zweifel eine viel größere Rolle gespielt als die Furcht vor ansteckenden Krankheiten.

Die Menschenverluste der 50er und 60er Jahre sind durch die Opfer der späteren Jahrzehnte weit übertroffen worden. Grausige Verheerungen haben die Gelbfieberepidemien von 1873, 1876, 1881, 1891, 1892 und 1894 in Brasilien und namentlich in Rio de Janeiro angerichtet.[30] Dann kam die Rettung. Die Entdeckung, daß die Krankheit durch Moskitos, durch die Stegomyamücke von Mensch zu Mensch übertragen wird, öffnete der Wissenschaft die Wege, den Kampf gegen den Würgengel Brasi-

[30] Otto a. a. O. S. 525.

liens aufzunehmen. Und was niemand für möglich gehalten hatte, gelang. Wie Havana und New Orleans, so wurde auch Rio de Janeiro von dem Gelbfieber erlöst. Schon 1910 kam hier kein Fall mehr zur Kenntnis der Behörden. Mit bewundernswerter Energie ging man gegen die Krankheit vor. Verseuchte Häuser wurden abgerissen, bisweilen ganze Straßenzüge niedergelegt, Sümpfe zugeworfen und eine bessere Kanalisation geschaffen. Licht und Luft kamen in Stadtteile, die bis dahin mit engen, dunklen und schmutzigen, kaum lüftbaren Wohnstätten angefüllt waren. Die Befreiung vom Gelbfieber hatte die schöne, so herrlich gelegene Kapitale Brasiliens in erster Linie der Tatkraft von Dr. Oswaldo Cruz zu danken. Und mit berechtigtem Stolz nennt die brasilische Republik diesen hervorragenden Arzt einen ihrer besten Söhne.

Natur und Wirtschaft im peruanischen Inselgebiet.

Von O. Quelle, Bonn.

Die kleinen Inseln vor der peruanischen Küste haben seit den vierziger Jahren des 19. Jahrhunderts im Wirtschaftsleben Perus wegen ihrer reichen Guanolager eine wichtige Rolle gespielt. Aber infolge des Raubbaus, der mit dem Guano getrieben wurde, verloren sie schon nach kaum 50 Jahren ihre Bedeutung, „und die Zeit scheint nicht fern, wo der Guano von dem bevorzugten Platz, den er lange in der Landwirtschaft eingenommen, ganz verschwinden und nur noch ein geschichtliches Interesse haben wird.[1]) Diese Vermutung Middendorfs ist nun nicht eingetroffen. Vielmehr haben seit Beginn des Jahrhunderts diese peruanischen Guanoinseln ein erhöhtes Interesse bekommen. Denn auf Grund eingehender wissenschaftlicher Forschung erfolgt heute eine rationelle Bewirtschaftung dieses peruanischen Inselgebietes.

Über diese neuzeitliche Wandlung berichten uns zwei Gruppen von Veröffentlichungen, die wohl nur Wenigen bisher bekannt sein dürften. In einer Serie von 11 Aufsätzen berichtet der amerikanische Zoologe Robert Cushman Murphy über seine Studienreise an den Küsten und auf den Küsteninseln Perus, die vornehmlich tiergeographischen Zwecken diente; eine erstaunlich große Zahl Abbildungen gewährt einen vortreff-

[1]) Middendorf: Peru, Band II. Berlin. 1894. S. 176.

lichen Einblick in die Natur dieser Küstengebiete.[2] Die Bewirtschaftung der peruanischen Guanoinseln erfolgt durch die „Compañia Administradora del Guano, Limitada" in Lima, die in ihren umfangreichen Jahresberichten, von denen leider schon eine Reihe vergriffen ist, neben ausführlichen statistischen Zusammenstellungen auch Karten und wissenschaftliche Aufsätze veröffentlicht. Diesen beiden Gruppen von Schriften entnehmen wir folgende Daten zur Natur und Wirtschaft des peruanischen Inselgebietes:

An der Westküste Südamerikas zieht von Süden nach Norden der kühle Humboldt- oder Peru-Strom, der an der nordperuanischen Küste in etwa 5° s. Br. die Küste verläßt und sich mit zunehmender Geschwindigkeit nach Nordwesten und bei den Galápagosinseln nach Westen wendet. In den kühleren Gewässern dieser Meeresströmung entwickelt sich nun ein Reichtum von pflanzlichem und tierischem Plankton, auf dem der ungewöhnliche Fischreichtum der peruanischen Küstengewässer beruht. Dieser Fischreichtum wiederum hat zur Folge, daß die peruanischen Küsten- und Inselgebiete von Vögeln aufgesucht werden, die in unendlichen Massen auf den Inseln und Klippen brüten und in ihrer Ernährung ganz auf das Meer angewiesen sind. Auch Meeressäuger leben in großer Zahl vom Plankton wie vom Fischreichtum dieser Gewässer.

Zwischen die peruanische Küste und die kühlen Gewässer des Perustromes schiebt sich nun gelegentlich von Norden her vordringend eine warme Meeresströmung ein, die von den Küstenbewohnern „El Niño", der Weihnachtsstrom bezeichnet wird, „which occasionally meets and overflows the cold Humboldt Current, and which sometimes leaves its tropical flotsam as far south as Pacasmayo (7° 30')" schreibt Cushman Murphy. Und J. A. de Lavalle y García berichtet über diesen warmen Meeresstrom, den Krümmel in seinem „Handbuch der Ozeanographie" überhaupt nicht erwähnt: „Pero, si bien la corriente de Humboldt es la que, normalmente, baña las costas del Perú hasta la latitud del Cabo Blanco, en determinadas épocas del año, en los días vecinos a Navidad hasta Abril, hácese sensible una contracorriente ecuatorial que, ordinariamente, avanza hasta Sechura o Pacasmayo, pero que, en ciertos años, llega hasta Pisco y, aún, hasta la costa setentrional de Chile. Siendo de orígen ecuatorial, su temperatura es más elevada que la de Humboldt y la evaporación es en ella más activa, manifestándose su presencia por un calor mayor durante el verano y precipitaciones pluviales más intensas, que provocan el aumento anormal del caudal de los ríos, como este año ha

[2] The Brooklyn Museum Quarterly, Brooklyn, VII, 1920, 69—95, 165—187, 239 bis 272; VIII, 1921, 1—28, 35—57, 91—105, 142—155; IX, 1922, 43—70, 95—107, 141—154, 165—183; Abbildungen.

[3] 5ª Memoria, 1913/14, Lima 1914; 8ª Memoria, 1916/17, Lima 1917; 9ª Memoria, 1917/18, Lima 1918; 11ª Memoria 1919/20, Lima 1920; 12ª Memoria, 1920/21, Lima 1921; 13ª Memoria, 1921/22, Lima 1922; 15ª Memoria, 1923/24, Lima 1924.

acontecido en los de Piura, Lambayaque y Pacasmayo, en las dos últimas de las cuales ese aumento produjo inundaciones".[4]

Da die Temperatur dieser warmen Strömung um 5° C. höher ist als die des kühleren Perustromes, so geht das Plankton und die Fischwelt dieser Gewässer dann zugrunde und hat ein Absterben oder eine starke Abwanderung der auf diese Nahrung angewiesenen Vögel zur Folge. Das bedeutet aber wirtschaftlich: Verminderung der Guanoproduktion.

Wenn, wie das 1923 der Fall war, die warme nördliche Meeresströmung nach ihrem Rückzug Ende März noch ein zweites Mal südwärts vorstößt, so sind natürlich die Verluste wesentlich größer, da dann ja die Lebensbedingungen der Vogelwelt für einen zu langen Zeitraum gestört sind. In ausgezeichneter Weise lassen das nochmalige Vordringen dieses warmen „Weihnachtsstromes" nach Süden hin vom April bis Juni 1923 die Temperaturbeobachtungen auf Guañape und Palominos erkennen.

Mittlere Monatstemperaturen (C°) auf:

	Guañape				Palominos		
	April	Mai	Juni		April	Mai	Juni
1921	18.4	18.5	16.9	1921	20.6	19.6	16.7
1922	17.0	19.3	17.6	1922	19.8	18.9	17.2
1923	20.1	21.0	20.9	1923	21.2	20.2	19.9

Die mittleren Monatstemperaturen sind also an beiden Stationen vom April bis Juni 1923 wesentlich höher als in den gleichen Monaten der vorhergehenden Jahre; in diesen beiden Jahren fehlt eben der zweite Vorstoß der warmen von Norden her kommenden Meeresströmung. —

Von der überaus reichen Tierwelt, die vom Fischreichtum der Küstengewässer lebt, spielen im Wirtschaftsleben des Inselgebietes die Guano liefernden Vögel die wichtigste Rolle. Obenan steht als Guanoproduzent ein Kormoran (Phalacrocorax bougainvillei), hier „Guanay" genannt, der Guanovogel der Quechua; ferner ein Pelikan (Pelecanus thagus), der Alcatraz und die beiden Tölpel-Arten, Sula variegata, spanisch „Piquero" und Sula nebouxi, der „Camanay" der Küstenbewohner.

Diese wichtigsten Guanovögel leben nun auf den peruanischen Küsteninseln in Schwärmen von vielen Millionen! Die Verbreitung der Nester dieser Vögel auf den Inseln ist abhängig von der Bodengestaltung, den Windverhältnissen, sowie auch von Insekten, die die Vögel belästigen.[5] Zum Abschießen der sich zahlreich einstellenden Raubvögel hat die Guanogesellschaft sogar besondere Scharfschützen angestellt. Ebenso ist das Betreten der Guanoinseln ohne Genehmigung der Gesellschaft nicht gestattet, auch das früher stark betriebene Einsammeln der Eier seitens der Küstenbevölkerung verboten. Dank dieser Schutzmaßnahmen haben sich die Guano liefernden Vögel stark vermehrt. Um eine Vorstellung von

[4]) Compañía Administradora, 8ª Memoria, Lima 1917, pág 76.
[5]) 9ª Memoria, 1918, págs 207 ff.

ihrer gewaltigen Menge zu geben, mag der Hinweis genügen, daß allein auf der mittleren der Chincha-Inseln sich etwa 1.4 Millionen Nester vorfinden; rechnet man hier pro Nest nur 2 Junge, so ergiebt sich nach Murphy[6] ein Vogelbestand von 5.6 Millionen die pro Tag etwa 1000 t Fische brauchen! Auf der Südinsel der Chincha-Gruppe bedeckt nach R. Hesse[7] eine Brutkolonie des Kormorans 60 000 qm, und auf jedem qm stehen etwa drei Nester, so daß hier 360 000 erwachsene Vögel beisammen sind.[8]

Die Hauptnahrung dieser Guanovögel liefert der immense Fischreichtum der Küstengewässer. Um aber auch hier den großen regelmäßigen Bedarf der Vögel sicherzustellen, hat man neuerdings zu scharfen Maßregeln greifen müssen und die peruanische Guanogesellschaft hat sich an die Regierung gewandt, um zunächst ein Verbot der Fischerei mit Dynamit zu erwirken. Ebenso wird die Fischerei durch Verordnung vom 21. April 1924 neu geregelt und den Fischern jede Belästigung der Vogelkolonien untersagt.[9]

Die wirtschaftlichen Folgen des systematisch durchgeführten Untersuchungen der Lebensbedingungen dieser Guanovögel sind sehr bedeutsam. Seitdem die peruanische Guanogesellschaft die Bewirtschaftung der Guanoinseln in die Hand genommen hat, hat sich erstens der Stickstoffgehalt des Guano wesentlich gehoben; zweitens aber hat die seitdem erfolgende Guanogewinnung eine gewaltige Steigerung erfahren.

In dem niederschlagsarmen Inselgebiet haben sich nun im Laufe der Zeiten die Exkremente der Vögel in Schichten abgelagert, die stellenweise bis zu 30 m Mächtigkeit erreichen. Aber der Gehalt an Stickstoff ist nicht überall der gleiche. Wie aus den Untersuchungen von J. A. de Lavalle hervorgeht, ist der Stickstoffgehalt des Guanos zum Teil wieder von klimatischen Faktoren abhängig.[10] So haben die Guanolager auf den beiden nördlichsten Guanoinseln Lobos de Tierra und Lobos de Afuera deswegen einen geringeren Stickstoffgehalt, weil diese Inseln gelegentlich unter dem Einfluß der oben erwähnten wärmeren und daher Niederschläge verursachenden Meeresströmung stehen. Auf den mittleren und südlichen Guanoinseln ist der Stickstoffgehalt des Guano infolge der gleichmäßigen höheren Lufttrockenheit auch ein höherer.

Früher wurde beim Abbau der Guanolager auf den Stickstoffgehalt keine Rücksicht genommen. Heute wird nur noch der stickstoffreichere Guano abgebaut, der natürlich auch höhere Preise erzielt.

[6]) a. a. O. p. 259.
[7]) Tiergeographie. Jena 1924. S. 509.
[8]) Man sehe auch die Karte der Verbreitung der Vogelnester auf der mittleren Chincha-Insel in 9ª Memoria 1918.
[9]) 15ª Memoria, 1924. págs 80—83.
[10]) 12ª Memoria, 1921. pags 128.

Schon in vorkolumbischer Zeit haben die Küstenbewohner Perus, auf Flößen nach den Guanoinseln übersetzend, hier den wertvollen Düngestoff geholt. Aber erst im 19. Jahrhundert gewinnt der „Huano" der Küstenbewohner größere wirtschaftliche Bedeutung. Wer an der Bewirtschaftung der Guanolager seit den 40er Jahren des 19. Jahrhunderts und an Bedeutung der Guanolager für das peruanische Wirtschaftsleben jener Jahrzehnte Interesse hat, den verweisen wir auf die anschaulichen Darlegungen Middendorfs.[11] Diese erste große Periode der peruanischen Guanogewinnung wird durch typischen Raubbau gekennzeichnet. Wenn von 1851—1872 allein von den Chincha-Inseln etwa 10 Millionen Tonnen Guano weggeholt wurden und ganze Flotten von Segelschiffen in jener Zeit diese Guanoinseln besuchten, so konnte naturgemäß der Rückschlag nicht ausbleiben. Am Ende des 19. Jahrhunderts hören wir fast nichts mehr von der Guanogewinnung; verlassen sind die Guanoinseln von den chinesischen Kulis, die früher allein auf den Inseln beschäftigt wurden und nur selten läuft einmal ein Schiff die einst so stark besuchten Inselchen an.

Mit dem Beginn des 20. Jahrhundert setzt die neuzeitliche Periode der Guanogewinnung ein, die nunmehr durch die „Compañía Administradora del Guano Ltd." erfolgt. Durch die „Peruvian Littoral Expedition" des Museums in Brooklyn werden die Guanoinseln mit ihrer reichen Tierwelt sorgfältig untersucht und auf Grund dieser wissenschaftlichen Untersuchungen beginnt 1909 die in Lima gegründete Guanogesellschaft ihre Tätigkeit. „The old method of extracting guano without regard to the presence or physiological condition of the birds has, of course, been abolished, the islands, under the new rule, being worked according to a system of rotation which leaves ample and congenial breeding grounds always available. Courting or nesting birds are now carefully shielded from disturbance. Moreover, after removal of the guano, an island is promptly vacated and is thereafter given over to the complete possesion of the birds for a period of approximately thirty months, at the expiration of which the date for a renewal of digging operations is determined only after careful reconnaissance". So kennzeichnet Cushman Murphy die Grundsätze[12], nach denen die moderne Bewirtschaftung der Guanolager erfolgt.

Wie aus den sorgfältigen statistischen Zusammenstellungen der Guanogesellschaft hervorgeht, konnte zunächst eine erhebliche Steigerung des Stickstoffgehaltes des Guano erzielt werden, der natürlich für den gesteigerten Absatz des Guano von Bedeutung wurde. Für die einzelnen Betriebsjahre[13] betrug der

[11]) Peru, Bd. II, S. 176 ff.
[12]) a. a. O., p. 250.
[13]) Vom 1. April bis 31. März.

mittlere Stickstoffgehalt des Guano

Betriebsjahr	%	Betriebsjahr	%
1909/1910	10.04	1917/1918	12.80
1910/1911	10.70	1918/1919	12.28
1911/1912	10.14	1919/1920	12.52
1912/1913	9.18	1920/1921	13.13
1913/1914	8.65	1921/1922	14.16
1914/1915	9.36	1922/1923	13.42
1915/1916	10.16	1923/1924	12.49
1916/1917	11.82		

Noch bis 1914 15 unterscheidet die Produktionsstatistik zwischen „Guano rico" und „Guano pobre", doch seit 1916 17 wird nur noch Guano mit hohem Stickstoffgehalt abgebaut. Es betrug die

Guanoproduktion in t

1909/10	26 220	1917/18	87 898
1910/11	35 072	1918/19	80 517
1911/12	39 456	1919/20	55 030
1912/13	36 682	1920/21	69 685
1913/14	38 786	1921/22	61 643
1914/15	35 091	1922/23	68 314
1915/16	43 721	1923/24	120 117
1916/17	59 208	in 15 Jahren:	857 440

In der Guanogewinnung steht die Chincha-Inselgruppe obenan; weitere Inseln mit starker Guanoproduktion sind die Guañape-Inseln, Macabí- und Pescadores-Inseln. Insgesamt verzeichnet die Statistik 43 verschiedene Produktionsstätten.

In ausgezeichneter Weise läßt nun die Produktionsstatistik für die drei Chincha-Inseln erkennen, wie hier nach einem bestimmten Turnus der Abbau erfolgt:

Guanogewinnung auf den Chincha-Inseln in t

	1915/16	1916/17	1917/18	1918/19	1919/20	1920/21	1921/22
Südinsel:	36511	—	—	34009	—	—	7999
Nordinsel:	—	—	30438	—	—	15308	—
Mittelinsel:	—	21705	—	—	25630	—	—

Also in jedem 3. Jahr wird hier erst wieder an den Abbau, der sich inzwischen erneuernden Guanomengen, geschritten.

Mit diesem auf wissenschaftliche Grundlage eingestellten Abbau der Guanolager begnügt sich nun die Gesellschaft keineswegs. Sie hat in Lima auch landwirtschaftliche Versuchsstationen errichtet, um hier dem peruanischen Landwirt die Bedeutung der Guanodüngung praktisch vorzuführen. Ferner sucht man durch Verbreitung von Flugschriften die landwirtschaftliche Bevölkerung über die Bedeutung der Guanodüngung

aufzuklären. Durch einen Stab von Agronomen hat die Gesellschaft die Küstenprovinzen bereisen lassen, um festzustellen, wie weit hier durch Verwendung des Guano die landwirtschaftliche Produktion gesteigert werden kann. Die mit zahlreichen Karten und Diagrammen ausgestatteten Berichte dieser Agronomen geben uns zum ersten Male einen Einblick in die Landbauverhältnisse der von ihnen besuchten Gebiete.[14])

Bedenkt man ferner, daß die Gesellschaft nicht nur eine eigene Flotte unterhält, sondern auch für die sachgemäße Befeuerung der von ihnen bewirtschafteten Insel- und Küstengebiete sorgt, daß sie neuerdings auf einer Reihe von Inseln meteorologische Stationen errichtet hat, daß in ihren Veröffentlichungen wertvolle wissenschaftliche Abhandlungen niedergelegt sind, so kann man die Bedeutung dieser peruanischen Guanogesellschaft für Wissenschaft und Wirtschaft nicht hoch genug bewerten. Und da sie mit ihren jährlichen Abgaben an die peruanische Staatskasse einen nicht unwichtigen Faktor im Finanzleben Perus darstellt, so versteht man es auch wohl, daß der peruanische Staat allen Wünschen der Gesellschaft für einen wirksamen Schutz der reichen Tierwelt der peruanischen Küstengewässer und für eine Hebung der peruanischen Landwirtschaft mit Hilfe dieser reichen Guanolager in weitem Umfang entgegenkommt. —

[14]) 9ª Memoria, 1918.

Kleine Mitteilungen.

Neue Bibliographien aus den Ibero-Amerikanischen Ländern.

Der Redaktion sind folgende neuen Bibliographien aus den Ibero-Amerikanischen Ländern bekannt geworden (die mit einem * bezeichneten Bibliographien sind in der Bibliothek des Instituts vorhanden).

Allgemeines:

* Martín de Barcelona, P.: Ensayo de Bibliografía Hispano-Americana referente a la V. O. T. [In:] Estudios Franciscanos, Barcelona-Sarrià XXVII, 1921, 502—521.

* Martín-Granizo, León: Aportaciones Bibliográficas. — Viajeros y viajes de españoles y portugueses é hispano americanos. [In:] Revista de Geografía Colonial y Mercantil, Madrid, XX, 1923, 275—292, 305—326, 369—396; XXI, 1924, 5—25, 81—101, 145—166, 217—231.

* Rivet, P.: Bibliographie Américaniste. [In:] Journal de la Société des Américanistes, Paris, Nouv. Série. — Tome XVI. 1924. ps. 461—546. —

Portugal:

* Anselmo, Antonio: Bibliografia das Bibliografias Portuguesas. Lisboa. 1923. 158 p. (Publicações da Biblioteca Nacional.) (Biblioteca do Bibliotecário e do Arquivista. III.)

* Bell, Aubrey F. G.: Portuguese Bibliography. London. Oxford University Press. 1922. VI, 382 ps. (Hispanic Notes and Monographs. Bibliography Series. I.)

Figueiredo, Fidelino de: Para a historia da philosophia em Portugal. (Subsidio Bibliographico.) Porto. 1922. 33 p.

Spanien:

* Andarias, Angel: Catálogo de los manuscritos de la Biblioteca Municipal. [In:] Revista de la Biblioteca, Archivo y Museo, Madrid, I, 1924, 127—128, 265—268, 414—416.

Ayuntamiento de Madrid. — Biblioteca musical circulante. — Catálogo. Madrid. Impr. Municipal. 1922. 191 págs. + 2 hoj. —

* Blanco y Sánchez, Rufino: El Año Pedagógico Hispanoamericano. I. 1920. Monografías Pedagógicas; Crónica Mundial de la Enseñanza. 2000 Notas Bibliográficas. Madrid. Perlado, Paez y Cia 1920. VIII, 320 págs. —

* —: Anuario de Bibliografía pedagógica. 1920—1922. (Continuación del „Año Pedagógico Hispanoamericano de 1920.) Segunda edición. Madrid. El Magisterio Español. 1923. IV, 132 págs. — 3 pts. —

* —: Anuario de Bibliografía pedagógica. 1922—1923. Con adiciones de 1918—1921. Segunda edición. Madrid. El Magisterio Español, 1923. 112 págs. — 3 pts.

* : Notas Bibliográficas referentes a la historia de la educación y la historia de la pedagogía. Madrid. Tip. de la „Revista de Archivos". 1922. 80 págs. —

* —: Catálogo de Calígrafos y grabadores de letra con notas bibliográficas de sus obras. Madrid. Tip. de la „Revista de Archivos". 1920. 84 págs. — 3 pts. —

*Blázquez, Antonio: Noticia de mapas de España de los siglos XVI al XVIII. [In:] Revista de Geografía Colonial y Mercantil, Madrid, XX, 1923, 96—109. —

* —: Noticia de las obras españolas manuscritas de Geografía. [In:] Revista de Geografía Colonial y Mercantil, Madrid, XX, 1923, 163—180. —

*Bibliografía Madrileña. [In:] Revista de la Biblioteca, Archivo y Museo, Madrid, I, 1924, 120—126, 257—259, 408—413, 544—547. —

Catálogo del Archivo de F. Sánchez Calvo. Madrid. Impr. Municipal. 1922. XLV pdgs. + 1 retrato.

Catálogo de la Biblioteca Municipal de Madrid. Apéndice número 5. Obras musicales procedentes de la Biblioteca de D. José María Sbarbi. Madrid. Impr. Municipal. 1923. 62 págs.

*Estadística de la Prensa Periódica de España. (Referida al 1º. de Febrero del año 1920. Madrid. 1921. XVI, 142 págs. (Instituto Geográfico y Estadístico.)

García Romero, Francisco: Catálogo de los Incunables existentes en la Biblioteca de la Real Academia de la Historia. Madrid. 1921. 90+1 págs., 16 láminas. —

Gaspar Remiro, M.: Los manuscritos rabínicos de la Biblioteca Nacional (conclusión). [In:] Boletín de la Real Academia de la Historia, Madrid, X, 1923, 266—274.

Indice provisional de los libros del Decanato de Filosofía y Letras de la Universidad (Fondo general no comprendidos los legados Camás y Valle.. Vol. II. L a S. Madrid. Impr. de Jaime Ratés. 1923. 532 págs. —

Indice Tercero General de Razón y Fe. Comprende los treinta tomos publicados desde Septiembre de 1911 hasta Agosto de 1921. Arreglado por el P. Zacarías García Villada, S. J. Madrid. 1924. 316 págs. (Administración de Razón y Fe.)

Paz y Melia, A.: Series de los más importantes documentos del Archivo y Biblioteca del Excmo. Sr. Duque de Medinaceli. Elegidos y publicados a sus expensas por —. Segunda serie, Bibliográfica. Madrid, Impr. de Blas. (s. a.) 563 págs.+86 láms. [Bd. I erschien Madrid, Impr. Alemana. 1915. 482 págs.]

Pérez Llamazares, J.: Catálogo de los Códices y Documentos de la Real Colegiata de San Isidoro de León. León. Impr. católica 1923. XXXII, 183 págs. — 8 pts.

Süd- und Mittelamerika:

Allgemeines:

*Jones, C. K.: Hispanic American Bibliographies. [Reprinted from:] The Hispanic American Review, Baltimore, III, 1920, 414—442, 603—634; IV, 1921, 126—156, 297—324, 522—552, 783—813.

Keniston, Hayward: List of Works for the Study of Hispanic-American History, New-York. 1920. 449 ps. (The Hispanic American Society). —

Sullivan, Henry B.: A catalogue of geological maps of South America. American Geographical Society, Research Series, Nro. 9. New York. 1922. VI, 192 ps., 1 map. —

*Welch, Margaret M.: Bibliography of the climate of South America. Monthly Weather Review, Washington. Supplement Nro. 8. Washington DC. 1921. 42 ps. —

Argentinien:

*Binayán, M.: Henry Harrisse. Ensayo Bio-Bibliográfico. Buenos Aires. 1923. 36 págs. (Facultad de Filosofía y Letras, Publicaciones del Instituto de Investigaciones Históricas, Núm. XVI).

Haumann, L. y A. Castellanos: Bibliografía Botánica Argentina, especialmente para los años 1914—1921. [In:] Physis, Buenos Aires, V, 1922, 263—291. —

* Maceda, Félíi Garcon: Bibliografía Nacional de los protozoonosis humanos. [In:] Revista de la Universidad Nacional de Córdoba, Córdoba, X, 1923, Nro. 7/8, 155—165. —

* —: Bibliografía Nacional de los Plathelmintos y de las Helmintiasis. [In:] Revista de la Univers. Nac. de Córdoba, Córdoba, X, 1923, Nro. 9/10, 160—180. —

* —: Bibliografía Nacional de los Verminiosis causados por Nemathelmintos. [In:] Revista de la Univers. Nac. de Córdoba, Córdoba, X, 1923, Nro. 9/10, 197—201. —

Outes, Félix F.: Nómina de sus publicaciones, 1897—1922. Buenos Aires. 1922. 57 págs. e índice. —

* Seckt, H.: Bibliografía hidrobiológica (relativa a la Argentina y otras repúblicas sudamericanas.) [In:] Rev. Universidad Nac. de Córdoba, Córdoba, XI, 1924, Nro. 104—110.—

* Soria, G.: Biblioteca y mapoteca histórico-geográfico de la República Argentina. [1810—1828.] (Continuación.) [In:] Anuario del Instituto Geográfico Militar, Buenos Aires, V, (1915—1922), 1922, 245—280. —

* Sparn, E.: Bibliografía de la Geología, Mineralogía y Paleontología de la República hasta el año 1899. Acad. Nac. de Córdoba, Miscellánea, Nro. 3. Córdoba. 1921. 94 págs. — [Dasselbe:] 1900—1914. [Ebenda.] Miscellánea Nro. 2. Córdoba. 1920. 58 págs. — [Dasselbe:] Fascículo III. Años 1915—1921. Con dos suplementos para los años hasta 1914. [Ebenda.] Miscellánea, Nro. 5. Córdoba. 1922. 50, VIII, XVIII págs. —

* —: Bibliografía Meteorológica y Climatológica de la República Argentina. Con un apéndice: Literatura sobre Meteorología y Climatología de las Regiones Antárcticas y Subantárcticas Americanas. Acad. Nac. de Córdoba, Miscellánea, Nro. 7. Córdoba. 1923. 72 págs., 1 mapa. — [Auch in:] * Revista de la Univers. Nac. de Córdoba, Córdoba, X, 1923, Nro. 4/6, 91—160. —

* Torres Lanzas, P.: Relación descriptiva de los Mapas, Planos, etc., del Virreinato de Buenos Aires existentes en el Archivo General de Indias. 2.a edición aumentada. Buenos Aires. 1921. 174 págs., 77 láminas. — (Facultad de Filosofía y Letras, Publicaciones de la Sección Histórica, Núm. VII.)

Kühn, Fr.: Primer ensayo de Bibliografía sobre exploraciones científicas y corográficas en la provincia de Entre Ríos. [In:] Anales de la Facultad de ciencias de la educación, Paraná, I, 1923, 197—208. —

* [Universidad Nacional de la Plata] Catálogo de la Colección de Tesis Jurídicas arreglado según clasificación decimal. Buenos Aires. 1914. 102 págs. —

* [Universidad Nacional de la Plata] Catálogo de la Biblioteca de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales hasta el 31 de Diciembre de 1916. Tomo I. Autores. Buenos Aires. 1917. 332 págs. — Suplemento al tomo I (Autores), hasta el 15 de Marzo de 1919. La Plata. 1919. 32 págs. — Tomo II. Materias. La Plata. 1919. 182 págs. —

Brasilien:

Garcia, Rodolfo: Bibliografia Geographica Brasileira. [In:] Revista do Instituto Historico e Geographico Brasileiro, Rio de Janeiro, LXXXV, 1919, 5—105. —

* Studart, Barão de: Cartographia, Mappas, Cartas, etc., referentes ao Ceará. [In:] Geographia do Ceará. Ceará-Fortaleza. 1924. p. 177—226. [Bibliographie von 162 Kartenwerken des Staates Ceará.]

Columbien:

*Catálogo Tipográfico de los mapas, planos, etc., de la Biblioteca Nacional. [In:] Revista de la Biblioteca Nacional de Bogotá, Bogotá, I, 1923, Nro. 4/5, 170—175, Nro. 6/7, 190—205. —

*Hemeroteca Nacional. [In:] Revista de la Biblioteca Nacional de Bogotá, Bogotá, I, 1923, Nro. 6/7, 222—246. [Bibliographie der gesamten Presse (Zeitungen und Zeitschriften) von Columbien.]

*Posada, Eduardo: Bibliografía Bogotana. Tomo I. Bogotá-Colombia. 1917. XXII, 506 págs. (Biblioteca de Historia Nacional. Vol. XVI.)

Mexiko:

*Beyer, H.: Sucinta bibliografía sistemática de etnografía y arqueología Mexicana. [In:] Boletín de la Universidad Nacional de México, México, I, 1922, Nro. 2, 455—494. —

*Bibliografía Seísmica Mexicana. [In:] Boletín del Instituto Geológico de México, Nro. 18. México. 1919. págs. 59—68. —

*Jones, C. K.: Bibliography of the Mexican Revolution. [Reprinted from:] The Hispanic American Historical Review, Baltimore, II, 1919, Nro. 2, 311—314. —

*McCutchen McBride, George: Bibliography on Land Tenure in Mexico. [In:] G. McCutchen McBride: The Land Systems of Mexico. New York. 1923. pp. 182—195. —

*Saville, M. H.: Bibliographic notes on Uxmal, Yucatán. Indian Notes and Monographs, New York, IX, 1921, Nro. 2, pp. 55—132, 7 phot.

Der Weinbau in Spanien.

Die lebhaften Proteste, die in den deutschen Weinbaugegenden gegen den deutsch-spanischen Handelsvertrag erhoben werden, lassen es gerechtfertigt erscheinen, der Frage nach der Verbreitung und wirtschaftlichen Bedeutung des spanischen Weinbaus näherzutreten. Da das Institut die Bearbeitung der „Landbauzonen Spaniens" in größerem Umfang und mit Sonderkarten in Angriff genommen hat, so mögen zunächst hier nur die wichtigsten Daten mitgeteilt werden.

Verbreitung des Weinbaus. Nach der neuesten uns vorliegenden amtlichen Statistik[1] hat die spanische Weinbaufläche einen Umfang von 1 333 781 ha. Von dieser Gesamtfläche entfallen auf Weinland mit künstlicher Bewässerung rund 38 600 ha; der größere Teil der Weinbaufläche bedarf also keiner künstlichen Bewässerung. Von der gesamten in landwirtschaftliche Kultur genommenen Fläche Spaniens sind 6.08% dem Weinbau gewidmet. — Berechnet man, um die wirkliche Bedeutung des Weinbaus für die einzelnen Provinzen zu erkennen, für jede Provinz den Anteil der Weinbaufläche an der gesamten in landwirtschaftliche Kultur genommenen Fläche in %, so ergibt sich folgendes, z. T. überraschende Bild:

In den nordwestlichen und nördlichen an den atlantischen Ozean grenzenden Provinzen ist der Weinbau wegen der zu hohen auf das ganze Jahr ziemlich gleichmäßig verteilten Niederschlagsmengen nur gering; die Weinbaufläche erreicht hier in Santander mit 0.1% ihr Minimum. Der stärkere Weinbau von Pontevedra (6.2%) und Orense (11.4%) ist auf das Übergreifen der nordportugiesischen Weinbauzone auf diese beiden galicischen Provinzen zurückzuführen. — In Altkastilien und León ist der Weinbau schon etwas stärker (1.8%—5%), geht in Zamora sogar auf 8.9%

[1] Avance estadístico de la producción agrícola en España. Madrid. 1923. VIII, 450 págs. —

hinauf. Daß er in Soria mit 1.1% hier seinen niedrigsten Wert erreicht, hängt mit den durch die Höhenlage der Provinz bedingten häufigen starken Frühjahrs- und Herbstfrösten zusammen. Estremadura hat nur geringen Weinbau. Umso bedeutungsvoller wird der Weinbau dagegen in Neukastilien und der Mancha. Toledo hat 9.6%, und in Madrid nimmt die Weinbaufläche sogar 12.6% der ganzen landwirtschaftlichen Kulturfläche ein. Beide Provinzen haben vor allem den starken Weinbedarf der Landeshauptstadt zu decken. Von größter wirtschaftlicher Bedeutung ist der Weinbau in der Mancha: in Albacete kommen 10.2%, die Nachbarprovinz Ciudad Real 24.6% der landwirtschaftlichen Kulturfläche auf den Weinbau! Diese beiden Provinzen liefern vor allem Ausfuhrweine. — Im Ebrogebiet steht die Provinz Logroño mit 14.0% Weinbaufläche obenan; die Landschaft La Rioja, aus Alava nach Logroño hinüberziehend, ist hier Hauptproduktionsgebiet; Zaragoza hat noch 7.7% Weinbaufläche, Navarra 5.2% und Huesca 4.6%. — Unter allen spanischen Landschaften hat Katalonien den stärksten Weinbau: in Tarragona nimmt die Weinbaufläche 27.4%, in Barcelona sogar 53.1% der ganzen landwirtschaftlichen Kulturfläche ein! Stark ist der Weinbau auch in Valencia; hier kommen auf Castellón 7.7%, Valencia 18.8% und Alicante sogar 24.4% Weinland. In den südspanischen Provinzen von Murcia bis Huelva im Westen, tritt der Weinbau an Bedeutung wieder zurück; in Murcia und Málaga nimmt er noch 8.4 bezw. 7.1% ein; in Córdoba geht er auf 1.2 und in Jaén sogar auf 0.7% zurück!

Im allgemeinen bevorzugt der spanische Weinbau die Landschaften, die die längste Sonnenscheindauer im Jahre aufweisen und gleichzeitig am wenigsten von Frühjahrs- oder Herbstfrösten betroffen werden. Der meist starke Rückgang der Weinbaufläche infolge des Auftretens der Phylloxera in der Nachkriegszeit wird durch eine nur in wenigen Provinzen erfolgende Vergrößerung der Anbauflächen nicht ausgeglichen.

Produktion. Hier ist an erster Stelle zu beachten, daß aus der Größe der Produktionsfläche sich noch keine Schlüsse ziehen lassen auf die wirtschaftliche Bedeutung des Weinbaus für die betreffende Provinz. Die Weinbaufläche der Provinz Toledo z. B. mit 9.6% der landwirtschaftlichen Kulturfläche dient in erster Linie dem Eigenkonsum in der Provinz selbst; der Überschuß geht vor allem nach Madrid. Bei einer teilweisen Mißernte kann die Provinz leicht ihren Weinbedarf aus den Nachbarprovinzen decken. In der Provinz Almería dagegen mit nur 1.7% Weinbau ist der gesamte Weinbau eingestellt auf die Erzeugung von Eßtrauben, die exportiert werden. Hier ruft eine Mißernte eine schwere wirtschaftliche Krise in der ganzen Provinz hervor; denn hier kann keine andere spanische Provinz den Ausfall decken. Verstärkte Auswanderung, verminderter Schiffsverkehr, verminderte Kaufkraft der Bevölkerung wirken dann lähmend auf das ganze Wirtschaftsleben Almerías!

Ferner sind bezeichnend für den spanischen Weinbau: die überaus großen Schwankungen der Produktion, die fast immer auf klimatische Faktoren zurückzuführen sind. So betrug die Mostproduktion im klimatisch ungünstigen — weil zu feuchten — Jahre 1915: 8 790 000 hl; in dem durch besonders günstige Witterung ausgezeichneten Jahre 1916: 23 396 000 hl!

Der spanische Weinbau ist eingestellt auf die Produktion von im wesentlichen 3 Erzeugnissen: 1. Eßtrauben, die exportiert werden; 2. Rosinen, die gleichfalls zum Versand kommen; 3. von Wein für den Eigenkonsum und zum Export.

Die Erzeugung von Trauben, die als „uva fresca" oder „uva de exportación" verschickt werden, ist auf ein räumlich kleines Gebiet beschränkt. Die Provinz Almería und die angrenzenden Gebiete von Granada und Murcia liefern allein diese Eßtrauben, die vor allem — in Korkmehl verpackt — nach England, Deutschland und

den Vereinigten Staaten gehen. Fast der gesamte Weinbau von Almería ist ganz einseitig auf die Gewinnung dieses Produktes eingestellt.[2]

Der Rosinengewinnung, begünstigt durch einen warmen Spätherbst und lange Sonnenscheindauer, dient der größte Teil der Weinbaufläche der Provinz Málaga und ein erheblicher Teil der Weinbaufläche in Alicante. Die Malagarosinen erfreuen sich im Ausland der gleichen Wertschätzung wie die „Valencias" und „Denias" der Provinz Alicante.

Der größte Teil der spanischen Weinbaufläche liefert den für den Eigenkonsum und Export notwendigen Wein. Wie groß der Eigenbedarf der einzelnen Provinzen ist, läßt sich nicht ermitteln. Für die Ausfuhr kommen vor allem in Betracht die Provinzen Logroño-Alava (La Rioja), Navarra, Barcelona, Tarragona (Priorato, Valls, etc.), Albacete und Ciudad Real. Alle diese Provinzen liefern in erster Linie die gewöhnlichen „vinos tintos" und „vinos blancos". Schwere und süße Weine kommen in erster Linie aus den östlichen und südlichen Küstenprovinzen: Tarragona, Cádiz, Málaga, etc. Hier liegen gleichzeitig auch die Gebiete, in denen die Herstellung von Likören in der Neuzeit sich stärker entwickelt hat.

Die Produktion von Most im letzten Jahrzehnt ist aus folgender Übersicht zu erkennen.[3]

Mostproduktion in hl

1914	16 167 940	1919	20 524 709
1915	8 789 980	1920	26 771 065
1916	23 396 067	1921	19 204 303
1917	23 762 644	1922	25 671 868
1918	22 567 618	1923	22 078 260

Handel. Im spanischen Außenhandel spielt die Ausfuhr von Erzeugnissen des Weinbaus eine wichtige Rolle, und die Ausfuhr von frischen Trauben, Rosinen und Wein hat in den letzten Jahrzehnten immer größere Bedeutung bekommen

Wir geben im folgenden die Ausfuhrmengen in hl für die einzelnen Weingattungen:

Ausfuhr von Erzeugnissen des Weinbaus 1913—1922[4]

	Rotweine	Weißweine usw.	Edelweine: Málaga usw.	Jerezweine	Schaumweine	Sonstige Weine
		in 1000 hl			in hl	
1913	3603	465	282	151	149	783
1914	1872	289	177	105	116	429
1915	1222	125	292	95	507	366
1916	3542	445	274	171	405	509
1917	5619	313	247	103	161	997
1918	1952	403	178	86	481	542
1919	4535	969	399	180	1419	701
1920	3381	1167	267	86	1419	1126
1921	2090	738	226	58	450	760
1922 (vorl.)	2085	663	165	59	175	211

[2] Die Tafeltrauben der Provinz Madrid dienen nur dem Bedarf der Bevölkerung der Hauptstadt.

[3] Nach „Anuario Estadístico de España", Madrid. 1918 ff.

[4] Boletín de Estadística, Madrid, I, 1923, Abril—Junio, pág. 52. —

Die Ausfuhr von frischen Trauben und Rosinen betrug in demselben Zeitraum:

1913	91 900 t	21 600 t
1914	37 000 t	16 100 t
1915	27 600 t	11 600 t
1916	46 300 t	19 000 t
1917	16 700 t	8 500 t
1918	31 000 t	16 700 t
1919	30 800 t	22 400 t
1920	36 600 t	26 400 t
1921	31 200 t	17 500 t
1922	40 500 t	15 600 t

Für Spaniens Wirtschaftsleben ist die Weinausfuhr von größter Bedeutung. An der Spitze aller spanischen Ausfuhrerzeugnisse steht dem Werte nach der Wein; auf den Wein entfiel 1915: 12.66%, 1920: 14.28% vom Gesamtwert der Ausfuhr. O. Quelle.

Der Bergbau auf Schwefel in Spanien.

Vor dem Kriege war Italien der wichtigste Schwefel produzierende Staat der Erde. Seit 1917 hat es seine führende Stellung in der Schwefelgewinnung an die Vereinigten Staaten abtreten müssen und gleichzeitig seit 1916 seine Jahresproduktion erheblich vermindert; auch die japanische Schwefelproduktion ist seit 1920 stark zurückgegangen. Dagegen hat sich der Bergbau auf Schwefel in Spanien unter dem Einfluß des Krieges so gehoben, daß Spanien heute in der Schwefelgewinnung an dritter Stelle unter den Produktionsländern steht. Auf diese Tatsache lenkt neuerdings die Aufmerksamkeit J. Meseguer Pardo in seiner Studie über den Schwefelbergbau in den Provinzen Murcia und Albacete.[1] 4 Provinzen nehmen heute am Bergbau auf Schwefel teil: Albacete, Murcia, Teruel und Almería. Die Schwefellager, zum Teil schon seit Jahrhunderten abgebaut, haben in neuester Zeit erst erhöhte wirtschaftliche Bedeutung gewonnen, seit der Bedarf des spanischen Weinbaus und der spanischen Industrie nach Schwefel stieg und Italien infolge des Krieges als Versorger ausfiel. Die Schwefellager treten fast überall in obermiocänen Kalken, Mergeln und Sandsteinen in verschiedener Mächtigkeit auf. In der Provinz Teruel bildet der Schwefel mit Gips zusammen Einlagerungen im Jurakalk. In anderen spanischen Provinzen vorhandene Schwefellager werden zur Zeit nicht abgebaut.

Die Förderung von Schwefel-Gestein und Rein-Schwefel gestaltete sich seit 1912 in Spanien folgendermaßen:

Gewinnung von	Schwefel (Gestein)	von Rein-Schwefel	Gewinnung von	Schwefel (Gestein)	von Rein-Schwefel
1912	42 344 t	4 592 t	1918	72 360 t	12 738 t
1913	62 653 t	7 499 t	1919	89 586 t	11 444 t
1914	47 180 t	8 060 t	1920	77 039 t	12 693 t
1915	28 937 t	9 670 t	1921	85 678 t	13 551 t
1916	46 923 t	10 630 t	1922	72 806 t	22 829 t
1917	84 979 t	12 885 t			

Im Anteil der Schwefelgewinnung der einzelnen Provinzen sind seit 1912 wesentliche Verschiebungen eingetreten; in der Provinz Murcia konnte die Förderung erheblich gesteigert werden; Teruel hat sich in der Nachkriegszeit zum ersten Produktionsgebiet entwickelt; in Almería ist die Förderung wieder stark zurückgegangen.

[1] Boletin del Instituto Geológico de España, Madrid, XLV, 1924, págs. 131—214, planos, láminas. —

Förderung von Schwefel (Gestein) in t:[2]

	Albacete	Murcia	Teruel	Almería
1912	26 613	4 689	10 357	685
1913	30 327	19 395	12 000	931
1914	28 324	4 933	12 000	1 823
1915	18 142	4 976	4 292	1 527
1916	35 000	4 479	6 050	1 394
1917	52 390	14 729	6 985	10 875
1918	35 589	17 561	3 765	15 445
1919	16 836	22 722	37 475	12 553
1920	18 061	21 003	30 000	7 975
1921	23 000	17 065	42 000	6 613
1922	17 253	9360	43 000	3 193

Die Verhüttung des schwefelhaltigen Gesteines erfolgt meist an Ort und Stelle. Im Bezirk von Hellin (Albacete) sind allein an 32 Hochöfen in Tätigkeit. Mit ihren rundlichen niedrigen Formen erinnern diese höchstens 1½ m Höhe erreichenden Öfen vielfach an die rundlichen Backöfen, die man im Süden an die großen Wirtshäuser angebaut hat. O. Quelle.

Innere Kolonisation in Spanien.

Die neuzeitliche innere Kolonisation Spaniens setzt ein im Jahre 1907. Klar und deutlich führt Artikel 1 des Gesetzes über die innere Kolonisation vom 30. August 1907 über Zweck und Ziele der inneren Kolonisation folgendes aus: „Tiene por objeto esta ley arraigar en la nación a las familias desprovistas de medios de trabajo o de capital para subvenir a las necesidades de la vida, disminuir la emigración, poblar el campo y cultivar tierras incultas o deficientemente explotadas." Das Gesetz von 1907 wird 1918 und 1919 durch Ausführungsbestimmungen und weitere Dekrete ergänzt und durch Dekret vom 5. Januar 1922 wird das Betätigungsfeld der „Junta Central de Colonización y Repoblación Interior", in deren Händen die innere Kolonisation liegt, auch auf Spanisch-Marokko ausgedehnt.

Was bisher auf dem Gebiet der inneren Kolonisation erreicht ist, ist ja noch nicht viel; aber der Anfang ist erfreulich; ständen reichere Mittel für diese Zwecke zur Verfügung, so würde sich wohl noch manches haben erreichen lassen. Anfang des Jahres 1924 bestanden in Spanien folgende

[2] Nach Boletin del Inst. Geológico de España und „Estadística Minera".

Kolonien:	Grösse in ha	Zahl der Kolonisten	Ackerland in ha	Wiesen und Wald in ha	Zahl der Kolonistenhäuser
„Els Plans", Prov. Alicante	311	70	192	119	10
„El Puerto", Prov. Jaén	223	152	92	131	24
„Sierra de Salinas", Prov. Alic.	1362	304	852	510	49
„Algaida", Prov. Cádiz	462	1206	254	208	196
„Cerrillo Verde y Valdecarreros", Prov. Madrid	268	80	179	89	12
„Carracedo", Prov. León	202	280	176	26	45
„Caulina", Prov. Cádiz	194	460	150	44	75
„La Alquería", Prov. Huelva	467	340	364	103	55
„Mongo", Prov. Alicante	639	281	81	558	6
„Coto de Salinas", Prov. Murcía	1370	170	446	924	12
„Galeón", Prov. Sevilla	632	420	312	320	72
„La Enebrada", Prov. Burgos	200	245	112	88	40

Im Stadium der Einrichtung befinden sich: Größe in ha

„Higuerula y Valles", Prov. Cáceres	2222	Für 2310 Kolonisten. 1700 ha Kulturland, 494 ha Waldland.
„Raña de las Lagunas", Prov. Ciudad Real	547	Für 400 Kolonisten.
„Lantisquilla y otros", Prov. Huelva	662	„ 640 „
„El Gabio", Prov. Huelva	407	„ 390 „
„Umbria de la Sierra", Prov. Badajoz	436	„ 1030 „
„Gándaras de Prado", Prov. Pontevedra	424	„ 465 „
„Solafuente y Valles", Prov. Valladolid	300	„ 600 „

Für eine Reihe weiterer geplanter Kolonien liegen noch keine genaueren Angaben vor. — Insgesamt waren Anfang 1924: 6410 ha in Kultur genommen; auf dieser Fläche waren angesiedelt 4008 Kolonisten. Der Gesamtwert des durch innere Kolonisation bisher erschlossenen Landes, einschließlich der neu errichteten Gebäude wie des Inventars, wird auf 9.9 Mill. Pts. berechnet.

Die Aufteilung der einzelnen Kolonien erfolgt in der Weise, daß nach genauer Vermessung der Kolonie diese in einzelne „Lotes" eingeteilt wird. Die Größe dieser Lose ist je nach der Bodenbeschaffenheit verschieden. So ist z. B. die Kolonie La Alquería in der Provinz Huelva eingeteilt in 55 Lose für 55 Familien. 33 Lose haben je 6.50 ha, davon sind 5 ha als Getreideland, 1.5 ha als Weinland vorgesehen. Die übrigen 22 Lose haben je 4 ha und sind nur zum Weinbau bestimmt. Selbstverständlich können die Kolonisten nach Beruf und Neigung auch andere Kulturpflanzen anbauen. Ein landwirtschaftliches Versuchsfeld wie landwirtschaftliche Beratung stehen dem Kolonisten zur Verfügung. — In der Kolonie „Mongo", Provinz Alicante, ist die zur Verfügung stehende Fläche von 404 ha aufgeteilt in Lose von nur 3.50 ha Größe. Da sich der steinige

Boden dieser Kolonie nicht für Getreide- oder Gemüsebau eignet, so wird hier nur der Weinstock und Johannisbrotbaum angepflanzt; beide geben gute Erträge. Auch hier steht den Kolonisten sachverständige Beratung zur Verfügung. — Mit ihren sauberen Kolonistenhäuschen, ihren Schulen, Verkaufsläden — ja selbst meteorologische Stationen fehlen nicht — machen alle bisher errichteten Kolonien einen überaus freundlichen Eindruck. — Welch große Bedeutung die innere Kolonisation für Spanien haben wird und wie sie gerade die übermäßig starke Auswanderung einzuschränken vermag, dafür ein Beispiel! Ende 1923 erfolgte die Aufteilung der Kolonie „Higuerula y Valles" in der Provinz Cáceres. Der amtliche Bericht sagt darüber folgendes: „El día 4 de noviembre de 1923, en el que se hizo el sorteo para la adjudicación de lotes en la nueva Colonia, será de imperecedero recuerdo para los vecinos de Cañamero. Muchos de los que emigraron han vuelto. Más de 460 familias de laboriosos y honrados trabajadores del campo, que constituyen la mayor parte del vecindario del pueblo, encontrarán seguramente en sus pequeñas heredades base cierta para atender desahogadamente a las necesidades de la vida. Cañamero es hoy un pueblo envidiado por los demás de la comarca. Presienten fundadamente su prosperidad."

Die Mittel, die der „Junta Central de Colonización y Repoblación Interior" zur Verfügung stehen, sind ganz außerordentlich gering. Es betrugen in den letzten Jahren die

Ausgaben für Innere Kolonisation:

1920/21: 1.499.850 Pts.
1921/22: 1.499.495 „
1922/23: 1.495.991 „
1923/24: 1.394.691 „

Angesichts dieser unendlich bescheidenen Mittel, die der Staat für Zwecke der inneren Kolonisation bereitstellt, dürfte es wohl noch recht lange dauern, ehe das Wort des Königs Alfons XIII. in Erfüllung geht: „Que no haya un átomo de tierra ni de energía española sin rendir la máxima utilidad para hacernos fuertes, poderosos e independientes."

O. Quelle.

Die große Ravensburger Handelsgesellschaft und ihre Beziehungen zu Spanien.

„. . . der alten deutschen Kaufmannschaft zur Ehre wie der jetzigen zur Lehre." Mit diesen Worten beschließt A. Schulte das Vorwort zu seinem neuen großen Werke: „Geschichte der Großen Ravensburger Handelsgesellschaft. 1380 1530." Das neue Werk[1], das auf die Entwicklungsgeschichte des Handels ein ganz neues Licht wirft, beruht auf den 1909 aufgefundenen Geschäftspapieren der Gesellschaft

[1] 3 Bde. XXI und 518, 315 und 532 Seiten. Stuttgart u. Berlin 1923. Deutsche Verlagsanstalt.

und umfangreichen Forschungen des Verfassers in deutschen und ausländischen, besonders spanischen Archiven. Der dritte Band enthält die Quellen, Register u. a. m., die beiden ersten bringen die Darstellung, die ein überaus lebensvolles Bild dieser ältesten deutschen Handelsgesellschaft gibt. Der Raum gestattet uns hier nur, die Beziehungen der Gesellschaft zu Spanien zu verfolgen. Doch bieten gerade diese Abschnitte dem Wirtschafts- und Kulturhistoriker besonders viel, und für eine spätere Geschichte der kulturellen und wirtschaftlichen Beziehungen zwischen Deutschland und Spanien ist Schultes Werk von fundamentaler Bedeutung.

Die Große Ravensburger Handelsgesellschaft ist wahrscheinlich hervorgegangen aus dem Zusammenschluß mehrerer Ravensburger Familiengesellschaften. Sie war eine ausgesprochene Großhandelsgesellschaft, deren Zweck der Betrieb des Handels und des Transportes war. Der wichtigste Ausfuhrartikel der Gesellschaft war die Leinwand; diese war für Oberdeutschland der erste große Exportartikel, das einzige Fertigfabrikat, das von Deutschland auch in größeren Mengen in den internationalen Güteraustausch gebracht werden konnte. Daß im übrigen ihr Handel auf wertvolle Waren von geringem Volumen eingeschränkt war, lag vor allem an den hohen Transportkosten. Das Netz der Handelsbeziehungen der Gesellschaft umspannt nicht nur Mittel- und Westeuropa, auch nach den Mittelmeerländern hin greift es über und umschlingt große Teile Italiens wie auch Spaniens.

In Spanien kamen für die Gesellschaft als Ansiedlungsorte nur die Länder in Frage, die zu Aragonien gehörten, also vor allem das heutige Aragonien, Katalonien und Valencia. Als Durchgangsländer spielten auch die baskischen Provinzen wie Navarra eine Rolle, ebenso auch für den Wareneinkauf und -verkauf die angrenzenden Gebiete Alt- und Neukastiliens wie das Königreich Murcia. Valencia, Zaragoza und Barcelona waren die Hauptstützpunkte der Ravensburger. Im Kgr. Valencia hatten sie in der Vega von Gandía im Dorfe Real eine eigene Zuckerraffinerie und der Zucker der Gesellschaft ging nach Flandern, Frankreich, Deutschland und Italien. Wie aber der Hauptteil der Ausfuhr aus Valencia vornehmlich nach Brügge ging, so wanderten auch dorthin die meisten der hier gekauften Südfrüchte, wie Mandeln, Datteln, getrocknete Trauben etc. Den südlichsten Stützpunkt hatte die Gesellschaft in Alicante; auf Mallorca vertrat 1434 ein Prokurator die Gesellschaft.

Die Nachrichten über den Handel der Deutschen in Aragonien setzen mit dem Jahre 1430 ein. Hierhin hatte die Ravensburger der Safran gelockt und Zaragoza entwickelte sich zu einer der wichtigsten Faktoreien in Spanien; zum Safran gesellte sich dann bald die Wolle der aragonischen Schafherden. Doch war die aragonische Faktorei ein Schmerzenskind der Gesellschaft. In Tortosa am Ebro hatte die Gesellschaft einen Kommissionär; über Tortosa erfolgte die Verfrachtung der spanischen Wolle und die Einfuhr von Waren für Zaragoza.

Das älteste Zeugnis über den deutschen Handel in Barcelona gehört dem Jahre 1383 an; aber unsere Gesellschaft erlebte hier ihre Blütezeit erst im 15. Jahrhundert. Wie in Aragonien und Valencia, so bestand auch in Katalonien die Ausfuhr im wesentlichen aus Rohstoffen, die Einfuhr zum größten Teil in Fertigfabrikaten. Gegen Ende des 15. Jahrhunderts hatte infolge der 1481 für Katalonien eingeführten Einfuhrsteuern und anderen Gründen Barcelona fast völlig seine Bedeutung für die Gesellschaft verloren. Die Zeit von 1440 bis 1477 war die Zeit der Hochblüte des Barceloneser Geschäftes.

Die Verbindung zwischen Ravensburg und Spanien erfolgte entweder auf dem Land- oder dem Seewege. Die Landwege führten durch Südfrankreich und über die Pyrenäen (vergl. die Kartenskizze der aragonischen Pyrenäenpässe in Bd. II, S. 31); für den Seeverkehr kamen vor allem in Frage Barcelona, Tortosa, Grao (Valencia), sowie San Feliu de Guixols, Tarragona, Denia und Alicante. Im Hafen von Bilbao

wurden oft die von Flandern für Zaragoza bestimmten Waren gelöscht.

Unter den Waren, die nach Spanien ausgeführt wurden, steht die Leinwand obenan. Von 1426 bis 1440 wurden in Barcelona 1564 Ballen Leinwand eingeführt; auch holländisches Leinen brachten die Ravensburger nach Spanien. Neben Leinengeweben waren es dann Hanfstoffe (Canemasserie), die die Vertreter der Gesellschaft in den Landschaften an der Saône und der mittleren Rhone aufkauften und ebenfalls nach Spanien ausführten. Die Einfuhr von Baumwollstoffen, besonders von Barchent, war für Barcelona sehr wesentlich; in Zaragoza war die Barchenteinfuhr gering; in Valencia war der Barchentverkauf großen Schwankungen unterworfen. Haben die übrigen aus und nach Spanien gebrachten Textilrohstoffe und -fabrikate hier weniger Bedeutung, so war für die Gesellschaft umso wichtiger der S a f r a n, dessen heutiges Anbaugebiet in Spanien ein eigenes Textkärtchen (Bd. II, Seite 153) zur Darstellung bringt. Safran, der auch aus Italien bezogen wurde, wurde von der Gesellschaft bis nach Posen und Breslau gebracht. Sehr eingehend behandelt Schulte, der die Safrangebiete Spaniens besonders besucht hat, auch die Mengen des ausgeführten Safrans, die Preise und die verschiedenen in den Handel kommenden Sorten.

Mit gleicher Liebe, wie der Verfasser den spanischen Safran behandelt, geht er auch auf die Gewinnung und den Handel mit spanischem Zucker und sonstigen Spezereien und Lebensmitteln ein, die für den Ravensburger Spanienhandel von Bedeutung waren. Auch der Handel in Metallen und Metallwaren war zeitweise nicht unbedeutend. Edelkorallen kamen zeitweise außer aus Genua auch aus Barcelona. Der Handel in Wachs, in Rosenkranzperlen u. a. Dingen hatte im Ravensburger Gesellschaftshandel mit Spanien nur geringe Bedeutung. Überblickt man die Gesamtliste aller Handelsartikel, so ergibt sich eine für die damaligen Zeiten erstaunliche Vielseitigkeit der Rohstoffe und Fabrikate, die unsere Gesellschaft auf dem weiten Land- oder Seewege von Spanien holte oder nach dort brachte.

Schulte hat sich nicht damit begnügt, die Handelsbeziehungen der Ravensburger Gesellschaft mit Spanien ganz eingehend darzulegen und auf eine Fülle von Problemen hinzuweisen, die hier ihrer Lösung noch harren; darüber hinaus sucht er vielmehr auch darzulegen, welche k u l t u r e l l e n E i n f l ü s s e sich aus diesen Handelsbeziehungen ergeben.

Wie stark die Gesellschaft in Spanien eingewurzelt war, stärker als in irgend einem anderen außerdeutschen Lande, ergibt sich aus der S p r a c h e d e r B r i e f e. Denn in ihnen tritt uns eine Fülle katalonischer Worte und Redensarten entgegen und überraschend sind die Aufschlüsse, die wir durch Schulte z. B. über das Wort „Risico" oder die bekannte Beteuerungsformel „bei Gott" erhalten (Bd. I, S. 357). — Viel wichtiger aber ist, daß durch die Gesellen unserer Gesellschaft eine der größten und folgenreichsten aller Erfindungen, die einem Deutschen gelungen ist, die Buchdruckerkunst, in Spanien eingeführt ist. Und die Ausführungen Schultes über die Anfänge des Buchdruckes in Valencia, Zaragoza und Barcelona, sowie über die Beziehungen zwischen Drucker und Verleger gehören mit zu den anregendsten Teilen des großen Werkes.

Der Raum verbietet es, hier auf die Darstellung Schultes einzugehen über die rechtliche und wirtschaftliche Organisation der Gesellschaft, über die Organisation und Technik des Handels, über das Personal der Gesellschaft, über die Handelswege, das Transport- und Versicherungswesen, das Ende der Gesellschaft oder über Münzen, Maße und Gewichte. Aber darauf muß hier hingewiesen werden, daß die gesamte Handelsgeschichte des Mittelalters durch Schultes Arbeit eine Förderung erfahren hat, wie kaum durch ein anderes Werk der letzten zwei Jahrzehnte. Und wie schon bei der Bearbeitung des einzigartigen Originalmaterials, das die Geschäftsberichte der Ravensburger Handelsgesellschaft darstellen, eine Reihe wichtiger Nebenfragen von sachkundiger Seite ihrer Lösung näher gebracht sind, so wird es noch lange dauern,

ehe die unendliche Fülle von Fragen, die Schulte angeschnitten hat, von Fachleuten aufgegriffen und in gleicher Form, wie es in den drei Bänden geschehen ist, bearbeitet werden. O. Quelle.

Neue Übersichtskarten südamerikanischer Staaten.

1.) Mapa de los Ferrocarriles de la República Argentina. 1922. Buenos Aires. Dirección General de Tierras, Colonización y Ferrocarriles del Estado. 6 Blatt in 1 : 1.500.000.—

2.) Carta do Brasil. Organisado pelo Club da Engenharia do Rio de Janeiro. 1922—1924. 50 Blatt in 1 : 1.000.000.—

3.) Mapa Escolar del Ecuador. Por Luis G. Tufiño. 1922. 6 Blatt in 1 : 500.000. (Braunschweig, G. Westermann).

4.) Mapa de la República de Colombia destinado a la instrucción pública. Bogotá. 1920. 6 Blatt in 1 : 1.000.000. (Bern, Kümmerly und Frey).

Die vier hier vorliegenden Übersichtskarten sind ein erfreuliches Zeichen des großen Fortschrittes, den die Entwicklung der modernen Kartographie Südamerikas genommen hat. Sehen wir von einer größeren Zahl neuerer Übersichtskarten südamerikanischer Staaten in kleineren Maßstäben ab, so verdienen die hier genannten Kartenwerke mit ihrem großen Maßstab eine besondere Würdigung.

1. Die von der Dirección General de Tierras, Colonización y Ferrocarriles del Estado herausgegebene Karte der argentinischen Eisenbahnen dient in erster Linie praktischen Zwecken. Sie bringt außer Argentinien auch die Nachbargebiete von Chile, Bolivia, Paraguay und Uruguay mit zur Darstellung. Die Darstellung des Geländes erfolgt durch Schummerung, aber es ist nicht möglich, auf Grund dieser Karte ein plastisches Bild der westlichen Gebirgslandschaften zu bekommen. Das Schwergewicht der Karte liegt eben auf einem anderen Gebiete und da erfüllt sie ihre Aufgabe in vorzüglicher Weise. Die Karte ist in erster Linie als politische und Verkehrskarte gedacht. Das gesamte Verkehrsnetz an Eisenbahnen, Landstraßen, Automobillinien ist eingetragen. Bei den Eisenbahnen sind durch besondere Farben unterschieden die Staatsbahnen, Normal- und Schmalspurbahnen; geplante und im Bau befindliche Bahnlinien, Landstraßen, Telegraphenlinien usw. Ferner werden verzeichnet durch kleine blaue und rote Punkte alle Filialen der argentinischen Staatsbank wie der staatlichen Hypothekenbank und alle Radio-Telegraphenstationen. — Die der Landwirtschaft und Viehzucht dienenden Kolonien sind durch besondere Farben kenntlich gemacht. — Eine besonders willkommene Beigabe sind 22 Pläne und Umgebungskarten der wichtigsten argentinischen Städte. Für Unterrichtszwecke, namentlich zur Darlegung der wirtschaftlichen und politischen Verhältnisse können wir die Karte bestens empfehlen.

2. Die 50 Blatt der „Carta do Brasil" bilden den Anteil Brasiliens an der internationalen Karte der Erde in 1 : 1 Million. Schon lange bevor der „Club da Engenharia" in Rio die Bearbeitung dieser neuen einheitlichen Karte Brasiliens plante, hatte die „Inspectoria de Obras contra as Seccas" in Gemeinschaft mit dem „Serviço Geologico e Mineralogico do Brasil" umfangreiche Vorarbeiten[1] zur Bearbeitung einer Karte von Brasilien in 1 : 1 Million ausgeführt und 1910 das erste Blatt veröffentlicht[2]. Es war das Blatt „Mossoró", das den Teil Nordostbrasiliens darstellt, der auf die Blätter Fortaleza, Juguaribe und Parahyba unserer neuen Karte entfällt. Leider sind keine weiteren Kartenblätter in gleichem Maßstab erschienen. —

Wie die Übersichtskarte zeigt, entfallen von den 50 Blättern der neuen Karte 3 auf die kleinen zu Brasilien gehörenden atlantischen Inseln. Die technische Herstellung der

[1] Publicações da Inspectoria de Obras contra as Seccas, Rio, Nro. 27, 1914, S. III, ff.

[2] Ebenda, Nro. 3. 1910. — 2. Aufl. 1921.

Karte lag in den Händen der rühmlichst bekannten deutschen Kartographischen Anstalt von Dietrich Reimer-Berlin. Wie der in deutscher Sprache vorliegende Prospekt meldet, enthält die in 15 verschiedenen Farben gedruckte Karte „alle Haupt- und Distriktsstädte sowie kleineren Orte, klassifiziert nach 6 Größen, alle Flüsse mit Angaben über ihre Schiffbarkeit, zeitweise Wasserführung, Stromschnellen, die Kanäle, alle Eisenbahnen nebst den noch im Bau befindlichen Bahnen, die Verkehrswege, die astronomischen Punkte, die hauptsächlichen Grenzsteine, alle Leuchttürme, Bergwerke, Häfen, Sandbänke, Dünen, Höhen- und Meereskurven mit Höhen- und Tiefenzahlen, Telegraphenstationen und Telegraphenlinien, Kabellinien, Reichs- und Provinzgrenzen." — Jedes Kartenblatt erstreckt sich über einen Flächenraum von 4 Breiten- und 6 Längengraden.

Es ist recht erfreulich, daß wir jetzt endlich eine einheitliche Karte der großen Republik besitzen. Wenn auch die Karte für praktische Zwecke recht gut sein mag, so gilt ein Gleiches nicht von ihrem wissenschaftlichen Wert. Dieser wird leider stark gemindert durch die unglückliche Auswahl der Farbenskala für die Höhenstufen. Es sind die Niederungen bis 100 m dunkelgrün, die Höhen von 100—200 m hellgrün, die Höhen von 200—900 m in verschiedenen braunen Farbentönen wiedergegeben. Daß hierdurch ein unrichtiges Kartenbild entsteht, beweist das Blatt S F 23 „Rio de Janeiro e S. Paulo". Hier erscheint Minas Geraes als eine einheitliche Plateaufläche die zum Tale des Parahyba nach Süden hin abbricht. Gerade hier aber, wo der Südrand des Plateaus sich zu Höhen von mehr als 2000 m Höhe erhebt (Itatiaya 2790 m), wäre es unbedingt erforderlich gewesen, dem einheitlichen Braun der Höhenstufe von über 900 m noch wenigstens 2 oder 3 weitere Höhenstufen hinzuzufügen, um die größeren den Plateaurand überragenden Höhen zur Darstellung zu bringen. Überhaupt paßt das für die Karte aufgestellte Höhenschema nicht für das ganze Land. Der Tafelbergcharakter weiter Gebiete Nordostbrasiliens würde z. B. viel klarer hervortreten nach Einschaltung weiterer Höhenstufen zwischen denen von 200—900 m. Ebenso würden wir vom mittleren und unteren Amazonasgebiet ein plastischeres Bild bekommen, hätte man hier Höhenstufen von 25 zu 25 m gewählt. — Doch auch in anderer Hinsicht zeigen sich, wohl infolge der überaus schnellen Fertigstellung der Karte, manche Unstimmigkeiten. Im Nordosten z. B. sind die Grenzen der Einzelstaaten eingezeichnet; auf anderen Blättern dagegen fehlen sie, so z. B. auf Blatt Aracajú zwischen Sergipe und Bahia, auf Blatt Rio de Janeiro die Grenzen des Staates Rio de Janeiro. Auch das amtliche Brasilianische Kartenmaterial scheint doch nicht immer verwendet worden zu sein. So ist z. B. die „Karte der Wasserfälle von Rio Grande do Sul" (Porto Alegre. 1917. 1 : 2 Mill.) der Secretaria das Obras Publicas von Rio Grande do Sul nicht benutzt[3]). — Jedes Blatt der neuen Karte von Brasilien trägt den Aufdruck „Edição Provisional". Wir möchten wünschen, daß bei dem weiteren Fortschreiten der Landesaufnahme Brasiliens auch die Einzelblätter unseres Kartenwerkes eine durchgreifende Neubearbeitung erfahren. —

3. 1892 veröffentlichte Th. Wolf im Anschluß an sein großes Werk über die Geographie und Geologie von Ecuador eine 6 Blattkarte der Republik. Wenn auch durch die späteren Aufnahmen deutscher, französischer, englischer und amerikanischer Forscher unsere Kenntnis der Topographie des Landes in vielen Punkten erweitert und verdichtet ist, so fehlte doch eine neue brauchbare Übersichtskarte von Ecuador. Und jetzt, 30 Jahre nach Erscheinen der Karte von Wolf, liegt wieder eine in einer deutschen Kartographischen Anstalt hergestellte Karte des Staates vor, die als die wundervollste Übersichtskarte bezeichnet werden muß, die wir zur Zeit von irgend einem der südamerikanischen Staaten besitzen. Unter der Leitung des Direktors des astrono-

[3]) Siehe auch die Ausführungen im Geogr. Journal, London, LXII, 1923, 38—40, über die Carta do Brasil.

mischen und meteorologischen Instituts in Quito, L. G. Tufiño ist bei G. Westermann die neue „Schulwandkarte von Ecuador" entworfen, die 6 Blatt im Maßstab 1 : 500.000 umfaßt und durch Gesetz vom 31. Januar 1922 als die „offizielle Wandkarte für den vaterländischen Geographieunterricht" erklärt ist. Die Karte ist eine physikalische Wandkarte, der später auch eine politische folgen soll. Für die Herstellung der Karte sind außer allen erreichbaren vorhandenen Spezialkarten, auch alle neuen Grenzkarten sowie Aufnahmen von L. G. Tufiño verwendet, der auch die Herstellung der Karte überwacht hat. Hervorragend schön tritt auf der Karte das Hochgebirge mit seinen Beckenlandschaften, die weiten Niederungen des Ostens mit ihren großen Strömen, das Hügel- und Sumpfland am Westfuß der Anden hervor. Durch besondere Signaturen sind die Dünengebiete, die Waldlandschaften hervorgehoben. Eisenbahnlinien im Betrieb und Bau treten klar hervor und durch Darstellung der Tiefen des Meeres gewinnt die Gesamtkarte ganz wesentlich. Daß die Darstellung der Gebirgszüge namentlich im Grenzgebiet nach Kolumbien wie Peru etwas schematisch ist, hängt wohl mit dem Fehlen brauchbarer Unterlagen zusammen. In der Nordostecke der Karte ist im Maßstab der Hauptkarte die Inselgruppe der Galápagos noch besonders in einem Karton zur Darstellung gekommen. —

4. Liegt das Schwergewicht der neuen Karte von Ecuador in der vorzüglich gelungenen Herausarbeitung der natürlichen Landschaften, so gilt dasselbe nicht von der neuen Übersichtskarte von Kolumbien. Sie ist in der Kartographischen Anstalt von Kümmerly und Frey in Bern hergestellt und soll ebenfalls in erster Linie als Landkarte für den Unterricht dienen. Sie ist eine physikalisch-politische Karte, für deren Bearbeitung außer dem vorhandenen Kartenmaterial auch neue astronomische Ortsbestimmungen der Oficina de Longitudes benutzt sind. Aber das physikalische Element tritt doch stark zurück, und die Darstellung der kolumbianischen Anden durch leichte braune Schummerung ist nicht befriedigend. Ein plastisches Bild des Landes gewährt die Karte nicht. Als politische Landkarte ist sie recht gut; die Darstellung der Departamentos, Intendencias und Comisarías, deren Größe in qkm in einer besonderen Tabelle gegeben wird, mit ihren Siedlungen und Verkehrswegen entspricht, nach Stichproben zu urteilen, völlig den neuesten Daten (Aufdruck der Karte: Bogotá. 1920). In einem Karton sind in der Südwestecke der Karte in 1 : 1 Million die Inselgruppen von San Andrés und Providencia dargestellt. Die Übersichtskarte in 6 Blatt umfaßt auch die Gesamtfläche der Republik Panamá. Hier hätte aber doch die durch Staatsvertrag in den Besitz der Vereinigten Staaten übergegangene „Kanalzone" als besonderes politisches Gebilde auch hervorgehoben werden müssen. O. Quelle.

10 Jahre Panamakanal-Verkehr.

Über die ersten zehn Jahre Panamakanal-Verkehr liegen nunmehr die amtlichen Berichte vor. Am 15. August 1914 wurde der Kanal für den Verkehr eröffnet. Freilich waren schon im Juli und der ersten Hälfte des August kleinere Fahrzeuge durch den Kanal gegangen,[1] aber dieser Verkehr von 33 Fahrzeugen mit 8410 t Ladegewicht ist in allen folgenden statistischen Übersichten unberücksichtigt gelassen. Der Verkehr hat von Jahr zu Jahr zugenommen; eine Unterbrechung erfuhr er indessen infolge von Rutschungen im Culebra- und Cucaracha-Einschnitt vom 18. September 1915 bis 15. April 1916.[2]

[1] Annual Report for 1914/1915. S. 230.
[2] Annual Report for 1915/1916. S. 67.

Die folgende statistische Übersicht[3] umfaßt nur den Verkehr von Handelsschiffen; das Fiskaljahr der Statistik läuft vom 1. Juli bis 30. Juni.

Verkehr vom Atlantik zum Pazifik

Fiskaljahr	Zahl der Schiffe	Brutto-Reg. t	Netto-Reg. t	Ladung t (1 t = 2240 pounds)
1914/15	522	2 657 865	1 860 276	2 070 993
1915/16	396	1 912 846	1 277 728	1 369 019
1916/17	874	4 170 733	2 819 848	2 929 260
1917/18	915	3 938 042	2 736 542	2 639 300
1918/19	857	3 458 417	2 673 958	2 740 254
1919/20	1 180	5 391 567	4 168 873	4 092 516
1920/21	1 471	7 287 556	5 740 902	5 892 078
1921/22	1 509	8 006 781	6 404 172	5 495 934
1922/23	2 125	12 777 168	8 026 870	7 086 259
1923/24	2 740	17 359 208	10 867 258	7 860 100
Total	12 589	66 960 183	46 576 427	42 175 713

Verkehr vom Pazifik zum Atlantik

Fiskaljahr	Zahl der Schiffe	Brutto-Reg. t	Netto-Reg. t	Ladung t (1 t = 2240 pounds)
1914/15	553	2 758 922	1 932 296	2 817 461
1915/16	362	1 683 683	1 118 434	1 725 095
1916/17	929	4 360 088	2 978 709	4 129 303
1917/18	1 154	5 433 297	3 837 531	4 892 731
1918/19	1 167	4 418 186	3 451 032	4 176 367
1919/20	1 298	5 668 252	4 377 171	5 281 983
1920/21	1 421	7 234 859	5 674 974	5 707 136
1921/22	1 227	6 354 302	5 013 287	5 388 976
1922/23	1 842	10 855 773	6 862 824	12 481 616
1923/24	2 490	16 053 162	10 071 401	19 134 610
Total	12 443	64 820 524	45 317 659	65 735 278

[3] Annual Report for 1924. S. 104 ff.

Gesamtverkehr

Fiskaljahr	Zahl der Schiffe	Brutto-Reg. t	Netto-Reg. t	Ladung t (1 t = 2240 pounds)
1914/15	1 075	5 416 787	3 792 573	4 888 454
1915/16	758	3 596 529	2 396 162	3 094 114
1916/17	1 803	8 530 821	5 798 557	7 058 563
1917/18	2 069	9 371 339	6 574 073	7 532 031
1918/19	2 024	7 876 603	6 124 990	6 916 621
1919/20	2 478	11 959 819	8 546 044	9 374 499
1920/21	2 892	14 522 415	11 415 876	11 599 214
1921/22	2 736	14 361 083	11 417 459	10 884 910
1922/23	3 967	23 632 941	14 889 694	19 567 875
1923/24	5 230	33 412 370	20 938 659	26 994 710
Total	25 032	131 780 707	91 894 086	107 910 991

Anteil der wichtigsten Staaten am Panamakanal-Verkehr nach der Zahl der Handelsschiffe

	1914/15	1915/16	1916/17	1917/18	1918/19	1919/20	1920/21	1921/22	1922/23	1923/24	Total
Union	459	213	404	567	784	1129	1210	1095	1994	2947	10802
England	465	358	780	702	607	753	972	935	1065	1265	7902
Norwegen	42	44	145	296	128	106	140	113	147	136	1297
Japan	6	24	72	54	87	118	136	189	163	171	1020
Chile	35	33	99	96	93	79	63	53	62	47	660
Peru	4	30	86	83	64	75	60	60	80	70	612
Niederlande	7	15	74	48	19	29	50	66	109	102	519
Dänemark	24	18	43	100	79	9	60	53	65	65	516
Frankreich	3	1	9	52	104	60	44	51	56	83	463
Deutschland	—	—	—	—	—	17	19	37	90	150	313
Schweden	17	13	18	26	27	19	25	35	31	39	250
Spanien	—	—	20	11	5	41	44	9	14	45	189
Italien	2	1	2	4	—	26	25	20	29	43	152
Panama	1	3	5	2	—	4	8	8	21	21	83
Costa Rica	—	—	23	19	12	1	16	1	1	—	73
Columbia	—	—	—	—	1	1	—	—	18	22	42
Mexiko	—	—	13	1	1	—	4	6	2	1	28
Rußland	6	1	2	3	3	2	4	—	—	—	21
Übrige Staat.	4	4	8	5	10	9	12	5	10	23	90.

O. Quelle.

Die Bevölkerung von Guatemala.

Am 28. August 1921 fand in Guatemala die 4. Volkszählung statt, über deren Ergebnisse soeben der erste Band erschienen ist.[1] Frühere Volkszählungen sind 1880, 1893 und 1903 veranstaltet, doch scheint über die Ergebnisse der Volkszählung von 1903 kein Bericht erschienen zu sein. Denn „Del Censo practicado en 1903 no existen los datos en el archivo de la Dirección General", so heißt es im Amtsblatt des statistischen Landesamtes von Guatemala.[2] Aus dem uns vorliegenden 1. Band des Censuswerkes geben wir hier folgende Zusammenstellungen:

Departamentos	Fläche in qkm	Einwohnerzahl 1880	1893	1921	Einw. pro qkm 1921
Zentrum:					
Guatemala	2 301	124 642	150 059	216 807	94.22
Sacatepéquez	464	36 415	42 713	46 453	100
Chimaltenango	2 020	50 117	57 177	88 030	43.57
Süden:					
Amatitlán	896	31 072	35 387	37 705	42
Escuintla	4 011	30 057	32 001	58 989	14.70
Santa Rosa	3 394	29 162	47 293	87 343	23.96
Westen:					
Solola	2 171	76 756	70 039	104 283	48
Totonicapán	1 086	147 935	89 338	94 080	86.62
Quezaltenango	2 317	83 674	113 972	168 754	72.83
Suchitepéquez	1 408	32 553	34 962	64 820	46
Retalhuleu	1 798	22 628	27 777	37 145	20.65
San Marcos	3 575	67 149	89 322	176 402	49.34
Huehuetenango	7 506	118 193	117 127	137 166	18.27
Norden:					
Quiché	8 494	73 096	92 753	138 076	16.25
Baja Verapaz	3 535	42 567	54 816	68 531	19.38
Alta Verapaz	8 707	86 943	100 759	161 405	18.53
Petén	36 033	8 278	6 752	7 820	0.21
Izabal	8 975	5 240	7 401	19 932	2.22
Osten:					
Zacapa	3 223	36 155	47 362	65 723	20.39
Chiquimula	2 554	52 417	63 746	94 182	36.87
Jalapa	1 912	29 797	31 066	43 041	22.51
Jutiapa	3 344	39 756	52 856	94 213	28.17
Guatemala	109 742	1224 602	1364 678	2004 900	18.27
Zonen:					
Zentrum	4 785	211 174	249 949	351 290	73.41
Süden	8 301	90 291	114 681	178 037	21.44
Westen	19 861	548 888	542 537	782 650	39.40
Norden	65 744	216 124	262 481	395 764	6
Osten	11 033	158 125	195 030	297 159	26.93
	109 742	1224 602	1364 678	2004 900	18.27

[1] Censo de la Población de la República levantado el 28 de Agosto de 1921. 4°. Censo. Parte I. Guatemala, Septiembre de 1924. CIV, 400 págs.

[2] Bol. de la Dirección General de Estadística, Nro. 2, Guatemala, 1922, págs. 225.

Stadt- und Landbevölkerung

	Bevölkerung in	Erwachsene 1893	Erwachsene 1921	% 1893	% 1921
Zentrum	Stadt	160603	214110	64,26	69,95
	Land	89346	137180	35,74	39,05
		249949	351290		
Süden	Stadt	42069	44714	36,68	25,11
	Land	72612	133328	63,32	74,89
		114681	178037		
Westen	Stadt	207060	166352	38,17	21,25
	Land	335477	616298	61,83	78,75
		542537	782650		
Norden	Stadt	80041	52488	30,49	13,26
	Land	182440	343276	69,51	86,74
		262481	395764		
Osten	Stadt	47847	56512	24,53	19,02
	Land	147183	240647	75,47	80,98
		195030	297159		
Guatemala	Stadt	537620	534176	39,39	26,90
	Land	827058	1470724	60,61	73,10
		1364678	2004903		

Sieht man vom Zentrum des Landes mit der Hauptstadt Guatemala ab, so überwiegt in allen anderen Zonen die ländliche Bevölkerung die städtische bei weitem; zugleich zeigt aber auch der Vergleich der Volkszählungen von 1893 und 1921, daß die ländliche Bevölkerung in allen Zonen eine starke Zunahme erfahren hat!

Das Bild, das die „Unterrichtsstatistik" zeigt, überrascht nicht angesichts der großen Zahl der Indianer:

Zahl der Analphabeten in %

Zone:	1893	1923
Zentrum	75,75	67,25
Süden	88,59	85,36
Westen	92,24	90,20
Norden	93,23	94,31
Osten	89,17	90,57
Guatemala:	88,63	86,62

Die Volkszählung teilt die Bevölkerung ein in Indianer und „Ladinos" (Mischlinge). Über die Zahl der Weißen fehlen in der Volkszählung Angaben. Die Verteilung der Ladinos und Indianer auf die einzelnen Zonen ist folgende:

Mischlinge und Indianer

		1893	1921
Zentrum	Mischlinge	131466	201484
	Indianer	118483	149806
		249949	351290
Süden	Mischlinge	83007	142291
	Indianer	31674	35746
		114681	178037
Westen	Mischlinge	114584	148935
	Indianer	427953	633715
		542537	782650
Norden	Mischlinge	49395	60440
	Indianer	213086	335324
		262481	395764

Osten	Mischlinge	102998	151823
	Indianer	92032	145336
		195030	297159
Guatemala	Mischlinge	481450	704073
	Indianer	883228	1299927
		1364678	2004900

Im Zentrum und Süden ist also die relative Zunahme der Mischlinge in den letzten 28 Jahren am größten (53.25 und 71.42 %); im Westen und Norden am geringsten (29.97 und 22.35 %).

Was die Gliederung der Bevölkerung nach dem Geschlecht betrifft, so überwiegen bei Mischlingen und Indianern die Frauen; es kamen 1921 auf

	Indianer	Mischlinge
Männer	649440	342456
Frauen	650487	362517

Über den Altersaufbau der Bevölkerung von Tropenländern sind unsere Kenntnisse noch verhältnismäßig gering. Darum sind die ausführlichen statistischen Übersichten über die einzelnen Altersklassen der Bevölkerung umso dankenswerter, auch wenn man sich von vornherein darüber klar sein muß, daß aus natürlichen Gründen die einschlägigen Angaben hier und da nicht immer zuverlässig sein werden.

Prozentanteil der Altersklassen an der Gesamtbevölkerung.

Altersjahr	%
Unter 5 Jahre	15,3
5 bis unter 14 J. alt	22,8
14 „ „ 21 „ „	15,7
21 „ „ 30 „ „	16,5
30 „ „ 40 „ „	12,2
40 „ „ 50 „ „	8,0
50 „ „ 60 „ „	4,9
60 „ „ 70 „ „	2,7
Über 70 Jahre alt	1,9
	100,0 %

O. Quelle.

Die Bevölkerung von Cuba.

Die „Ley del Censo" vom 11. Juli 1919 verfügte die Vornahme einer Volkszählung der Republik Cuba am 15. September 1919. Es war die dritte Volkszählung seit Lostrennung der Insel vom spanischen Mutterland, über deren Ergebnisse nunmehr eine umfangreiche Veröffentlichung vorliegt,[1] die allgemeineres Interesse beansprucht. Sind doch über die früheren Volkszählungen ähnlich umfangreiche Berichte nicht herausgegeben. Der erste Teil des Werkes berichtet ausführlich über die wirtschaftlichen und kulturellen Verhältnisse, sowie über die Geschichte und politische Geographie der Insel; dann folgt eine Übersicht über die früheren Volkszählungen sowie eine Analyse der Zählungsergebnisse von 1919. Die ausführlichen Tabellen dieser Zählung nehmen den Hauptteil des Bandes ein, an den sich ein Bericht über die Technik der Zählung und

[1] Censo de la República de Cuba. Año de 1919. Habana [1922]. XII, 978 págs., mapas, láminas. — (Oficina Nacional del Censo.)

die Berichte der Census-Inspektoren der Einzelprovinzen anschließen. — Wir geben im folgenden nur die Hauptergebnisse der Zählung von 1919, doch fügen wir gelegentlich auch Angaben früherer Volkszählungen bei, um die Entwicklung der Bevölkerung zu veranschaulichen.

Fläche, Bevölkerung und Volksdichte von Cuba 1919.

Provinz	qkm	Bevölkerung	mittlere Dichte pro qkm
Pinar del Río	13 500	261 198	19.3
Habana	8 221	697 583	84.9
Matanzas	8 444	312 704	37.0
Santa Clara	21 411	657 697	30.7
Camagüey	26 098	228 913	8.8
Oriente	36 850	730 909	19.8
Cuba	114 524	2 889 004	25.2

Das gleichmäßige Anwachsen der Bevölkerung erfährt eine auffallende Unterbrechung im Zeitraum 1877—1899. Die langsame Zunahme, ja sogar Abnahme der Bevölkerung dieses Zeitraumes findet seine Erklärung in den häufigen Aufständen dieser Jahre, dem spanisch-amerikanischen Kriege, der verringerten Einwanderung wie einer stärkeren Auswanderung:

Bevölkerungsentwicklung 1774—1923.

Censusjahre	Bevölkerung	Censusjahre	Bevölkerung
1774	171 620	1877	1 509 291
1792	272 300	1887	1 631 687
1817	572 363	1899	1 572 797
1827	704 487	1907	2 048 980
1841	1 007 624	1919	2 889 004
1861	1 396 530	1923[2]	3 143 210

Hat sich die Bevölkerung Cubas von 1907 bis 1919 um 41% vermehrt, so ist das Bevölkerungswachstum auf der ganzen Fläche der Insel aber nicht gleichmäßig erfolgt:

Provinz	Bevölkerung 1907	Bevölkerung 1919	Wachstum in %
Pinar del Río	240 372	261 198	8.7
Habana	538 010	697 583	29.6
Matanzas	239 812	312 704	30.4
Santa Clara	457 431	657 697	43.8
Camagüey	118 269	228 913	93.6
Oriente	455 086	730 909	60.6

[2] Nach: Movimiento de la Población en la República desde 16 de Septiembre de 1919 a 31 de Diciembre de 1923. Habana. 1924. pág. 379.

Den stärksten Bevölkerungzuwachs haben also die drei cubanischen Ostprovinzen. Hier ist die starke Bevölkerungszunahme auf die seit 1907 sich ungemein stark entwickelte Zuckerindustrie zurückzuführen. Die hohen Löhne, die hier gezahlt wurden, hatten ein massenhaftes Zuströmen von den Nachbarinseln zur Folge, besonders aus Jamaica, Haiti, Puerto Rico, Santo Domingo. Ebenso wurde ein großer Teil der Bevölkerung der Provinz Pinar del Río, die schon außerhalb der eigentlichen Zuckerregion liegt, durch die hohen in den Ostprovinzen gezahlten Löhne zur Auswanderung dorthin gelockt; daraus erklärt sich auch die geringe Zunahme der Einwohnerzahl dieser Provinz um nur 8.7 %. Diese stärkere Vermehrung der Bevölkerung in Mittel- und Ost-Cuba hat zur Folge, daß auch der Bevölkerungsschwerpunkt eine Verschiebung nach dieser Richtung hin erfahren hat:

Lage des Bevölkerungsschwerpunktes

	n. Br.	Westl. Länge v. Gr.
1887	22° 24'	79° 41'
1899	22° 15'	80° 23'
1907	22° 10'	80° 12'
1919	22° 2'	79° 59'

Die cubanische Plantagenwirtschaft bedurfte schon früh fremder Arbeitskräfte; daher war die Einfuhr afrikanischer Neger zur spanischen Kolonialzeit recht bedeutend. Weiße und Farbige wohnen also auf der Insel und alle Zählungen haben stets beide Elemente auseinandergehalten; doch sind die Chinesen immer in der Statistik mit zu den Weißen gezählt. Wie im Laufe von fast 150 Jahren die weiße Bevölkerung allmählich das Übergewicht bekam, zeigt unsere Tabelle:

	Weiße Bevölkerung (Weiße und Chinesen)		Farbige Bevölkerung (Neger und Mestizen)	
1775	96 440	(56.2%)	75 180	(43.8%)
1792	153 559	(56.4%)	118 741	(43.6%)
1817	257 380	(45.0%)	314 983	(55.0%)
1827	311 051	(44.2%)	393 435	(55.8%)
1841	418 291	(41.5%)	589 333	(58.5%)
1861	793 484	(56.8%)	603 046	(43.2%)
1877	1 023 394	(67.8%)	485 897	(32.2%)
1887	1 102 889	(67.6%)	528 798	(32.4%)
1899	1 067 354	(67.9%)	505 443	(32.1%)
1907	1 440 013	(70.3%)	608 967	(29.7%)
1919	2 104 193	(72.8%)	784 811	(27.2%)

Die chinesische Bevölkerung mit 11 837 (1907) vermehrte sich auf 16 146 (1919). — Unter den Ausländern standen 1919 die Spanier mit

245 644 (72.4%) an der Spitze, dann folgen Ostinder mit 22 620 (6.7%), an dritter Stelle Jamaikaner 18 539 (5.5%).

Von besonderem Interesse sind die Ergebnisse der Volkszählung über den Altersaufbau der cubanischen Bevölkerung:

Prozentanteil der Altersklassen an der Gesamtbevölkerung

Altersklasse	1907	1919
Unter 10 Jahre alt	31.0	31.9
10 bis unter 20 Jahre alt	20.3	23.4
20 „ „ 30 „ „	20.4	15.2
30 „ „ 40 „ „	12.4	13.9
40 „ „ 50 „ „	9.2	8.2
50 „ „ 60 „ „	5.3	5.3
60 „ „ 70 „ „	2.9	3.0
70 Jahre und mehr alt	1.7	1.7

Vergleicht man diese Zusammenstellung mit den Tabellen über den Altersgradaufbau der Bevölkerung anderer Länder,[3] so ergibt sich daß in keinem anderen Land der Anteil der Altersstufe „Unter 10 Jahre alt" einen so hohen Betrag erreicht wie in Cuba!

Da wir auf die Ergebnisse der Berufszählung in anderem Zusammenhang zurückkommen, so mögen hier schließlich noch Mitteilungen über die Verteilung der Bevölkerung nach Wohnplätzen Platz finden. Eine scharfe Grenze zwischen Stadt und Dorf läßt sich auf Cuba nicht ziehen (Zensuswerk, p. 287). Alle Wohnplätze mit mehr als 1000 Einwohnern werden als „ciudades" bezeichnet; deren gab es 1907 auf Cuba 134, 1919 dagegen 178. Im Zensusjahr 1919 hatten außerdem 26 Wohnplätze über 8000, 7 über 25 000 Einwohner.

Verteilung der Bevölkerung nach Wohnplätzen:

Wohnplätze von	Zahl	Bewohner
1 000 bis 2 000 Einwohnern	66	96 886
2 000 „ 3 000 „	37	91 143
3 000 „ 4 000 „	19	66 238
4 000 „ 5 000 „	14	62 713
5 000 „ 6 000 „	6	32 064
6 000 „ 7 000 „	7	45 664
7 000 „ 8 000 „	3	22 333
8 000 „ 25 000 „	19	269 423
25 000 „ 100 000 „	6	240 985
100 000 und mehr „	1	363 506
	178	1 290 955

[3] G. v. Mayr: Statistik und Gesellschaftslehre, 2. Aufl., 2. Band. Tübingen 1922, S. 103/104. —

44.7% der cubanischen Bevölkerung leben also in Wohnplätzen von mehr als 1000 Einwohnern. — Die sieben Wohnplätze mit mehr als 25 000 Einwohnern sind folgende:

	1899	1919
Habana:	235 981 Einw.	363 506 Einw.
Santiago:	43 090 „	62 083 „
Camagüey[4]:	25 102 „	41 909 „
Matanzas:	36 374 „	41 574 „
Cienfuegos:	30 038 „	37 241 „
Mariano:	5 416 „	30 701 „
Cárdenas:	21 940 „	27 477 „

O. Que e.

Besprechungen.

Von O. Quelle, Bonn.

Esperabé Arteaga, Enrique: Historia pragmática é interna de la Universidad de Salamanca, 2 tomos. Salamanca. 1914/1917. 1124 págs.; 936 págs. —

Von der großen auf 6 Bände berechneten Geschichte der Universität Salamanca sind bisher erst zwei erschienen. Der erste 1914 veröffentlichte Band behandelt „La Universidad de Salamanca y los Reyes". In 8 umfangreichen Kapiteln wird ausführlich die Geschichte dieser berühmten Hochschule in den einzelnen Jahrhunderten behandelt und jedem Kapitel ein Anhang „Documentos" beigefügt, der im Wortlaut alle königlichen Verordnungen usw. enthält, die innerhalb der einzelnen Jahrhunderte erlassen sind. Im 4. Kapitel gelangen die Universitätsstatuten von 1538 und 1561 zum Abdruck. — Der 2., 1917 erschienene Band behandelt die „Maestros y Alumnos más distinguidos". Kapitel 1—3 bringt zum Teil sehr ausführliche Biographien der bedeutendsten Rektoren und Senatoren der Universität; Kapitel 4—11 Biographien der bedeutendsten Lehrer und Schüler der Hochschule. — Im Anhang 1 veröffentlicht der Verfasser unserer Universitätsgeschichte den Vortrag, den er im Ateneo in Salamanca im März 1916 über die Geschichte der Universität gehalten hat; Anhang 2 und 3 bringt zum Abdruck kritische Besprechungen des 1. Bandes in spanischen Zeitschriften und Tageszeitungen. Anhang 4 bringt Nachträge zum zweiten Band; der Anhang 5 beschäftigt sich mit den Universitätsfeiern im September 1915. — Es wäre erwünscht, wenn der Verfasser nach Fertigstellung der noch fehlenden 4 Bände in einem weniger umfangreichen Band uns eine knappe zusammenfassende Gesamtdarstellung der Geschichte dieser Hochschule geben und dabei die Entwicklung des Unterrichtes, den Auf- und Niedergang der Universität im Anschluß an die Entwicklung des geistigen Lebens von ganz Spanien skizzieren würde.

Alcocer Martínez, Mariano: Historia de la Universidad de Valladolid. Valladolid. 1918. Tomo I. XVI, 328+CLX págs. —

Der Verfasser der mehrbändigen Geschichte der Universität Valladolid, deren erster Band uns vorliegt, ist Direktor der Universitätsbibliothek in Valladolid. Der erste Band besteht aus 3 Teilen. Im ersten Teil wird zum Abdruck gebracht das „Libro de Bezerro de Esta Real Universidad de Valladolid", das Fray Vicente Velázquez 1757 veröffentlichte, in dem die auf die Gründung und den Ausbau der Universität bezüglichen päpstlichen Bullen, königlichen Dekrete usw. publiziert sind. Den zweiten Teil des Bandes bilden 4 apéndices. Diese bringen 1. Ergänzende Be-

[4] Camagüey hieß 1899: Puerto Príncipe.

merkungen zum „Libro de Bezerro"; 2. Mitteilungen zur Geschichte der Universitätsbibliothek; 3. Biographische Notizen über hervorragende Gelehrte der Universität. — Nicht minder wichtig sind schließlich die im 3. Teil des Bandes von Fr. Fernández Moreno veröffentlichten „Constituciones del Studio General y Universidad de Valladolid", und „Estatutos antiguos en latín con su traducción en castellano". — Der Rektor der Universität, C. Valverde, hat zu dem Werk eine kurze geschichtliche Einleitung geschrieben, in der besonders betont wird, daß sich die Universität Valladolid aus den „Estudios de Palencia", von denen wir zum letzten Male im Jahre 1244 etwas hören, hervorgegangen ist, d. h., die „Universidad Palentina" ist die Vorläuferin der heutigen Universität Valladolid gewesen.

García Soriano, Justo: El Colegio de Predicadores y la Universidad de Orihuela. Monografía histórico-descriptiva. Murcia. 1918. X, 256 págs., 6 láminas.

In der Geschichte des Geisteslebens von Südostspanien hat die zu Beginn des 19. Jahrhunderts eingegangene Universität Orihuela eine nicht unbedeutende Rolle gespielt. Hier studierten ein Fr. Jacinto Segura, der berühmte Floridablanca, der Bibliograph Sempere Guarinos, der berühmte Jurist J. María López u. a. Die Universität Orihuela ist hervorgegangen aus dem Colegio de Predicadores in Orihuela, dessen Einrichtung und Ausbau das Verdienst des Erzbischofs von Lérida, D. Fernando de Loazas, ist. 1587 wurden die „estudios universitarios" eingerichtet, doch beschränkte sich der Unterricht zunächst auf die „artes, filosofía y teología". Verfasser berichtet dann über den weiteren Ausbau der Universität, ihre wirtschaftliche Lage und das Unterrichtswesen. 1807 wurde die Universität aufgehoben und später in ein Jesuitenkolleg umgewandelt. Dem mit großer Liebe zur heimatlichen Alma mater geschriebenen Büchlein sind eine Reihe von Dokumenten und Photographien beigefügt.

Vila Bartrolí, R. P. Frederico: Reseña histórica, científica y literaria de la Universidad de Cervera. Barcelona. 1923. XVI, 396 págs., láminas.

Die Geschichte der Universität Cervera, die der Verfasser auf Grund sehr eingehender Studien darstellt, ist nicht zu trennen von der Geschichte der Universität Barcelona. Ist doch ihre Geschichte im wesentlichen gleichbedeutend mit der vorübergehenden Verlegung der Universität Barcelona nach Cervera. 1717 beschloß Philipp V. die „Gründung" der Universität Cervera; 1841 42 ist das letzte Universitätsjahr; dann wurde die Hochschule nach Barcelona zurückverlegt. Das Universitätsgebäude diente dann als Schule, später als Gefängnis, bis es endlich in den Besitz der „Congregación de Misioneros del Corazón de María" überging. Im einzelnen behandelt der Verfasser in dem mit zahlreichen Abbildungen ausgestatteten Werke, das einen wertvollen Beitrag zur spanischen Hochschulgeschichte darstellt, die Verfassung und Verwaltung der neuen Universität, Wahl und Stellung der Hochschullehrer, die Studenten, ihre Disziplin, den Hochschulunterricht, den Verfall der Universität, den Einfluß politischer Ereignisse auf das Universitätsleben, die hervorragendsten Lehrer und Schüler der Anstalt, das Verhältnis von König und Stadtverwaltung zur Hochschule, u. a. m.

Pfandl, Ludwig: Spanische Kultur und Sitte des 16. und 17. Jahrhunderts. Eine Einführung in die Blütezeit der spanischen Literatur und Kunst. Kempten. J. Kösel und Fr. Pustet. 1924. XVI, 288 S., 43 Tafeln.

Unter Kultur versteht der Verfasser die äußeren und inneren, die materiellen und geistigen Lebensbedingungen, innerhalb deren sich die künstlerische und literarische Produktion abgespielt hat. Unter diesem Gesichtswinkel behandelt er in dem mit ganz ausgezeichneten, zum Teil noch nicht reproduzierten Abbildungen ausgestatteten Werke: Philipp II. — Die drei letzten Habsburger. — Das Regierungssystem. — Die Inquisition. — Die Gesellschaft. — Nationalstolz und Ehrgefühl. — Religiosität, Aberglaube und Moral. — Bildung und Unterricht; literarische Bräuche. — Der Schriftsteller und das Buch. — Das tägliche Leben. — Idealismus und Realismus. — Der An-

hang 1 bringt 12 kulturgeschichtliche Texte, der 2. Anhang eine umfangreiche Bibliographie. — Wir haben in deutscher Sprache kein Werk, das uns in Bild und Wort in ähnlicher Weise einen Einblick in die Kultur- und Sittengeschichte Spaniens im 16. und 17. Jahrhundert vermittelt.

Tercer Congreso de Estudios Vascos. Recopilación de los trabajos de dicho congreso, celebrado en Guernica del 10 al 17 de setiembre de 1922, acerca de temas de lengua y enseñanza. San Sebastián. 1923. 160 págs.

Aus dem Inhalt des Werkes heben wir hier folgende Abhandlungen hervor:

Crónica del Tercer Congreso de Estudios Vascos; R. Menéndez Pidal: Influjo del elemento vasco en la lengua española; C. C. Uhlenbeck: Aglutinación y flexión; H. Urtel: El pasado y el porvenir de los estudios vascos en Alemania; J. Saroïhandy: Doctrina gramatical de Oihenart; T. Navarro Tomás: Observaciones fonéticas sobre el vascuence de Guernica; A. Alonso: Consonantes de timbre sibilante en el dialecto vasco baztones; H. Gavel: De fonética gramatical; R. M. de Azkue: De semántica vasca; A. S. Jaunac: Euskel-Itz Bárijak; P. Angel de Urrutia: El Euskera y La Iglesia; L. de Urabayen: Esbozo de un programa destinado a fomentar la cultura popular y las enseñanzas especiales en el país vasco; W. Meyer-Lübke: La organización de los estudios lingüísticos en la Universidad Vasca; J. de Garate y Arriola: Plan de los estudios preclínicos de la carrera de medicina. —

a) Ricart y Giralt, José: El siglo de oro de la marina velera de construcción catalana 1790—1870. Memorias R. Acad. Cienc. y Artes, Barcelona, Vol. XVIII, 1924, Nro. 7. 28 págs.

b) Condeminas Mascaró, F. Bosquejo histórico de la marina española. In: Compañía Trasatlántica. Libro de Información. Barcelona. 1923. CL págs., láminas.

Die Literatur über die spanische Handelsmarine ist nicht umfangreich; umso dankenswerter ist jeder neue Beitrag zu ihrer Geschichte zu begrüßen. Die Akademieabhandlung von Ricart y Giralt (a) beschäftigt sich mit der Blütezeit des katalanischen Segelschiffbaues von 1790—1870. Nicht weniger als 738 Schiffe von über 80 t sind in dieser Zeit in den katalanischen Häfen gebaut! Neben Barcelona zeichnen sich besonders Arenys, Lloret, Blanes u. a. Orte durch besonders lebhaften Schiffsbau aus. Die vielen Bemerkungen über die Rentabilität der Schiffe, den Reedereibetrieb etc. legen den Wunsch nahe, daß der Verfasser uns bald eine ausführliche Geschichte der katalanischen Schiffahrt vorlegen möchte. — Die Abhandlung von Condeminas Mascaró (b) gibt einen vollständigen Überblick über die Entwicklungsgeschichte der spanischen Marine. Instruktive Abbildungen von Schiffstypen der älteren und neueren Zeit. —

Memorias de la Facultad de Filosofía y Letras. Tomo I. XVI, 520+X págs. Zaragoza. 1923. (Universidad de Zaragoza.)

Wieder liegt hier vor uns eine neue Veröffentlichung, die von der überaus kräftigen Entwicklung der Wissenschaften in Spanien ein beredtes Zeugnis ablegt. Neben anderen periodischen Veröffentlichungen der Universität Zaragoza, zu denen sich noch 1924 die Universitätszeitschrift „Universidad" gesellt, hat nunmehr auch die Facultad de Filosofía y Letras den ersten Band ihrer Abhandlungen herausgebracht. Er bringt folgende Monographien:

págs. 1—136: A. Jiménez Soler: El problema de la variación del clima en la cuenca del Ebro; (der Verfasser kommt zu dem Ergebnis, daß das Klima des Ebrobeckens in historischer Zeit sich nicht geändert hat); págs. 137—319: Fr. Macho y Ortega: Condición social de los Mudéjares Aragoneses. Siglo XV; págs. 321—356:

J. Fr. Yela y Utrilla: Documentos reales del antiguo Archivo de Roda anteriores al siglo XII; págs. 356—368: Capitulaciones para el arriendo de la sisa del vino en la judería de Zaragoza, desde el 26 de Septiembre de 1464 a igual fecha de 1465; págs. 369—471 (+ II págs): P. Galido y Romeo: Las Bellas Artes en Zaragoza. (Siglo XV). Estudios históricos; págs. 471—518: J. Mª. Ramos y Loscertales: El Diploma de las Cortes de Huarte y San Juán de la Peña. —

La Riqueza y El Progreso de España. Editado por el Banco Urquijo, Madrid. Edición del año 1924. Madrid. 1924. VIII, 596 págs., Diagramme.

Das vorliegende Werk will „contribuir al conocimiento de la riqueza de España y de sus componentes de trabajo". Es bildet infolge des umfangreichen Textes, der die zahllosen Tabellen erklärt, eine sehr dankenswerte Ergänzung zum Statistischen Jahrbuch von Spanien; auch berichtet es über zahlreiche wirtschaftliche Erscheinungen wesentlich ausführlicher als jenes und enthält vieles, was dem Statistischen Jahrbuch fehlt. Das Buch gliedert sich in folgende Kapitel: 1. Riqueza minera; 2. Agricultura y ganadería (Weinbau, Olivenkultur, Zuckerkultur besonders ausführlich; auch das Forstwesen wie die „Acción social agraria" kommen hier zur Behandlung); 3. Propriedad territorial; 4. Transportes ferroviarios y marítimos; 5. Comercio exterior de España; 6. Los presupuestos generales del Estado; 7. La Deuda pública de España; 8. El ahorro y el seguro en España; 9. Riqueza industrial (hier umfangreiche Daten über industrielle Einzelunternehmungen); 10. Marimiento bancario y bursatil; 11. Ensayo evaluatorio de la riqueza de España. — Wir können das Werk, durch dessen Herausgabe die Urquijo-Bank sich ein großes Verdienst erworben hat, nur aufs wärmste empfehlen.

[Spanien-Sonderheft]. Das Deutsche Buch. Monatsschrift für die Erscheinungen deutscher Verleger. Leipzig IV, 1924. 9./10. Heft.

Das vorliegende Sonderheft, mit zahlreichen Bildern ausgestattet, enthält folgende Abhandlungen: L. Pfandl: Der Spanier. Idealismus und Realismus. — Geneto: Deutschland und die spanische Kultur. — H. Praesent: Neue deutsche Reisebücher über Spanien. — A. L. Mayer: Spanische Kunst und Deutschland.. — H. Praesent: Spanische Miniaturen. Besprechungen und Notizen. - Spanien im deutschen Buch 1914—1924. — Kleinere Miteilungen verschiedener Art. —

[Spanien-Sonderheft]. „Das Wirtschaftsleben Spaniens". Wirtschaftlicher Nachrichtendienst. Berlin X, 1924. Nro. 37/38.

Zu den vielen inhaltreichen Sonderheften des „Wirtschaftlichen Nachrichtendienstes" gesellt sich jetzt endlich auch eine Spanien-Sondernummer. Sie berichtet über folgende Gebiete: Land und Leute in Spanien. — Das Finanzwesen. — Das Verkehrswesen. — Land- und Forstwirtschaft und das Fischereiwesen. — Die Industrien Spaniens. — Bergbau und Hüttenwesen. — Die Schiffbauindustrie. — Die metallverarbeitende Industrie. — Die chemischen und technischen Industrien. — Textil- und Lederindustrie. — Gerb- und Lederindustrie. — Nahrungs- und Genußmittelindustrie. — Außenhandel Spaniens. – Skizzen über die Lage einzelner Wirtschaftsgebiete. – Verschiedenes.—

[Spanien-Sonderheft]. Das Deutschtum in Spanien. Der Auslanddeutsche. Stuttgart. VII, 1924, Nro. 14.

Das vom Deutschtum und deutscher Arbeit in Spanien handelnde Heft bringt folgende Aufsätze: Frhr. L. von Simmern: Die geistigen Beziehungen zwischen Deutschland und Spanien. — U. v. Hassell: Das Deutschtum in Spanien. — A. H.

Hofer: Deutschtum in Spanien. — F. Olbricht: Die deutsche Kirche in Spanien und Portugal. — R. Seyfang: Die deutschen Schulen in Spanien. — W. Koethke: Cervantesfeier 1916. — A. Schulten: Archaeologische Forschungen in Spanien. — K. Hielscher: Das unbekannte Spanien. — A. Reiff: Deutsche Musik in Spanien. Th. Junker: Teilnahme Deutscher an Kriegshandlungen auf der Pyrenäenhalbinsel. — Verschiedenes. — W. v. Hauff: Schriften über Deutschtum und deutsche Arbeit in Spanien. —

Bell, Aubrey F. G.: Portuguese Bibliography. London. Oxford University Press. 1922. VI, 382 ps.

Die vorliegende äußerst wertvolle Bibliographie zur portugiesischen Literaturgeschichte ist nach dem gleichen Plan angelegt wie Fitzmaurice-Kelly's „Bibliographie de l'Histoire de la Littérature Espagnole" (Paris 1913). Das Werk gliedert sich in folgende Abschnitte: General Works. — General Works (Galician Literature). — General Works (Brazilian Literature). — Texts. — Anthologies. — Folk-lore, Popular Poetry, etc. — Portuguese Language. — Dictionaries. — Authors. — Dieser letzte Abschnitt „Autoren" ist weitaus der umfangreichste und wichtigste. Für jeden, der des Verfassers „Portuguese Literature" (Oxford 1922) benutzt, ist diese bibliographische Veröffentlichung, die jenem Werke ursprünglich beigefügt werden sollte, ein unentbehrliches Nachschlagewerk. —

Anselmo, António: Bibliografia das Bibliografias Portuguesas. Lisboa, Oficinas Gráficas da Biblioteca Nacional, 1923. 158 p. — (Publicações da Biblioteca Nacional.)

Eine außerordentlich wertvolle Veröffentlichung des 1. Bibliothekars der portugiesischen Staatsbibliothek. Die Bibliographie von Bibliographien umfaßt 1030 Nummern. Sie gliedert sich in 3 Teile: Bibliografias Gerais (einschließlich handschriftlicher Bibliographien, Bibliothekskatalogen usw.); Bibliografias Especiais e Monografias Bibliográficas (umfassend Bibliographien über Inkunabeln, über alle Zweige der Wissenschaften, über einzelne Personen usw.); Publicações Periódicas de Bibliografia (bibliographische Zeitschriften von wissenschaftlichen Anstalten, Verlegern, usw.). Kurze Bemerkungen über den Inhalt einzelner Bibliographien sind hier und da eingeschaltet. Ein sehr ausführliches Autoren- und Sachregister erleichtert ungemein die Benutzung des Werkes. —

Lusitania. Revista de Estudos Portugueres. Lisboa. Vol. I. 1924. 492 ps.

Aus dem Inhalt dieser neuen trefflichen Zeitschrift, die in 2 Bänden im Jahr erscheinen soll und von Frau Prof. Dr. C. Michaëlis de Vasconcellos herausgegeben wird, nennen wir hier folgende Aufsätze: ps. 45—81: J. Cortesão: Do Sigilo Nacional sobre os Descobrimentos (Abbild.); C. Malheiro Dias: Relagoes Luso-Brasileiras (Quimeras e Realidades); ps. 361—371: La Pereira da Silva: Kamal, Tábuas da India e Tavoletas Náuticas (Abbild.) — Außerdem bringt die Zeitschrift Abhandlungen zur portugiesischen Philologie, Literaturgeschichte, Kunstgeschichte; kleine wissenschaftliche Mitteilungen und umfangreiche Bibliographie. Der Zeitschrift möchten wir auch in Deutschland eine recht große Verbreitung wünschen.

Süd- und Mittelamerika.

Allgemeines.

Wagner, M. L.: Die spanisch-amerikanische Literatur in ihren Hauptströmungen. Leipzig-Berlin. B. G. Teubner. 1924. VI, 80 S. M. 3.40. (Teubners Spanische und Hispano-Amerikanische Studienbücherei, hersg. von F. Krüger.)

Wenn auch die Literaturgeschichte der iberoamerikanischen Länder in dieser Zeitschrift nicht berücksichtigt werden soll, so müssen wir doch auf dieses

kleine Werk hier aufmerksam machen. Der Verfasser hat es trefflich verstanden, aus der fast unübersehbaren Masse des spanisch-amerikanischen Schrifttums diejenigen Werke und Schriftsteller herauszugreifen, die für dieses Schrifttum charakteristisch sind. Er behandelt die Kolonialzeit, Aufklärung und Klassizismus, die Romantik und die Neuzeit und gibt in einem Schlußkapitel eine Darstellung des Anteils der einzelnen Länder an der Literatur und die Unterschiede in ihrem Charakter. Die zahlreichen Übersetzungsproben zeugen von feinem dichterischen Empfinden. Wer Land, Leute und Wirtschaft im spanischen Amerika kennt, wird auch ein Interesse daran haben, zu lesen, wie der Jesuitenpater R. Landívar in seiner „Rusticatio Mexicano" uns den mexikanischen Landbau schildert, wie der Dichter Olmedo die Pyramiden der Alten Welt, ein Werk der dahinsinkenden Tyrannen, den ewigen Anden, dem Sinnbild ewiger Freiheit gegenüberstellt oder wie der Kubaner Heredia in dem „Teocalli von Cholula" sich in tiefe geschichtsphilosophische Betrachtungen versenkt. Die von Wagner wiedergegebenen Verse aus Echeverría, die die Größe und Weite der Pampa mit ihrer majestätischen Einsamkeit, ihren Tierstimmen, ihren Sonnenuntergängen lebendig gefühlt und wiedergegeben haben, kann man mit Vorteil in einer Landeskunde von Argentinien verwenden. Und des großen Argentiniers Andrade Gedicht „Atlántida", in dem er die Prophezeiung ausspricht, daß nach dem Verfall Roms, Spaniens, Frankreichs die Führerschaft an die jungen und unverbrauchten lateinisch-amerikanischen Republiken übergehen wird, wird man heranziehen können, wenn man über die politische Geschichte der iberoamerikanischen Länder liest und auf die Erwartungen hinweist, die nach dieser Richtung hin die süd- und mittelamerikanischen Staaten von einer weiteren Stärkung ihres wirtschaftlichen Lebens erwarten. — So bietet also Wagners Schrift auch dem, der nicht Literarhistoriker ist, eine Fülle wertvoller Anregungen.

Fändrich, Hans: Land und Leute in Südamerika. Berlin-Schöneberg. Langenscheidtsche Verlagsbuchhandlung. 1924. XIV, 492+16 S. M. 4.— (Langenscheidts Handbücher für Auslandskunde).

Es ist bedauerlich, daß der angesehene Verlag hier ein Werk herausgegeben hat, dessen Verfasser in keiner Weise dazu vorbereitet war, „den Lesern Aufschluß zu geben, wie es in Südamerika aussieht". Ich gebe folgende Belege: S. 109: Brasilien braucht keine Rohstoffe und Brennstoffe einzuführen, „da das Land reiche Kohlen- und Petroleumlager besitzt". In Wirklichkeit stehen Kohlen an der Einfuhr mit an erster Stelle! Der Schwerpunkt des Wirtschaftslebens von Minas Geraes beruht nicht auf der „Gewinnung von Bergbauprodukten und deren Verarbeitung", sondern auf der Landwirtschaft. Die „Kolonistenverträge in Brasilien" werden auf Grund eines Buches von Kaerger von 1892 behandelt, „da die damaligen Zustände im allgemeinen auch heute noch dieselben sind". Das wird dem Verfasser kein Mensch glauben! Von der Serra do Mar in Brasilien wird folgendes anschauliche Bild entworfen (S. 101): sie „ist geradezu ein zusammengewürfelter und durcheinandergeworfener phantastischer Haufen von Bergen der bizarrsten und merkwürdigsten Formen". Über die argentinischen Provinzen und brasilianischen Staaten unterrichten Einzelartikel, dabei sind in Brasilien vergessen die Staaten Sergipe, Parahyba do Norte, Rio Grande do Norte, Piauhy und Maranhaõ. Trotzdem immer wieder von allen Seiten vor einer Auswanderung nach Uruguay gewarnt wird, so schreibt der in Buenos Aires wohnende Verfasser trotzdem: „Der deutschen Einwanderung ist in Uruguay noch ein weites Feld geboten" (S. 470). Vom „Panamakanal" erzählt uns der Verfasser technische Einzelheiten; daß aber der Kanal seit 10 Jahren dem Weltverkehr dient, das ist ihm unbekannt geblieben! Wenn unter „Landerwerb" es heißt, daß für „Brasilien, Chile und Argentinien die Verhältnisse einfach liegen", so beweist das, daß dem Verfasser die Schwierigkeiten des Landerwerbes unbekannt sind. Daß die Ausführungen über „Rio de Janeiro" in so enger Anlehnung an C. Ross und Hesse-Wartegg erfolgt sind, dafür

lag kein Bedürfnis vor, weil es wahrlich bessere Unterlagen gibt! Wenn der Verfasser Kolumbien und Venezuela auf knapp 4 Seiten abfertigt, dagegen der Stadt La Paz und ihrem Leben und Treiben (nach Colin Ross) 3½ Seite widmet, so beweist das, daß der Verfasser die wirtschaftliche Lage und Bedeutung jener beiden Länder nicht kennt. — Über die drei europäischen, doch auch zu Südamerika gehörigen Kolonialgebiete von Guayana erfahren wir überhaupt nichts! Wohl aber, daß es in Brasilien 47 kurzgeschwänzte und 38 langgeschwänzte Papageienarten gibt. — Argentiniens Presse wird auf 2 Seiten behandelt, Brasiliens Presse überhaupt nicht. Und diese Ungleichmäßigkeit der Behandlung, das Hervorheben unwesentlicher Dinge und das Weglassen wichtiger Tatsachen ist leider kennzeichnend für das Buch. Es wäre erwünscht, daß ein Fachmann das Werk vor einer etwa notwendig werdenden Neuauflage eingehend durcharbeitet und berichtigt. —

Wirtschaftlicher Nachrichtendienst. Auslandsnachrichten. Berlin. Verlag Deutscher Wirtschaftsdienst G. m. b. H. Sonderhefte: 1. Das Wirtschaftsleben Argentiniens. X, 1924, Nro. 11/12, 30. April 1924. — 2. Das Wirtschaftsleben von Uruguay. X, 1924, Nro. 33/34, 1. Oktober 1924. — 3. Das Wirtschaftsleben von Chile. X, 1924, Nro. 19/20, 30. Juni 1924.— 4. Das Wirtschaftsleben Brasiliens. IX, 1923, Nro. 3/4, 31. Januar 1923. —

Außer seinem regelmäßigen Nachrichtendienst veröffentlicht der Wirtschaftliche Nachrichtendienst seit längerer Zeit auch Sonderhefte über das Wirtschaftsleben einzelner Länder der Erde. Das ist zu begrüßen, weil auf diesem Wege es möglich wird, sich schnell über das gesamte Wirtschaftsleben eines Landes zu unterrichten. Die vier uns vorliegenden Hefte über südamerikanische Staaten berichten jeweils über alle Zweige des Wirtschaftlebens in Form kleiner Monographien, so daß auch der Nichtfachmann, dem keine sonstigen Hilfsmittel zur Verfügung stehen, einen recht guten Überblick über den gegenwärtigen Stand der wichtigsten Wirtschaftsfragen gewinnt. Die Inhaltsangabe des Argentinienheftes mag als Beispiel für den reichen Inhalt dienen: Das Wirtschaftsleben Argentiniens; das Verkehrswesen; Finanzwesen; Landwirtschaft; Wald- und Holzwirtschaft; Viehzucht; Fischereiwesen; die Industrien; Außenhandel; Zur gegenwärtigen Wirtschaftslage Argentiniens; Buchbesprechungen.—

Jones, C. K.: Hispano-American Bibliography. Reprinted from The Hispanic American Review, Baltimore, III, 1920, 414—442, 603—634; IV, 1921, 126—156, 217—324, 522—552, 783—813. —

Eine ausgezeichnete Bibliographie von Bibliographien über das spanisch-portugiesische Süd- und Mittelamerika. Die 1281 Nummern umfassende Bibliographie, der ein ausführliches Register beigefügt ist, umfaßt folgende Gebiete: General and Miscellaneous Nro. 1—190; Argentine Republic, Nro. 191—326; Bolivia, Nro. 327—354; Brazil, Nro. 354—464; Central America, Nro. 465—478; Chile, Nro. 479—608; Colombia, Nro. 608a bis 657; Costa Rica, Nro. 658—663a; Cuba, Nro. 664—718; Ecuador, Nro. 719—739a; Guatemala, Nro. 740—746; Honduras, Nro. 747—752; Mexico, Nueva España, Nro. 753—985; Nicaragua, Nro. 986—991; Panama, Nro. 992—1005; Paraguay, Nr. 1006 bis 1017; Peru, Nro. 1018—1085; Porto Rico, Nro. 1086—1098; Salvador, Nro. 1099—1106; Uruguay, Nro. 1107—1138; Venezuela, Nro. 1139—1168; West Indies, Nro. 1169—1191; Additions, Nro. 1192—1281. — Die drei europäischen Kolonien in Guayana hat der Verfasser nicht mit berücksichtigt. Daß bei einzelnen Ländern einige Bibliographien fehlen, daraus soll man dem Verfasser angesichts der Fülle des Gebotenen keinen Vorwurf machen.

La Plata-Staaten.

Atlas Sanitario Argentino. (Contribución a su estudio.) Por José Penna y Antonio Restagnio. Buenos Aires 1916. 72 págs., davon 32 mapas. Folio.

Wenn auch der vorliegende Atlas – herausgegeben vom Departamento Nacional de Higiene – schon 1916 erschien, so muß hier auf ihn besonders hingewiesen werden, weil wir ihn bisher noch in keiner deutschen Zeitschrift angezeigt fanden. Die 32 Karten, zu denen jeweils eine Seite Begleittext gehört, sind in Schwarzdruck ausgeführt, im Format 18×27.5 cm. Den Inhalt des Atlas kennzeichnet die folgende Kartenübersicht: 1. Carta de la composición física del suelo; 2. carta de las alturas del suelo; 3. carta de las aguas meteóricas; 4. carta de las aguas estancadas; 5. carta de las aguas freáticas; 6. carta de la salubridad del agua; 7. carta de la salubridad del suelo; 8. carta de la distribución de la vegetación; 9. carta de la presión y movilidad atmosféricas; 10. carta de los vientos reinantes y dominantes; 11. carta del calor solar; 12. carta de la higrometria atmosférica; 13. carta de la luminosidad atmosférica; 14. carta de la edificación comunal; 15. carta de las obras de salubridad; 16. carta de la edificación escolar; 17. carta de la edificación hospitalaria; 18. carta de la habilitad del suelo; 19. carta de la población; 20. carta de los matrimonios; 21. carta de la natalidad; 22. carta de la mortalidad general; 23. carta de la mortalidad infantil; 24. carta de la mortalidad por enfermedades infecciosas; 25. carta de la mortalidad por tuberculosis; 26. carta de la mortalidad por fiebre tifoidea; 27. carta de la mortalidad por paludismo; 28. carta de la morbilidad palúdica; 29. carta de la campaña antipalúdica; 30. carta de la zona palúdica argentina y agro pontino; 31. carta de la mortalidad por viruela; 32. carta de la defensa sanitaria de la República.

K ü h n, Franz: Fundamentos de Fisiografía Argentina. Buenos Aires. 1922. X, 220 págs., 163 vistas fotograficas, 23 mapas. —

In den letzten Jahrzehnten hat die geologische, geographische, klimatologische und pflanzengeographische Erforschung Argentiniens erstaunliche Fortschritte gemacht. Die Fülle der neuerworbenen Kenntnisse zu einem einheitlichen Bild der physikalischen Geographie des Landes zu verarbeiten, erwies sich als immer dringender. Dieser Aufgabe hat sich nun Fr. Kühn, Professor der Geographie an der Universidad del Litoral, unterzogen. Kühn war dazu besonders berufen; hatten ihn doch jahrelange Reisen durch Patagonien, in die verschiedensten Teile der Anden, durch die weite Pampa wie besonders in den Nordwesten Argentiniens geführt. Auch mit der einschlägigen örtlichen Literatur wohl vertraut, liegt nun sein Werk vor uns, das wohl für lange Zeit hinaus einen Markstein bilden wird, das aber zugleich auch erkennen läßt, wo neue Probleme ihrer Lösung entgegensehen.

Nach einem kurzen Überblick über das Gesamtland werden im speziellen Teil behandelt: 1. Reseña de la Geología; 2. Orografía; 3. Hidrografía; 4. Clima; 5. Rasgos principales de la Fitogeografía. — Jedem Einzelabschnitt ist eine wertvolle Zusammenstellung der einschlägigen Literatur beigefügt, die zum Weiterstudium anregt. Eine erstaunlich große Zahl lehrreicher Abbildungen und einige 20 Kärtchen wie eine Höhenschichtenkarte von ganz Argentinien bilden eine wichtige Ergänzung zu den Ausführungen des Verfassers. — Kühns physikalische Geographie von Argentinien ist aber auch für jeden Wirtschaftsgeographen wie Nationalökonomen wichtig. Zeigt doch gerade das Werk von Denis (siehe unten), wie ungemein n o t w e n d i g für jeden, der die Wirtschaft Argentiniens voll verstehen will, die Kenntnis von Oberflächengestaltung, geologischem Bau und Klima des Landes ist!

D e n i s, Pierre: La République Argentine. La mise en valeur du pays. Paris, A. Colin, 1920. 292 S., 7 Karten.

Das vorliegende Werk ist uns erst jetzt zugänglich geworden. Es ist eine der besten neueren Arbeiten, die wir über Argentinien gelesen haben. Das Werk ist keine reine Wirtschaftskunde, sondern eine wirtschaftsgeographische Arbeit; denn überall hat

der Verfasser es ausgezeichnet verstanden, die wirtschaftlichen Erscheinungen in ihrer Abhängigkeit vom geologischen Bau, von der Oberflächengestaltung, dem Klima und anderen Faktoren darzulegen und auch entwicklungsgeschichtlich zu verfolgen. Das Werk, das die physikalische Geographie von Argentinien Kühns aufs beste nach der anthropogeographischen Seite ergänzt, behandelt folgende Gegenstände: 1. les régions naturelles de l'Argentine; 2. les oasis du Nord-Ouest et la vie pastorale dans la brousse; 3. Tucuman et Mendoza. Les grandes cultures industrielles; 4. l'exploitation des forêts; 5. la Patagonie et l'élevage du mouton; 6. la plaine pampéenne; 7. routes et voies ferrées; 8. les voies fluviales; 9. la population. — Bibliographie. — 7 Sonderkarten bilden eine wertvolle Ergänzung der Textausführungen.

Plano de Navegación del Río Paraná entre Esquina y la Desembocadura. 1 : 100 000. Farbendruck. 1922. Buenos Aires, Dirección General de Navegación y Puertos.

Die vorliegende fast 7½ m lange, 20 cm breite Karte, ist für die Schiffahrt auf dem Paraná ein unentbehrliches Hilfsmittel. In farbiger Ausführung läßt sie klar und deutlich die Hauptfahrrinne des Stromes erkennen; die zahlreichen Altwässer, Sandbänke usw. zwingen zu einer sorgfältigen Markierung des Fahrwassers. Darum verzeichnet die Karte die verschiedenen Arten von Bojen und Leuchtfeuern; auch die am Strom liegenden Siedlungen und für den Schiffer besonders wichtige Punkte sind mit in das Kartenbild aufgenommen. Ein Übersichtsblatt unterrichtet über die kilometrischen Entfernungen zwischen allen Landungsplätzen und enthält die geographischen Koordinaten von 38 am Strom gelegenen Orten. Daß die Karte auf Leinwand aufgezogen und in sehr handlichem Format zusammengelegt ist, erleichtert ganz ungemein ihren Gebrauch.

Humanidades. Publicación de la Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación. Dirigida por Enrique Mouchet. Tomo VIII. La Plata. 1924. 450 págs., láminas.

Aus dem Inhalt des Bandes heben wir folgende Abhandlungen hervor: págs. 29—39: A. Marasso: „Joaquín V. González", 1 lámina. [González war Gründer der Universität La Plata]; págs. 41—48: Luis E. Valcárcel: „Significado del arte incaico"; págs. 49—102: C. Viñas Mey: „El derecho obrero en la colonización española"; págs. 103—110: Américo Castro: „El verdadero hispano-americanismo"; págs. 371—394: R. Lehmann-Nitsche: „Astronomía popular gallega"; págs. 401—428: R. Ardissone: „Poblaciones Argentinas: Zapala", con 13 fig. [Die Arbeit ist die erste einer Reihe von Monographien über argentinische Siedelungen; Zapala liegt im Territ. Neuquén, am Endpunkt der F. C. del Sud; lehrreiche Abbildungen.]

Agostini, Alberto M. de: Zehn Jahre im Feuerland. Entdeckungen und Erlebnisse. Leipzig. F. A. Brockhaus. 1924. 308 S., 118 Abbild., 2 Panoramen, 3 Kart. M. 16.—,

Der Verfasser des reich mit trefflichen Abbildungen ausgestatteten Reisewerkes ist der Salesianer-Missionar A. M. de Agostini, der seit mehr denn zehn Jahren als Missionar und Forschungsreisender im Feuerland geweilt hat. Die beiden Einleitungskapitel geben einen Überblick über das Inselgebiet des Feuerlandes und die Geschichte seiner Erforschung. Die dann folgenden Kapitel bringen eingehende Darstellungen der Forschungsreisen De Agostinis. Zwei größere Reisen führen ihn in das gewaltige Massiv des Monte Sarmiento; die Forschungen im Gebirgsstock des Monte Buckland führen zur Entdeckung des Kontreadmiral Martinez und des De Agostini-Fjordes. Nach längeren Reisen im Gebiet des Admiralty-Fjordes gelingt dem Verfasser die erfolgreiche Durchquerung der Valdiviakette, die vom Norden her südwärts nach Ushuaia überschritten wird. Die Wanderungen in der Umgebung von Ushuaia gipfeln in der Bezwingung des bis dahin noch unbestiegenen Monte Olivia. Dann folgen

Fahrten im Beagle-Kanal, Reisen an der Südseite der Darwinkordillere, ein Besuch der Wollaston- und Hermite-Inseln, sowie endlich der Staateninsel.

Das von De Agostini bereiste Gebiet weist zwei völlig verschiedene Landschaftsformen auf: die von zahllosen Kanälen durchsetzte feuerländische Kordillere und das nordöstlich vorgelagerte Flachland, das die südliche Fortsetzung der patagonischen Tafel darstellt. Vortrefflich hat der Verfasser diesen Gegensatz in Wort und Bild geschildert. Mit Spannung folgt man seinen Wanderungen in der stark vergletscherten Kordillere, in der man überall Gletscherrückgang in jüngster Zeit feststellt. Wir hören von den dichten Buchenwäldern des Kordillerenlandes, die oft fast völlig undurchdringlich sind; lesen die trefflichen Schilderungen des reichen Tierlebens der Fjorde wie der Küsteninseln südlich des Beagle-Kanals. Selbst menschliche Wirtschaft ist in dieses landschaftlich großartige Gebirgsland eingedrungen; sind auch die Goldsucher verschwunden, so sind an ihrer Stelle Holzfäller in das Waldgebiet gekommen, Sägewerke sind hier und da erstanden und der Fischreichtum der Fjorde und Küstengebiete lockt Fischer in die von Stürmen heimgesuchten Gewässer.

Im feuerländischen Flachland dagegen herrscht die Viehzucht, namentlich Schafzucht vor. Doch auch hier ist modernes Wirtschaftsleben eingezogen; denn wir hören von neuen Gefrierfleischanlagen, von neuen Landstraßen, auf denen das Automobil fährt, von Radiostationen und dem neuzeitlichen Touristenverkehr, der durch die neusten Dampfer der Hamburg-Amerikalinie auch bis hierher vorgedrungen ist. Mit warmer Liebe werden uns die drei Volksstämme der Alakaluf, Jaghan und Ona geschildert, die in den letzten Jahrzehnten an Volkszahl sehr stark zurückgegangen sind und deren völliges Verschwinden trotz aller Bemühungen der Salesianer-Missionare unausbleiblich ist. — Ganz besondere Erwähnung verdienen aber noch die zahlreichen hervorragend schönen Abbildungen, die eine ausgezeichnete Vorstellung von der großartigen Gebirgswelt, dem reichen Tierleben wie den Bewohnern und Siedlungen dieses südlichsten Teiles der bewohnten Erdoberfläche gewähren.

W a l t h e r, K.: Estudios Geomorfológicos y Geológicos. Bases de la geografía física del país. Montevideo. 1924. XII, 396 págs., láminas, mapas. (Revista del Instituto Histórico y Geográfico, Tomo III, Nro. 1.)

An der geologischen Erforschung U r u g u a y s hat wohl K. Walther, Prof. der Geologie am Instituto N. de Agronomía in Montevideo, den größten Anteil. Darum ist es auch besonders dankenswert, daß er nun nach Veröffentlichung zahlreicher Einzelarbeiten uns in einem zusammenfassenden Werk eine vollständige Geologie und Morphologie dieses Staates vorlegt. Nur ein Sonderartikel könnte dem inhaltsreichen Werk gerecht werden; nun müssen wir leider uns mit einer Inhaltsangabe begnügen: 1. Teil: Exposición descriptiva de la configuración del paisaje. - Zonas de Paisaje y de Vegetación. — Las Relaciones entre el paisaje y el agua. — 2. Teil: Geología: El fundamento cristallino. — La formación de Gondwana. — Los terrenos neozoicos. — 3. Teil: La estructura geológica y la configuración de las immediaciones y cercanías del país. — Las fuerzas determinantes del aspecto del paisaje, con referencia esperial a la rep. O. del Uruguay. — Los campos de acción de las fuerzas exógenas. — Las formas de la superficie con referencia especial a las del territorio del País. — Ein Schlußkapitel in spanischer und deutscher Sprache gibt eine Zusammenfassung der Geologie und Morphologie des Staates. Besondere Beachtung verdienen die Tafeln mit charakteristischen Landschaftsbildern und die umfangreiche Bibliographie. - Ein Sonderanhang von Tafeln mit kurzem Begleittext dient zur Einführung in das Studium der Geomorphologie.

Revista del Instituto Histórico y Geográfico del Uruguay. Montevideo. Tomo III. 906 págs., láminas, mapas.

Zu der schon seit vielen Jahren erscheinenden „Revista Histórica" gesellt sich seit 1920 in der Zeitschrift des Historisch-Geographischen Instituts in Montevideo eine neue wertvolle, vorwiegend historische Zeitschrift aus Uruguay. Der vorliegende Band enthält folgende Abhandlungen: págs. 1—396: K. Walther: Estudios geomorfológicos y geológicos (Bases de la geografía física del país), con láminas y mapas; págs. 397—507: Fr. N. Oliveres: Documentos sobre Numismática nacional; págs. 513—558: F. Ferreiro: Documentos referentes a la guerra civil de 1836—1838; págs. 559—588: M. Falcao Espalter: La reconquista de las Misiones Orientales en 1828; págs. 589—639: A. Palomeque: Escritos del Dr. Cárlos María Ramírez; págs. 641—653: H. Villagrán Bustamante: Un ciclo literario; págs. 655—661: R. F. Rossí: Costumbres coloniales; págs. 663—691: G. Gallinal: Documentos relativos al Padre Juán Francisco Martinez; págs. 693—716: J. C. Gómez Haedo: Las ideas políticas de Alberti; págs. 717—742; H. Arredondo: De la época colonial (La entradada del Virrey Arredondo en Buenos Aires en 1789); págs. 743—867: M. Falcao Espalter: Estudios de historia diplomática (La misión Villademoros a Rio de Janeiro en 1837); págs. 869—896: A. Fernández: Causas procesales como fuentes de investigación histórica. —

Andenstaaten.

Chilian Administration in Tacna-Arica. Reprinted from „The South Pacific Mail". Valparaiso. 1923. 100 ps., Illustrations.

An Hand zahlreicher Abbildungen wird in dem Heft gezeigt, was Chile in dem Gebiet von Tacna-Arica in den letzten Jahrzehnten wirtschaftlich und kulturell geleistet hat.

Varas, Carlos: Tacna y Arica bajo la Soberania Chilena. Santiago de Chile. 1923. 334 págs., láminas, 1 mapa.

In dem mit zahlreichen Bildern und einer guten Übersichtskarte ausgestatteten Heft gibt der Verfasser eine Schilderung des Tacna-Arica-Gebietes vor dem Kriege von 1879; dann folgen Ausführungen über Ursachen und Verlauf des Krieges und die ersten Maßnahmen der chilenischen Behörden in der Provinz nach dem Kriege. Der zweite Abschnitt bringt eine Liste der Militär- und Zivilgouvernöre von Arica, Mitteilungen über Stadt und Hafen von Arica, seine Industrie, seine kulturellen Einrichtungen und die Bahnlinie Arica--La Paz. — Der dritte Abschnitt beschäftigt sich mit der künstlichen Bewässerung in der Provinz und der Compañía Industrial y Azucarera de Tacna. Der vierte und fünfte Abschnitt behandeln die Verwaltung des Gebietes und die aus dem peruanisch-chilenischen Friedensschluß sich ergebenden politischen Fragen, die ja gegenwärtig wieder für Peru wie Chile im Vordergrund des Interesses stehen.

Poblete Troncoso, Moises: El Problema de la Producción Agrícola y la Política Agraria Nacional. Santiago de Chile. 1919. XL, 282 págs. (Seminario de Ciencias Económicas de la Universidad de Chile. Vol. I.)

Der Direktor des nationalökonomischen Seminars der Universität Santiago, Prof. Dr. Martner, berichtet in der Einleitung zum 1. Band der Veröffentlichungen seines Seminars über Angaben und Ziele des nationalökonomischen Unterrichts und Forschung, mit besonderer Berücksichtigung Chiles. Der übrige Inhalt dieses ersten Bandes enthält folgende Kapitel: Introducción: El Problema de la Producción Agrícola. — Política Agraria. — Capítulo I.: Historia de la constitución de la propriedad agraria en Chile y en otros países. — Capítulo II: La división de la propriedad agrícola en

Chile y en otros países. — Capítulo III: La repartición de la propriedad agrícola desde el punto de vista económico. — Capítulo IV: Política Agraria Chilena. — Capítulo V: Problemas económicas sociales relacionados con las explotaciones agrícolas. — Capítulo VI: Hacia la sistematización de la Política Agraria Nacional.

Nordenskiöld, Erland: Forschungen und Abenteuer in Südamerika. Stuttgart, Strecker u. Schroeder, 1924. XII, 270 S., 84 Tafeln, 34 Textabbildungen, 6 Pläne und Karten.

Im vorliegenden Band berichtet Nordenskiöld über seine Reise 1903—14, die ihn durch ganz Bolivien und einen kleinen Teil Brasiliens östlich des Rio Guaporé führte. Wenn auch in erster Linie für den Ethnographen von Wert, so enthält das reich ausgestattete Werk eine Fülle von Mitteilungen, die auch andere Kreise interessieren. Denn die Angaben über die Wirtschaft der Eingeborenen, die Ausführungen über die Kautschukgewinnung und Kautschukkrise, die Schilderungen der Tätigkeit der Indianermission, die Art des Reisens zu Land und zu Wasser, die Darstellung der materiellen und geistigen Kultur der Indianer, alle diese Dinge sind für jeden, der sich mit Bolivien beschäftigt, von höchstem Wert. Wie die früheren Reisewerke des Verfassers, so gehört auch dieses wieder nebst den Werken von Th. Herzog zu den besten neueren Schriften über Bolivien.

Karsten, Rafael: The Toba Indians of the Bolivian Gran Chaco. Acta Academiae Aboensis Humaniora, IV. 1923. 126 ps.

Karstens Untersuchungen über die Tobaindianer bilden eine wertvolle Ergänzung zu den Forschungen E. v. Nordenskiölds im Gebiete des bolivianischen Chaco. Ein fünfmonatlicher Aufenthalt unter den Tobas an den Ufern des Pilcomayo lieferte ihm eine reiche ethnographische Ausbeute, von der das vorliegende Heft über folgende Dinge berichtet: Social Life. — Religious beliefs. — Religious rites and ceremonies. — Ceremonial fasting. — Tattooing and body-painting. — Ideas of a future life. Funeral and mourning customs. — Myths. — Language.

Karsten, Rafael: Contributions to the Sociology of the Indian Tribes of Ecuador. Ebenda, I, Nro. 3. 1920. 76 ps.

Die drei im vorliegenden Heft vereinigten Abhandlungen berichten über: Ideas and Customs, relating to Agriculture among the Jibaros and Canelos Indians of Eastern Ecuador. — Hunting and Fishing among the Ecuatorian Indians. — Birth Customs and Ideas of Supernatural Birth among the Ecuatorian Indians.

Karsten, Rafael: Beiträge zur Sittengeschichte der südamerikanischen Indianer. Ebenda, I, Nro. 4. 1920. 104 S.

Ausgehend von seinen Studien unter den Indianern Boliviens und Ecuadors, beschäftigen sich die drei Aufsätze dieses Heftes 1. mit dem Pfeilgift der südamerikanischen Indianer; 2. mit den berauschenden und narkotischen Getränken der Indianer Südamerikas; 3. mit den zeremoniellen Spielen der südamerikanischen Indianer.

Karsten, Rafael: Blood Revenge, War and Victory Feasts among the Jibaro Indians of Eastern Ecuador. Bureau of American Ethnology, Bulletin 79, Washington. 1923. 94 ps., Illustrations.

Zu den südamerikanischen Kriegervölkern, die schon früh zu einer organisierten Kriegsführung gelangt sind, gehören außer den Miranya, Mundrukú u. a. auch die Jivaros. Über die mit den Kriegszügen der Jivaros im Zusammenhang stehenden Gebräuche berichtet Karsten in der vorliegenden Studie, die folgende Einzelgebräuche

spezieller zur Darstellung bringt: Means of Defense; Chiefs and Wars; Causes of the War; How the Feuds and Wars are carried out; The Head Trophy (Tsantsa) and its preparation; Numbuimartinyu, „The Washing of the Blood"; Suamartingu, „The Feast of Painting with Genipa (Sua)"; The Tsantsa Feast-Einsupani. Index.

Memoria que el Ministro de Instrucción Pública presenta al Congreso Nacional. Carácas.

Die umfangreichen Verwaltungsberichte des venezolanischen Unterrichtsministeriums enthalten neben den Jahresberichten aller dem Ministerium unterstellten Anstalten auch wissenschaftliche Abhandlungen. Wir heben hier die folgenden Studien besonders hervor:

Memoria... de 1918. Carácas. 1919: págs. 411—416: C. F. Grisanti: Las doctrinas políticas del Libertador; págs. 416—425: J. L. Andara: La Confederación Boliviana; págs. 591—619: M. V. Martínez: Industrias explotables en Venezuela, medios para establecerlas. Influencia del crédito y combinaciones a que se presta; págs. 625—649: L. Ugueto: Climatología de Carácas en los últimos 27 años;

Memoria... de 1921. Carácas. 1922: págs. 384—406: El año climatológico de Venezuela;

Memoria... de 1922. Carácas. 1923: págs. 520—543: Reglamento de la Universidad Central; págs. 587—593: Reglamento del Colegio de Ingenieros de Venezuela; págs. 605—626: E. Sifontes: Estación Meteorológica de Ciudad Bolivar. Contribución al estudio de la Meteorología Tropical.

Brasilien.

Barão de Studart: Geographia do Ceará. Ceará-Fortaleza. 1924. 348+II S.

Das Werk bringt mehr, als man gewöhnlich unter der „Geographie" eines Landes versteht. Denn gleich das erste Kapitel enthält eine ausführliche Geschichte von Ceará, an die sich eine Übersicht über die führenden Persönlichkeiten (mit biographischen Notizen) der Kolonialzeit anschließt. Außerordentlich wertvoll ist die 162 Nummern umfassende Bibliographie zur Kartographie von Ceará. Rein beschreibend sind die Abschnitte über die Oberflächengestaltung, Küste und Flüsse. Es folgen Abschnitte über Klima, Pflanzen- und Tierwelt, das Verkehrswesen, Bevölkerung, Presse, Kunst und Wissenschaft, die Wirtschaft, die politische und kirchliche Verwaltung, die wichtigsten Städte nach Höhenlage und geogr. Lage, sowie Mitteilungen zur Ortsnamenkunde. Das Werk enthält dankbar zu begrüßendes Rohmaterial für eine spätere zusammenfassende Länderkunde von Nordostbrasilien.

Revista do Instituto Historico e Geographico Brasileiro. Rio de Janeiro. Tomo 87. — Vol. 141. (1920.) Rio. 1922. 562 S., Karten.

Der vorliegende Band enthält folgende Abhandlungen: Affonso Celso: Direito de Goiaz no litigio contra Matto-Grosso (exposições summarias e laudo arbitral); (mit 1 Karte in Farbendruck). — Rodolfo Garcia: Tres mappas quinhentistas, noticia bibliographica, (mit 3 Kartenbeilagen). — A. Velloso Rebello: Garcia Moreno (estadista catholico). — E. de Figueiredo: Um êrro na historia do Brasil. — A. d'Escragnolle Taunay: No Brasil Imperial.

Annaes do Musen Paulista. Tomo Primeiro. Commemorativo do Primeiro Centenario da Independencia Nacional. São Paulo. 1922. VIII, 528, II + 500 S.

Das unter der Leitung des ungemein tatkräftigen Prof. Dr. Affonso de E. Taunay stehende Museu Paulista hat mit dem vorliegenden Bande seinen Aufgabenkreis ganz wesentlich erweitert. Denn zu der bisher veröffentlichten Zeitschrift mit vorwiegend

naturwissenschaftlichen Abhandlungen tritt jetzt eine neue Publikation, die vor allem der Geschichte Brasiliens, und im besonderen der von São Paulo dienen soll. Wenn es noch eines Beweises bedürfte, daß hier der rechte Mann an der Spitze steht, so beweist dies vor allem auch der Inhalt dieses ersten Bandes, drei überaus wertvolle Abhandlungen von A. de E. Taunay:

I. Parte: A. de E. Taunay: Pedro Taques e seu tempo. — A. de E. Taunay: Sob El Rey Nosso Senhor. — A. de E. Taunay: Um grande bandeirante: Bartholomeu Paes de Abreu.

II. Parte. Documentação: Uma carta de Frei Gaspar da Madre de Deus. — Documento relativo ao Padre Bartholomeu Lourenço. — Um cimelio do Musen Paulista: a primeira viajante do Brasil: Mrs. Kindersley. — Um manuscripto sobre Iguatemy: a jornada de Theotonio José Juzarte. Resposta que deu o licenciado Manoel de Moraes, a dizerem os hollandezes que a paz era a todos util, mas a Portugal necessaria. — Documentos do Archivo General de Indias em Sevilha. — Indice da documentação hespanola. — Demonstração dos diversos caminhos de que os moradores de S. Paulo se servem para os rios Cuyabá e Provincia de Cochiponé. — Papels da Collecção Lydia de Sousa Rezende. — Apontamentos sobre a viagene do Principe Regente D. Pedro a Minas Geraes, em 1822, pelo Marquez de Valença. Cartas do Imperador D. Pedro I ao Marquez de Valença. — O Marquez de Valença — Esboço Biographico, pelo Barão de Rezende. —

Revista do Musen Paulista. Tomo XIII. Commemorativo do Primeiro Centenario da Independencia Nacional. São Paulo. 1923. VIII, 1326 S., Abbildungen, Karten. —

Aus diesem Jubiläumsband der Revista heben wir hier folgende Abhandlungen hervor: H. Luederwaldt e J. Pinto da Fonseca: A Ilha dos Alcatrazes, (mit Karte). — Constantino Tastevin: Grammatica da lingua tupy. — Constantino Tastevin: Vocabulario tupy-portuguez. — Const. Tastevin: Nomes de plantas e animaes em lingua tupy. — C. Tastevin: Corrigenda e additamentos â Grammatica Tupy e Vocabulario Tupy-portuguez. — A. de E. Taunay: Necrologio de Frei Mansueto Barcatta de Val Floriana. —

Revista do Instituto Archeologico Historico e Geographico Pernambucano. Vol. XXIV. Edição Commemorativa do 1.º Centenario da Independencia politica do Brasil. Pernambuco. 1922. IV, 624 S. —

Der für die Kenntnis des Staates Pernambuco ungemein wichtige Band enthält folgende Veröffentlichungen: M. Melo: Chorographia de Pernambuco. — J. A. Correia de Araurio: Ethnographia. — P. Roeser: A religião dos indios e dos negros de Pernambuco. — M. Arão: Os Quilombos dos Palmares. — V. Themudo: A revolução republicana de 1817. — J. Baratta: Apontamentos para a historia ecclesiastica de Pernambuco. — J. Gueiros: Religiões acatholicas em Pernambuco. — X. Pedrosa: Literatura Pernambucana. — S. Campello: O Theatro em Pernambuco. — M. Melo: A Bandeira de Pernambuco. —

Revista Trimensal do Instituto do Ceará. Tomo XXXXVII. — 1923. Fortaleza. 1923. 398 S.

Die von dem sachkundigen Barão de Studart herausgegebene Zeitschrift, eine der wichtigsten für die nordostbrasilianischen Staaten, überrascht auch diesmal wieder durch die Fülle der hier gebotenen Abhandlungen:

Br. Barbosa: A Independencia no Ceará. — H. Pires: Os pioneiros na conquista do Norte — Documentos para a Historia do Brasil e especialmente a do Ceará e a Abolição. — A. Barretto: Piauhy versus Ceará. —
Barão de Studart: Geographia do Ceará. Historico. Figuras do Ceará Colonial. Cartographia, Mappas, Cartas, referenteo ao Ceará. — Eusebio de Sousa: O Ceará e a Abolição. — A. Barretto: Piauhy versus Ceará. —

Eingänge für die Bibliothek.

Spanien.

Anuario de la Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales. Madrid. Impr. Clásica Española. 1924. 392 págs. —

Real Academia de Ciencias y Artes. Barcelona. Año Académico de 1922 a 1923. Barcelona. 1923. 94 págs. — Año Académico de 1923 a 1924. Barcelona. 1924. 62 págs., 1 lám. —

Tercer Congreso de Estudios Vascos. Recopilación de los trabajos de dicho congreso celebrado en Guernica del 10 al 17 de Setiembre de 1922, acerca de las temas de lengua y enseñanza. San Sebastán. 1923. 160 págs. —

Esperabé Arteaga, Enrique: Historia pragmática é interna de la Universidad de Salamanca. Tomo I. La Universidad de Salamanca y los Reyes. Salamanca. 1914. 1124 págs. — Tomo II. La Universidad de Salamanca. Maestros y Alumnos más distinguidos. Salamanca. 1917. 936 págs. —

Alcocer Martínez, Mariano: Historia de la Universidad de Valladolid. Valladolid. Impr. Castellana. 1918. XVI, 328+CLX págs. (Anales Universitarios. Tomo I.)

García, Soriano, Justo: El Colegio de Predicadores y la Universidad de Orihuela. Monografía histórico-artística, ilustrada con seis fotograbados y documentos inéditos. Murcia. Tip. Artística de Domingo de L. Riquelma. 1918. X, 254 págs., 6 fotogr. —

Vila Bartroli, R. P. Federico: Reseña Histórica, Científica y Literaria de la Universidad de Cervera. Barcelona. Libr. y Tipogr. Católica Pontífica, Pino 5. 1923. XVI, 336 págs., láminas. —

Pesety Cervera, Vicente: Amemus patriam! (La influencia española en la cultura mundial.) Anales de la Universidad de Valencia, Año V, 1924/25. Cuaderno 33. 120 págs. —

Pfandl, Ludwig: Spanische Kultur und Sitte des 16. und 17. Jahrhunderts. Eine Einführung in die Blütezeit der spanischen Literatur und Kunst. Kempten. Verlag Josef Kösel und Friedr. Pustet, Komm.-Ges. 1924. XVI, 288 S., 43 Tafeln.

Klüpfel, Ludwig: Die äußere Politik Alfonso III. von Aragonien (1285—1291). Mit einem Anhang: Beiträge zur Geschichte der inneren Politik Alfonsos. Abhandlungen zur mittleren und neueren Geschichte, Heft 35. Berlin/Leipzig. VIII, 174 S. —

Störmann, Auguste: Studien zur Geschichte des Königreichs Mallorka. Ebenda, Heft 66. Berlin/Leipzig. 1918. IV, 92 S. —

Baer, Fritz: Studien zur Geschichte der Juden im Königreich Aragonien während des 13. und 14. Jahrhunderts. Historische Studien, Heft 106. Berlin. 1913. 212 S. —

Klüpfel, Ludwig: Verwaltungsgeschichte des Königreichs Aragon zu Ende des 13. Jahrhunderts. Aus dem Nachlasse herausgegeben von Dr. H. E. Rohde. Berlin/Stuttgart/Leipzig. 1915. XXII, 220 S. —

Llanos y Torriolia, F. de: Contribución al estudio de la Reina de Portugal, Hermana de Carlos V., Doña Catalina de Austria. Discurso leido en la R. Acad. de la Historia . . . el día 2 de Mayo de 1923. Madrid. 1923. 134 págs., 1 lám. —

Anuario de la Dirección General de Registros y del Notariado de 1922. Madrid. 1923. 514, 114 págs. —

Anuario Estadístico de España. Año IX.—1922—1923. Madrid. 1924. XXIV, 516 págs. (Dirección General de Estadística.)

Avance Estadístico de la Producción Agrícola en España. Madrid. 1923. 450 págs. (Junta Consultiva Agronómica.)

Resumen de las Observaciones efectuadas en las estaciones del Servicio Meteorológico Español . . . 1920, 1921. 2 tomos. Madrid. 1924. CX, 644 págs., 1 mapa; CVIII, 632 págs. (Observatorio Central Meteorológico.)

Blázquez y Delgado Aguilera, A.: Avieni Ora Marítima. — Edición crítica y estudio geográfico. Madrid. 1924. 132 págs. (Publicaciones de la R. Sociedad Geográfica.)

Jessen, O.: Südwest-Andalusien. Beiträge zur Entwicklungsgeschichte, Landschaftskunde und antiken Topographie Südspaniens, insbesondere zur Tartessusfrage. Petermanns Mitteilungen, Ergänzungsheft Nro. 186, 1924. VIII, 84 S., 6 Tafeln, Textfiguren. Gotha, J. Perthes. 1924.

Krüger, Carl: Die Industrieprovinzen Nordspaniens. Dissertation Bonn 1924. [Manuskript in Schreibmaschinenschrift.] 112 S., 8 Karten. [Wirtschaftsgeographische Dissertation; Referent: Prof. Quelle-Bonn.]

Compañía Trasatlántica (antes A. López y Cie.) Libro de información 1923. Tarifas e Itinerarios. Bosquejo histórico de la Marina Española. Relación de Industrias Españolas. Barcelona. 1923. 306, CL págs., láminas, 1 mapa. —

Cámara Oficial de Industria de la Provincia de Madrid. Memoria . . . de 1922/1923. Madrid. 1923. 126 págs.

Publicaciones de la Cámara de Industria de la Provincia de Madrid:

Notas sobre el problema ferroviario presentado al Congreso Nacional de Ingeniería. Madrid. 1919. 28 págs.

El Retiro Obrero obligatorio. Informe de la Cámara Oficial de Industria de la Provincia de Madrid. Madrid. 1921. 16 págs.

Conferencia Nacional de la edificación. Ponencia que presenta la Cámara Oficial de Industria de la Provincia de Madrid. Madrid. 1923. 16 págs.

Real Decreto y Reglamento de Protección a la Industria Nacional. Madrid. 1924. 52 págs.

El Seguro de Enfermedad. Madrid. 1923. 8 págs. —

Cámara Oficial de Industria de Barcelona. Memoria . . . del año 1922—1923. Barcelona. 1923. 262 págs. —

Publicaciones de la Cámara Oficial de Industria de Barcelona:

Informe de la Cámara sobre el proyecto de Trabajo propuesto por el Instituto de Reformas Sociales. Barcelona. 1922. 130 págs. —

Nueva ofensiva contra las industrias nacionales. La Ley de Autorizaciones y los nuevos tratados de comercio. Barcelona. 1923. 84 págs. —

Gráficos de los elementos de trabajo de las industrias textiles, número de obreros y valor de la producción en otras industrias. Barcelona. 1923. [6 Tafeln graph. Darstellungen.]

Cámara de Comercio y Navegación de Barcelona:

Memoria de los trabajos realizados durante el año 1922. Barcelona. 1923. 258 págs.

Memoria Comercial del año 1922. Barcelona. 1923. XCIV, 468 págs.

Publicaciones del Instituto Nacional de Previsión, Madrid:

Instituto Nacional de Previsión. Loi-Statuts-Règlement d'entités similaires-Antecédents. Madrid. 1909. 48 págs.

Sandino Agudo, E.: La beneficiencia pública en España. Breves notas y cuadros estadísticos. Madrid. 1922. 18 págs., 9 folhas.

Mera Benitez, J.: Estadística de morbilidad en España. Madrid. 1922. 38 págs.

Argüello, Alberto L.: El seguro de maternidad. (Datos y experiencias.) Madrid. 1922. 28 págs.

El Subsidio de Maternidad. Madrid. 1923. 16 págs.

Jordana de Pozas, L.: Avance de una información sobre las sociedades de socorros mutuos en el reino de Valencia. Madrid. 1922. 24 págs.

Vigil Montoto, M.: Vulgarización del régimen legal de retiros obreros. Madrid. 1923. 44 págs.

Maluquer y Salvador, J.: Aspectos sociales del retiro obrero. Madrid. 1924. 32 págs.

Publicaciones de la Junta Central de Colonización y Repoblación Interior, Madrid:

Torrejón y Boneta, Angel de: Estudio e informe relativos a la colonización agrícola de la Zona de protectorado de España en Marruecos. Madrid. 1923. 292 págs., láminas, mapas.

Vizconde de Eza: Requisitos indispensables para la difusión de la propriedad privada. Su aplicación en España. Madrid. 1924. 110 págs.

Sucinta información de las colonias agrícolas instaladas y en período de establecimiento o estudio que publica la Junta Central de Colonización y Repoblación Interior en motivo de la exposición universal e internacional de cooperación y obras sociales de Gante, 1924. Madrid. 1924. 68 págs., láminas, mapas.

Argentinien.

Haas, Albert: Argentinien. Gotha. F. A. Perthes. 1923. XII, 116 S.

Hellauer, Josef: Argentinien. Wirtschaft und Wirtschaftsgrundlagen. Leipzig-Berlin. 1921. Vereinigung wissenschaftlicher Verleger. 1921. X, 252 S.

Kühn, Franz: Fundamentos de Fisiografía Argentina. Buenos Aires. 1922. X, 220 págs., 163 vistas fotográf., 23 mapas. (Biblioteca del Oficial.)

Denis, Pierre: La République Argentine. La mise en valeur du pays. Paris. A. Colin. 1920. 304 págs., 7 planches.

Anuario de la Razón. Buenos Aires. 1924. 352 págs., láminas.

Rowe, L. S.: The Federal System of the Argentine Republic. Carnegie Institution of Washington, Publication Nro. 258. 1921. VIII, 162 págs.

Frers, Emilio: El Progreso Agrícola de la Nación y la Sociedad Rural Argentina. Reseña histórica. Buenos Aires. 1916. 222 págs., láminas.

Comisión Nacional de Casas Baratas. VII Memoria. 1922—1923. Buenos Aires. 1923. 56 págs., lám. — VIII Memoria. 1923-1924. Buenos Aires. 1924. 42 págs., lám.

Hausen, H.: On the lithology and geological structure of the Sierra de Umango Area, Province of La Rioja, Argentine Republic. Meddelanden fran Abo Akademis Geologisk-Mineralogiska Institut, Abo. 1921. Nro. 2. VIII, 140 ps., 7 plates, 1 map.

Backlund, H. G.: Der magmatische Anteil der Cordillera von Süd-Mendoza. Ebda. Abo. 1923. Nro. 3. X, 300 S., 5 Tafeln, 1 Karte.

Bodenbender, G.: El Nevado de Famatina. (Prov. de La Rioja.) Anales del Min. de Agricultura, Sección de Geología, etc. Buenos Aires. Tomo XVI. 1922. Nro. 1. 70 págs., 17 pl., 2 mapas.

Frenguelli, J.: Apuntes de Geología Cordobesa. Anales de la Facultad de Ciencias de la Educación, Paraná. I, 1923, págs. 113—175.

Kühn, Fr.: Algunos rasgos morfológicos de la región de Omaguaca. Ebda, I, 1923, 177—196, fig., mapas.

: Die Tallandschaft von Humahuaca im nordwestlichen Argentinien. Sonderabdruck aus: Geogr. Zeitschrift, Leipzig, XXX, 1924, S. 7—17, 2 Fig., 2 Tafeln.

—: Estudio Fisiográfico de las Sierras de Tucumán. Buenos Aires. 1924. 116 págs., 3 panoramas, 25 vistas fotográficas. (Universidad Nacional de Tucumán.)

Schmieder, O.: Apuntes sobre la depresión de la nieve persistente durante el pleistoceno en el Noroeste Argentino. Sonderabdruck aus: Rev. Univers. Nac. de Córdoba, X, 1923. 8 págs., Fig.

Windhausen, A.: Líneas generales de la constitución geologica de la región situada al Oeste del Golfo de San Jorge. Sonderabdruck aus: Bol. Acad. Nac. de Ciencias de Córdoba, XXVII, 1924. págs. 167—320, 5 mapas.

Biblioteca Argentina de Libros Raros Americanos. Tomo II. Leyes y Ordenanzas nuevamente hechas para la gouernaciõ de las Indias. 1542—1543. Edición de 1603. Con introducción de Diego Luis Molinari Buenos Aires. 1923. XX, 28+6 págs. (Instituto de Investigaciones Históricas.)

Quesada, Ernesto: La Época de Rosas. Con una introducción sobre la evolución social argentina. Un apéndice que contiene la bibliografía crítica y precedida de un ensayo sobre el concepto de la dictadura de Rosas por Narciso Binayán. — Edición de jubileo en el XXV Aniversario. Buenos Aires. 1923. XCVIII, 240 págs. (Publicaciones del Instituto de Investigaciones Históricas, Núm. XVIII.)

Carbia, Rómulo D.: La Patria de Cristóbal Colón. Examen crítico de las fuentes históricas en que descansan las aservaciones itálicas e hispánicas acerca del orígen y lugar de nacimiento del descubridor de América. 2ª. edición aumentada. Buenos Aires. 1923. 70 págs., XIV ilustraciones. (Publicaciones del Instituto de Investigaciones Históricas, Núm. XIX.)

Molinari, Diego Luis: Antecedentes de la Revolución de Mayo. II. Un Virrey. 1808. Mayo-Julio. Buenos Aires. 1923. X 18, CLX págs. (Publicaciones del Instituto de Investigaciones Históricas, Núm. XX.)

Ravignani, Emilio: Actas de la Comisión creada por el Soberano Congreso de Tucumán. Con apéndice documental. Buenos Aires. 1924, XXXII, LVI págs. (Publicaciones del Instituto de Investigaciones Históricas, Núm. XXI.)

Uruguay.

Walther, K.: Estudios Geomorfológicos y Geológicos. Bases de la geografía física del país. Montevideo, Impr. „El Siglo Illustrado" de Risso y Ayala. 1924. XII, 396 págs., 35 láminas, 1 mapa.

--: Los resultados de las perforaciones practicadas en el departamento de Cerro Largo en busca de carbón de piedra. Con un croquis geológico. Instituto de Geología y Perforaciones, Montevideo, Boletín Nro. 6, 1924. 20 págs., 1 mapa.

Nelke, W.: Das Deutschtum in Uruguay. Schriften des Deutschen Ausland-Instituts Stuttgart, A. Kulturhistor. Reihe, Bd. 5. Stuttgart 1921. VIII, 382 S., 4 Tafeln.

Ferrés, Carlos: Época Colonial. La Compañía de Jesús en Montevideo. Barcelona, L. Gili, 1919. XII, 386 S., Pläne.

Discusión de la Constitución del Estado Oriental del Uruguay declarado oficial. Montevideo. 1870. 318 S.

Constitución de la República Oriental del Uruguay. Montevideo. 1887. IV, 150 S.

Proyecto de Constitución. Montevideo. 1917. 46 S.

Código de Procedimiento Civil. 4.ª edición. Montevideo. 1916.

Código Penal y Código de Instrucción Criminal. 4.ª ediciôn. Montevideo. 1920. 370 S.

Código de Comercio. 4.ª edición. Montevideo. 1917. XLIV, 718 S.

Código Rural. 6.ª edición. Montevideo. 1918. 784 S.

Ley de Abigeato de la República Oriental del Uruguay. Sancionada en 1882. Montevideo. 1882. 12 S.

Narvaja, Tr.: Fuentes, Notas y Concordancias del Código Civil de la República Oriental del Uruguay. Montevideo. 1910. XXIV, 358 S., 1 Abbildung.

Varela, L.: Apuntes de Derecho Administrativo para el aula de economía política y legislación de obras públicas de la Universidad de Montevideo. Montevideo. 1895. XX, 508 S.

Vazquez, L.: Anotaciones sobre la Alta Corte de Justicia. Montevideo. 1902. XXIV, 232 S.

Boerger, A.: Sieben La Plata-Jahre. Berlin, P. Parey, 1921. VIII, 448 S., 30 Tafeln, 3 Kartenbeilagen.

Inspección Nacional de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Boletines:

Nro. 37. Silveira, R. S. Plantas oleaginosas: Mani, Girasol, Sésamo, Algodón, Colza, Ricino y Soya. Montevideo. 1920. 22 S.

Nro. 38. Puig y Nattino, J.: Estudios y Observaciones sobre Viti-Vinicultura. Montevideo. 1920. 142 S., Abbildungen.

Nro. 39. Puig y Nattino, J.: El Sorgo Azucarado. Montevideo. 1920. 82 S.

Nro. 40. Puig y Nattino, J.: El cultivo del „Phalaris bulbosa" en el Uruguay. Montevideo. 1921. 32 S.

Nro. 41. Pasqualí, P.: El Guayabo Brasilero. So cultivo y explotación. Montevideo. 1921. 18 S.

Nro. 42. Pasqualí, P. y S. M. Acosta: Los análisis de tierras, aguas, abonos, forrajes, semillas, frutas, vinos y demás productos agropecuarios. Montevideo. 1922. 38 S.

Nro. 43. Pasqualí, P.: Los Forrajes Secos o Henos. Montevideo. 1922. 34 S., Figuren.

Nro. 44. Ellauri, Fr. S.: Avenales para Pastoreo. Montevideo. 1923. 18 S.

Nro. 45. Pasqualí, P.: Cartilla práctica sobre la producción económica de la leche. Montevideo. 1923. 42 S.

Anuario Estadístico de la República Oriental del Uruguay. Libro XXXI. Año 1921. Montevideo. 1923. XVI, 490 págs. (Dirección General de Estadística.)

Peru.

Bürger, Otto: Peru. Ein Führer durch das Land für Handel, Industrie und Einwanderung. Leipzig, Dieterichsche Verlagsbuchhandlung, 1923. 294 S., 16 Tafeln graph. Darstellungen, 1 Karte.

Farabee, William Curtis: Indian Tribes of Eastern Peru. Papers of the Peabody Museum of Amer. Archeology, etc., Vol. X. Cambridge, Mass., 1922. XIV, 194 S., Abbildungen, 1 Karte.

Locke, L. Leland: The Ancient Quipu or Peruvian Knot Record. New York, Amer. Mus. of Natural History, 1923. 84 S., 59 plates, Karte.

Murphy, R. C.: The Oceanography of the Peruvian Littoral. Sonderabdruck aus: Geographic Review, XIII, 1923, S. 64—85, Textfiguren.

Compañía Administradora del Guano, Ltd., Lima. Memorias. V (1913/14) Lima 1914; VIII (1916/17) Lima 1917; IX (1917/18) Lima 1918; XI (1919/1920) Lima 1920; XII (1920/21) Lima 1921; XIII (1921/22; XV (1923/24) Lima 1924. Mit zahlreichen Abbildungen, Karten, Statist. Beilagen.

Anales del Congreso Nacional de la Industria Minera. Lima. 8 tomos. Tomo I. Lima 1921. IV, 692 S.; Tomo II. Lima 1921. IV, 92 S., 1 Tafel; Tomo IV. Lima 1921. IV, 412 S.; Tomo V. Lima 1919. VIII, 208 S., Abbild., Karten. Tomo VI. Lima 1919. IV, 98 S.; Tomo VII. Lima 1920. VI, 144, Karten, Profile; Tomo VIII. Lima 1919. VI, 164 S.; Anexo. Lima 1921. 72 S.

Boletín del Cueropo de Ingenieros de Minas y Aguas. Lima:

Nro. 88. Inauguración del Edificio del Cuerpo de Ingenieros de Minas y Aguas. Discursos oficiales. Lima. 1918. 36 S.

Nro. 91. Sutton, C. W. y J. N. Portocarrero y C.: Informe preliminar sobre un proyecto para irrigar las Pampas de Chimbote. Lima 1918. 18 S., 1 Karte.

Nro. 92. Portocarrero, J. N.: Informe sobre el valle de Chincha. Lima. 1918. 56 S., 6 Tafeln.

Nro. 93. Basadre, Carlos: Estado acutal y porvenir de la industria minera en los departamentos del sur. Lima. 1918. 64 S., Abbild., Karten.

Nro. 94. Sutton, C. W. y J. N. Portocarrero: Informe preliminar de irrigación de las pampas de Chancay. Lima. 1918. 24 S., 2 Tafeln.

Nro. 95. Jiménez, Carlos, P.: Estadística Minera en 1917. Lima. 1919. 326 S.

Nro. 96. Dueñas, Enrique J.: Informe sobre el reconocimiento de las rutas apropriadas para proyectar la vía ferrea entre la Costa, Oyon y la Montaña. Lima. 1919. 114 S., Abbildungen, Karte.

Nro. 97. —: Reconocimiento geológico-minero de la Cuenca Carbonífera Setentrional Lima-Junin. (Hoyas de Oyon, Checras y Pasco.) Lima. 1919. VI, 294 S., Abbildungen, Karte.

Nro. 98. Jiménez, Carlos P.: Estadística Minera en 1918. Lima. 1920. 218 S.

Nro. 99. Arana, Victor M.: La Electro-Siderurgía y su posible aplicación en El Perú. Lima 1920. 64 S., 7 Tafeln, Figuren.

Nro. 100. Jiménez, Carlos P.: Estadística Minera en 1919. Lima. 1921. 220 S.

Nro. 101. El Problema de la Irrígación en el Valle de Chicama. Lima. 1921. 110 S., 3 Tafeln.

Nro. 102. García, G., Pedro: Observaciones Hidrológicas 1911—1920. Lima. 1921. 156 S.

Nro. 103. Jiménez, Carlos P.: Estadística Minera en 1920. Lima. 1921. 218 S.

Nro. 105. —: Estadística Industrial del Perú. Lima. 1922. XXXVIII, 216 S., Abbild.

Nro. 106. —: Estadística Minera en 1921. Lima. 1922. 198 S.

Reglamentos del Cuerpo de Ingenieros de Minas del Perú. Lima. 1907. 68 S., 4 Tafeln.

Estadística del Comercio Especial del Perú. Año 1916. Lima. 1917. XXX, 418+XVIII S. — Año 1919. Callao. 1920. XLIV, 374+XIV S. — Año 1920. Callao. 1921. XLII, 298+XVIII S. — Año 1921. Callao. 1922. XXXII, 278+XXII S. — Año 1922. Callao. 1923. XXXII, 278+XXII S. —

Venezuela.

Méndez y Mendoza, J. de: Historia de la Universidad Central de Venezuela. Tomo I. Carácas. 1911. XII, 416 S.

Instrucción Pública en Venezuela. Carácas, Tip. Cultura Venezolana, 1922. 26+XL págs., láminas.

Reglamento de la Inspección Oficial de la Instrucción. 1917. Carácas. 26 págs.

Reglamento de las Escuelas Primarias Públicas. 1917. Carácas. 24 págs.

Reglamento para los examenes de opción a los certificados de instrucción primaria. Carácas. 1917. 16 págs.

Programas de Enseñanza para las Escuelas Primarias Públicas. 2.ª Edición. Carácas. 1923. 48 págs.

Memoria que el Ministro de Instrucción Pública presenta al Congreso Nacional . . . de 1918. Carácas. 1919. L, 1038+VIII págs., láminas. — Memoria . . . de 1919. Carácas. 1920. XVIII, 914+VIII págs., láminas. — Memoria . . . de 1921. Carácas. 1922. XXVIII, 968+VIII págs., láminas. — Memoria . . . de 1922. Carácas. 1923. XLVIII, 1084 págs., láminas. —

Constitución de los Estados Unidos de Venezuela, sancionada por el Congreso Nacional de 1922. Carácas. 1922. 76 S.

Código Militar. Edición oficial. Carácas. 1923. 168+VIII S.

Código Civil de los Estados Unido de Venezuela. 1922. Edición oficial. Carácas. 1922. 424+XXII S.

Código de Procedimiento Civil de los E. U. de Venezuela. 1916. Edición oficial. Carácas. 1923. 206+VIII S.

Código de Comercio de los E. U. de Venezuela. 1919. Edición oficial. Carácas. 1922. 294+VIII S.

Ley de Aduanas. Sancionado por el Congr. Nac. en sus secciones ordinarias de 1918. Edición oficial. Carácas. 1923. 168 S.

Ley orgánica de la Hacienda Nacional. Sancionada por el Congr. Nac. en sus sesiones ordinarias de 1918. Edición oficial. Carácas. 1918. 124 S.

Ley de Arancel de Derecho de Importación de 16 de junio 1915. 3.ª Edición. Carácas. 1921. 152 S.

Ley de Minas. Edición oficial. Carácas. 1922. 46 S.

Ley orgánica de la Renta Nacional de Cigarillos. Carácas. 1918. 28 S.

Ley orgánica de la Renta de Salinas. Edición oficial. Carácas. 1922. 42 S.

Ley de Crédito Público. Sancionada por el Congreso Nacional de 1923. Carácas. 1923. 22 S.

Bürger, O.: Venezuela. Ein Führer durch das Land und seine Wirtschaft. Leipzig, Dieterichsche Verlagsbuchhandlung, 1922. VIII, 272 S., 1 Karte.

Mittelamerika und Westindien.

Fassig, O. L.: Hurricanes of the West Indies. U. S. Weather Bureau, Washington, D. C., Bulletin X, 1913. 28 S., 24 plates. (Geschenk des Verfassers.)

Kloster, Wilhelm: Bevölkerungs-, Niederschlags- und Gewitterverhältnisse der westindischen Gewässer und der angrenzenden Landmassen. Aus dem Archiv der Deutschen Seewarte, Hamburg, XL, 1922, Heft 1. 68 S., 5 Tafeln.

Climatological Data. — West Indies and Caribbean Service. San Juan, Porto Rico. Vol. 1, 1921; Vol. 2, 1922.

Bitter, Wilhelm: Die wirtschaftliche Eroberung Mittelamerikas durch den Bananentrust. Organisation und imperialistische Bedeutung der United Fruit Company. Hamburg, G. Westermann, 1921. 146 S., 1 Karte.

Sapper, K.: Mittelamerika. Auslandwegweiser, 5. Band. Hamburg, L. Friederichsen & Co., 1921. 132 S., 1 Karte.

Kulenkampff-Schenck, E.: Die Volksdichte von Mittelamerika unter Berücksichtigung der klimatischen und wirtschaftlichen Verhältnisse. Veröffentlichungen d. Roman. Auslandsinstituts d. Universität Bonn. Bd. IV. 68 S. Textkarte.

Guatemala.

Derecho Internacional Guatemalteco. Colección de Tratados de Guatemala. 3 tomos. Tomo I. Guatemala. 1894. VIII, 624 S.; Tomo II. Guatemala. 1912. 512 S.; Tomo III. Guatemala 1919. 478, VI S.

González Saravia, Antonio: La Administración Pública o Curso de Derecho Administrativo. Guatemala. 1884. 542 S.

Código de Comercio de la República de Guatemala. 1877. Guatemala, o. J. 328+40 S.

Código de Procedimientos Penales de la República de Guatemala, emitido en 1898. Guatemala. 1914. 146 S.

Código Penal de la República de Guatemala, emitido en 1889. Guatemala. 1914. 126 S.

Código Militar de la República de Guatemala, decretado el 1.° de Agosto de 1878. 3.ª edición. Guatemala. 1920. 176 S.

Código de Minería de la República de Guatemala. 1921. Guatemala. 84 S.

Ley orgánica y reglamentaria del Poder Judícial. 1889. Guatemala. 52 S.

Ley Constitutiva de la República de Guatemala, decretada por la Asamblea Nacional . . . de 1879. Guatemala. 1912. 64 S.

Código Orgánico del Servicio de Salubridad Pública, emitido en 1906. Guatemala. 1911. 74 S.

El Salvador.

Fonseca, P. S.: El Salvador. — Sus recursos económicos. [Ohne Ort, ohne Jahr.] 8 S.

Suarez, P.: El impuesto sobre la renta en El Salvador. S. Salvador. 1921. 204 S.

La Cuestión Económica. San Salvador. 1919. 354 S. (Publicación del Ministerio de Instrucción Pública.)

Anuario Estadístico. 1920. S. Salvador. 1921. 162 S. — 1921. San Salvador. 1922. 242 S.

Memoria de Hacienda, Crédito Público y Beneficencia. S. Salvador. 1922. 190 S.

Karten.

Süd- und Mittelamerika.

Allgemeines.

Diercke: Schul-Atlas. Braunschweig, G. Westermann. Blatt 67/68: Mittelamerika und Westindien. 1:15 000 000. Farbendruck. — Blatt 70/71: Südamerika. [Physikalisch.] 1:30 000 000. Farbendruck. — Blatt 74/75: Südamerika. Staatenkarte. 1:30 000 000. Farbendruck. [In je 2 Exemplaren.] (Geschenk des Verlegers.)

Westermanns Weltatlas. Braunschweig, G. Westermann. Blatt 87: Mexiko. 1 : 15 000 000. Farbendruck. — Blatt 88: Mittelamerika. 1 : 15 000 000. Farbendruck. — Blatt 89: Südamerika. 1 : 30 000 000. Farbendruck. — Blatt 90: Argentinien, Chile, Südbrasilien. 1 : 15 000 000. Farbendruck. — Blatt 91: Südamerika, nördl. Hälfte. — Mittelamerika: Wirtschaft und Verkehr. 1 : 24 000 000. Farbendruck. — Blatt 92: Südamerika, südl. Hälfte: Wirtschaft und Verkehr. 1 : 24 000 000. Nebenkarten: Cuba: 1 : 15 000 000. — La Plata-Staaten: 1 : 12 500 000. Farbendruck. [In je 2 Blättern.] (Geschenk des Verlegers.)

Andrees Handatlas. Blatt 210/211: Südamerika. Übersicht. 1 : 20 000 000. Farbendruck. Nebenkarte: Das mittlere Chile. 1 : 5 000 000. — Das Mündungsgebiet des Río de La Plata. 1 : 5 000 000. — Blatt 212/213: Südamerika. Nördlicher Teil. 1 : 10 000 000. Farbendruck. — Blatt 214/215: Südamerika. Südlicher Teil. 1 : 10 000 000. Farbendruck. — Nebenkarten: Rio de Janeiro und Nachbarstaaten. 1 : 5 000 000. — Südliches Brasilien. 1 : 5 000 000. — Paraná-Mündung. 1 : 1 000 000. — Buenos Aires. 1 : 200 000. — Montevideo. 1 : 200 000. (Ankauf.)

Stielers Handatlas. Gotha. Justus Perthes. 10. Aufl. 1923/24. Blatt 101: Mexiko. 1 : 7 500 000. Farbendruck. Nebenkarte: Das Gebiet zwischen Mexiko und Vera Cruz. 1 : 2 000 000. — Blatt 102: Westindien. 1 : 7 500 000. Farbendruck. — Nebenkarten: a) Jamaica. 1 : 2 Mill. — b) Puerto Rico. 1 : 2 Mill. — c) Habana und Umgegend. 1:1 Mill. — d) Guadeloupe u. Dominica. 1:2 Mill. — e) Martinique und Santa Lucia. 1:2 Mill. — f) St. Thomas. 1:500 000. — Blatt 104: Venezuela-Kolumbien-Ekuador. 1 : 7 500 000. Farbendruck. — Blatt 106: Nordbrasilien. 1 : 7 500 000. Farbendruck. Nebenkarte: Santa Catharina und Rio Grande do Sul. 1 : 37 00 000. [In je 2 Blättern.] (Ankauf.)

Sohr-Berghaus Handatlas. Glogau. C. Flemming. Ausg. 1904/06. Blatt 78: Südamerika. Physisch. 1 : 20 000 000. Farbendruck. Nebenkarten: Jährliche Verteilung der Niederschläge. 1 : 80 Mill. — Vegetationsgebiete. 1 : 80 Mill. — Blatt 79–81: Südamerika in 3 Blättern. 1:10 000 000. Farbendruck. — Blatt 80: Nebenkarten: Südost-Brasilien. 1:5 Mill. — Kleine Antillen. 1 : 10 000 000. — Politische Übersicht. 1:80 Mill. — Blatt 81: Nebenkarten: Deutsche Kolonien. Südbrasilien. 1:5 Mill. — Bevölkerungsdichte. — Fischerei, Jagd, Tierzucht. — Bergbau und Sammelprodukte aus d. Pflanzenreich. — Pflanzenbau. [4 Kärtchen in 1:80 Mill.] (Ankauf.)

Flemmings Generalkarten. Berlin W 50. C. Flemming & E. T. Wiskott, A.-G. Nro. 43. Südamerika. 1 : 10 000 000. Farbendruck. 25. Aufl. o. J. — Nro. 65: Brasilien. 1 : 7 500 000. Farbendruck. Mit Nebenkarten und mehrsprachlichem Text. — Nro. 66: Argentinen und Chile. 1 : 7 500 000. 1. Aufl. o. J. (Ankauf.)

Argentinien.

Atlas Sanitario Argentino. (Contribución a su estudio.) Por José Penna y Antonio Restagnio. Buenos Aires, Dep. Nac. de Higiene, 1916. 72 págs.; davon 32 mapas.

Das Hauptwirtschaftsgebiet Argentiniens. Von Fr. Kühn. Petermanns Mitteilungen, 1924. Tafel 16. 1 : 5 000 000. Farbendruck.

Mapa Hipsométrico de la República Argentina y Regiones Limítrofes. 1914. 1 : 5 000 000. Farbendruck. Buenos Aires, Dirección General de Minas, Geología e Hidrología. 1921.

Ensayo de distribución geográfica del olívo en la República Argentina. Farbendruck. Beilage zu: P. A. Bovet: Condiciones de clima y de productividad del olivo en Patagones. Anales Soc. Rural Argentina, Buenos Aires, 1921. Núm. Extraordinario.

Mapa de los Ferrocarriles de la República Argentina. Compilado y construido por la Dirección de Tierras, Colonización y Ferrocarriles. 1922. 1 : 1 500 000 in 6 Blatt. Farbendruck. Buenos Aires. 1922. — Nebenkarten (Pläne von): Buenos Aires y partidos limítrofes. — Rosario. — Tucumán. — Mendoza. — Bahia Blanca. — Formosa. — Salta. — Córdoba. — Comodoro Rivadavia. — San Luis. — Mercedes (S. L.). — La Plata. — Puerto Deseado. — San Juan. — Santa Fe. — Jujuy. — Resistencia (Chaco). — San Antonio Oeste. — Diamante. — Catamarca. — La Rioja. — Santiago del Estero.

Plano Portatil de los Ferrocarriles de la República Argentina. 1920. 1:3 000 000. Farbendruck. Buenos Aires, Oficina Cartográfica „Ludwig". 1920.

Mapa Portatil de los Ferrocarriles de la República Argentina. 1923. 1:2 500 000. Farbendruck. Buenos Aires, Oficina Cartográfica „Ludwig". 1923.

Valle Superior del Río Negro. Bosquejo geológico del ∼ y partes adyacentes. 1:200 000. Farbendruck. In: A. Windhausen: Estudios geológicos en el Valle Superior del Río Negro. Dirección General de Minas, etc., Bol. Nro. 29, Ser. B. Geología. Buenos Aires 1922.

[Provincia de Catamarca:] Bosquejo de la zona de la mina „San Antonio" de la Soc. Minera Catamarqueña. Depto. Belén. 1:5000. Farbendruck. In: R. Beder: Informe sobre estudios geológico-económicos en la provincia de Catamarca. Dir. General de Minas, etc., Bol. Nro. 31. Ser. B. Geología. Buenos Aires. 1922.

Nevado de Famatina. Mapa Geológico del Nevado de Famatina, por G. Bodenbender. 1:150 000. Farbendruck. In: G. Bodenbender: El Nevado de Famatina. Anales del Ministerio de Agricultura, Buenos Aires, XVI, 1922. Nro. 1.

The Sierra de Umango Area. Mapped in the year 1915 by . . . J. Schultz. 1:400 000. Schwarzdruck. Mit Deckblatt: The main geological features of the Sierra de Umango Area, by H. Hausen. In: H. Hausen: On the lithology and geological structure of the Sierra Umango Area. Abo. 1921.

[Prov. de Mendoza:] Geologische Übersichtskarte der argentinischen Cordilleren zwischen Rio Diamante (34° 50') und Rio Grande (35° 50') s. Br. Schwarzdruck. In: H. G. Backlund: Der magmatische Anteil der Cordillera von Süd-Mendoza. Abo. 1923.

[Territorios del Chubut y Santa Cruz.] 1. Plano de la zona situada al Oeste del Golfo de San Jorge. Por A. Windhausen. 1:750 000. Schwarzdruck. — 2. Bosquejo geológico de la zona situada al Oeste del Golfo de San Jorge. Por A. Windhausen. 1 : 750.000. Farbendruck. Beilage zu A. Windhausen: Líneas generales de la constitución geológica de la región situada al oeste del Golfo de San Jorge. Boletín de la Acad. Nac. de Ciencias de Córdoba, XXVII, 1924. —

Zona Petrolífera de Comodoro Rivadavia. Plano topográfico y catastral de la ∼. Por A. Cannizzaro. 1923. 1 : 200.000. Farbendruck. Buenos Aires, Oficina Cartográfica „Ludwig", 1923.

Zona Petrolífera de Comodoro Rivadavia. Registro gráfico de las pertinencias mineras. 1923. 1 : 200 000. Farbendruck. Buenos Aires, Oficina Cartográfica „Ludwig", 1923.

Misiones. Nuevo Plano de los Yerbales de ∾ Por C. Spegazzini. 1907. 1 : 300 000. Farbendruck. In: C. Speggazini: Al traves de Misiones. La Plata. 1914.

Plano del Municipio de Buenos Aires y parte del partido de Avellaneda según los datos más recientes. 1920. 1 : 35 000. Farbendruck. Buenos Aires, Oficina Cartográfica „Ludwig", 1920.

Kartenwerke der „Dirección General de Navegación y Puertos", Buenos Aires.

Plano de Navegación del Río Paraná entre Esquina y la Desembocadura. 1922. 1 : 100 000. Farbendruck. 732 cm×20 cm. [Aufgezogen auf Leinwand in Mappe.]

Río Paraguay. Plano de navegación entre Asunción y Confluencia. 1915. 1 : 50.000. Lichtpause. 3 mapas; a.) 172×69 cm; b.) 173×71 cm; c.) 177×69 cm. —

Río Paraná. Plano de navegación entre Confluencia y Esquina. 1923. 1 : 100.000 Lichtpause. 2 mapas; a.) 170×67 cm; b.) 170×67 cm.

Río Alto Paraná. Plano de navegación desde Confluencia a Posadas. 1919. 1 : 100.000. Lichtpause. 2 mapas; a.) 154×69 cm; b.) 148×69 cm. —

Río Alto Paraná. Plano de navegación de Posadas al Río Iguazú. 1913. 1 : 50.000. Lichtpause. 3 mapas; a.) 170×64 cm; b.) 194×64 cm; c.) 186×64 cm.

Rio de La Plata Superior. — Río Paraná hasta San Pedro. — Balizamiento General. 1923. 1 : 200 000. Schwarzdruck. — 114×42 cm. —

[Río de La Plata:] Balizamiento de Punta Indio y Canales de Acceso. 1923. 1 : 200 000. Farbendruck. — 115×61 cm. —

Río Uruguay. Plano de navegación entre Concepción y Concordia. 1922. 1 : 50 000. Schwarzdruck. 2 mapas; je 86×61 cm. [Nebenkarten:]Paso de Corralito. 1 : 10 000. — Paso de Hervidero. 1 : 10 000. —

Río Uruguay. Plano de navegación entre su desembocadura y Concepción. 1922. 1 : 100 0000. Schwarzdruck. 2 mapas, je 85×60 cm. — [Nebenkarte:] Puerto de Concepción del Uruguay. 1 : 10.000. —

Alto Uruguay. 1922. 1 : 50.000. Lichtpause. 4 mapas: 1. Desde Concordia hasta la punta norte de la Isla Rica. 210×60 cm; 2. Desde la Isla hasta el Paso de Los Libros. 247×60 cm; 3. Desdo Paso de Los Libros hasta las Correderas del Butuhy. 239×60 cm; 4. Desde las Correderas del Butuhy hasta Barra Concepción. 255×60 cm. —

Plano del Río Bermejo desde la Desembocadura hasta San Camilo. 1916. 1 : 200 000. Lichtpause. 2 mapas: 1. Desde la Desembocadura hasta Confluencia. 138×81 cm; 2. Desde Confluencia hasta San Camilo. 110×81 cm. —

Río Santa Cruz. 1923. 1 : 250.000. Lichtpause. 123×48 cm. [Dazu 8 Blatt Profile.]

Levantamiento del Río Chubut (Gobernación del Chubut). Año 1915. 1 : 2000. Lichtpause. 2 mapas; 1. 225×135 cm; 2. 250×123 cm. —

[Puerto de Búenos Aires:] Plano del Riachuelo. 1923. 1 : 5000. Schwarzdruck. 88×55 cm. —

Puerto San Antonio. 1911. 1 : 50 000. Schwarzdruck. 49×65.5 cm.

Puerto de Mar del Plata. Plano general. [ohne Jahr.] 1 : 10.000. Lichtpause. 70×38 cm.

Puerto Comercial de Bahia Blanca. [ohne Jahr.] 1 : 5000. Lichtpause. 133×38.5 cm.
Puerto Deseado. (I.ª Bahia). Año 1913. 1 : 5000. Lichtpause. 97×71.5 cm.
Puerto Deseado. Anteproyecto C, con disposición de atraque B. 1923. 1 : 500. Lichtpause. 112×64 cm.
Puerto Deseado. Plano de ubicación. 1923. 1 : 10.000. Lichtpause. 77×45 cm.
Puerto Comodoro Rivadavia. Año 1912. 1: 10 000. Farbendruck. 81×61 cm.
Puerto de Comodoro Rivadavia. Planimetría general. 1923. 1 : 5000. Lichtpause. 106×62 cm. —
Puerto de Ingeniero White. [ohne Jahr.] 1 : 2000. Lichtpause. 61×52 cm.
Puerto Galvan. [ohne Jahr.] 1 : 2000. Lichtpause. 85×48 cm.
Plano general del Puerto de Quequen. 1923. 1 : 2000. Lichtpause. 114×75 cm.
Levantamiento de la Costa de Puerto Quequen. Agosto de 1923. 1 : 10 000. Lichtpause. 160×65 cm.
Levantamiento de la Costa de Mar del Plata. Mayo de 1923. 1 : 10.000. Lichtpause. 134×98 cm.
Levantamiento Oceanográfico de la Costa de Miramar. 1923. 1 : 20 000. Lichtpause. 112×97 cm.

Uruguay.

Montevideo. Plan der Umgebung von ∾, 1920. — Stadtplan von Montevideo, 1920. 2 Karten in Schwarzdruck. In: W. Nelke: Das Deutschtum in Uruguay. Stuttgart. 1921.
Uruguay. Eisenbahnkarte von ∾ . 1 : 1 000 000. Schwarzdruck. In: W. Nelke: Das Deutschtum in Uruguay. Stuttgart. 1921.
Uruguay. Plano geológico-estructural de la Rep. O. del Uruguay. 1 : 2 800 000. Farbendruck. In: W. Nelke: Das Deutschtum in Uruguay. Stuttgart. 1921.
[Uruguay.] 1. Plano geológico del Cerro de Montevideo. 1 : 25 000. Farbendruck. — 2. Plano geológico-estructural de la Rep. O. del Uruguay. 1 : 2 800 000. Farbendruck. — 3. Bosquejo geológico-estructural de los estados brasileños meridionales y del Uruguay. 1 : 7 500 000. Farbendruck. In: K. Walther: Lineas fundamentales de la estructura geológica de la República O. del Uruguay. Revista del Inst. Nac. de Agronomía de Montevideo, 2.ª Ser., Nr. 3. Montevideo. 1919. Tafel 14, 15, 16.

Paraguay.

Mapa del Paraguay Oriental con una parte del Chaco Paraguayo, las Misiones Argentinas y del Alto Uruguay. 1 : 1 200 000. Farbendruck. In: M. S. Bertoni: Descripción física y económica del Paraguay. Introducción y Gea. Puerto Bertoni, Paraguay, 1918.

Brasilien.*)

Brasil. Mappa do Brasil e dos Estados Limitrophes. 1 : 10.000.000. Farbendruck. São Paulo, o. J. (Weißflog Irmãos).

*) Das Institut ist der Kartographischen Anstalt von Gebr. Weissflog, der Secretaria das Obras Publicas von Rio Grande do Sul, der „Commissão Geographica e Geologica" von Minas Geraes, und der Inspectoria das Obras contra as Seccas, Rio, für Zusendung wertvoller Karten besonders dankbar.

Brasil. 1. Carta Physica do Brasil. 1 : 20 000 000. — 2. Divisão dos Climas no Brasil. — 3. Isothermicas da Temperatura Sensivel no Brasil — 4. Distribuição das Isothrmicas de Temperatura Media. — 5. Distribuição das Chuvas no Brasil. — 6. Mappa Geologico do Brasil. organisado por J. C. Branner. — [6 Karten zur physischen Geographie von Brasilien. In: Diccionario Historico, Geographico e Ethnographico do Brasil. Vol. I. Rio. 1922 in Farbendruck.]

Brasil. 1. Estado do Brasil. 1549. Capitanias primitivas. Donatorias ou Particulares. Seculo XVI. 1 : 17.500.000. — 2. Vice-Reino do Brasil, 1763. Capitanias da Corôa. Seculo XVIII. 1 : 20 000 000. — 3. Imperio do Brasil. 1822. Provincias Unidas. Dom Pedro II. 1840—1889. Seculo XIX. 1 : 20 000 000. — 4. Republica dos Estados Unidos do Brasil, 1889. Seculo XIX—XX. 1 : 20.000.000 — [4 Karten in Farbendruck zur politischen Geographie von Brasilien. In: Recenseamento do Brasil realizado em 1 de Setembro de 1920. Vol. I. Rio. 1922.]

Brasil. Superficie, População e Densidade do Brazil em 1912 com o crescimento annual de 1872 a 1912. [Volksdichte-Kartogramm.] Farbendruck. In: Annuario Estatistico do Brazil. Anno I. 1908—1912. Vol. I. Rio 1916.

Brasil. 1. Porto do Pará. — 2. Porto do Pará. — 3. Planta do Porto do Maranhão. 4. Projecto da Commissão de Estudos e Melhoramentos do Porto da Amarração. 1912. — 5. Porto de Manáos. Plano Geral. 1 : 5000. — 6. Projecto do Porto de Fortaleza. — 7. Planta Geral da Enseada de Fortaleza. — 8. Porto de Natal. 1 : 15.000. 1906. — 9. Planto do Porto de Natal. 1921. — 10. Planta do Porto de Cabedello. — 11. Planta do Porto da Parahiba. — 12. Planta Geral do Porto de Recife. Com as obras executadas e por executar. Em 1919. — 13. Planta do Porto de Jaraguá. — 14. Planta da Barra de Aracajú. — 15. Plano Geral do Projecto das Obras de Melhoramentos do Porto da Bahia. 1 : 15 000. — 16. Planta do Porto da Victoria e Bahia do Espirito Santo. — 17. Porto do Rio de Janeiro. 1919. — 18. Planta do Porto de Santos. — 19. Planta da Barra de Paranaguá. — 20. Planta do Porto de Paranaguá. — 21. Planta do Porto de Itajahi. — 22. Planta do Porto de Florianopolis. — 23. Planta da Barra da Laguna. — 24. Planta do Porto do Rio Grande. — 25. Estudo Comparativo da Barra do Rio Grande do Sul em diferentes epochas. [5 Kartenskizzen.] — 26. Caes da Cidade de Porto Alegre. — 27. Planta do Porto de Corumbá. — [27 Karten und Pläne, meist in Farbendruck als Beilagen zum Kapitel „Vias de Communicação" im: Diccionario Historico„ Geographico e Ethnographico do Brasil Vol. I. Rio. 1922.]

Sudbrasilien. Rede das Estradas de Ferro: Sorocabana Railway Company— Estrada de Ferro do Parana- Estr. de Ferro S. Paulo / Rio Grande—Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. Farbendruck São Paulo, o. J. (Weißflog Irmãos.)

Rio Grande do Sul. Schema de um plano geral de viação (esboço) na zona norte do Rio Grande do Sul. (Zona da colonisação actual e futura.) 1 : 2.000.000. Farbendruck. 1917. Porto Alegre. 1917.

Rio Grande do Sul. Mappa Colonial do Estado do Rio Grande do Sul. Resumo dos Trabalhos de Colonisação — Schema de Viação. 1 : 2.000.000. Farbendruck. 1922. Porto Alegre. 1922.

Rio Grande do Sul. Estado do Rio Grande do Sul. Quedas d'agua. Croquis indicativo da situação das quedas d'agua. (Primeiro Ensaio.) 1 : 2.000.000. Farbendruck. Anno 1917. Porto Alegre. 1917.

Rio Grande do Sul. Colonia Santa Rosa. Projecto da séde definitiva em Santa Rosa. 1918. Farbendruck. Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Planta da Colonia Erechim fundada em 1908. 1:200.000. Farbendruck. 1913. Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Planta da Colonia Guarany e terras adjacentes. 1 : 400.000. Farbendruck. Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Colonia Guarany. Projecto de Porto Lucena. Farbendruck. 1918. Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Colonia Guarita. [Municipio de Palneira.] Anno de 1919. Farbendruck. Porto Alegre. 1920.

Rio Grande do Sul. Colonia Santa Rosa. Municipio de Santo Angelo, fundada em 5 de Janeiro de 1915. 1 : 100 000. Farbendruck. 1919. Porto Alegre 1920.

Rio Grande do Sul. Projecto do Povoado: Marcelino Ramos. 1915. Schwarzdruck. Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Projecto do Povoado: Santo Christo (Colonia Santa Rosa). 1915. Schwarzdruck. Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Colonia Erechim. Projecto da Sede Geral na Estação: Paiol Grande. 1 : 15 000. Schwarzdruck. Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Porto Alegre. Planta da Cidade de Porto-Alegre. 1916. 1 : 10 000. São Paulo. (Weissflog Irmãos.)

Rio Grande do Sul. Rio Grande do Sul. Schema das estradas de rodagem em conservação. 1917. Farbendruck. Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Esboço da Carta Geographica do Rio Grande do Sul mostrando o plano da viação ferrea do Estado. 1921. 1 : 2 140 000. Schwarzdruck. Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Schema da zona colonial que aprovcitará com o prolongamento da Estrada de ferro á Alfredo Chaves. Farbendruck. Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Croquis do valle do Rio Uruguay indicando a situação das emergentes thermo-mineraes. Farbendruck. Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Planta schematica de conjuncto do Canal Porto Alegre a Torres. 1 : 300 000. Farbendruck. [Dazu 5 Tafeln mit Profilen.] Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Planta Geral do Projecto do Porto da Capital. 1921. 1 : 10 000. Schwarzdruck. Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Planta Geral desde o Porto até a Barra. Sondagems feitas em Abril de 1921. 1 : 20 000. Schwarzdruck. Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Sondagems da Barra effectuadas nos dias 16, 18 e 19 de Abril de 1921. 1 : 10 000. Schwarzdruck. Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Navegação Maritima para Porto Alegre. Modificação e aprofundamento dos cannaes navegaveis para 5.50 m de profundidade. 1.ª Secção: Porto Alegre a Itapuan. 1913. 1 : 100 000. Schwarzdruck. — 2.ª Secção: Feitoria e Setia. 1913. 1:100 000. Schwarzdruck. Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Canal de Porto Alegre a Torres. Planta hydrographica das Lagôas do Marcellino e Peixoto. 1914. 1:8000. Schwarzdruck. Porto Alegre.

Rio Grande do Sul. Projecto do Canal na Feitoria. 1920. 1 : 94 000. Schwarzdruck. [Dazu 2 Tafeln Profile.] Porto Alegre.

Santa Catharina. Carta do Estado de Santa Catharina. 1921. 1:500 000. Farbendruck. — [Nebenkarten:] Planta especial da Ilha de S. Catharina. 1916. 1 : 150 000. — Planta da Ilha e do Porto de São Francisco. 1 : 150 000. (São Paulo, Weissflog Irmãos.)

Paraná. Brazil Railway Company. Colonia „Carambehy". 1 : 20 000. Farbendruck. [Nebenkarte:] Schema de Parte do Sul do Brazil demonstrando a Locação Geral das Terras e Linhas da Brazil Railway Company. 1 : 10 000 000. (São Paulo, Weissflog Irmãos.)

São Paulo. Mappa do Estado de São Paulo. 1 : 100 000. [Höhenschichtenkarte in Farbendruck.] Folhas: Atibaya. 1912. — S. Pedro. 1908. — S. Carlos do Pinhal. 1912. — Jahú. 1912. — Botucatú. 1912. — Mogy-Mirim. 1921. — S. Paulo. 1906. — Municipio da Capital. — Rio Claro. 1912. — S. Roque. 1912. — Barra de Santos. 1909. — Piracicaba. 1905. — Jacarehy. 1913. — Jundiahy. 1900. — Mococa. 1920. — S. Sebastião do Paraizo. 1920. — Campinas. 1904. — S. Bento. 1909. — Franca. 1911. — Pindamonhangaba. 1905. — Guarehy. 1907. — Ytú. 1912. — São Paulo, Comm. Geogr. e Geol. (São Paulo, Weissflog Irmaõs.)

São Paulo. Carta Geral do Estado de S. Paulo. Organisada pela Commissão Geogr. e Geol. de S. Paulo. 1923. 1 : 1 000 000. Farbendruck. [Nebenkarte:] Planta da Cidade de São Paulo. 1922. 1 : 100 000. (São Paulo, Weissflog Irmaõs.)

São Paulo. Carta Geral do Estado de S. Paulo. Organisada pela Commissão Geogr. e Geol. de S. Paulo. 1912. 1 : 1 000 000. Farbendruck. [Mit Eintragung der „Linhas historicas" zwischen S. Paulo und Minas Geraes von 1748, 1764, 1765.] (São Paulo, Weissflog Irmãos.)

São Paulo. Planta da região da fronteira entre os Estados de Minas Geraes e S. Paulo. Secção Central. 1 : 300 000. Farbendruck. S. Paulo, Comm. Geogr. e Geol. 1920. (S. Paulo, Weissflog Irmãos.)

São Paulo. [Karte in 1 : 300 000, Farbendruck, mit Einzeichnung der Grenze zwischen S. Paulo und Rio de Janeiro auf Grund des Vertrages vom 6. X. 1921. In:] Relatorio da Secretaria da Agricultura . . . de 1921. S. Paulo. 1922.

São Paulo. Mappa da Viação Ferrea de São Paulo mostrando a Zona tributaria da E. F. Gorocabana. 1907. 1 : 2 000 000. Farbendruck. (São Paulo, Weissflog Irmãos.)

São Paulo. Mappa da Viação Ferrea de São Paulo e partes dos estados vizinhos... pelo R. Heyse. 1900. 1 : 1 000 000. Farbendruck. (São Paulo, Weissflog Irmãos.)

São Paulo. Planta da Cidade de São Paulo. Farbendruck. In: Annuario Demographico do Estado de S. Paulo. Anno XXVI. Vol. I. S. Paulo. 1921.

Districto Federal. População, superficie e densidade do Districto Federal em 1912 com o crescimento medio annual da população de 1906 a 1912. [Volksdichtekartogramm.] Farbendruck. In: Annuario Estatistico do Brasil. Anno I (1908 bis 1912.) Vol. I. Rio. 1916.

Minas Geraes. Mappa do Estado de Minas Geraes. 1 : 100 000. [Höhenschichtenkarte in Farbendruck.] Folhas: Ayuruoca. — Luminarias. — Baependy. — Lavras. — Lima Duarte. — Rio Preto. — Barbacena. — S. João d'El Rei. — Ibertioga. — Carrancas. — (Bello Horizonte, Comm. Geol. e Geogr. de Minas Geraes.)

Minas Geraes. Mappa do Estado de Minas Geraes . . . pelo B. J. Dos Santos. 1 : 1 000 000. Farbendruck. — Edição Provisoria. — 1910. [Nebenkarte:] Planta da Cidade de Bello Horizonte. 1 : 28 000. (Bello Horizonte, Comm. Geol. Geogr. Minas Geraes.)

Minas Geraes. Servico Meteorolgico. Boletim Annual de 1919. Bello Horizonte. 1923. [12 Isothermenkarten und 12 Regenkarten für alle Monate des Jahres 1919; 1 Isothermenkarte für 1919 und 1 Regenkarte für 1919.] 26 Karten in 1 : 3.000.000. Farbendruck.

Minas Geraes. Mappa do Estado de Minas Geraes. Isothermicas normaes 1914—1921. — Mappa pluviographico do Estado de Minas Geraes . . . de 1915 a 1921. 2 Karten in 1 : 3.000.000. Farbendruck. In: Boletim de normaes, etc., de 1914—1921. Bello Horizonte. 1923.

Minas Geraes. Mappa pluviographico do Estado de Minas Geraes 1 : 3.000.000. Farbendruck. In: A. A. da Silveira: Fontes, Chuvas e Florestas. Bello Horizonte. 1923.

Minas Geraes. Mappa indicando uma parte das minas de ferro do Estado de Minas Geraes. Por G. de Campos. Farbendruck. [In:] Recenseamento do Brazil realizado em 1 de Setembro de 1920. Vol. I. Rio. 1922.

Minas Geraes. Principal região manganezifera do Estado de Minas Geraes. 1 : 1.000.000. Farbendruck. [In:] Recenseamento do Brazil realizado em 1 de Setembro de 1920. Vol. I. Rio 1922.

Espiritu Santo. Estado de Espiritu Santo. 1912. 1 : 500.000. Farbendruck. (São Paulo, Weißflog Irmãos.)

Espiritu Santo. Economia e Estatistica. 1 Atlas mit 4 Karten in Farbendruck in 1 : 500 000, und 14 Tafeln graph. Darstellungen in Farbendruck. Hersg. v. A. M. de Mattos. 1922. São Paulo, Weißflog Irmãos. (Geschenk des Verfassers.)

Bahia. Mappa parcial do Estado da Bahia. Pelo R. Miller. 1 : 500.000. Farbendruck. Outubro de 1913. Publicações da Inspectoria das Obras contra as Seccas, Rio, Nro. 29, 1913.

Bahia. Mappa da Bacia do Rio Itapicurú. 1 : 500.000. Farbendruck. Public. Inspector. Obras Seccas, Rio, Nro. 15, 1912.

Bahia-Sergipe. Mappa do Estado de Sergipe e da Parte Nordeste do Estado da Bahia. Pelo R. H. Soper. 1 : 500.000. Farbendruck. Public. Inspector. Obras Seccas, Rio, Nro. 35, 1914.

Nordostbrasilien. Mappa Pluviometrico do Nordeste do Brasil. Por C. M. Delgado de Carvalho. Schwarzdruck. [In:] C. M. Delgado de Carvalho: Dados pluviometricos relativos ao Nordeste do Brasil (Periodo 1912—1920). Rio. 1922.

Alagôas. Mappa do Estado de Alagôas. Junho de 1917. 1 : 500.000. Farbendruck. Public. Inspector. Obras Seccas, Rio, Nro. 44, 1917.

Pernambuco. Mappa do Estado de Pernambuco. Pelo G. Lane. Julho de 1915. 1 : 500.000. Farbendruck. Public. Inspector. Obras Seccas, Rio, Nro. 42, 1915.

Pernambuco. Esboço Topographico da Varzea do Recife e dos Montes Guararapes em 1648. 1 : 100.000. Farbendruck. [Beilage zu:] J. de S. Torres Homem: Expulsão dos Hollandezes de Pernambuco. Primeiro Congr. de Historia Nacional, Rio, 1914. Parte V. Rio. 1917.

Pernambuco-Ceará. Mappa referente ao indicado canal S. Francisco-Jaguaribe. 1 : 500.000. Farbendruck. Public. Inspector. Obras Seccas, Nro. 28, 19

Ceará. Mappa do Estado do Ceará. 1 : 650.000. Farbendruck. Public. Inspector. Obras Seccas, Rio, Nro. 6, 1912.

Ceará. Carta Geologica da Região Litoranea do Estado do Ceará. Pelo H. L. Small. 1 : 1.000.000. Farbendruck. Annexo á Publ. Nro. 32, 1914, da Inspector. Obras Seccas, Rio.

Piauhy. Mappa Parcial do Estado do Piauhy. Pelo H. L. Small. 1 : 1.000.000. Farbendruck. Public. Inspector. Obras Seccas, Rio, Nro. 33, 1914.

Piauhy. Mappa Geologico da Parte Norte e Central do Estado do Piauhy. Pelo H. L. Small. 1 : 1.000.000. Farbendruck. Annexo á Public. Nro. 32, 1914, da Inspector. Obras Seccas, Rio.

Matto Grosso. Levantamento expedito do Rio Juruena entre o passo da Linha Telegraphica e a Foz do Rio S. Manoel e dos Rios Curubú, Bararaty e do Varadouro para o Sucundurysinto. 1 : 500.000. Farbendruck. 1912. Public. da Commissão de Linhas Telegraphicas Estrategicas de Matto Grosso ao Amazonas, Rio, Nro. 26, 1915.

Matto Grosso. Linha Tronco de Vilhena a José Bonifacio, 1911—1912. 1 : 100.000. Farbendruck. Public. da Comm. de Linhas Telegraphicas Estrategicas de Matto Grosso ao Amazonas, Rio, Nro. 26, 1915.

Matto Grosso. Carta ethnographica da Rondonia. Por E. Roquette. Farbendruck. [In:] E. Roquette-Pinto: Rondina. 2.ª Edição. Rio 1919.

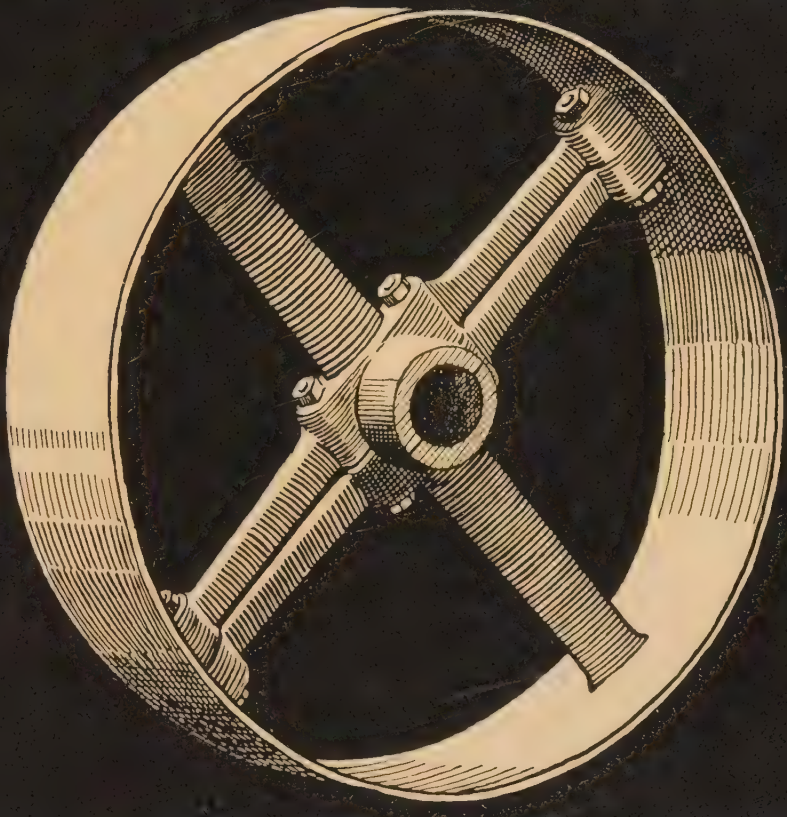
Goyaz e Matto Grosso. Questão de Limites entre Goyaz e Matto Grosso 1920. 1 : 3.000.000. Farbendruck. [In:] Rev. Inst. Histor. Geogr. Brasileiro, Tomo 87. — Vol 141. (1920). Rio. 1922.

Amazonasgebiet. Th. Koch-Grünberg: Die Völkergruppierung zwischen Rio Branco, Orinoko, Rio Negro und Yapurá. 1 : 3.750.000. Farbendruck. [In:] „Festschrift für Eduard Seler". Stuttgart 1922.

Amazonasgebiet. Carte du Bassin de l'Amazone. Farbendruck. [In:] P. Le Cointe: L'Amazonie Brésilienne. Vol. II. Paris. 1922.

Druck von W. W. (Ed.) Klambt, G. m. b. H. & Co., Neurode i. Schles.

BAMAG
Triebwerke



Berlin-Anhaltische Maschinenbau-AG
Dessau

Fábrica de máquinas de heramientas de Rheydt

Scharmann & Co.ia

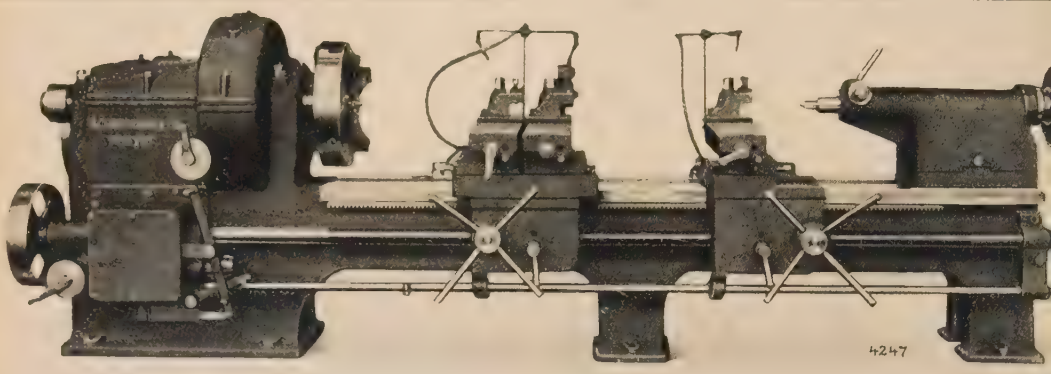
Propietarios Wilh. Figge & Karl Suhren

Rheydt (Düsseldorf)

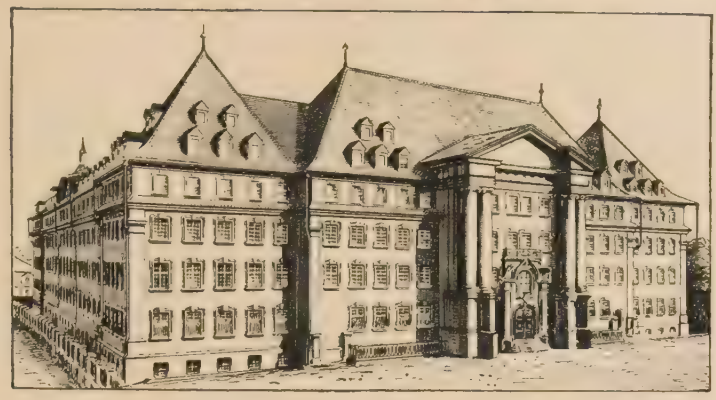
establecimiento de negocio 1884

Modernas máquinas de heramientas

para trabajar los metales,
especialmente para
fábricas de máquinas — talleres de ferrocarriles — fábricas de vagones — fábricas de juegos de ruedas — astilleros — talleres de ejes — talleres de tubos — fábricas de puntos de unión para tubos — talleres de reparación etc.



Tirantes de parachoques — banco de tornear de gran velocidad con 3 soportes de heramienta y otras máquinas de heramientas especiales para trabajar herrajes de vagones para tiro, golpe y freno.



HERDER & CIA, Libreros Editores

FRIBURGO de Brisgovia (Alemania)

Casa fundada en 1801

El catálogo de la casa se remite a quién lo solicite. A más de los producciones de su propio fondo suministra a sus clientes otras obras literarias que necesiten.

Kochs Sprachführer

Zum Selbstunterricht:
Deutsch, Französisch, Englisch, Spanisch, Portugiesisch, Italienisch, Holländisch, Dänisch, Schwedisch, Ungarisch, Tschechisch, Polnisch, Russisch, Türkisch, Neugriechisch, Persisch, Japanisch, Chinesisch usw. (24 Bde.)

„Kochs Sprachführer haben den besonderen Vorzug, daß sie unter steter Berücksichtigung der Aussprache mit kurzgefaßt. Grammatik, Wörtersammlung und Leseübungen versehen sind. Sie sind in zahlreichen Auflagen weit verbreitet und eignen sich besonders zum Selbstunterricht. Der Geschäftsreisende wie der Vergnügungsreisende, der ins Ausland geht, wird die in jeder Beziehung ausgezeichneten Büchlein, die auch nicht teuer sind, mit großem Nutzen gebrauchen."
(Deutsche Bergwerks-Zeitung.)

„Sprachenlernenden bieten sich Kochs Sprachführer für den Selbstunterricht als willkommene Wegweiser zum Erfolg an. Die hohen Auflagenziffern, die wir auf den einzelnen Bänden finden, bekunden die vielseitige Brauchbarkeit dieser Werke. . . . Die Sprachführer vereinigen in sich in sehr solider Weise Grammatik, Wörterbuch und Lesebuch." (Magazin für Pädagogik.)

Verzeichnisse unberechnet.

Ferd. Dümmlers Verlag, Berlin SW 68
Postscheck Berlin 145

Editora Internacional

Berlin W 15

Der deutsche Verlag für Bücher in spanischer Sprache

Originalwerke

spanischer Klassiker
und Romanschriftsteller

Übersetzungen

ins Spanische hervorragender politischer, volkswirtschaftlicher, medizinischer Schriften und historischer und moderner Romane von bekanntesten deutschen Autoren.

Verlangen Sie die neueste Preisliste

Dr. C. Krüger, Mehlem (Rhin)

Ingeniero consejero

Composición de proyectos, opiniones expertas
patentes comprar y examinar máquinas,
aparatos, vehículos y todos los
productos técnicos por
orden del com-
prador.

⊡

Especialidad

navegación, aviación, automóbiles, má-
quinas y motores, electrotécncia,
grabar al agua
fuerte.

⊡

La sociedad industrial „RHENANIA“ Ltda. Godesberg (Rhin)

suministra instalaciónes de fábricas metalúrgicas para la industria de hierro — acero y otros metales.

Especialmente también instalaciónes para **fábricas de cubiertos** para la fabricación de cucharas, tenedores etc. de aluminio ó plata alemana;

fundiciónes de aluminio para la fabricación de partes de construcción para la industria de automóbiles y aeroplanos;

laminadores de aluminio para la fabricación de latas, cintas, barras modeladas;

fábricas de palas para la fabricación de azadas y palas;

zinqueaduras para hojalatas, tubos, alambres y otras piezas pequeñas de hierro.

establecimientos de hojalata blanca para la fabricación de hojalata estañada.

Poner en marcha de las instalaciónes suministradas é instrucción del personal por ingenieros profesionales.

HUGO STINNES
LINIEN
REGELMÄSSIGER
PASSAGIER- UND FRACHTVERKEHR
VON **HAMBURG** NACH
SUDAMERIKA
OSTASIEN
MITTEL-AMERIKA

◆

HAMBURG 36, JUNGFERNSTIEG 30

VERTRETUNGEN
AN ALLEN GRÖSSEREN PLATZEN

IBERO-AMERIKANISCHES ARCHIV

ZEITSCHRIFT
DES IBERO-AMERIKANISCHEN
FORSCHUNGS-INSTITUTS
DER UNIVERSITÄT BONN

Herausgegeben
von **Dr. Otto Quelle**
Professor an der Universität Bonn

Jahrgang I **Oktober 1925** **Heft 3**

Inhalt:

Aufsätze:

Brandenburger, Cl.: Tacna und Arica. Der Kampf um den Salpeter.

Hunnicutt, B. H.: Neue agrargeographische Karten von Brasilien (mit 15 Textkarten.)

Krüger, C.: Der europäisch-südamerikanische Luftverkehr und seine Wirtschaftlichkeit.

Kleine Mitteilungen:

Ibero-Amerikanisches Forschungsinstitut der Universität Bonn. — Neue Zeitschriften aus den Ibero-Amerikanischen Ländern. — 14. Internationaler Geologenkongress in Spanien 1926. — Völkerrechtliche Eigentümlichkeiten Amerikas, insbesondere Hispano-Amerikas. — Santa Fe — die jüngste argentinische Großstadt. — Die Ergebnisse der 1. brasilianischen Industriezählung von 1920. — Vergrösserung und Verschiebung der Baumwollanbauflächen Brasiliens. — Die geplante Neuausgabe des Geschichtswerkes Sahaguns.

Besprechungen:

Spanien — Südamerika — Argentinien — Andenstaaten — Brasilien — Mexiko.

Neueingänge für die Bibliothek:

Schriften zur Tacna-Arica-Frage.

Ferd. Dümmlers Verlag, Berlin SW 68 und Bonn

Ibero-Amerikanisches Forschungsinstitut der Universität Bonn
Direktor: Dr. O. QUELLE, Prof. an der Universität Bonn
BONN a. Rh., Kurfürstenstrasse 66.

Das „Ibero-Amerikanische Archiv" erscheint jährlich in 4 Heften. — Die Verfasser sind für den Inhalt ihrer Aufsätze allein verantwortlich. Nachdruck nur mit Quellenangabe gestattet.
Alle Zusendungen sind an die obenstehende Adresse zu richten.

Anzeigen-Annahme: Ingenieur Dr. Krüger, Mehlem a. Rh., und Ferd. Dümmlers Verlag, Bonn a. Rh.

Verein zur Förderung des Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts der Universität Bonn

Vorstand. Die Herren: Konsul Mattheis-Bonn, Vorsitzender; Konsul Kramer-Bonn, Konsul Lehmann-Bonn, Geh. Rat Prof. Dr. Chr. Eckert-Cöln, Geh. Rat Prof. Dr. Meyer-Lübke-Bonn, Geh. Rat Prof. Dr. Schulte-Bonn, Prof. Dr. Quelle-Bonn, Ingenieur Dr. Krüger-Godesberg.

Der „Verein zur Förderung des Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts Bonn" bezweckt die Förderung aller wissenschaftlichen Unternehmungen des Instituts. Auch sucht er durch öffentliche Vorträge aus dem Arbeitsgebiet des Instituts aufklärend und belehrend zu wirken.

Der Jahresbeitrag beträgt für Mitglieder des Vereins M. 10.—; für Firmen, Vereine etc. nach freiem Ermessen; für Ausländer $ 3.00 (U.S.A.)

Die Mitglieder des Vereins erhalten das „Ibero-Amerikanische Archiv" unentgeltlich zugesandt. Durch den Verlag oder Buchhandel bezogen beträgt der Preis für den Jahrgang M. 12.—.

Anmeldungen zur Mitgliedschaft sind zu richten an das Institut oder die Geschäftsstelle des Vereins: Godesberg, Rhenania-Haus.

Geldsendungen werden erbeten auf das Konto des „Vereins zur Förderung des Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts Bonn" auf das *Postscheckkonto Cöln* 78 055 oder auf das Bankkonto des Vereins: *Dresdner Bank, Bonn.*

Se suplica el canje. La redacción agradecerá se le envíen libros, folletos, mapas y artículos tirados aparte para una reseña analítica y para la Bibliografía.

IBERO-AMERIKANISCHES ARCHIV

Zeitschrift des Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts der Universität Bonn

Schriftleitung: Professor Dr. O. Quelle, Bonn.
Ferd. Dümmlers Verlagsbuchhandlung, Berlin SW 68 und Bonn.

1. Jahrgang **Oktober 1925** **Heft 3**

Tacna und Arica.

Der Kampf um den Salpeter.

Von Prof. Dr. Clemens Brandenburger.

Der Schiedsspruch des Präsidenten der Vereinigten Staaten über die Auslegung des Artikel 3 des Friedensvertrages von Ancón, der nahezu drei Jahre nach Übernahme des Schiedsrichteramtes nunmehr bekanntgegeben wurde, lenkt von neuem die Aufmerksamkeit auf die Tacna-Arica-Frage, welche seit mehr als drei Jahrzehnten den gefährlichsten Konfliktstoff in Südamerika bildet. Zum Verständnisse der Frage ist ein Eingehen auf ihre Vorgeschichte, das heißt zugleich auf die Vorgeschichte des Pazifischen Krieges von 1879—81 nötig.

Als die spanischen Kolonien Südamerikas sich unabhängig machten, waren eigentlich nur ihre Seegrenzen bestimmt. Spanien hatte kein sonderliches Interesse daran gehabt, die einzelnen Verwaltungsbezirke genau gegeneinander abzugrenzen, war dazu auch im allgemeinen bei der geringen geographischen Kenntnis, die man vom Innern hatte, und bei den mangelhaften kartographischen Aufnahmen und Ortbestimmungen gar nicht imstande gewesen. Als dann aber das gemeinsame Band wegfiel und jede der neu entstandenen Nationen sich im eigenen Hause einrichten wollte, machte sich natürlich das Bedürfnis geltend, die Grenzen festzusetzen. Der einzige Grundsatz, nach dem man dabei vorgehen konnte, war der des „uti possidetis von 1810", das heißt, jede Republik sollte das Gebiet umfassen, welches von dem spanischen Verwaltungsbezirke, aus dem sie hervorgegangen, bei Ausbruch der Revolution in Buenos Aires im Jahre 1810 tatsächlich innegehabt gewesen.

Wenn nun auch dieses „uti possidetis von 1810" ein Grundsatz des spanisch-amerikanischen internationalen Rechtes wurde, so waren damit doch nicht alle Grenzstreitigkeiten aus der Welt geschafft. Denn es gab recht zahlreiche und recht bedeutende Landstrecken, bei welchen die Zugehörigkeit im Jahre 1810 ganz und gar nicht feststand. Zu diesen gehörte auch die Atacama-Wüste an der Küste des Stillen Ozeans. Dieser durchaus unwirtliche und unwegsame Landstrich war in der Kolonialzeit stets gemieden worden und nie besiedelt gewesen. Gehörte er nun zur Generalkapitanie Chile oder zur Hoch-Perú, dem späteren Bolivia? Bei der letzten administrativen Neuorganisation in spanischer Zeit, auf Grund eines königlichen Befehles vom Juni 1784, war Chile in zwei „Intendencias" geteilt worden, von denen sich die nördliche „von der Atacama-Wüste bis zum Maule-Flusse" erstreckte. Aber vom Nord- oder Südende der Wüste an gerechnet? Auf diese Frage gab es keine unanfechtbare Antwort.

In den ersten Jahrzehnten der Unabhängigkeit schenkte man weder in Chile noch in Bolivia der Frage besondere Bedeutung, beiderseits wegen der völligen Unwirtlichkeit des Gebietes, bolivischerseits außerdem, weil die Verbindungsstraßen zwischen dem Hochlande und dem Ozean nördlich von der Wüste nach Tocopilla und peruanischen Häfen führten. Als aber im Jahre 1842 in Perú reiche Guanolager entdeckt wurden, ergab sich die Möglichkeit, daß auch weiter im Süden Guano vorkäme. Der chilenische Präsident Manuele Bulnes ließ die Küste zwischen Coquimbo und Mejillones, zwischen 30 und 23° s. Br., durchforschen, und als in der Tat Guano, wenn auch in nicht sonderlich großer Menge, gefunden wurde, bat er den Kongreß um ein Gesetz, durch welches alle Guanovorkommen zwischen 23° 6' und 29° 35' s. Br. als Nationaleigentum erklärt und ihre Ausbeutung nur mit Genehmigung der Regierung von Chile erlaubt werden sollte. Dieses Gesetz trat im Oktober 1842 in Kraft, und damit wurde die Bucht von Mejillones amtlich zur Nordgrenze von Chile gemacht.

Bolivia, das sich bislang um die Atacama-Wüste ebensowenig gekümmert hatte, wie Chile, erhob nun aber ebenfalls Anspruch auf das Gebiet und protestierte gegen die chilenische Besitzergreifung. Es kam zu häufigen Zwischenfällen, wobei gegenseitig Guano ladende Schiffe beschlagnahmt wurden, und alle diplomatischen Bemühungen um Beilegung des Grenzstreites waren vergeblich. Im Jahre 1863 ermächtigte der bolivische Kongreß sogar im geheimen die Regierung, Chile den Krieg zu erklären. Wäre nicht im folgenden Jahre der bewaffnete Konflikt zwischen Spanien und Perú wegen der Chincha-Inseln entstanden, welcher in einer Woge brüderlicher Begeisterung ganz Latein-Amerika hinriß und Chile sogar zur Kriegserklärung an Spanien veranlaßte, so wäre es vielleicht schon damals zu bewaffnetem Austrage des Grenzstreites gekommen. So

aber überwog in beiden Republiken der Wunsch nach friedlichem Ausgleiche.

An der Spitze Bolivias stand damals der General Mariano Melgarejo, der Chile nicht unfreundlich gesinnt war. Dieser Caudillo unterzeichnete den Vertrag von 1866, durch welchen Chile seine Ansprüche auf das Land zwischen dem 23. und 24.° s. Br. aufgab und in ein wirtschaftliches Kondominium über alle Guanolager und Mineralschätze zwischen dem 23. und 25.° s. Br., also je einen Grad von der neuen Grenzlinie des 24. Breitegrades entfernt, willigte, in der Art, daß der fiskalische Ertrag aus der Ausfuhr dieser Erzeugnisse zwischen beiden Ländern geteilt werden sollte, wobei nicht nur Einigung über die zu erhebenden Abgaben, sondern natürlich auch gegenseitige Kontrolle ausbedungen wurde. Bolivia fühlte sich in seiner Souveränität über das Gebiet, das ihm der Vertrag zusprach, beeinträchtigt; und als auch Salpeter, Borax usw. gefunden wurden und bald größere Bedeutung erlangten als der Guano, wollte es diese Bodenschätze nicht als unter das Abkommen fallend anerkennen, weil an einer Stelle des Vertrages nicht von Mineralien, sondern von Metallen die Rede war, woraus es den Schluß zog, daß die Mineralien, die gemeint waren, nur die Metalle seien. Diese Folgerung war vielleicht nicht unberechtigt, denn bei Abschluß des Vertrages waren außer den Guanolagern nur die Erzfundstätten von Caracoles erschlossen gewesen. Ferner war in Bolivia allgemein die Meinung verbreitet, Chile habe in das Kondominium nur gewilligt, weil es die Absicht habe, sich bei der ersten günstigen Gelegenheit der ganzen Wüste zu bemächtigen. So wurde der Vertrag die Quelle neuer Zwistigkeiten, und ausgeführt hat ihn Bolivia nicht.

Dank chilenischer Arbeit und chilenischem Kapital hatte der einst so wüste und verlassene Landstrich einen schnellen und ungeahnten Aufschwung genommen und große Fiskalerträge geliefert. Stadt und Hafen von Antofagasta waren entstanden, die elenden Nester Mejillones, Calama, Cobija, Tocopilla usw. waren blühende Ortschaften geworden. Die Chilenen hatten in der Wüste Wasser erschlossen, Wege gebahnt und durch den Bau eines Schienenstranges nach den Erzfundstätten Bolivia seine erste Eisenbahn gegeben. In größtem Maßstabe war die chilenische Volkswirtschaft, war ausländisches, an chilenischen Gesellschaften beteiligtes Kapital, an der Provinz Antofagasta interessiert, und es war Pflicht der Regierung, die wohlerworbenen und durch internationale Verträge gewährleisteten Rechte ihrer Bürger dortselbst zu schützen. Chile deshalb Einverleibungsabsichten auf ein Gebiet zuzuschreiben, auf das es eben erst freiwillig verzichtet hatte, das war doch nur möglich, wenn man mit einer solchen Verdächtigung bestimmte Absichten verfolgte.

Heute weiß man, daß der Ursprung dieser Verdächtigung nicht in Bolivia selbst zu suchen ist, sondern in Perú. Dieses hatte den Konflikt

mit Spanien und die reichen Gewinne, die ihm aus den Guanolagern und Salpeterwerken zuflossen, benutzt, um sich eine für die damalige Zeit ansehnliche Flotte zuzulegen. Chile hatte verabsäumt, mit diesen Erwerbungen Schritt zu halten, und so war Perú um 1870 herum unbestritten die seebeherrschende Nation an der südamerikanischen Westküste. Aber die ewigen politischen Unruhen, bei denen ebenso wie in Bolivia ein macht- und beutegieriger Caudillo in kurzer Frist den anderen gewaltsam ablöste, und das jähe Ende der Guano-Gründerperiode hatten das an Naturschätzen so reiche Land finanziell ruiniert.

Der im Jahre 1872 neugewählte Präsident Manuel Pardo sann auf Mittel, die leeren Kassen zu füllen und die wirtschaftliche und kulturelle Entwicklung zu fördern. In gleicher Weise mit Guano und Salpeter gesegnet, hatte Perú nicht verstanden, das volkswirtschaftliche und fiskalische Gleichgewicht zwischen beiden Düngemitteln herzustellen. Die Guanolager waren staatlich, während der Salpeter von der Privatindustrie gewonnen wurde und nur eine Ausfuhrabgabe bezahlte. Die Regierung hatte also einerseits ein Interesse daran, den Guanopreis hochzuhalten, anderseits aber auch, die Salpeterausfuhr zu steigern. Das Hochhalten des Guanopreises war durch Ausfuhrbeschränkung in gewissem Maße möglich, weil die Konkurrenz von Antofagasta nicht ein gleich hochwertiges Produkt anbieten konnte. Aber es hatte auch zur Folge, daß die Landwirtschaft sich überhaupt vom Guano abwandte und den billigeren Salpeter vorzog. So gelangte die Regierung Pardos zu dem Schlusse, daß der Staat auch den Salpeter monopolisieren müsse, um die Ausfuhr beider Düngemittel nach seinem Belieben zu regeln und den Verbrauchern die Preise vorzuschreiben.

Die peruanische Salpeterindustrie konzentrierte sich damals in der Provinz Tarapacá, und hier wie in Antofagasta waren die Chilenen ihre Pioniere gewesen, sowohl als Arbeiter wie als Unternehmer und direkte oder indirekte Geldgeber. Auch diese Provinz war sozusagen ein Werk der Chilenen, und wie in Antofagasta bildeten sie auch hier die überwiegende Mehrheit der Bevölkerung. Die Monopolpläne Pardos waren also nur unter Schädigung chilenischer Interessen ausführbar. Da man ohnehin in Perú die Chilenen nicht gern sah, so trug Pardo im Vollgefühle der maritimen Überlegenheit seines Landes kein Bedenken, die wohlerworbenen Rechte der chilenischen Salpeterindustrie mit Füßen zu treten.

Doch hätte ein isoliertes Vorgehen Perús nicht genügt, um das erstrebte Weltmonopol für Guano und Salpeter zu schaffen. Es war vielmehr notwendig, auch die Vorkommen von Antofagasta mit einzuschließen. Daran war aber nicht zu denken, solange das bolivisch-chilenische Wirtschafts-Kondominium bestand. Pardos Politik richtete sich also darauf, Bolivia zur Preisgabe des Vertrages von 1866 und zum Anschlusse an Perú zu bewegen, selbst um den Preis eines Krieges gegen Chile. Der

Augenblick war der Einwirkung auf Bolivia günstig. Am 20. Juni 1871 war Melgarejo von Morales gestürzt worden; und da der erste eine Politik guten Einvernehmens mit Chile versucht hatte, — wobei er im Jahre 1866, dem Jahre der Unterzeichnung des Kondominiums-Vertrages, soweit ging, Chile (allerdings vergeblich) zu bitten, für ihn den Hafen von Cobija zu besetzen, da er seinen eigenen Truppen mißtraute —, so war es natürlich, daß sein Nachfolger mehr nach der peruanischen Seite neigte. Somit war es nicht schwer, unter geschickter Ausnutzung des bolivischen Nativismus die „chilenische Gefahr" heraufzubeschwören.

Aber noch aus anderen Gründen war der Augenblick Pardos Plänen günstig. Chile verfügte, wie gesagt, damals über keine Flotte, die daran denken konnte, den peruanischen Panzerschiffen und Monitoren entgegenzutreten. Es gab zwar, als es sich seiner bedrohlichen Lage bewußt wurde, in England zwei Panzerschiffe in Auftrag, die weit stärker waren als die peruanischen. Aber diese Neubauten sollten nach den optimistischsten Berechnungen im Jahre 1875 fertig werden. Bis dahin war das „Land, das fast nur aus Küste besteht," den peruanischen Schiffsgeschützen wehrlos preisgegeben. Diese Frist auszunutzen, war Pardo entschlossen. Dazu kam, daß der chilenisch-argentinische Grenzstreit um Patagonien, Feuerland und die Magalhães-Straße, der von 1847 bis 1902 die Gemüter diesseits und jenseits der Anden periodisch in Aufregung versetzte, gerade damals wieder in ein kritisches Stadium getreten war, so daß Perú hoffen konnte, auch an Argentinien einen Bundesgenossen zu finden.

Es entwickelte sich nun ein diplomatisches Spiel, mit der Einkreisung Chiles als Endziel.

Während Pardo seine Minen zu legen begann, versuchte Chile ehrlich, mit Bolivia zu einem Übereinkommen zu gelangen, welches die Unzuträglichkeiten beseitigte, die sich in der Praxis aus dem Vertrage von 1866 ergeben hatten. Es sandte Santiago Lindsay als Unterhändler nach La Paz, und Bolivia ernannte zu seinem Bevollmächtigten ad hoc seinen Außenminister Casimiro Corral. Zwischen beiden kam am 5. Dezember 1872 das Übereinkommen zustande, das nach ihnen als „Lindsay-Corral-Konvention" bezeichnet zu werden pflegt. Diese Übereinkunft ließ den 24. Breitengrad als Grenze und das wirtschaftliche Kondominium, die Grundlagen des Vertrages von 1866, unangetastet, gab aber neue Ausführungsbestimmungen für die gegenseitige Überwachung der Zollämter im Kondominial-Gebiete, die Verrechnung der Einnahmen usw. Es setzte ferner fest, daß die Ausfuhrzölle auf Mineralien nur in beiderseitigem Einverständnisse geändert werden könnten, — was übrigens nur dem Geiste des Vertrages von 1866 entsprach —, und erkannte Salpeter, Borax, Sulphate usw. als Mineralien im Sinne des Vertrages an. Schließlich wurden Bestimmungen über die Festlegung der Ostgrenze des

Kondominial-Gebietes getroffen und für den Fall von Meinungsverschiedenheiten der Grenzkommissare ein vom Kaiser von Brasilien zu ernennender Schiedsrichter vorgesehen.

Da es sich nur um eine Auslegung des Vertrages von 1866 handelte, so war die Regierung Chiles der Ansicht, daß das Übereinkommen nicht der Bestätigung durch den Kongreß bedürfe und genehmigte es ohne weiteres. Bolivia aber stand bereits völlig unter dem Einflusse Pardos und suchte sich der Anerkennung des Lindsay-Corral-Abkommens zu entziehen. Da der in Sucre versammelte Kongreß im Jahre 1871, nach Melgarejos Sturze, alle unter der Regierung des Diktators getätigten Landverkäufe, Konzessionen u. dgl. für ungültig erklärt hatte, stellte sich die Regierung von La Paz nun auf den Standpunkt, auch der Vertrag von 1866 sei hinfällig geworden, — was natürlich, da es sich um einen internationalen Vertrag handelte, eine unhaltbare Fiktion war —, und sie müsse deshalb das Abkommen, als neuen internationalen Vertrag, dem Kongresse vorlegen. Dieser beschloß am 19. Mai 1873, die Prüfung und Beschlußfassung bis zur ordentlichen Tagung von 1874 zurückzustellen, was einer Ablehnung gleichkam.

Chile hatte für diese Haltung Bolivias keine Erklärung, denn es wußte nicht, daß die Regierungen von Lima und La Paz inzwischen, am 6. Februar 1873, im geheimen einen „Defensiv"-Vertrag abgeschlossen hatten, der in Wirklichkeit ein Offensiv-Vertrag gegen Chile war. Der Zufall war Perus Absichten wirksam zu Hilfe gekommen. Im Juli 1872 hatten einige landflüchtige Parteigänger des gestürzten Melgarejo, unter Führung des Generals Quintín Quevedo, von Valparaiso aus einen kühnen Handstreich gegen Antofagasta und Tocopilla versucht. Es ist nicht unwahrscheinlich, daß ihnen angesichts der Haltung der neuen bolivischen Regierung chilenische Interessenten dabei Hilfe leisteten. Sicher aber ist, daß die Regierung von Santiago dem Unternehmen völlig fern stand und Bolivia allen Kriegsbedarf übergab, der ihr in die Hände fiel, als Quevedo sich in bolivischen Küstengewässern an Bord des chilenischen Kriegsschiffes „Esmeralda" flüchtete. Daß trotzdem in Bolivia erfolgreich gegen das amtliche Chile gehetzt werden konnte, ist nicht unbegreiflich. Perú nahm die Gunst der Stunde wahr. Es sandte zwei Kriegsschiffe nach Mejillones und teilte durch seinen Vertreter der Regierung von Santiago mit, daß es diese Flottendemonstration veranstalte, weil die (in Wirklichkeit zufällige) Anwesenheit chilenischer Kriegschiffe in bolivischen Gewässern während Quevedos Handstreich das Einverständnis der chilenischen Regierung beweise. Es fügte hinzu, daß die Bestellung zweier Panzerschiffe durch Chile es überrasche, denn Chile bedürfe dieser Schiffe zu seiner Verteidigung nicht, und schloß die herausfordernde Mitteilung mit der Eröffnung, es werde der Besetzung bolivischen Gebietes durch fremde Streitkräfte nicht gleichgültig gegenüberstehen.

In La Paz verfehlte das alles seine Wirkung nicht, und als im Oktober 1872 der Außenminister von dem Deputierten José Mier y León über die Beziehungen zu Chile interpelliert wurde, da ermächtigte der Kongreß in geheimer Sitzung die Regierung, Perú ein Bündnis anzutragen und den Vertrag ohne Genehmigung des Kongresses abzuschließen. Auch dies, daß Bolivia selber um das Bündnis bat, an welchem nur Perú ein Interesse hatte, gehörte mit zu Pardos Politik.

In dem Geheimvertrage vom 6. Februar 1873 selbst, wenigstens in der Fassung, die im Jahre 1879, bei Ausbruch des Krieges, veröffentlicht wurde, ist zwar nirgends von Chile die Rede. Daß er aber ausschließlich gegen dieses Land gerichtet war, geht nicht nur aus seinen Bestimmungen hervor, sondern auch aus den diplomatischen Verhandlungen vorher und nachher. Den Reigen dieser unzweideutigen Erklärungen eröffnet der Beschluß des peruanischen Ministerrates vom 19. November 1872, dem bolivischen Gesandten zu antworten, „die peruanische Regierung werde Bolivia ihre Hilfe angedeihen lassen, um Forderungen Chiles zurückzuweisen, welche sie als ungerecht oder als die Unabhängigkeit Bolivias verletzend betrachte." In allen Instruktionen an die peruanischen Gesandten im Auslande ist immer wieder nur von Chile die Rede. Und als man um den Anschluß Argentiniens warb, da kamen die Kanzleien von Perú und Buenos Aires überein, ausdrücklich zu erklären, daß sich der Vertrag nur gegen Chile und nicht etwa auch gegen Brasilien richte, ein Verdacht, der nämlich an sich der Regierung D. Pedros II. naheliegen mußte, nicht nur, weil die Beziehungen zwischen Argentinien und Brasilien damals nicht übermäßig freundlich waren, sondern auch, weil Brasilien und Chile ganz allgemein als natürliche Verbündete betrachtet wurden und werden, da sie nicht Grenznachbarn sind.

Es ist notwendig, die ausschließlich gegen Chile gerichtete Absicht des Geheimvertrages zu betonen, weil Perú später, als diese Waffe sich gegen es selber wandte, immer wieder versichert hat, es habe sich um einen reinen Defensivvertrag ganz allgemeiner Art gehandelt, und es sei deshalb ungerecht, ihm für seine Bundestreue gegen Bolivia eine so schwere Strafe aufzuerlegen, wie sie der Verlust der Provinzen Tarapacá und Tacna darstellte. Man darf sogar zweifeln, ob der im Jahre 1879 veröffentlichte Wortlaut des Vertrages authentisch ist und ob nicht vielmehr im Originale, statt „fremde Mächte" im allgemeinen, geradezu Chile steht. Von verschiedenen Männern, die das Original gesehen haben, ist das behauptet worden, und es gibt in der Tat kaum eine andere Erklärung für die Tatsache, daß die Vorlage des Originals bis heute hartnäckig verweigert wird. Sei dem wie immer: über den Sinn des Vertrages kann kein Zweifel obwalten.

Im übrigen ist der Vertrag auch gegen Bolivia nicht ehrlich. Er verpflichtet dieses zu allem, läßt aber Perú die Möglichkeit offen, sich jeder-

zeit seinen Bündnispflichten zu entziehen. Nach Artikel 1 verbinden sich beide Republiken, um sich gegenseitig ihre Unabhängigkeit, Souveränität und ihr Staatsgebiet zu gewährleisten und gegen jeden fremden Angriff zu schützen. In Artikel 2 werden die Fälle aufgezählt, in denen Unabhängigkeit, Souveränität und Staatsgebiet als bedroht gelten sollen. Dazu gehören: „Akte, um einen der hohen Vertragschließenden einem Protektorate zu unterwerfen, zum Verkauf oder zur Abtretung von Gebiet zu zwingen oder über ihn (den Vertragschließenden) irgend eine Überlegenheit, ein Recht oder einen Einfluß auszuüben, welche die ganze und volle Ausübung seiner Souveränität und Unabhängigkeit beeinträchtigen oder stören", und „Akte, die darauf abzielen, die Regierungsform, die Verfassung oder die Gesetze, welche die hohen Vertragschließenden sich in Ausübung ihrer Souveränität gegeben haben oder geben werden, zu vernichten oder abzuändern." Das war gegen den Vertrag von 1866 gerichtet, der Chile einen bestimmten Einfluß auf gewisse Akte der bolivianischen Souveränität im Gebiete ihres wirtschaftlichen Kondominiums zugestand. Aber schon im Artikel 3 öffnet sich Perú eine Hintertür, indem es festsetzt, daß jeder Teil darüber zu befinden habe, ob die dem anderen Teile zugefügte Beleidigung unter die drei Ziffern des vorhergehenden Artikels falle. Diese hinterhaltige Politik wird in Artikel 5 und 6 festgesetzt. Artikel 5 bestimmt, daß nach Anerkennung des casus foederis eine Vereinbarung über die zu leistende Hilfe zu treffen sei, und Artikel 6, daß bis dahin dem beleidigten oder angegriffenen Teile diejenige Hilfe geleistet werden müsse, zu welcher der andere Teil sich für fähig halte. Also behielt Perú freie Hand! Dafür band es aber Bolivia in den Artikeln 7 und 8 noch in anderer Weise, denn diese verbieten den Abschluß von Friedensverträgen oder Waffenstillständen ohne Mitwirkung, und den Abschluß von Grenzverträgen oder anderen territorialen Abmachungen ohne vorherige Kenntnis des anderen Teiles.

Perú wollte eben den Vertrag nur dann in Wirksamkeit treten lassen, wenn es ihm selber paßte, und hatte gar nicht die Absicht, Bolivia in jedem Falle beizustehen. Daß ein weniger skrupelloser Präsident sich zu ungelegener Zeit ein paar Jahre später in der Schlinge der Ziffer 1 des Artikels 2 fangen ließ, welche von „Akten, um einen der Vertragschließenden eines Teiles seines Territoriums zu berauben", handelte und sich im konkreten Falle nur sehr gewaltsam gegen die Bundespflicht hätte auslegen lassen, — das konnte Manuel Pardo nicht voraussehen, umso weniger, als er überzeugt war, nach dem bestimmt erwarteten Beitritte Argentiniens (den Artikel 10 zuließ) in allerkürzester Zeit losschlagen zu können.

Dieser Beitritt Argentiniens aber erfolgte nicht. An gutem Willen ließ man es am La Plata zwar nicht fehlen, vielmehr war man auch dort der Ansicht, daß Chile niedergeschlagen werden müsse, ehe seine neuen

Kriegsschiffe aus England einträfen. Der peruanische Gesandte Manuel Irigóyen, der für diesen besonderen Fall auch mit bolivischen Vollmachten versehen war, fand nicht nur bei dem argentinischen Außenminister Carlos Tejedor, sondern selbst bei dem Präsidenten Domingo Faustino Sarmiento mit seinen Vorschlägen völliges Entgegenkommen, bei demselben Sarmiento, der einst vor dem Diktator Rosas nach Chile geflohen und von der chilenischen Regierung im Staatsdienste verwendet worden war. Aber die Argentinier waren doch zu kluge Politiker, als daß sie ohne weiteres mit den Abenteurern vom Pazifik paktiert hätten.

Ihr erstes Bedenken — und das ist bezeichnend für die Vormachtstellung des Kaiserreiches in Südamerika — hieß: Brasilien; der Vertrag müsse unbedingt ein brasilisch-chilenisches Gegenbündnis zur Folge haben, und Argentinien fühlte sich nicht in der Lage, mit der ersten See- und Militärmacht des Kontinents die Waffen zu kreuzen. Irigóyen beschwichtigte, indem er auf den Geheimcharakter des Vertrages hinwies. Dann verlangte Tejedor, Bolivia solle sich verpflichten, seine Grenzfragen mit Argentinien (im Chaco und wegen der Provinz Tarija) alsbald zu regeln und nötigenfalls einem Schiedsgerichte zu unterwerfen. Der Präsident Ballivian beeilte sich, diese Bedingung anzunehmen. In einem Schreiben an den peruanischen Gesandten La Torre steht der denkwürdige Satz: „Es wäre sehr angenehm, wenn zu gegebener Zeit die Nachricht von einem endgültigen Entschlusse der argentinischen Regierung einträfe, denn das würde uns besser in die Lage versetzen, auszuführen, was unseren gemeinsamen Interessen und Wünschen entspricht.“ Ein Beweis, daß auch die bolivische Regierung damals auf baldiges Losschlagen drängte.

Aber dann kam Argentinien mit einem viel schwerer wiegenden Einwande: der Bruch des Vertrages von 1866 durch Bolivia dürfe nicht zum casus foederis gemacht werden, weil sich dadurch die Alliierten moralisch ins Unrecht setzen würden. Ein Bedenken, das nicht wenig für die Güte und Gültigkeit jenes Vertrages spricht! Die peruanische Regierung antwortete: „Wenn es gewiß ist, daß es im Prinzip nicht möglich ist, daß eine Nation das in einem Vertrage Vereinbarte nicht halte, so kann doch infolge der Wirkungen eines solchen Vertrages ein Konflikt entstehen, und das eben „fürchten“ (lies: hoffen) wir in Bezug auf Bolivia und Chile.“ Tejedor, auf ein Bündnis gegen Chile erpicht, gab sich auch hiermit zufrieden. Doch nun wollte er nicht der peruanisch-bolivischen Allianz beitreten, sondern mit Perú allein paktieren. Bolivia hatte weder Kriegsschiffe, noch konnte es bei den ungeheuren Entfernungen wirksame militärische Hilfe leisten. Wozu also sich mit der Verantwortung und Sorge für einen solchen Bundesgenossen belasten? Aber Bolivia war in Pardos politischem Spiele ganz unentbehrlich: es mußte die Zündschnur ans Pulverfaß legen und dann — seine Bodenschätze in die Gewalt Perús

geben. Die Ablehnung dieses letzten argentinischen Gegenvorschlages war übrigens leicht, denn Perú konnte sich auf den Bündnisvertrag mit Bolivia berufen, der bereits in Kraft getreten war.

Immerhin waren über diesen langwierigen Verhandlungen — es gab keine telegraphischen Verbindungen zwischen Lima, La Paz und Buenos Aires — kostbare Monate verstrichen, und erst im September 1873 genehmigte die argentinische Deputiertenkammer in geheimer Sitzung mit großer Mehrheit den Beitritt Argentiniens zu der Allianz und zugleich den Aufwand von 6 Millionen Gold-Pesos bei Eintritt des Bündnisfalles. Der Senat aber stimmte nicht so bedingungslos zu wie die Deputiertenkammer, sondern forderte, der Grundsatz des uti possidetis von 1810 solle nicht auf Grenzregelungen zwischen ehemals spanischen und ehemals portugiesischen Besitzungen angewandt werden, eine Forderung, die sich aus der Sorge um das vor dem Jahre 1810 von Brasilien besetzte Gebiet der Missionen erklärt, das damals noch strittig war. Ferner verlangte er die Einbeziehung der Neutralisierung der Magalhães-Straße in den Vertrag und wollte in den Artikeln 5 und 6 den Ausdruck „verpflichten sich" durch „können" ersetzt wissen, also Argentinien noch mehr freie Hand lassen, zu tun was ihm gut dünkte, als Perú selbst sich schon vorbehalten hatte.

Perú stimmte allem zu und vereinbarte mit Argentinien, daß diese Forderungen, da der argentinische Kongreß seine Sitzungen vertagte, in einem besonderen Protokoll dem Vertrage angehängt werden sollten. Dementsprechend bestätigte Tejedor in einer Note vom 14. Oktober 1873 den Beitritt seines Landes zur Allianz. Aber nun erhoben sich Schwierigkeiten von einer Seite, von welcher sie am wenigsten erwartet wurden: von Bolivia! Dieses konnte mit dem besonderen Protokoll nicht einverstanden sein, weil es die dokumentarische Anerkennung des uti possidetis von 1810 als Rechtsgrundlage vermeiden wollte: das wäre nämlich gleichbedeutend mit dem Verzichte auf Tarija gewesen, auf welches Argentinien auf Grund jenes Prinzips berechtigte Ansprüche erhob. Als dann auf Drängen Perús, das im Falle eines brasilisch-chilenischen Bündnisses für seine Gebietsteile am oberen Amazonas fürchten mußte, noch eine weitere Klausel in das Sonderprotokoll aufgenommen wurde, wonach die Allianz bei Grenzfragen mit Brasilien keine Geltung haben solle, sondern ausschließlich bei Grenzfragen mit Chile, da benutzte Bolivia — das selbst Grenzen mit Brasilien zu regeln hatte (Acre-Gebiet!) und dafür einen Rückhalt suchte — dieses Einschiebsel zum Vorwande, um den Vertrag mit Argentinien nicht zu unterzeichnen. Es beantwortete die argentinische Note vom 14. Oktober 1873 erst im August 1874, und dazu in ziemlich schroffer Weise, sodaß die argentinische Kanzlei sich verletzt fühlte.

Doch waren es nicht allein die Bedenken wegen des uti possidetis (wegen deren Argentinien übrigens alsbald beruhigende Erklärungen in La Paz abgeben ließ), welche den bolivischen Außenminister Mariano

Baptista auf einmal seine Haltung ändern ließen, in Widerspruch nicht nur zu dem Abschlusse des Geheimvertrages mit Perú, sondern auch zu den Zusicherungen, die er zu Beginn der Verhandlungen mit Argentinien gerade in der Grenzfrage diesem gegeben hatte. Vielmehr kam hinzu, daß Chile inzwischen von neuem und in unzweideutiger Weise seine freundschaftlichen Gesinnungen gegen Bolivia bewiesen hatte. Chile hat merkwürdiger Weise bis zum Ausbruche des Krieges von 1879 keine positive Kenntnis von dem Geheimvertrage erhalten, obwohl so viele Personen in Perú, Bolivia und Argentinien davon wußten und obwohl die kriegerische Sprache der Presse der drei Länder, namentlich der peruanischen, in Verbindung mit den Geheimsitzungen der Parlamente, darauf schließen ließ, daß etwas Außergewöhnliches vorging. Es spricht das nicht sehr für den Spürsinn der sonst geschickten chilenischen Diplomaten, die sich, wenn sie doch einmal Verdacht schöpften, wiederholt mit offiziellen Ableugnungen abspeisen ließen. Daß es nicht so sein mußte, daß man, auch wenn man selbst ehrlich handelte und friedfertig gesinnt war, dennoch die Ränke der anderen durchschauen konnte, das bewiesen damals die brasilischen Diplomaten, die zwar auch nicht hinter die Einzelheiten kamen, aber sich doch der Tatsache der Bündnisverhandlungen vergewissern konnten. Brasilien hat damals Chile gewarnt, und nicht zum wenigsten diesen Warnungen ist es zuzuschreiben, daß der Präsident Errázuriz Zañartu den Bau der Panzerschiffe durch Tag- und Nachtarbeit beschleunigen ließ und immer wieder telegraphisch auf schnelle Fertigstellung drängte. Denn das war klar: sowie Chile über diese sowohl den peruanischen wie den argentinischen weit überlegenen Kriegsschiffe verfügte, mußte auch die Kriegsgefahr sich erheblich verringern. Im übrigen aber glaubte man in Santiago, trotz den unverhülltesten Drohungen Perús, nicht recht an den Ernst der Lage, weil man nicht daran wollte, und sorgte deshalb auch nicht für die Ausbildung und Bewaffnung des Heeres.

Bei den Gesinnungen, welche die chilenische Politik beseelten, war es ganz folgerichtig, daß die Regierung von Santiago, als sie von der verhüllten Ablehnung des Abkommens Lindsay-Corral erfuhr, den neuen Geschäftsträger in La Paz, Carlos Walker Martínez beauftragte, auf anderer Grundlage mit Bolivia zu verhandeln. Und zwar sollte diese neue Grundlage die Aufhebung des wirtschaftlichen Kondominums sein, welches zu so vielen Zwistigkeiten Anlaß gegeben hatte; Chile wollte Bolivias uneingeschränkte Souveränität und Verfügungsfreiheit über das Gebiet bis zum 24. Breitengrade anerkennen und verlangte nur Sicherheiten für die ungestörte Tätigkeit der chilenischen Unternehmungen. Dieses Anerbieten war der andere Beweggrund zur Änderung der bisherigen Haltung Bolivias: wenn es auf dem Vertragwege erlangen konnte, was es erstrebte, so hatte es keinen Anlaß mehr, den Krieg zu wünschen.

Da auf dieser neuen Grundlage beide Parteien in versöhnlichem Geiste verhandelten, kam in der Tat der Vertrag vom 6. August 1874 zu stande, welcher an Stelle des alten Vertrages von 1866 trat. Als beiderseitige Grenze wurde wiederum der 24. Breitengrad anerkannt, aber das wirtschaftliche Kondominium wurde nur für die Guanolager des ganzen Gebietes des alten Kondominiums, zwischen dem 23. und 25. Breitengrade beibehalten. Auf seinen Anteil an den Erträgnissen aus den Mineralschätzen des bolivischen Gebietes zwischen dem 23. und 25. Breitengrade leistete Chile Verzicht. Dafür übernahm Bolivia die Verpflichtung des Artikels 4, deren Bruch später zum Kriege führen sollte: „Die Ausfuhrzölle, welche auf die in dem Gebiete, von dem die vorhergehenden Artikel sprechen (nämlich zwischen dem 23. und 25. Breitegrade), gewonnenen Mineralien gelegt werden, dürfen den Satz, der gegenwärtig erhoben wird, nicht übersteigen; und die chilenischen Personen, Industrien und Kapitalien dürfen nicht höheren Steuern unterworfen werden, einerlei welcher Art, als gegenwärtig bestehen. Die Bestimmung dieses Artikels gilt für die Dauer von 25 Jahren." Für Streitigkeiten, die über die Auslegung des Vertrages entstehen sollten, wurde ein Schiedsrichter vorgesehen, und zwar in der Person des Kaisers von Brasilien, — wieder ein Beweis für das überragende Ansehen des Monarchen.

Es war klar, daß dieser Vertrag Pardos Monopolpläne durchkreuzte. Perú setzte deshalb zunächst alle Hebel in Bewegung, um die Zustimmung des bolivischen Kongresses zu verhindern, und seine Agitation schien erfolgreich, sodaß Walker Martínez schon mit dem Abbruche der Beziehungen und der neue Präsident von Bolivien, Tomas Frias mit seinem Rücktritte drohte. Als aber die gänzlich unerwartete Kunde einlief, die „Cochrane" befinde sich bereits auf der Fahrt von England nach Chile und die „Blanco" werde in kürzester Frist folgen, da gab Pardo das Spiel verloren und wies im Gegenteil nunmehr seinen Gesandten in La Paz an (Oktober 1874), sich für die Annahme des Vertrages ins Zeug zu legen, denn „den Zeitpunkt, mehr zu erreichen, habe man verpaßt", und angesichts der bevorstehenden Ankunft des neuen Panzerschiffes könne man nicht voraussehen, was die Folge von Verwickelungen infolge Ablehnung des Vertrages Baptista-Martínez sein werde. In lärmvoller Sitzung sprach nun endlich der bolivische Kongreß die Ratifikation aus, während auf dem Platze vor dem Kammergebäude die Volksmenge teils „Muera Chile!", teils „Viva Chile!", teils „Viva Baptista!", teils „Muera Baptista!" brüllte. Daß die „Cochrane", obwohl sie ihre Artillerie an Bord hatte, so wenig fertiggestellt war, daß sie nach Besserung der Lage wieder nach Europa zurückgeschickt werden mußte, davon hatte freilich niemand eine Ahnung. Ein drastischer Beleg für die Wahrheit des römischen „Si vis pacem, para bellum"!

Pardo empfand nunmehr sogar das vorher so heiß erstrebte Bündnis mit Argentinien als eine Gefahr. Er hatte nicht die geringste Lust, sich wegen der argentinisch-chilenischen Grenzstreitigkeiten in einen Krieg verwickeln zu lassen, was durchaus im Bereiche der Möglichkeit gelegen hätte, wenn das Bündnis mit Argentinien rechtskräftig geworden wäre. Deshalb wies er im April 1875 den Gesandten Irigóyen an, die Angelegenheit dilatorisch zu behandeln und auf jede Weise zu verhindern, daß Argentinien endgültig zusage! So behielt es bei der Allianz mit Bolivia sein Bewenden, die Pardo unter den veränderten Umständen vielleicht auch nicht mehr abgeschlossen haben würde.

Als die böse Saat, die er gesäet, Früchte trug, da war bereits der General Prado an seine Stelle getreten (1876). Dieser hatte von dem ersten bürgerlichen Präsidenten Perús, der trotz allem eines der besten Staatsoberhäupter seines Landes gewesen ist, ein bankerottes Staatswesen übernommen, — nicht durch Pardos Verschulden, sondern durch die leichtsinnige Schuldenmacherei seiner Vorgänger im Amte, deren Folgen er mit dem Versuche, nach dem Scheitern seiner großen Monopolpläne im Jahre 1875 wenigstens ein auf Perú beschränktes Salpeter-Monopol zu schaffen,nicht hatte abwenden können. Dieser Versuch hatte nur die Spannung zwischen Perú und Chile verschärft, denn Pardo hatte die fast durchweg chilenischen Salpeter-Unternehmungen der Provinz Tarapacá, hinter denen wieder englisches und deutsches Kapital stand, enteignet, — was ja schließlich ein Recht des Staates war —, ohne aber die entsprechenden Entschädigungen zu bezahlen, da die erhoffte Anleihe von 7 Millionen Pfund nicht zustande kam. An Stelle von Bargeld mußten Gutscheine des Staates zur Entschädigungszahlung herhalten, die in Erwartung der Anleihe von den peruanischen Banken aufgekauft wurden und durch deren Vermittlung die gesamten wohlhabenden Klassen Perús an dem Salpeter-Monopol interessierten. Dieser Umstand muß besonders betont werden, da er von entscheidendem Einflusse auf die Haltung von Lima im Jahre 1879 wurde: es war nicht mehr ein Staatsinteresse, das auf dem Spiele stand, sondern ein Interesse der herrschenden Klassen.

Die vertriebenen Chilenen warfen sich um so eifriger auf die Auswertung der Salpetervorkommen von Antofagasta, die zwar von geringerer Güte waren, als die von Tarapacá, dafür aber nach den Verträgen keine Ausfuhrsteuer bezahlten. Und als im Jahre 1878 auch auf chilenischem Gebiete, in Taltal, Salpeter gefunden wurde, dessen Abbau die Regierung mit allen Kräften begünstigte, da ward es in Perú vollends klar, daß das Geld, das man in Salpeterbonus gesteckt, auf dem Wege friedlicher eigener Produktion nicht wiederzubekommen war, sondern eben nur nach den ursprünglichen, weitausschauenden Monopol-Plänen Pardos.

Ob die Peruaner auf Bolivia eingewirkt haben, um nun doch durch die Waffen über den Besitz des Salpeters zu entscheiden, oder ob der

Diktator Daza allein für Bolivias Haltung verantwortlich ist, vermag ich auf Grund des mir zugänglichen Materials nicht festzustellen. Aus diesem ergibt sich nur, daß der Präsident General Prado persönlich gegen den Krieg war und selbst angesichts des bestehenden Bündnisvertrages nur widerwillig dem Drängen der herrschenden Klassen seines Landes nachgab. Was den General Hilarion Daza anbelangt, der nach Prätorianerweise im Jahre 1876 zur Herrschaft gelangt war und sich durch die Waffen in der Macht behauptete, so bedurfte es wohl einer solchen Einwirkung auch gar nicht: sein eigener Wunsch, Geld zu erpressen, machte ihn zu jeder Gewalttat fähig. Dagegen steht fest, daß sich die Interessenten in Lima den Konflikt, den Daza heraufbeschworen, sofort zunutze machten und ihn auf die Spitze trieben.

Dieser Konflikt entstand um die Gerechtsame der Compañia Anónima de Salitres y Ferrocarril de Antofagasta, des mächtigsten aller chilenischen Unternehmen dieser Art in Bolivia, das nicht weniger als eine Million Pfund Sterling investiert hatte. Die Compañia de Salitres beruhte auf der Konzession, welche die glücklichen chilenischen Entdecker des ersten Salpeters in Bolivia (1866), José Santos Ossa und Francisco Puelma, in Salar del Carmen erhalten hatten, dort, wo später die Stadt Antofagasta erwachsen ist. Nach manchem Firmenwechsel und manchem Kampfe mit den wechselnden bolivischen Machthabern um die Gerechtsame (die seit 1868 Monopolcharakter gehabt hatten) war dem Unternehmen im Jahre 1873 von der Regierung von La Paz mit vorausgehender Ermächtigung, aber ad referendum des Kongresses ein neues Privileg erteilt worden, in dessen Artikel 4 ihm auf fünfzehn Jahre, vom 1. Januar 1874 an gerechnet, Befreiung von Ausfuhrzöllen und allen anderen munizipalen und staatlichen Abgaben zugesichert wurde. Diesen Vertrag vom 29. November 1873 hatte die Regierung, entsprechend dem Ermächtigungsgesetze, zur Kenntnis des Kongresses gebracht, der sich aber in seiner Tagung von 1874 nicht damit befaßte. Im übrigen fiel der Privatvertrag mit der Compañia de Salitres unter den Staatsvertrag Martínez-Baptista von 1874, der jede neue Abgabe für die Dauer von 25 Jahren ausschloß, das heißt, da das Unternehmen schon bisher und nun erneut durch den Privatvertrag damals steuerfrei war, durfte es kraft dem Staatsvertrage nicht besteuert werden.

Es war also ein doppelter Vertragsbruch, privatrechtlich wie staatsrechtlich, als Daza am 14. Februar 1878 „seinen" Kongreß den Beschluß fassen ließ, daß der Vertrag vom 29. November 1873, mit der Compañia de Salitres, zu genehmigen sei, jedoch unter der Bedingung, daß sie einen Ausfuhrzoll von mindestens 10 Centavos für jeden Zentner Salpeter zahle. Der Diktator hatte den Entschluß ausgesprochen, „die Engländer aus Antofagasta hinauszuwerfen" (der Leiter des Unternehmens, in dem überwiegend englisches Kapital steckte, George Hicks, und einige Beamte

waren nämlich Engländer), und da mußten seine Minister Gründe beibringen. Es wurde daher von neuem die uns schon bekannte Theorie aufgestellt, die Compañia de Salitres habe mit dem Sturze Melgarejos die Konzession verloren, da alle seine Akte von dem Kongresse der Sieger für ungültig erklärt worden seien. Es handele sich demnach um einen neuen Vertrag, den die Regierung ad referendum des Kongresses abgeschlossen habe, und die „Volksvertretung" mache jetzt nur von ihrem Rechte der Abänderung Gebrauch, ehe sie dem Vertrage ihre Zustimmung erteile. Der Privatvertrag mit der Salpeterkompagnie falle nicht unter den Staatsvertrag von 1874, da es sich um eine freie Vereinbarung zwischen dem Besitzer des Bodens und einem Pachtlustigen handle, so daß der Fall nicht die Kanzleien, sondern höchstens die bolivischen Gerichte beschäftigen könne.

Stichhaltig an dieser Argumentation war nur, daß der Vertrag mit der Salpeterkompagnie ad referendum des Kongresses geschlossen war. Aber er war dem Kongresse alsbald vorgelegt worden, und wenn dieser sich nicht dazu äußerte, sondern vier Jahre lang den Vertrag ausführen ließ, so hatte er eben stillschweigend seine Zustimmung gegeben, nach dem Rechtsgrundsatze „Qui tacet, consentire videtur". Rechtlich unhaltbar hingegen war die Behauptung, Bolivia habe nach dem Sturze Melgarejos die von dessen Regierung abgeschlossenen und rechtskräftig gewordenen Privat-Verträge für nichtig erklären können. Das war ein Rechtsbruch, der den Vertraggegnern, soweit es sich um Ausländer handelte, Anspruch auf die Unterstützung ihrer Regierungen gab. In Wirklichkeit hatte Bolivia die Konzessionen der Regierung Melgarejo von 1866 und 1868 (Monopol gegen einmalige Zahlung von 10 000 Pesos) auch gar nicht aufgehoben, sondern hatte gerade die Compañia de Salitres (die damals als Melbourne, Clark y Ca. zeichnete ausgenommen und sich auf Ersatz ihres Monopols durch andere Vorrechte beschränkt. Und der Vertrag vom November 1873 kam zustande, weil der angebotene Ersatz (Land- und Bahnkonzessionen, Einfuhrvergünstigungen) dem Unternehmen nicht ausreichend erschienen war. Sein Abschluß — auch das ist zu beachten — erfolgte zu einer Zeit, als Bolivias Begeisterung für den Geheimvertrag bereits nachgelassen hatte und Mariano Baptista mit Martínez Walker schon in Verhandlungen über den Staatsvertrag von 1874 eingetreten war. Dieser wurde von Chile hauptsächlich der Interessen der Compañia de Salitres und der Erzbergwerke von Caracoles wegen abgeschlossen (wie weit es dabei einfach als Mandatur Englands handelte, ist hier nicht zu erörtern), und die Abgabenfreiheit des Unternehmens war bisher niemals angetastet worden.

Die Rechtslage war also vollkommen klar. Es gibt aber in den Beziehungen der Staaten zueinander Gelegenheiten, wo das Bestehen auf einem Rechte nicht zweckmäßig erscheint, weil der aus dem Verzichte

entstehende Schaden in keinem Verhältnisse zu den Folgen einer Durchsetzung des Rechtsanspruches steht. Auf den ersten Blick scheint das hier der Fall zu sein, denn die Abgabe von 10 Centavos auf den Zentner war angesichts der vielen Vorrechte der Gesellschaft nicht drückend zu nennen. Und doch konnte Chile nicht nachgeben. Ganz abgesehen davon, daß die Abgabe wohl, absolut betrachtet, geringfügig war, relativ betrachtet aber gefährlich werden mußte, da der Salpeter von Antofagasta seines geringeren Gehaltes wegen nur bei Genuß besonderer Vergünstigungen mit dem Perú-Salpeter konkurrieren konnte, handelte es sich um einen jener Konflikte, bei denen es heißt: „Principiis obsta!" Die kleine Abgabe wäre gar bald schnell größer und größer geworden, bis die Salpeterindustrie von Antofagasta völlig zum Erliegen gekommen wäre. Dazas Äußerung, er wolle „die Engländer aus Antofagasta hinauswerfen", ließ ja deutlich genug erkennen, worauf er hinzielte.

Wenn nun auch das Kapital zum größeren Teile englisch war, so war das Unternehmen rechtlich doch chilenisch, und Chile war den Engländern für die Sicherheit ihres Geldes verantwortlich. Es durfte also schon aus diesem Grunde nichts unversucht lassen, um die Ausführung jenes bolivischen Kongreß-Beschlusses zu verhindern. Dazu kam aber noch das große wirtschaftliche Interesse, das Chile an der Erhaltung der Arbeitsgelegenheit für Tausende seiner Söhne hatte: waren doch die Bewohner der Provinz Antofagasta zu mehr als neun Zehntel Chilenen! Und endlich spielten auch Prestige-Fragen mit, denn Chile konnte und durfte den offenen Bruch des Staatsvertrages von 1874 nicht hinnehmen, wenn es nicht sein Ansehen verlieren und sich weiteren Rechtsbrüchen aussetzen wollte.

Der chilenische Gesandte in La Paz, Pedro Nolasco Videla, erhielt also Auftrag, in freundschaftlicher und höflicher Form Einspruch zu erheben, was er im April 1878 in einer Unterredung mit dem Finanzminister auch tat. Dieser, Salvatierra, versprach, die Ausführung des Gesetzes aufzuschieben, während man eine beide Teile befriedigende Lösung suche. Sein Nachfolger Doria Medina wiederholte kurz darauf das Versprechen, aber die mündlichen Verhandlungen blieben unverbindlich und konnten jeden Tag vom Diktator widerrufen werden. Je mehr Zeit verging, desto unruhiger wurden die Interessenten. Schließlich wurde Videla angewiesen, schriftlich zu verhandeln. Am 2. Juli 1878 — man beachte wohl die Daten, denn sie beweisen, daß die Regierung von Santiago mit größter Mäßigung vorging! — überreichte er eine Note, in welcher er namens seiner Regierung Bolivia freundschaftlich zur Erfüllung der Vereinbarung mit der Gesellschaft von 1873 und des Staatsvertrages von 1874 aufforderte.

Bolivia ließ den Monat verstreichen, ohne die Note zu beantworten, und am 1. August mußte Videla nach Hause berichten, der Finanzminister

Doria Medina habe ihm erklärt, der Vertrag mit der Compañía de Salitres weise so schwere Rechtsmängel auf, daß er für ungültig erklärt werden könne. Trotzdem wartete Santiago weitere drei Monate, und erst am 8. November 1878 ließ es dem Gesandten eine Anweisung zugehen, in der es darauf aufmerksam machte, daß Bolivias Haltung zur Aufhebung des Vertrages Martínez-Baptista von 1874 führen könne. Die Regierung von La Paz dürfe nicht übersehen, daß Chile in die Aufhebung des wirtschaftlichen Kondominiums südlich des 23. Breitengrades nur unter der Bedingung gewilligt habe, daß alle chilenischen Personen, Industrien und Kapitalien 25 Jahre lang steuerfrei blieben. Angesichts der zahlreichen chilenischen Bevölkerung des Küstengebietes sei es gefährlich, eine Erörterung zu beginnen, welche die Gültigkeit jenes Vertrages zweifelhaft erscheinen ließe: „Die Ablehnung einer so gerechten wie bewiesenen Forderung durch die Regierung von Bolivia würde meine Regierung in die Zwangslage versetzen, den Grenzvertrag, der uns mit diesem Lande verbindet, für ungültig zu erklären, und die Verantwortung für die Folgen dieser peinlichen, aber durchaus gerechtfertigten und notwendigen Erklärung fiele ausschließlich dem Teile zur Last, der den Vertrag nicht gehalten hat."

Videla bediente sich dieser Note nicht sofort, sondern versuchte nochmals, eine freiwillige Erklärung Bolivias zu erlangen. Erst als auch dieser Versuch scheiterte, überreichte er am 28. November die Verbalnote. Sie erzielte, wie bei dem Charakter Dazas begreiflich, das Gegenteil von dem, was sie beabsichtigte: Daza faßte sie als Drohung auf und war nun erst recht entschlossen, die Ausfuhrabgabe zu erheben. Am 13. Dezember erhielt die chilenische Gesandtschaft Antwort auf die Note vom 2. Juli. Sie war durchaus ablehnend: die Regierung werde die genaue Ausführung des am 14. Februar von der National-Versammlung beschlossenen Gesetzes bewirken.

Auf die Anfrage Videlas, ob die Ausführung sofort erfolgen werde oder ob die bolivische Regierung der seinen Zeit lassen wolle, ihre Gründe zu würdigen, erfolgte die Antwort, der Präfekt von Antofagasta habe bereits Anweisung erhalten, die Steuer einzuziehen. Gemäß seinen Instruktionen eröffnete nunmehr Videla dem bolivischen Minister des Äußern, daß seine Regierung damit den Vertrag von 1874 als gebrochen betrachte.

Die Anweisung an den Präfekten trägt das Datum vom 17. Dezember, und Severino Zapata schickte sich unverweilt an, sie auszuführen. Der Außenminister aber machte am 26. Dezember den Vorschlag, die Streitfrage schiedsgerichtlich zu regeln, was zwar den Vereinbarungen des Vertrages von 1874 entsprach, aber zu dem bisherigen Verhalten der bolivischen Regierung in Widerspruch stand. Seine Note kreuzte sich — telegraphische Verbindungen besaß La Paz noch nicht — mit einer chilenischen Note vom 3. Januar, in welcher die Regierung von Santiago ihrerseits auf Anrufung des Schiedsgerichtes bestand. Aber während Chile

verlangte, die Steuer solle nicht erhoben werden, solange der Schiedsrichter den Vertrag nicht ausgelegt habe, machte Bolivia die vorläufige Erhebung zur Bedingung. Das nötigt, nach den Vorgängen, zu dem Schlusse, daß Daza bewußt auf den Bruch hinsteuerte und nur für sich, seine peruanischen Verbündeten und etwaige andere Bundesgenossen Zeit gewinnen wollte.

Etwaige andere Bundesgenossen! Das sollten vor allen wiederum die Argentinier sein, wie man in Lima und La Paz hoffte, denn das Jahr 1878 bedeutete wieder einmal einen kritischen Punkt in den Jahrzehnte alten argentinisch-chilenischen Grenzstreitigkeiten. In diesem Jahre wurden die Verhandlungen zwischen beiden Ländern unter Bedingungen abgebrochen, die einen Krieg unvermeidlich erscheinen ließen. Beide Flotten wurden nach der Magalhães-Straße entsandt, und wenn es auch nicht zu Feindseligkeiten kam, so glaubten sowohl Daza als auch die in Perú zum Kriege treibenden Elemente der „liberalen" Partei des früheren Präsidenten Pardo, die finanziell am Salpeter-Monopol interessiert waren, unter diesen Umständen mit der Bundesgenossenschaft Argentiniens rechnen zu dürfen. Aber der Krieg mit Chile war, seit dessen Flotte die Überlegenheit erlangt hatte, nicht mehr populär in Argentinien, und obendrein ergab sich für den Fall eines Dreibundes gegen Chile sofort wieder die Wahrscheinlichkeit eines chilenisch-brasilischen Bündnisses, das bei der beherrschenden Stellung der kaiserlichen Flotte den Waffengang für Argentinien von vorneherein aussichtslos gemacht hätte. Deshalb schlug die Spekulation auf den Beistand Argentiniens fehl, was für Perú wahrscheinlich ein Grund gewesen wäre, energisch zu bremsen, wenn der Diktator von Bolivia es nicht vor vollendete Tatsachen gestellt hätte. Denn bis zu diesem Zeitpunkte war die Presse von Lima verhältnismäßig ruhig geblieben, hatte sogar im allgemeinen die Berechtigung der chilenischen Ansprüche anerkannt, zumal seit Chiles Schiedsgerichts-Vorschlag bekannt geworden war. Daß der Präsident General Prado selbst gegen den Krieg war, habe ich bereits hervorgehoben, und die Kriegspartei der Interessenten erhielt erst Oberhand, als Daza Gewaltmaßregeln gegen die Compañia de Salitres ergriff und Chile daraufhin Antofagasta besetzte.

Am 6. Januar 1879 richtete der Präfekt die Aufforderung an das Unternehmen, 90 848,13 Bolivianos Ausfuhrzoll für die Zeit seit Erlaß des Gesetzes vom 14. Februar des Vorjahres zu bezahlen, und als das nicht geschah, befahl er am 11. Februar die Verhaftung des Direktors George Hicks, der ins Innere flüchtete. Die Salpeterwerke stellten den Betrieb ein, und 2000 chilenische Arbeiter wurden brotlos. Am 1. Februar erließ Daza ein Dekret, durch welches der Rückfall der Salpeterwerke der Compañía de Salitres an den Fiskus erklärt wurde, da die Gesellschaft die Vereinbarung von 1873 nicht angenommen habe. Veröffentlicht wurde es aber erst am 6. Februar, weil zunächst der Minister Reyes Ortiz nach

Lima gesandt werden sollte, um von Perú die Erfüllung des Geheimvertrages von 1873 zu verlangen. Dem peruanischen Gesandten José Luiz Quiñones versprach Daza die Übertragung der Ausbeutung der Salpeterlager an die peruanische Regierung, und es ist anzunehmen, daß Reyes Ortiz dieses selbe Angebot auch direkt nach Lima brachte, wo es nicht wenig zur Kriegsbegeisterung der Bonus-Inhaber und sonstigen Salpeter-Interessenten beitragen mußte.

Die Regierung von Santiago, immer noch in der Hoffnung, den Konflikt friedlich beizulegen und in Unkenntnis des Dekretes vom 1. Februar, wies am Februar ihren Gesandten in La Paz an, nochmals wegen der Einleitung des Schiedsgerichts-Verfahrens mit der dortigen Regierung zu verhandeln und ihr den ehrenvollen Rückzug zu erleichtern, „geleitet (heißt es in dem Schreiben) von einem aufrichtigen Geiste der Versöhnung und in Anbetracht des Umstandes, daß Bolivia eine verhältnismäßig schwache Nation ist." Aber inzwischen, am 6., war Videla das gedachte Dekret mitgeteilt worden, und er hatte am 8. ein Ultimatum an die bolivische Kanzlei gerichtet, mit welchem er innerhalb 48 Stunden Bescheid verlangte, ob Bolivia das Schiedsverfahren in der von Chile vorgeschlagenen Form annehme oder nicht. Da er keine Antwort erhielt, bat er am 12. Februar um seine Pässe und stellte, als ihm dieselben nicht ausgehändigt wurden, am gleichen Tage seine Beziehungen zur bolivischen Regierung ein. In seiner letzten Note heißt es:

„Nachdem der Vertrag vom 6. August 1874 gebrochen ist, weil Bolivia die darin enthaltenen Verpflichtungen nicht erfüllt hat, erneuern sich für Chile die Rechte, welche es vor dem Vertrage von 1866 rechtmäßigerweise auf das Gebiet geltend machte, auf das sich jener Vertrag bezieht. Infolgedessen wird die Regierung von Chile alle die Handlungen ausüben, welche sie zur Verteidigung ihrer Rechte für notwendig hält, und die hohe Regierung von Bolivia darf darin nichts anderes erblicken als die logische Folge des Bruches, den sie herbeigeführt hat, und der wiederholten Weigerung, eine gerechte und für beide Teile gleich ehrenvolle Lösung zu suchen."

Daß sich der Gesandte mit diesem Schritte nicht überstürzt hatte, bestätigte ihm wenige Tage später ein Telegramm (über Caldera und Antofagasta) seiner Regierung vom 11. Februar, abgesandt, als die Nachricht von der Rückgängigmachung der Konzession der Compañía de Salitres in Santiago eintraf, und seine sofortige Abreise anordnend. Man hatte in Santiago nicht glauben wollen, daß Bolivia die Dinge auf die Spitze treiben könnte. Der Präsident Anibal Pinto befand sich in Valparaiso in der Sommerfrische, der Ministerpräsident Belisario Prats in San Bernardo, auch andere Minister weilten außerhalb. Nun wurde aber mit Eile gehandelt. Am 14. Februar sollte das Eigentum und die Konzession der Compañía de Salitres in Antofagasta öffentlich versteigert werden.

Es lag im Interesse Chiles, es nicht zu dieser Versteigerung kommen zu lassen, denn man mußte damit rechnen, daß vielleicht Angehörige einer Großmacht (lies: der Vereinigten Staaten) den Zuschlag erhielten und daß man es dann nicht mehr mit dem kleinen Bolivia, sondern mit einer mächtigen Nation zu tun hätte. Deshalb wurden die Panzerschiffe „Blanco Encalada" und „Almirante Cochrane" und die Korvette „O'Higgins" mit zwei Kompanien Landungstruppen nach Antofagasta gesandt, wo sie in der Morgenfrühe des 14. Februar eintrafen und unter Protest des Präfekten, der mit seinen 40 Polizeisoldaten natürlich keinen Widerstand leisten konnte, die Truppen landeten, die von der ausschließlich chilenischen Bevölkerung jubelnd begrüßt wurden.

Dem diplomatischen Korps in Santiago wurde mitgeteilt, daß Bolivia den Vertrag von 1874 gebrochen habe und daß Chile infolgedessen alle Ansprüche erneuere, die es vor dem Vertrage von 1866 auf das Gebiet südlich des 23. Breitengrades gehabt habe. Der Ministerpräsident Prats sorgte aber außerdem dafür, daß ein Geschäftsträger nach Quito entsandt wurde, denn im Gegensatz zu dem noch immer an eine Beschränkung des Konflikts glaubenden Präsidenten der Republik war er überzeugt, daß Perú sich einmischen werde; da war es notwendig, bei der nördlichen Nachbarrepublik, die mit Perú nicht im besten Einvernehmen lebte, einen ständigen Vertreter zu beglaubigen.

Perú hat in diesen ersten Konfliktwochen eine recht unrühmliche Rolle gespielt. Denn es hat sich den Anschein gegeben, als arbeite es für den Frieden und für die Versöhnung der beiden Schwester-Republiken, während es in Wirklichkeit unter diesem Deckmantel nur Zeit zu Rüstungen und Bündnissen zu gewinnen suchte. Es machte sich dabei geschickt den Umstand zunutze, daß der Präsident Pinto in seiner aufrichtig friedlichen Gesinnung nicht an den Geheimvertrag glaubte und daß auch diejenigen, die, wie Prats, überzeugt waren, daß Perú am Spiele Bolivias beteiligt sei, den Vertrag nie gesehen und keine positive Kenntnis von seinem Bestehen und seinen Bestimmungen hatten, wenn sie auch von seinem Vorhandensein überzeugt waren.

Dieses Spiel begann, als der chilenische Außenminister Alejandro Fierro dem peruanischen Geschäftsträger Pedro Paz Soldan y Unanue (dem geschätzten Dichter) entsprechend einer Vereinbarung zwischen diesem und dem Präsidenten der Republik von dem Befehle zur Besetzung Antofagastas Kenntnis gab. Der Präsident hatte Soldan gesagt, wenn die Lage sich zuspitze, werde er ihn benachrichtigen lassen, damit seine Regierung mäßigend eingreifen könne. Der Geschäftsträger bot nun Fierro die guten Dienste Perús an, aber unter der Voraussetzung, daß die Besetzung noch einige Tage verzögert werde. Das mußte der Außenminister nach allem, was sich seit einem Jahre ereignet hatte, ablehnen. Soldan aber telegraphierte nach Lima: „Chile hält gute Dienste für u n a n n e h m-

b a r angesichts Haltung Bolivias. Besetzt bis 23. Grad." Dieses „unannehmbar" war eine Fälschung, die in Lima ihre Wirkung nicht verfehlte, und der Kriegspartei in der peruanischen Regierung, vertreten durch die „Pardisten" Manuel Irigóyen (Außenminister, den wir bereits als Gesandten in Buenos Aires kennen lernten), Corrales Melgar (Innenminister) und Mariano Felipe Paz Soldan (Justizminister) die Oberhand brachte.

Wie wenig Chile den Krieg wünschte, geht auch aus einem Schreiben des Präsidenten Pinto an den Gesandten in Lima, Joaquim Godoy, einen der bedeutendsten Diplomaten seines Landes, hervor, in welchem er noch am 21. Februar, aber eine Woche nach der Besetzung Antofagastas, die Bereitschaft zu einer friedlichen Lösung durch Vermittlung Perús ausspricht. Allerdings fügt er hinzu, daß, nachdem einmal die Besetzung des Küstengebietes nötig geworden, Chile nicht mehr dort heraus könne, weil die ausschließlich chilenische Bevölkerung der Provinz das einfach nicht gestatten würde: nachdem der Vertrag, in welchem Chile auf seine Ansprüche auf dieses Gebiet verzichtet hatte, gebrochen worden, bleibe nur die Möglichkeit, Bolivia auf andere Weise zu entschädigen.

Von allen anderen Gründen abgesehen, mußte, trotz der Überlegenheit seiner beiden Panzerschiffe über die beiden peruanischen, schon der Zustand seines Landheeres und die schlechte Finanzlage Chile einen Krieg unerwünscht erscheinen lassen. Das Defizit des Staatshaushaltes hatte im Januar 1877 rund 4,8 Millionen Pesos (bei 17 Millionen Einnahmen) betragen, im nächsten Jahre rund 3,9 Millionen und war für 1879 auf rund 0,9 Millionen veranschlagt. Zum ersten Male seit 35 Jahren hatte im Jahre 1878 die Zahlung der Anleihezinsen Schwierigkeiten bereitet. Unter diesen Umständen waren die Ausgaben für Heer und Marine aufs äußerste beschränkt worden. Man hatte den Effektivbestand des Heeres auf 2440 Mann herabgesetzt, von denen über die Hälfte an der Militärgrenze gegen die Araukaner stand, und zwar nicht in geschlossenen Verbänden, sondern in kleinen Abteilungen, wie sie der Kleinkrieg forderte, und demgemäß ohne feldmäßige Ausbildung. Der Rest stand in Santiago und Valparaiso in Garnison. Doch fehlten an dem Effektivbestande ein paar Hundert Mann. Perú hingegen hatte 3000 Mann Infanterie, 1000 Mann Kavallerie und eine Anzahl Batterien ständig unter den Waffen, also gut doppelt so viel wie Chile. Dazu kamen 1300 Mann bolivische Truppen, so daß die Gegner zu Lande von vornherein erheblich überlegen waren und weit mehr Formationen bilden konnten, — gewiß ein Grund zur Zurückhaltung von seiten Chiles!

In Lima war man natürlich über den Zustand des chilenischen Heeres genau unterrichtet, und in Bezug auf die Flotte gab man sich Täuschungen hin, da der Oberbefehlshaber Commodore García y García mit seiner Behauptung, die peruanische Flotte sei der chilenischen mindestens ebenbürtig, trotz der Warnungen des Fregattenkapitäns Miguel Grau willigen

Glauben fand. Deshalb entschied man sich für die Erfüllung des Geheimvertrages, der an sich Perú ja mehr als eine Hintertür offen gelassen hätte, wenn es nicht hätte kämpfen wollen. Man vermied jedoch, sofort mit diesem Entschlusse hervorzutreten. Vielmehr wurde nach einer Konferenz zwischen dem Außenminister Irigóyen, dem bolivischen Gesandten Reyes Ortiz und dem Schwager des früheren Präsidenten Pardo, José Antonio Lavalle, dieser letzte nach Santiago gesandt, um die Vermittelung Perús anzubieten, das heißt in Wirklichkeit, um Zeit für Rüstungen, Ankauf von Kriegsmaterial und für Verhandlungen mit Argentinien zu gewinnen.

Zur selben Zeit, als Lavalle sich auf die Reise machte, telegraphierte der Präsident Prado an den in Europa weilenden Vizepräsidenten (am 28. Februar und 4. März 1879), er solle um jeden Preis in Europa ein oder zwei den chilenischen überlegene Panzerschiffe kaufen und in See gehen lassen. Und am selben 4. März, an dem auch Lavalle in Valparaiso eintraf, mußte Godoy nach Hause melden: „Flotte, Heer und Batterien Calláo setzen sich in Bereitschaft." Am nächsten Tage aber, als Lavalle sich eben zu den ersten Besprechungen mit den Vertrauensmännern des Präsidenten Pinto anschickte, richtete Irigóyen einen geheimen Runderlaß an sämtliche peruanischen Vertretungen im Auslande, der mit den Worten beginnt: „E s i s t b e i n a h e s i c h e r, daß . . . . die Regierung Chile den Krieg erklärt haben wird, wenn diese Mitteilung in Ihre Hände gelangt." Er wies ferner die peruanische Diplomatie an, sich bereit zu halten, um die Ausfuhr von Kriegsmaterial für Chile aus den Ländern, wo sie beglaubigt, sofort zu verhindern, „in dem Falle, daß Perú sich genötigt sehen sollte, an dem Kriege teilzunehmen. Und ich habe bereits gesagt, daß begründete Motive zu dem Glauben bestehen, daß dieser Fall m o r g e n zur Tatsache wird."

Ganz so schnell ging es freilich nicht, schon weil die Verhandlungen mit Argentinien nicht von heute auf morgen zu erledigen waren, — sie blieben erfolglos, denn Argentinien ließ sich weder auf ein Bündnis, noch auf den Scheinverkauf seiner Flotte ein —, und weil man mit Chile immerhin erst die Vermittelungsvorschläge erörtern mußte, die Lavalle zum Scheine zu machen hatte. Diese Vorschläge waren mit Bedacht unannehmbar gestaltet worden, denn sie enthielten als erste Bedingung die Räumung des Küstengebietes, auf die Chile aus den bereits angeführten, der peruanischen Regierung bekannten Gründen nicht eingehen konnte. Des weiteren sollte Lavalle die Abschaffung der bolivischen Ausfuhrsteuer, Rückgängigmachung der Konzessions-Einziehung und schiedsgerichtliche Entscheidung dieser beiden Fragen vorschlagen. Chile verlangte, da Bolivia den Vertrag nun einmal gebrochen habe, Schiedsspruch auch über das Besitzrecht an dem Gebiete zwischen dem 23. und 24. Breitengrade, das es bis 1866 als chilenisch betrachtet hatte. Lavalle

erklärte sich bereit, seiner Regierung dieses Verlangen zu unterbreiten, damit sie Bolivias Meinung darüber höre, bestand aber darauf, daß Chile in diesem Falle das Gebiet räume, das so lange von einer chilenisch-bolivisch-peruanischen Kommission verwaltet werden sollte. Diese Bedingung war, wie er wußte, für Chile unannehmbar, um so mehr, als die von ihm vorgeschlagene Form eine Anerkennung der peruanischen Vorherrschaft an der Westküste durch Chile bedeutet hätte.

So ging das Spiel zehn Tage hin und her. Als der Außenminister Fierro geradezu nach dem Geheimvertrage fragte, gab Lavalle die ausweichende Antwort, es beständen wohl keine bindenden Abmachungen, denn seit er Präsident des Auswärtigen Ausschusses des Kongresses sei, (seit 1876 nämlich!), sei ein solcher Vertrag dem Parlament nicht zugegangen. Der Schwager Pardos log bewußt, wenn er bindende Abmachungen zu bezweifeln vorgab, denn er kannte den Vertrag in seinen Einzelheiten. Und während Lavalle in Santiago den Friedensengel spielte, wurde in Perú fieberhaft gerüstet, wurden Truppen und Geschütze nach Iquique gesandt, neue Bataillone aufgestellt, die Schiffe überholt und zum Teil neu bestückt.

Obwohl Godoy das alles getreulich nach Hause berichtete, hätte Lavalle angesichts der vielleicht übergroßen Friedensliebe des Präsidenten Pinto sein Spiel noch beliebig lange weiter treiben können, wenn nicht Bolivia am 14. März 1879 den Krieg erklärt hätte. Es geschah in der neuartigen Form, daß der bolivische Gesandte in Lima dem dort beglaubigten diplomatischen Korps Mitteilung davon machte. Zweck der Übung war, Chile die Märkte von Kriegsmaterial so schnell wie möglich zu sperren, denn auf dem ordnungsmäßigen Wege der Mitteilung durch die bolivischen Gesandten an die einzelnen Regierungen wären bei den schlechten Verbindungen zwischen La Paz und der Außenwelt viele Tage verstrichen, die Chile nutzen konnte. Das war allerdings ein Schlag ins Wasser, da das diplomatische Korps von Lima korrekter Weise diese Kriegserklärung nicht amtlich zur Kenntnis nahm.

Für Chile aber schuf die bolivische Kriegserklärung die Möglichkeit, nun endlich Klarheit über die wahren Absichten Perús zu gewinnen. Noch am 14. März wurde Godoy angewiesen, sofort eine Neutralitäts-Erklärung von Perú zu verlangen. Da der Gesandte einerseits überzeugt war, daß dieses Verlangen den Krieg bedeutete, anderseits wußte, daß seine Regierung die Unterhandlungen mit Lavalle fortsetzte, so ließ er sich das Telegramm erst bestätigen, ehe er die entsprechende Note überreichte. Die Note trägt infolgedessen erst das Datum vom 17. März, und obwohl sie auf die Notwendigkeit sofortiger Antwort hinwies, blieb sie unbeantwortet.

Die Regierung von Lima wollte noch immer Zeit gewinnen, und so lud der Präsident Prado erst für den Abend des 21. März Godoy zu einer

Privatkonferenz nach dem Badeorte Chorillos (südlich von Callao) ein, wo er zur Erholung weilte. Wenn Prado behauptete, er habe die Note erst an diesem Tage gelesen, so sagte er wohl die Wahrheit, denn er war ein Ehrenmann, und seine Minister dürften ihm das Schriftstück so lange vorenthalten haben. Er bekannte schließlich, daß er die geforderte Neutralitäts-Erklärung nicht abgeben könne, da Pardo ihm das Geheimbündnis mit Bolivia hinterlassen habe. Er fügte hinzu, nur der Kongreß könne über die Gültigkeit oder Ungültigkeit dieses Vertrages im vorliegenden Falle befinden, und er werde deshalb den Kongreß einberufen; im übrigen habe er einen Gesandten eigens in der bolivischen Angelegenheit nach Santiago geschickt, und an diesen solle sich die chilenische Regierung wegen der Neutralität wenden. Das letzte war eine neue Finte seines Ministeriums, denn der Kongreß konnte erst nach einem Monate zusammentreten, und Lavalle konnte natürlich keine Neutralitäts-Erklärung abgeben.

Noch am selben Abende sandte Godoy seiner Regierung einen Bericht über diese Unterredung, und da nun das Vorhandensein des Geheimvertrages amtlich zugegeben war, gab es auch für den Präsidenten Pinto kein Zögern mehr. Am 28. März ermächtigte der Staatsrat in geheimer Sitzung die Regierung, vom Kongreß die Zustimmung zur Kriegserklärung an Perú und Bolivia zu erbitten. Diese Zustimmung wurde am 2. April erteilt und die Kriegserklärung am 5. April, dem 61. Jahrestage der Schlacht von Maipo, welche den chilenischen Unabhängigkeitskrieg siegreich beendet hatte, öffentlich bekannt gegeben.

* * *

Dieses ist die Vorgeschichte des Pazifischen Krieges, aus dem die Tacna-Arica-Frage entstanden ist. Daß Chile den Krieg nicht gesucht hat, seiner geographischen, militärischen, wirtschaftlichen und internationalen Lage nach — mit der ständigen argentinischen Drohung im Rücken — auch gar nicht suchen konnte, dürfte aus unserer Darstellung zur Genüge hervorgehen. Ebenso wie daraus erhellt, daß die herrschenden Klassen von Perú und Bolivia seit nahezu einem Jahrzehnte den Krieg wollten. Das ist zur Beurteilung der Haltung Chiles nach dem siegreichen Kriege wichtig, weil auch der Umstand wichtig ist, daß es seinen Sieg mit für südamerikanische Verhältnisse überaus schweren Blutopfer und unter den größten finanziellen Anstrengungen erkaufen mußte.

Als nach der Besetzung Limas der hartnäckige Widerstand Perús zusammenbrach, war es natürlich, daß Chile einen Siegespreis verlangte, der seinen Opfern entsprach. Es wäre Don Quixotes würdig, aber ein Verbrechen am eigenen Volke gewesen, wenn seine Staatsmänner sich mit dem Ruhme begnügt hätten anstatt diejenigen, die ihm die Waffen in die

Hand gezwungen hatten, zum Schadenersatz zu nötigen. Die Art dieses Schadenersatzes war durch die Natur der Sache gegeben: um den Salpeter war der Krieg geführt worden, mit Salpeter mußte also Chile für seine Opfer entschädigt werden. Diese Lösung war um so naturgemäßer, als, wie wir sahen, auch die peruanische Salpeterindustrie auf chilenischer Initiative und chilenischer Arbeit beruht hatte und die Salpeterbezirke überwiegend von Chilenen bewohnt gewesen waren.

Durch den Friedensvertrag von Ancón (eine nördlich von Lima gelegene Ortschaft) trat Perú am 20. Oktober 1883 seine Salpeter-Provinzen an Chile ab. Und zwar wurde die Provinz Tarapacá sofort dauernd dem Siegerlande einverleibt, während bezüglich Tacnas und Aricas bestimmt wurde:

„Das Gebiet der Provinzen Tacna und Arica, im Norden begrenzt von dem Sama-Flusse, und zwar von seiner Quelle auf dem bolivischen Grenzgebirge bis zu seiner Mündung in die See, im Süden begrenzt von dem Nord-Ufer des Camarones-Flusses, im Osten begrenzt von der Republik Bolivia und im Westen vom Stillen Ozean, bleibt weiter im Besitz Chiles. Das Gebiet bleibt weiter den Gesetzen und der Autorität Chiles unterworfen, und zwar vom Tage der Ratifizierung angefangen, für einen Zeitraum von zehn Jahren."

„Nach Ablauf dieser Frist wird eine Volksabstimmung darüber entscheiden, ob das erwähnte Gebiet weiter unter der Herrschaft Chiles zu bleiben hat oder ob jener Teil Perús, also die Provinzen Tacna und Arica, an Perú zurückgegeben werden soll. Sollten die beiden Provinzen bei Chile verbleiben, dann muß dieses an Perú 10 Millionen chilenische Silberpesos oder peruanische Soles ausbezahlen. Ferner wird ein als Bestandteil dieses Vertrages zu betrachtendes Protokoll die Form vorschreiben, in der die Abstimmung vorgenommen werden soll."

Das ist der berühmte Artikel III des Friedens von Ancón, der seither im Mittelpunkte der pazifisch-südamerikanischen Politik stand. Die Absicht war ganz offenbar, dem neuen Präsidenten von Perú, General Miguel Iglesias, die Unterzeichnung des Friedensvertrages und damit das Amt zu erleichtern. Denn obwohl Lima seit Mitte Januar 1881 besetzt und der Krieg tatsächlich beendet war, konnte doch lange kein Friede geschlossen werden, weil sich kein peruanischer Politiker fand, der den Mut aufbrachte und die Autorität besaß, die Konsequenzen aus der Niederlage zu ziehen. Alle suchten das Ausland, namentlich die Vereinigten Staaten und Argentinien, zu einer Intervention zu bewegen, die sie vor Gebietsabtretungen schützte. Es bestand in der Tat starke Neigung in gewissen Kanzleien der Neuen Welt, den Grundsatz aufzustellen, daß der Sieg keinen Anspruch auf Gebietsabtretungen gewähre, und Argentinien war auf Drängen Perús bestrebt, einen Amerikanischen Kongreß in Panamá zusammenzubringen, auf welchem dieser neue Völkerrechtsatz verkündet

werden sollte, scheiterte aber schließlich damit, weil bei den vielen unerledigten Grenzstreitigkeiten nicht alle Republiken geneigt waren, sich in solcher Weise zu binden. Auch die Vereinigten Staaten gaben zuletzt ihre Interventionsgelüste auf, da einem Lande, das sich im Laufe des Jahrhunderts wiederholt durch Kriege, und zwar nicht durch Verteidigungs-, sondern durch seine Eroberungskriege, vergrößert hatte, das moralische Ansehen zu einem Einspruche gefehlt hätte, und da außerdem dann mit dem Eingreifen des an dem chilenischen Salpeter-Geschäfte aufs stärkste interessierten Britischen Reiches hätte gerechnet werden müssen.

Als sich daher der General Iglesias, der sich im Jahre 1883 zunächst in Cajamarca durchgesetzt hatte und dank der wohlwollenden Haltung der chilenischen Besatzungstruppen seinen Machtbereich auch nach Süden ausdehnen konnte, geneigt zeigte, endlich Frieden zu schließen, da hatte Chile allen Anlaß, ihm wenigstens in der Form entgegenzukommen, mußte es doch wünschen, daß im Nachbarlande eine Regierung von Ansehen und Bestand die öffentliche Ordnung wiederherstelle und ihm die Zurückziehung seiner Truppen ermögliche. Das ist der Grund, weshalb es nicht darauf bestand, daß Tacna und Arica in derselben Form wie Tarapacá abgetreten würden, sondern sich mit der verschleierten Abtretung des Artikels III begnügte. Es ist anzunehmen, daß außerdem noch Erwägungen anderer Art mitsprachen, indem nämlich Chile auf diese Weise der aufgepeitschten öffentlichen Meinung in den Vereinigten Staaten und in den Schwesterrepubliken eine Genugtuung bereiten wollte.

Darüber, daß in Wirklichkeit die dauernde Abtretung beabsichtigt war, kann kein Zweifel obwalten. Sonst wäre weder Chile die volle Souveränität eingeräumt, noch die Festsetzung von Abstimmungsvorschriften unterlassen worden. Und vor allem hätte man das Recht zur Stimmabgabe im Vertrage ausdrücklich auf diejenigen beschränkt, die dort geboren waren und bei Ausbruch des Krieges dort wohnten (oder so ähnlich). Dadurch aber, daß nur ganz allgemein von Volksabstimmung die Rede war, die nach zehn Jahren zu erfolgen hätte, ward der Verzicht Perús zum Ausdruck gebracht: war schon vor dem Kriege die Einwohnerschaft zum großen Teile chilenisch gewesen, so mußte das nach einem Jahrzehnte chilenischer Herrschaft erst recht der Fall sein, sodaß über das Ergebnis der Abstimmung von vornherein kein Zweifel obwalten konnte.

Die peruanische Nationalversammlung hat denn auch am 8. März 1884 den Friedensvertrag von Ancón ratifiziert, ohne eine Abänderung seines Artikels III zu versuchen.

In ähnlicher Weise wurde auch von Bolivia (das sich viel weniger hartnäckig als Perú geschlagen hatte), die Abtretung seiner g e s a m t e n Küste, also nicht mehr nur bis zum 23. Breitengrade, sondern bis zur Grenze der bisher peruanischen Provinz Tarapacá, in einer Form vorge-

nommen, die der nationalen Empfindlichkeit soweit Rechnung trug, wie es die Umstände erlaubten. Bolivia schloß nämlich damals überhaupt keinen Frieden mit Chile, sondern nur (am 29. November 1884, nach mehr als fünf Jahren der Besetzung seines Küstengebietes) einen Waffenstillstand von unbegrenzter Dauer und trat darin für ebenso unbegrenzte Dauer die Küstendepartements mit voller Souveränität an den Gegner ab. Volle zwanzig Jahre blieb dieser Waffenstillstand in Kraft, und erst im Jahre 1904 trat nach langwierigen Verhandlungen ein Friedens- und Freundschaftsvertrag an seine Stelle.

Bolivia hat sich in jenen zwei Jahrzehnten äußerlich im großen und ganzen mit dem Verluste abgefunden und ist eigentlich nur einmal in erheblichen Zwist mit Chile geraten: als es in der nach innen wie außen schweren Zeit, die Chile nach der Revolution von 1891 durchmachte, durch einen Geheimvertrag (schon hierin liegt das Anerkenntnis unkorrekten Handelns) das öde Hochland der Puna de Atacama, zwischen dem 23. und 27. Breitengrade, an Argentinien abtrat. Chile betrachtete die Puna als zu dem ihm übereigneten Gebiete gehörig, während Bolivia den Standpunkt verteidigte, daß die Abtretungen des Waffenstillstandes sich nur auf das Gebiet westlich der Anden bezögen. Die Puna-Frage trug erheblich zur Verschärfung der chilenisch-argentinischen Grenzstreitigkeiten bei und wurde erst im Jahre 1899 durch Schiedsspruch zum größeren Teile zu Gunsten Argentiniens entschieden.

Dieser jahrzehntelange, periodisch sich verschärfende Grenzzwist zwischen Chile und Argentinien trug wesentliche Mitschuld an der Verzögerung des endgültigen Friedensschlusses zwischen Chile und Bolivia, denn jedesmal, wenn die Lage gespannter wurde, schöpfte man in La Paz Hoffnung auf Vergeltung. Als dann aber mit den „Mai-Pakten" des Jahres 1902 und dem Schiedsspruche Eduards VII. vom gleichen Jahre jene Grenzfragen endgültig in Frieden und Freundschaft geregelt waren, blieb Bolivia nichts übrig, als die Folgerungen zu ziehen. Der Friedens- und Freundschaftsvertrag von 1904 erkannte den dauernden Besitz Chiles an der Küstenprovinz an, wofür Chile Verpflichtungen zu Bahnbauten nach Bolivia und zu Zinsgarantien für bolivische Bahnen usw. übernahm, die es auch getreulich erfüllt hat.

Natürlich empfindet man in Bolivia diese selbstverschuldete Abschnürung vom souveränen Zugange zum Meere noch immer — oder vielmehr, mit der fortschreitenden wirtschaftlichen Entwickelung, je länger desto mehr — sehr bitter. Als daher während des Weltkrieges Chile neutral blieb und ein großer Teil seiner öffentlichen Meinung sich ausgesprochen deutschfreundlich zeigte, brach auch Bolivia mit Deutschland, in der Hoffnung, durch seine platonische Kriegsbeteiligung Anspruch auf einen Hafen zu erlangen, natürlich auf Kosten Chiles, also entweder das früher bolivische Antofagasta oder das peruanische Arica, und das

vollends, als Wilson seinen demagogischen Grundsatz vom freien Zugang zur See verkündete. Einige Politiker gingen noch weiter und verlangten die Rückgabe des ganzen Küstengebietes. Doch lehnte der Völkerbund, an den sich die bolivische Regierung im Jahre 1921 wandte, das Ansinnen auf zwangsweise Revision des freiwillig geschlossenen und seit anderthalb Jahrzehnten in Kraft stehenden Friedensvertrages ab. Ebenso wies die Regierung der Vereinigten Staaten, als sie im Jahre 1922 die Vermittelung zwischen Chile und Perú übernahm, den Anspruch Bolivias auf Beteiligung an den Verhandlungen, mit dem Ziele der Gewinnung eines Hafens, rundweg ab.

Die Anerkennung des durch den Waffenstillstand vom 29. November 1884 geschaffenen Zustandes seitens Bolivias im Jahre 1904 und seitens des Völkerbundes und der Vereinigten Staaten aus Anlaß der bolivischen Revisionsversuche ist wichtig für die Beurteilung der Tacna- und Arica-Frage, weshalb hier darauf einzugehen war. Bolivia hat durch den Abschluß des Friedens- und Freundschaftsvertrages von 1904 anerkannt, daß Absicht des unbefristeten Waffenstillstandes von 1884 die Schaffung dauernder Besitzverhältnisse war. Auch in Perú war man sich über den Sinn des Artikels III des Vertrages von Ancón im klaren, bis die Verschlechterung der inneren und äußeren Lage Chiles nach der Revolution von 1891 Aussichten auf Rückgewinnung jener Gebiete eröffnete.

Daß die Zulassung a l l e r Bewohner von Tacna und Arica zur Abstimmung nach zehn Jahren Chile im Besitze bestätigen müsse, war bei Abfassung des Vertrages den Beteiligten klar gewesen. Wer etwa noch gezweifelt hätte, wäre durch die nationale Zusammensetzung der Bevölkerung im Jahre 1894 eines Besseren belehrt worden. Die Abstimmung wäre also überflüssig gewesen, und die Vertragsparteien hätten sich wahrscheinlich ohne weiteres dahin geeinigt, auf den Volksentscheid zu verzichten, wenn Perú nach Ablauf des Jahrzehntes Chile noch in derselben Lage vorgefunden hätte wie bei Friedensschluß. So aber glaubte es, obwohl selbst noch immer finanziell zerrüttet und von ewigen Revolutionen und Gegenrevolutionen erschüttert, der Ausführung des Artikels III obstruieren zu dürfen.

Auf die Einzelheiten dieser nahezu drei Jahrzehnte lang betriebenen Politik, die man wohl am besten als eine Politik des passiven Widerstandes bezeichnet, einzugehen, erübrigt sich. Der Grundgedanke war, die Abstimmung zu vereiteln, in der Hoffnung, bei einer günstigen internationalen Konstellation mit Gewalt oder auf dem Verhandlungswege wieder in Besitz des wirtschaftlich so wertvollen Gebietes zu gelangen. Und das Haupt-Obstruktionsmittel war die Auslegung des Artikels III: die peruanische Diplomatie verfocht die These, an der Volksabstimmung, von welcher der Artikel III spricht, dürften nur die in dem Gebiete geborenen und wohnhaften Peruaner teilnehmen, während Chile im allge-

meinen bei der unzweifelhaft dem Vertrage zu Grunde liegenden Auffassung beharrte, daß alle Bewohner über ihr zukünftiges Schicksal zu bestimmen hätten.

Im allgemeinen sage ich, weil Chiles Haltung nicht immer ganz fest blieb, sondern durch seine internationalen Schwierigkeiten beeinflußt wurde. Nur die Notwendigkeit, die argentinische Gefahr als die schwerste mit allen Mitteln und selbst mit Opfern an anderen Stellen zu beschwören, läßt das Zustandekommen der Konvention von Santiago vom 16. April 1898 begreiflich erscheinen, die Perú in der Abstimmungsfrage ganz außerordentliche Zugeständnisse machte. Erst nachdem die Präsidenten Federico Errázuriz Echaurren von Chile und Julio A. Roca von Argentinien im Jahre 1899 in der Magalhães-Straße die Zusammenkunft gehalten hatten, die unter dem Namen „die Umarmung in der Meerenge" (el abrazo del estrecho) historisch geworden ist, begann endlich die Entspannung des Verhältnisses der beiden südlichsten Republiken zu einander. Es war nur folgerichtig, daß im nächsten Jahre der chilenische Kongreß der Konvention von 1898 seine Zustimmung verweigerte, als sie ihm vorgelegt wurde. Damit hatte Chile die Freiheit des Handelns auf Grund des Friedensvertrages wiedererlangt, die es seitdem zu wahren verstand. Doch spitzte sich begreiflicher Weise das Verhältnis zu Perú — wo Eduardo de Romaña Präsident geworden war — infolge dieser Nichtratifizierung in Besorgnis erregender Weise zu, und nur die absolute militärische Überlegenheit Chiles, das seit der Präsidentschaft Balmacedas unter der Leitung des späteren Generals Körner sein Heer nach deutschen Grundsätzen auszugestalten begonnen hatte, verhinderte kriegerische Verwickelungen.

Wiederholt wurden die Verhandlungen wieder aufgenommen und im Jahre 1912 endlich eine scheinbare Regelung erzielt: man vereinbarte, die Volksbefragung im Jahre 1933 vorzunehmen, und zwar erfolgte dieses Hinausschieben auf Wunsch Perús. Das erscheint auf den ersten Blick verwunderlich, denn Perú mußte sich doch sagen, daß je länger desto erfolgreicher die Chilenisierung der verlorenen Provinzen fortschreiten werde. Aber es hegte ja schon längst kaum mehr Hoffnung auf Sieg bei einer Abstimmung und konnte daher durch Hinauszögern der Entscheidung nur gewinnen. Denn wie mochte die politische Lage sich in der langen Zeit von zwei Jahrzehnten verändern! Man darf nicht übersehen, daß Perú fast seit seiner Unabhängigkeit sehr freundschaftliche Beziehungen zu Frankreich unterhielt, und daß im Jahre 1912 der Krieg gegen die Mittelmächte, der die Kräfteverteilung nicht nur in Europa ändern sollte, bereits beschlossene Sache war. Darüber war die peruanische Diplomatie, wie man mit ziemlicher Bestimmtheit annehmen darf, unterrichtet und suchte es sich zunutze zu machen. Chile hinwiederum, durchaus realpolitisch eingestellt, sagte sich, daß es, wenn es noch zwei Jahrzehnte

lang in Ruhe gelassen werde, Tacna und Arica so völlig mit seinen alten Provinzen verbunden haben werde, daß ein Verlust undenkbar sei.

Da also das Abkommen von 1912 keine ehrliche und endgültige Lösung, sondern nur ein mit Hintergedanken verbundenes Hinausschieben der Lösung bedeutete, so war es natürlich auch nicht geeignet, die Beziehungen zwischen beiden Ländern normal zu gestalten. Das wirkte wieder auf das Verhältnis zwischen Chilenen und Peruanern in den ehemals peruanischen Gebieten zurück, das immer unerfreulicher wurde. Perú unterhielt eine immer lebhafter werdende Agitation in den „unerlösten Provinzen", und Chile wehrte sich dagegen, indem es zunächst den Agitatoren und schließlich den Peruanern im allgemeinen den Aufenthalt in den Salpeter-Provinzen zu verleiden suchte. Die Gerechtigkeit gebietet festzustellen, daß die Behörden der Provinzen Tacna und Tarapacá bei ihrem Kampfe gegen die chilefeindliche Agitation nicht immer einwandfrei vorgingen und daß auch solche Peruaner zu leiden hatten, die das Leben unter der weit geordneteren, stetigeren und die wirtschaftliche Entwicklung fördernden chilenischen Verwaltung dem Rückfalle an das ewig unruhige Mutterland vorzogen, — eine Neigung, die durch die Sprachgleichheit wesentlich gefördert wurde.

Daß dieser Zustand auf die politische Lage Südamerikas, namentlich an der Westküste, ebenso unheilvoll einwirken mußte, wie auf die Finanzen und die Volkswirtschaft der nächst beteiligten Länder, ist klar. Es lag daher im gemeinamerikanischen Interesse, die Angelegenheit endgültig zu regeln, und Versuche freundschaftlicher Vermittelung sind wiederholt unternommen worden, namentlich in Zeiten des Abbruches der diplomatischen Beziehungen zwischen beiden Ländern. Aber es hat wohl erst der völligen Änderung der südamerikanischen Lage, wie sie in der Annäherung zwischen Chile und Argentinien und der Neutralität beider Republiken im Weltkriege zum Ausdrucke gelangte, hat der Ablehnung (trotz französischer Begünstigung!) des unmittelbar nach Errichtung des Völkerbundes eingebrachten peruanischen Antrages auf Untersuchung des Vertrages von Ancón, hat endlich des Zusammenbruches des Wilsonismus in den Vereinigten Staaten selbst bedurft, um den Boden zu schaffen, auf dem Perú sich einer schiedsrichterlichen Regelung unter Bedingungen zugänglich erwies, die für Chile überhaupt diskutierbar waren. Und vielleicht bedurfte es auch ein wenig der Unbekümmertheit um Herkommen und Protokoll, womit der im Jahre 1920 gewählte Präsident Arturo Alessandri, als Vertreter der „Demokratisierung", der bis dahin mehr oder minder aristokratisch regierten Republik Chile, an die Behandlung aller inneren und äußeren Fragen herantrat. Denn nur so war es möglich, daß er sich, in sein Amt eingeführt, trotz der abgebrochenen Beziehungen im Dezember 1921 in einem direkten Telegramm an den Präsidenten von Perú wandte und ihn einlud, von neuem in eine Erörterung der leidigen

Frage einzutreten, mit der Absicht, die für 1933 vereinbarte Abstimmung schon zehn Jahre früher vorzunehmen, um endlich Ruhe am Stillen Ozean zu schaffen. Nachdem sich Perús Rechnung als falsch erwiesen hatte und die von den Politikern von Lima erhoffte Einwirkung des Weltkrieges auf die Lage in Südamerika nicht eingetreten war, glaubte Alessandri dort mehr Neigung zu endgültiger Regelung der Streitfrage zu finden.

Zwar gelangte man auf diesem Wege zu keinem Ergebnisse, da Perú den ganzen Vertrag von Ancón einem Schiedsgerichte unterbreitet wissen wollte, aber der Stein kam doch ins Rollen. Der Präsident der Vereinigten Staaten, Warren Harding, lud im Jahre 1922 durch den Staatssekretär Hughes die beiden Regierungen zu einer Konferenz in Washington ein, um eine Einigung zu versuchen. Nach wochenlangen, mehr als einmal dem Scheitern nahen Verhandlungen wurde am 21. Juli 1922 von den Bevollmächtigten Carlos Aldunate Solar und Luiz Izquierdo für Chile und Meliton F. Parras und Hernan Velarde für Perú eine Vereinbarung folgenden Wortlautes unterzeichnet:

„Art. I. Es wird festgestellt, daß die einzigen sich aus dem Friedensvertrage ergebenden Schwierigkeiten, über welche die beiden Länder nicht zum Einvernehmen kamen, die Fragen sind, welche sich aus den nicht erfüllten Bestimmungen des Artikels 3 dieses Vertrages ergeben. (Das bedeutete den Verzicht Perús auf sein Verlangen nach Revision des ganzen Vertrages).

„Art. II. Die Schwierigkeiten, auf welche sich der vorhergehende Artikel bezieht, werden dem Schiedsspruche der Vereinigten Staaten unterbreitet, der sie ohne Berufung entscheiden wird, nach Anhörung der Parteien und unter Berücksichtigung der von ihnen vorgebrachten Gründe und Beweise. Die Fristen und Formen werden durch den Schiedsrichter festgesetzt.

„Art. III. Das gegenwärtige Protokoll wird den beiden Regierungen zur Genehmigung unterbreitet, und die Ratifikationen werden in spätestens drei Monaten in Washington von den diplomatischen Vertretern Chiles und Perús ausgetauscht werden."

In einem Zusatzprotokoll wurde bestimmt:

„Um den Umfang des Schiedsverfahrens zu bestimmen, das im Artikel II des heute unterzeichneten Protokolls vereinbart wurde, beschließen die Unterzeichneten folgende Punkte festzusetzen:

„1. Unter das Schiedsverfahren fällt folgende Frage, die von Perú in der Sitzung der Konferenz vom 27. Mai d. Js. aufgeworfen wurde: ‚Zu dem Zwecke, die Form zu bestimmen, in welcher die Vorschriften des Artikels III des Vertrages von Ancón erfüllt werden sollen, wird dem Schiedsspruche die Frage unterworfen, ob unter den gegenwärtigen Umständen die Volksabstimmung stattfinden soll.' Die Regierung von Chile

kann ihrerseits die Gründe vorbringen, welche ihr zu ihrer Verteidigung gut dünken.

„2. Falls erklärt werden wird, daß der Volksentscheid statthaben soll, wird der Schiedsrichter beauftragt, die Bedingungen für seine Ausführung festzusetzen.

„3. Wenn der Schiedsrichter sich für die Nichtveranstaltung der Abstimmung entscheidet, werden die beiden Teile die durch diesen Spruch geschaffene Lage unter sich erörtern. Es wird im Interesse des Friedens und der Ordnung vorausgesetzt, daß in diesem Falle und solange die Frage des Besitzes des Gebietes schwebt, die Verwaltungs-Organisation der Provinzen nicht gestört wird.

„4. Im Falle, daß sie über die Frage (des Punktes 3) nicht zu einer Einigung gelangen, werden die beiden Regierungen die guten Dienste der Regierung der Vereinigten Staaten in Anspruch nehmen.

„5. Unter den Schiedsspruch fallen auch die gegenwärtigen Reklamationen wegen Tarata und Chilcaya, gemäß der Entscheidung, welche der Schiedsrichter bezüglich des endgültigen Geschickes des Gebietes, auf welches sich der Artikel III des Friedensvertrages bezieht, fällen wird."

(Schluß im nächsten Heft.)

Neue agrargeographische Karten über Brasilien.

Nach B. H. Hunnicutt.

Im Jahre 1917 veröffentlichten V. C. Finch und O. E. Baker die für agrargeographische Arbeiten wichtige „Geography of the Worlds Agriculture“[1]). Unter den südamerikanischen Ländern ist in diesem Werk, das die geographische Verbreitung der wichtigsten Nutzpflanzen und Nutztiere an der Hand zahlreicher Karten zur Darstellung bringt, nur Argentinien ausführlicher berücksichtigt; auf Brasilien entfällt nur eine einzige Karte, die die Verbreitung der Kaffeekultur in São Paulo darstellt. Daß Brasilien in dem Atlas von Finch und Baker so stiefmütterlich bedacht ist, hängt mit dem Fehlen der notwendigen statistischen Unterlagen zusammen, für die auch der früher von der Brasilianischen Landwirtschaftlichen Gesellschaft veröffentlichte Atlas von Brasilien keinen ausreichenden Ersatz bot. Erst durch die große Volkszählung von 1920, die auch mit umfangreichen wirtschaftlichen Erhebungen aller Art verbunden war, ist nunmehr die Grundlage gegeben, die Ausführungen von Finch und Baker für Brasilien zu ergänzen. Das hat jetzt B. H. Hunnicutt, Lehrer an der Landwirtschaftsschule in Lavras, Minas Geraes, getan. In der Zeitschrift „Brasilian Business“, Monthly publication of the American Chamber of Commerce for Brasil, Rio de Janeiro, hat er unter dem Titel „The agricultural resources of Brasil, based on the Census of 1920“ neue agrargeographische Karten mit ausführlichem Begleittext veröffentlicht[2]). Die von ihm entworfenen Karten erscheinen uns angesichts der großen Bedeutung Brasiliens in der Weltwirtschaft so wichtig, daß wir dieselben, allerdings mit anderem Begleittext, hier wiedergeben. Weggelassen ist die Karte, die die Verbreitung der brasilianischen Bevölkerung, ebenfalls nach der Punktmethode, zur Darstellung bringt.

Es ist klar, daß diese erste Verarbeitung der Ergebnisse der agrarstatistischen Erhebungen von 1920 bald einer weiteren Vertiefung für die Einzelstaaten bedarf. Ebenso sind Untersuchungen in großer Zahl noch notwendig, die Aufklärung geben müssen, welche natürlichen, wirtschaftlichen oder sonstigen Faktoren für die Verbreitung der einzelnen Nutzpflanzen und -tiere maßgebend sind und welche Veränderungen in der räumlichen Verteilung im Laufe der letzten 3 Jahrhunderte stattgefunden haben. — Die hier wiedergegebenen Karten entsprechen in ihrem Maßstab und Ausführung dem Original in der genannten Arbeit.

O. Quelle.

---

[1]) Washington 1917. Department of Agriculture. Contribution from Office of Farm Management.

[2]) Der Aufsatz erschien auch als Sonderdruck mit dem Titel: „The Agricultural Resources of Brasil“. 40 ps.

Bodennutzung in Brasilien.

Der Brasilianische Agrarzensus von 1920 gewährt zum ersten Male einen Einblick in den Umfang der Bodennutzung. Insgesamt wurden 1920: 648153 landwirtschaftliche Betriebe (estabelecimentos ruraes) gezählt, die nur 20.5 % der Gesamtfläche Brasiliens umfassen[1]). 79.5 % der brasilianischen Landfläche war 1920 noch nicht in ländlichem Grundbesitz vergeben. Von den 20.5 % Farmland waren 1920 noch 5.8 % mit Wald bestockt.

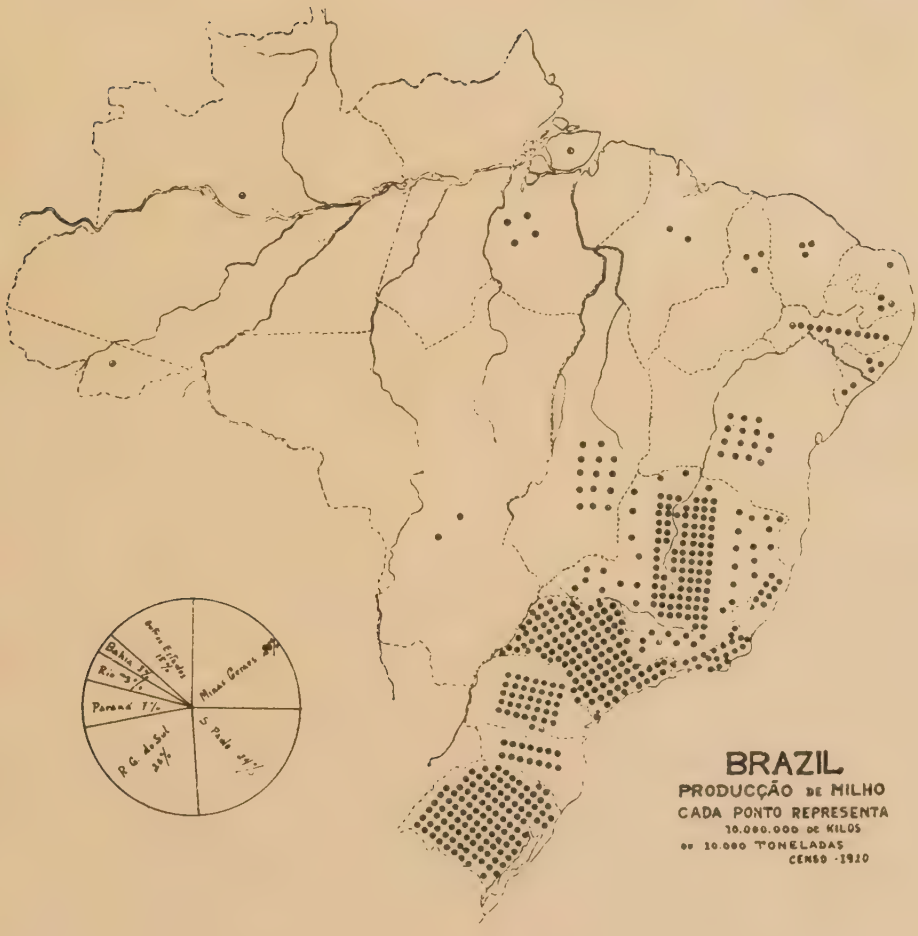
[1]) Über die Verbreitung und Größe des brasilianischen Grundbesitzes werden wir in einem der nächsten Hefte ausführlich berichten.

Kaffeeproduktion.

Jeder Punkt entspricht 1000000 kg. — Obenan steht in der Kaffeeproduktion (1919/20) São Paulo mit 334189200 kg; es folgen Minas Geraes mit 252750300 und Espirito Santo mit 81641800 kg. Die Gesamternte betrug 1919/20: 788488100 kg. — Wenn heute der Schwerpunkt des brasilianischen Kaffeebaues in Ostbrasilien liegt und hier wieder die Höhenanlagen von 700 - 900 den besten Kaffee liefern, so darf nicht unerwähnt bleiben, daß im 18. Jahrhundert der Schwerpunkt des brasilianischen Kaffeebaues im Tiefland am unteren Amazonas lag. Die brasilianische Kaffeekultur ist erst im 19. Jahrhundert nach Ostbrasilien abgewandert.

Baumwollproduktion.

Jeder Punkt entspricht 1000000 kg. — Brasiliens Baumwollproduktion betrug 1919/20: 332338200 kg, davon entfallen auf São Paulo 104584200, auf Pernambuco 61977600, auf Parahyba 35796500 und Ceará 29426000 kg. — War im 19. Jahrhundert der Anbau der Baumwolle auf den trockenen Nordosten beschränkt, so hat mit Beginn des 20. Jahrhunderts der Baumwollbau eine starke Verschiebung südwärts nach Ostbrasilien erfahren. Auf die mit der Entwicklung des Baumwollbaus zusammenhängende Baumwollindustrie ist in Heft 1 dieser Zeitschrift, S. 15, hingewiesen.



Maisproduktion.

Jeder Punkt entspricht 10000000 kg (= 10000 t). Unter allen Körnerfrüchten besitzt der Mais für Brasilien die größte wirtschaftliche Bedeutung. Ernte 1919/20: rund 5 Mill. t. Davon entfallen auf Minas Geraes 1.27, auf São Paulo 1.19 und auf Rio Grande do Sul 1.14 Mill t. – Von großer Bedeutung ist der Maisbau für die Schweinezucht Brasiliens. Die Kärte der Verbreitung der Schweine zeigt, daß die Gebiete stärkster Maisproduktion auch mit den Gebieten stärkster Schweinezucht zusammenfallen.

Schweinezucht.

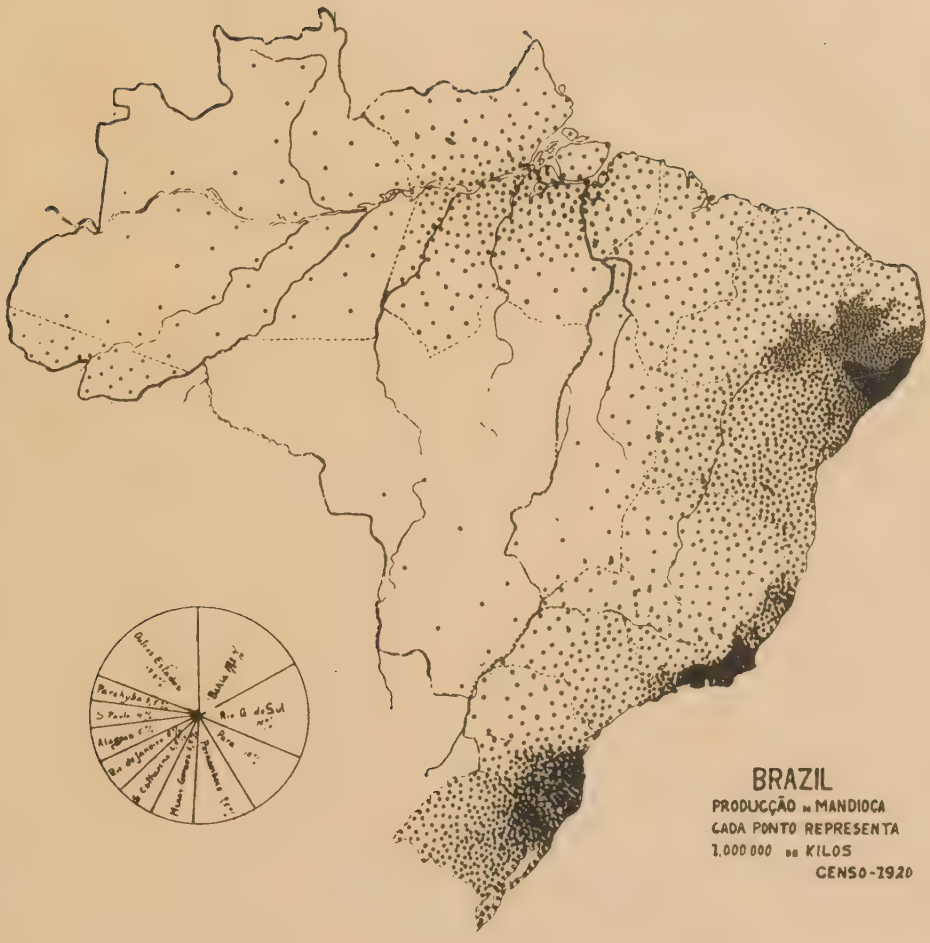
Jeder Punkt entspricht 10000 Stück Schweinen. — Insgesamt zählt Brasilien 1920: 16.1 Mill. Schweine. Wenn davon auf Minas Geraes 4.8 Mill., auf Rio Grande do Sul 3.3 Mill. und auf São Paulo 2.9 Mill. entfallen, so erklärt sich das nicht nur aus dem starken Maisbau dieser 3 Staaten, sondern auch aus der starken europäischen Kolonisation vor allem in São Paulo und Rio Grande do Sul.

Reisproduktion.

Jeder Punkt entspricht 1000000 kg. — Die Gesamtreisproduktion betrug 1919/20: 831495100 kg. Davon entfallen auf São Paulo 348000, auf Minas Geraes 175000 und auf Rio Grande do Sul 112700 t. Der Reis wird als Wasser- wie als Bergreis angebaut.

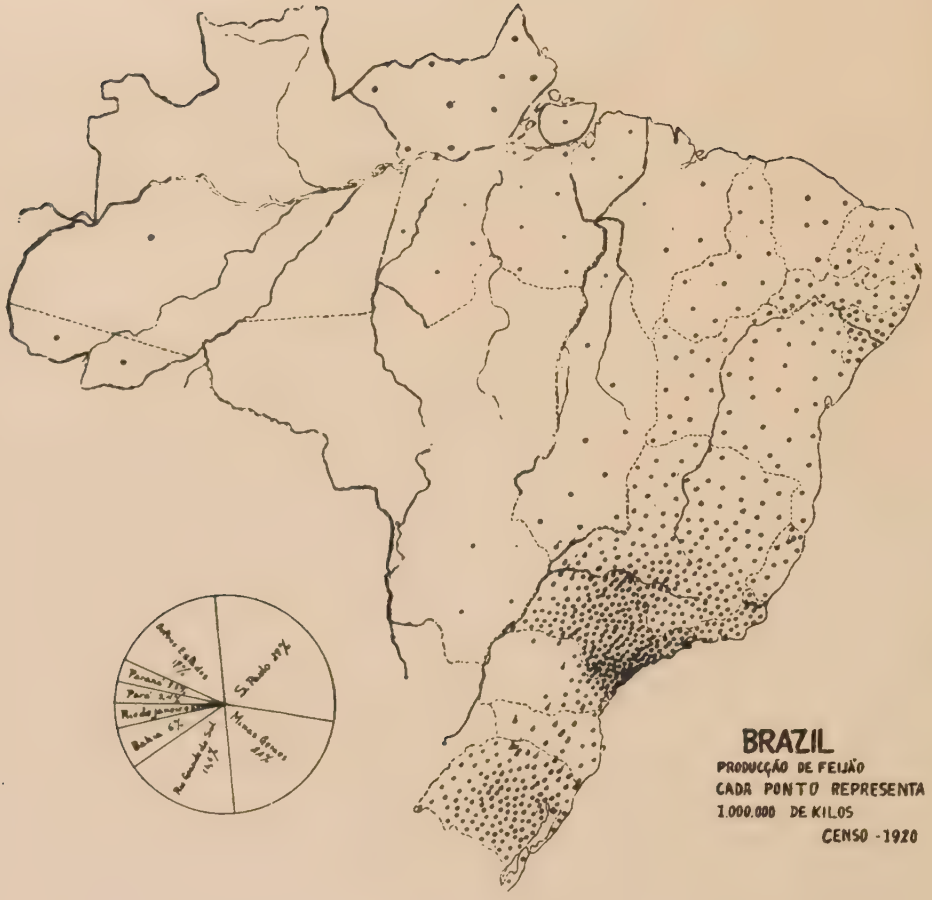
Zuckerproduktion.

Jeder Punkt entspricht 1000000 kg. — Gesamtproduktion 1919/20: 455522 t. Davon entfallen auf Minas Geraes 122980 t, auf Alagôas 59130 t, auf Pernambuco 50124 t. — Früher auf Nordostbrasilien beschränkt, hat sich die Zuckerkultur im 20. Jahrhundert immer weiter nach Süden geschoben, so daß heute ihr Schwerpunkt in Ostbrasilien liegt mit einer Produktion von rund 330000 t.



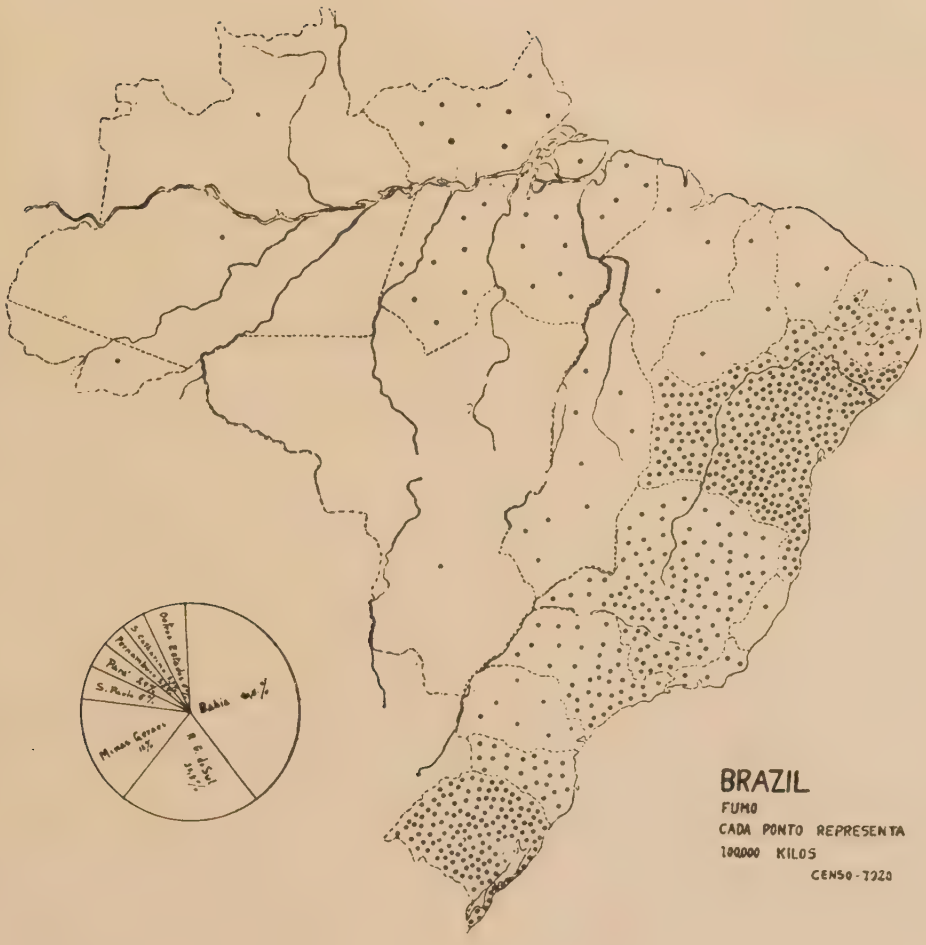
Maniokproduktion.

Jeder Punkt entspricht 1000000 kg. — Brasiliens Maniokproduktion belief sich 1919/20 auf rund 2.9 Mill. t. Davon auf Bahia 498000, auf Rio Grande do Sul, auf Pará 284000 und auf Pernambuco 274000 t. Die räumliche Verbreitung wird stark durch die natürlichen und Bevölkerungsverhältnisse beeinflußt, denn der Maniok verlangt hohe Wärme und Feuchtigkeit; gleichzeitig bildet er aber auch das wichtigste Nahrungsmittel für die Indianer und Neger. Ob das Kartenbild für das gesamte Amazonasgebiet richtig ist, kann man bezweifeln, da Produktionsschätzungen bei der Indianerbevölkerung dieser Gebiete doch recht unsicher sind.



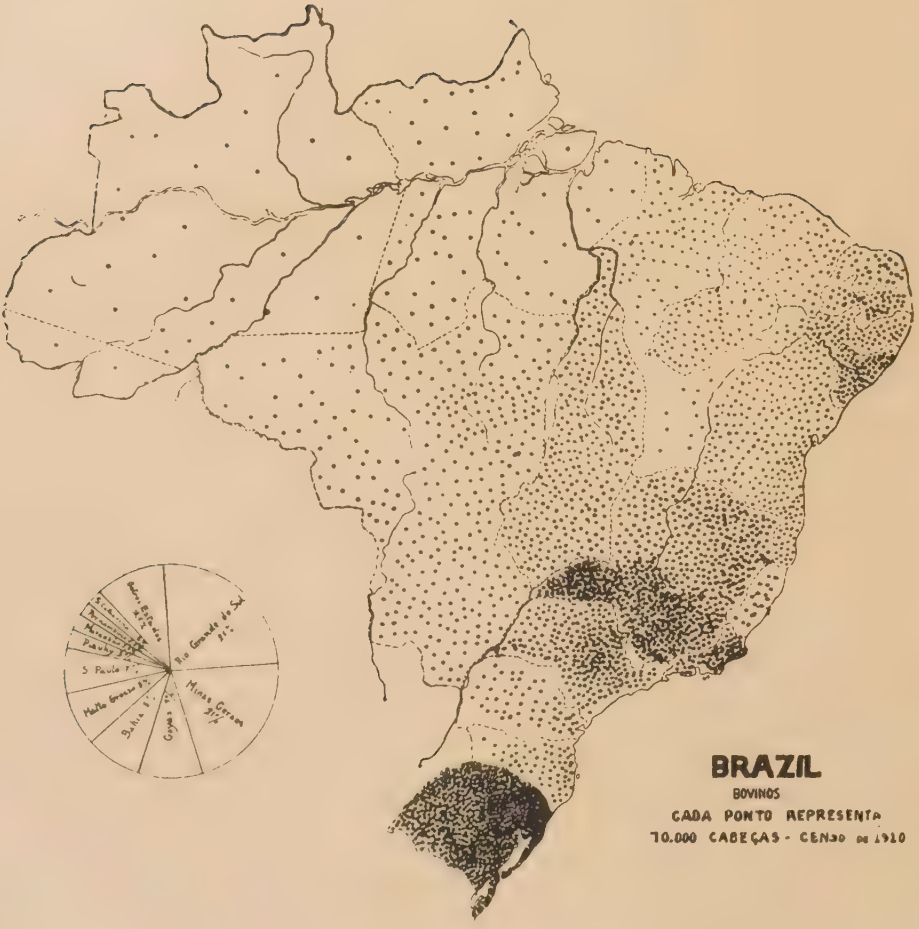
Bohnenproduktion.

Jeder Punkt entspricht 1000000 kg. — Die Gesamtbohnenproduktion betrug 1919/20: 725070 t. São Paulo steht mit 213500 an 1. Stelle, dann folgen Minas Geraes mit 154865 und Rio Grande do Sul mit 121114 t. — Wie der Reis- und Maisbau, so hat auch der Bohnenanbau seinen Schwerpunkt in den Staaten mit starker landwirtschaftlicher Kolonisation und Vorherrschen des Kleingrundbesitzes.



Tabakproduktion.

Jeder Punkt entspricht 100000 kg. — Die Gesamtproduktion betrug 1919/20: 73647 t. Noch immer steht Bahia mit einer Produktion von 28758 t an erster Stelle; aber der trockenere Nordosten ist nicht das einzige Produktionsgebiet geblieben. Mit zunehmender Kolonisation hat Rio Grande do Sul seine Tabakproduktion auf 14480 t gesteigert, und auch Minas Geraes mit 11473 t hat eine wesentliche Steigerung seines Tabakanbaus und der Tabakproduktion erfahren.

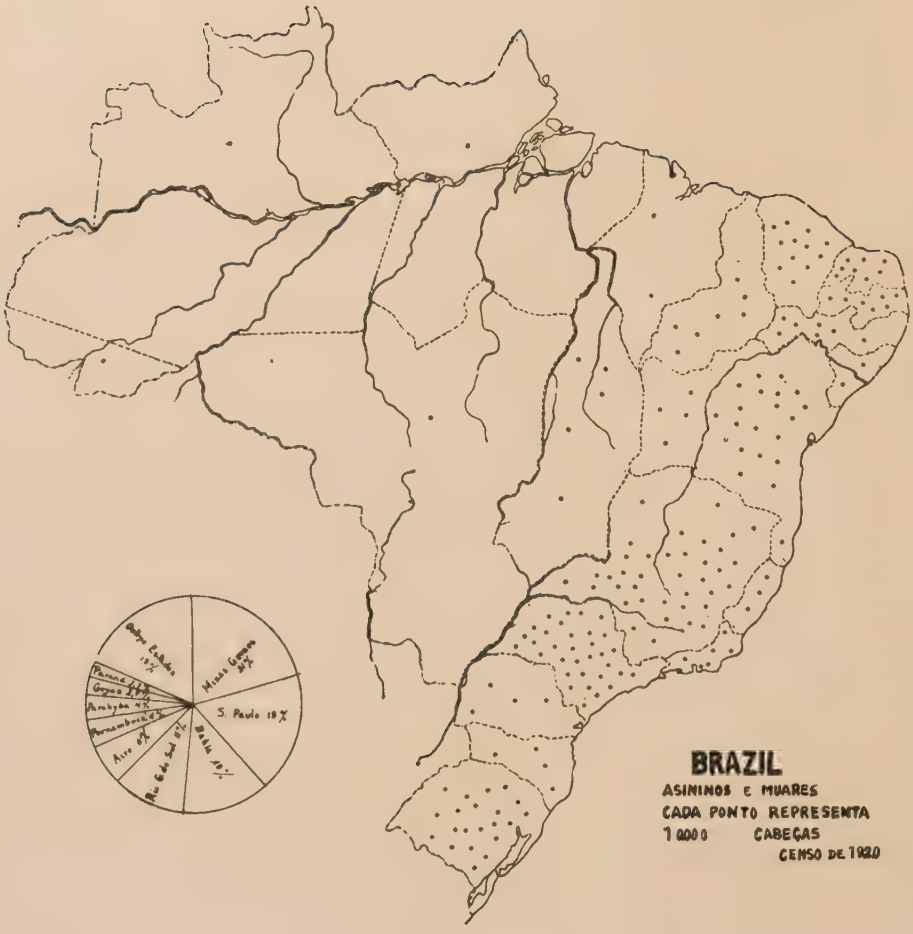


Rinderzucht.

Jeder Punkt entspricht 10000 Stück Rindern. — Insgesamt ergab die Viehzählung von 1920: 34.2 Mill. Stück Rinder. Davon entfallen fast die Hälfte auf die beiden Staaten Rio Grande do Sul (8.4 Mill.) und Minas Geraes (7.3 Mill.). In diesen Staaten, wie aber auch in São Paulo, Matto Grosso, Goyaz und Bahia begünstigen die ausgedehnten natürlichen Weideflächen eine intensive Rinderzucht. Die natürlichen Bedingungen für eine noch stärkere Rinderbestockung sind auf jeden Fall sehr günstig. Das starke Zurücktreten der Rinderzucht im Amazonasgebiet aus klimatischen Gründen läßt die Karte vortrefflich erkennen.

Pferdezucht.

Jeder Punkt entspricht 10000 Stück Pferden. — Nur 5.2 Mill. Pferde besitzt Brasilien. Daß sie im Norden fehlen, erklärt sich aus klimatischen Gründen. Daß ihre Zahl im Osten und Süden nicht größer ist (Rio Grande do Sul 1.4 Mill., Minas Geraes 1.1 Mill.) führt Hunnicutt u. a. auf den Mangel an guten Wegen zurück, die die Verwendung des Pferdes als Zugtier beeinträchtigen.



Esel- und Maultierzucht.

Jeder Punkt entspricht 10000 Stück Eseln und Maultieren. — Nur 1.8 Mill. Esel und Maultiere besitzt Brasilien. Im feuchtwarmen Nord- und Zentralbrasilien fehlen sie fast ganz; nur im trockenen Nordosten sowie Osten und Süden sind sie verbreitet, ohne daß jedoch Esel oder Maultiere eine besondere Bedeutung für das Wirtschaftsleben dieser Staaten besäßen.

Schafzucht.

Jeder Punkt entspricht 10000 Stück Schafen. — 7.93 Mill. Stück Schafe besaß Brasilien 1920, von denen mehr als die Hälfte (4.48 Mill.) auf Rio Grande do Sul entfallen. Zieht man die Karte (S. 140) der Verbreitung der Schafzucht in Chile, Argentinien und Uruguay aus dem Werke von Finch und Baker hier zu Rate, so zeigt sich sofort, wie das große Gebiet der La Plata-Schafzucht nach Südbrasilien hin übergreift, wo die gleichen natürlichen und wirtschaftlichen Voraussetzungen sich finden. Sonst hat nur der trockenere Nordosten noch stärkeren Schafbestand (Bahia 0.95 Mill., Pernambuco 0.42, Ceará 0.39 Mill.).

Ziegenzucht.

Jeder Punkt entspricht 10000 Stück Ziegen. — Die Zählung von 1920 ergab einen Ziegenbestand von 5 Millionen. Die Abhängigkeit der Ziegenzucht von dem Trockenklima der Nordoststaaten tritt auf dem Kartenbild klar hervor, ebenso das völlige Fehlen in dem feuchtwarmen zentralen und nordbrasilianischen Gebieten. Im Nordosten kommen auf Bahia 1.4 Mill. Ziegen, auf Pernambuco 0.85 Mill., auf Parahyba 0.54 Mill. und auf Ceará 0.53 Mill.

Der europäisch-südamerikanische Luftverkehr und seine Wirtschaftlichkeit.

Von Dr. C. Krüger, Mehlem.

Daß für die Einführung eines Luftverkehrs der Kulturstand des Landes von ausschlaggebender Bedeutung ist, ergibt sich ohne weiteres und bedarf keiner näheren Betrachtung.

Weiterhin sind zu untersuchen:

1. die klimatischen Verhältisse,
2. die terrestrischen, bezw. maritimen Verhältnisse.
3. die Rentabilität der zu wählenden Luft-Fahrzeuge und Lufthafen-Anlagen.

Bei Untersuchung der klimatischen Verhältnisse ist zunächst zu bemerken, daß diese, mit Ausnahme des Nebels, nur für Aufstieg und Landung der Luft-Fahrzeuge von Bedeutung sind. Der heutige Stand der Technik ist der, daß für die Tüchtigkeit des Luft-Fahrzeuges im Luftmedium, auch bei Sturm und Gewitter, fast jede Gewähr übernommen werden kann. Es sind also die heute in den meisten Kulturländern auf Grund langjähriger Beobachtungen feststehenden Wind-, Regen- und Schneeverhältnisse der Landungsplätze zu untersuchen, obwohl man Regen und Schnee schon als nicht mehr unbedingt hinderlich unter gewissen Voraussetzungen ansieht. Das Hauptaugenmerk ist zu richten auf die Häufigkeit auftretenden Nebels und plötzlicher Stürme, beide die schlimmsten Feinde der Luftfahrt. Diese Faktoren fallen besonders ins Gewicht an der Ostküste Nord-Amerikas und an der chinesischen Küste. Plötzlich auftretende Stürme, wie der Pampero in Argentinien, welche aus der allgemeinen Wetterlage nicht ersichtlich sind, kommen selten vor und sind meist aus anderen Ereignissen bestimmt vorauszusehen.

Sind die für die Landungs- und Aufstieg-Anlagen besonders wichtigen klimatischen Verhältnisse geklärt, so ist die Vorbedingung für die terrestrischen resp. maritimen erfüllt. Völlig ebenes Gelände mit schwerem festen Boden, möglichst noch mit Grasnarbe versehen, bilden die Vorbedingung für einen guten Flughafen. Wenn auch bei den modernen Luftfahrzeugen nicht mehr so große Flächen erforderlich sind, wie vor 10 Jahren, so ist doch auf einen möglichst großen Landeplatz Wert zu legen, um auch bei böigem Wetter vor allen Eventualitäten gesichert zu sein. Ist ein Land sehr reich an Wasserläufen oder liegt es langgestreckt am Meere, so ist einer maritimen Basis mit Wasser-Flugzeug-Verkehr der Vorzug zu geben, wenn nicht andere Faktoren den Land-Flugzeug- oder den Luftschiff-Verkehr erheischen. So besteht in Columbien [1] seit Mitte 1921 eine Luftverbindung zwischen dem Hafenplatz Barranquilla und dem Innern des

[1] Zeitschrift „Der Verkehr" Nr. 6, Seite 107.

Landes, besonders der Hauptstadt Bogotá, welche wegen der schlechten terrestrischen Verhältnisse den Magdalena-Strom als Basis hat. Die Beförderungsdauer wird hier auf 24 Stunden abgekürzt gegenüber der mit einem Flußdampfer von 12—14 Tagen.

Der weitaus wichtigste Faktor bei der Einrichtung von Luftlinien ist natürlich die Rentabilität derselben. Hier ist vorweg zu bemerken, daß fast keine Luftverbindung dieser Forderung gerecht wird. Die Luftverbindungen aller Länder sind bisher nur möglich gewesen durch die gewährten hohen Staats-Subventionen.

Gehen wir nun den Ursachen dieser mangelnden Rentabilität nach, so sind es vor allen Dingen zwei Gründe, welche dieselbe bedingen:

1. die außerordentliche Höhe der zu investierenden Kapitalien und der Betriebskosten;
2. die zu geringe Inanspruchnahme des Luftverkehrsweges infolge zu hoher Kosten und bestehender Vorurteile.

Bei der Behandlung des Anlage-Kapitals ist zu unterscheiden zwischen stehenden und beweglichen Anlagen. Zu ersterem gehört das Fluggelände mit den aufstehenden Hallen für die Luftfahrzeuge, die Landungs- und Aufstieg-Einrichtungen, die Signal-Anlagen und Verwaltungsgebäude, zu den beweglichen Anlagen rechnet man die Fahrzeuge und das Instrumentarium nebst Reserven.

Was zunächst das Fluggelände anbelangt, so wird dieses gewöhnlich durch die bei Bekanntwerden des Projektes einsetzende Bodenspekulation sehr teuer, es sei denn, daß Staats- oder Kommunal-Interessen eine Enteignung erlauben.

Die zur Unterbringung der Luftfahrzeuge erforderlichen Hallen stellen ebenfalls und zwar, je nachdem es sich um Luftschiffe oder Flugzeuge handelt, einen recht hohen Posten im Anlage-Konto dar. Für Luftschiffe kommen nach den bisher gesammelten Erfahrungen der nur allein kompetenten Zeppelinwerke ausschließlich drehbare Hallen in Frage, welche infolge ihrer Drehbarkeit gestatten, das Luftschiff in der Windrichtung in die Halle einzubringen. Die Vernichtung fast aller Luftschiffe beim Einbringen in die Halle sind auf das Konto der festen Hallen zu setzen mit ihren Einbringe-Schwierigkeiten. Die Kosten der drehbaren Hallen verhalten sich zu denen der festen (in Frage kommen nur noch eiserne Hallen) wie 7 : 1. Bei Luftschiff-Unternehmungen kommen zu stehenden Anlagen noch die Kraft- und Gas-Anlagen zur Erzeugung des Traggases, welche ebenfalls ein bedeutendes Kapital erfordern. Als neuzeitliches Beispiel kann ich die Berechnungen für die im Jahre 1922 begründete Spanisch-Argentinische-Luftschiffahrts-Gesellschaft anführen, welche mir von Herrn Dr. Eckener, dem alten Mitarbeiter Zeppelins, mitgeteilt wurden. Danach betragen die Anlagekosten:

Für je eine Halle (drehbar) mit Kraft- und Gasanlage sowie Fluggelände in Sevilla (Spanien) und Buenos-Aires (Argentinien)	Goldpesos	40 000 000.—
Für 2 Luftschiffe mit Instrumentarium und reichlichen Reserven	„	35 000 000.—
Betriebskapital	„	10 000 000.—
Gesamt-Kapital	Goldpesos	85 000 000.—

Aus oben Gesagtem und aus den angeführten Zahlen ist ohne weiteres ersichtlich, daß ein Flugbetrieb mit Luftschiffen nur auf langen Strecken (wie die Transozean-Route) in Frage kommt, mit der daraus resultierenden hohen Zeitersparnis (3½ Tage gegen 23—28 Tage) und den dadurch zu rechtfertigenden hohen Raten für Post, hochwertige Güter und Passage. Andererseits aber wäre ein solcher Verkehr auch in Zukunft rentabel zu gestalten als regelmäßige Verbindung von den Hauptstädten der Länder auf dem einen Kontinent nach den Hauptstädten der Länder auf dem anderen Kontinent, wo neben Postbeförderung auch stets eine genügende Passagierzahl gesichert wäre.

Sind nun die Anlage-Kapitalien für Luftschiff-Unternehmungen relativ sehr hoch, besonders für die stehenden Anlagen, so ist dieses Verhältnis bei Flugzeug-Unternehmungen günstiger. Die Hallen sind wesentlich kleiner und daher auch wesentlich billiger. Immerhin aber bildet auch hier die Verzinsung der stehenden Anlagen einen bedeutenden Posten der Passiv-Seite.

Während aber die stehenden Anlagen eine sehr lange Lebensdauer (30—40 Jahre) haben und demgemäß nur eine geringe Abschreibungsquote erfordern, für deren Höhe reichliche Erfahrungen vorliegen, sind für die beweglichen Anlagen neben der Verzinsung außerordentlich hohe Abschreibungsquoten erforderlich und zwar bis zu 100% (bei Gaszellen der Luftschiffe zum Beispiel). Diese Quoten im einzelnen festzulegen, ist heute noch unmöglich, da erstens noch keine Statistik vorliegt und zweitens dauernd an der Verbesserung der Luft-Fahrzeuge gearbeitet wird, wodurch etwa vorhandenes statistisches Material bald wieder überholt wird. Das Gleiche ist für die Betriebskosten der Fall.

Die Faktoren, welche einen wirtschaftlichen Fortschritt begünstigen, sind in der Hauptsache technischer Natur und können daher hier nicht eingehend behandelt werden, nur auf den Hauptfaktor soll kurz eingegangen werden, da sich hier in bezug auf die erreichbaren Möglichkeiten wesentliche Vorteile für das Flugzeug gegenüber dem Luftschiffe ergeben.

Die Losung für die Fahrzeuge der Zukunft ist:

Höchster Auftrieb (indirekt Nutzlast) bei größter Geschwindigkeit und möglichst niedrigem Brennstoff-Verbrauch.

Diese Forderung ist beim Junkers-Flugzeug weitgehendst erfüllt und zwar durch Verringerung des Luftwiderstandes infolge starrer Trag-

flächen von günstigstem Querschnitt und Fortfall jeglicher Versteifungen und Verstrebungen. Die motorische Kraft konnte also bei gleicher Größe des Flugzeuges wie früher sich bedeutend besser auswirken, anders gesagt, es wurde größere Geschwindigkeit erzielt.

Dem ist aber nicht so beim Luftschiff. Die für den Luftwiderstand günstige Form ist durch jahrelange Versuche im Göttinger aerodynamischen Institut heute im neuesten Zeppelin-Typ festgelegt. Während nun beim Ideal-Flugzeug der Luftwiderstand nur noch sehr gering ist durch die wenigen Angriffspunkte, bleibt beim Luftschiff immer der sehr hohe Luftwiderstand, welcher durch das Einzwängen des Luftschiff-Querschnittes in das Luftmedium sich ergibt. Hieraus resultiert das Verhältnis Auftrieb zu Luftwiderstand. Beim Flugzeuge ist dieses Verhältnis für gleichen Weg und gleiche Last fast konstant, beim Luftschiff aber wächst dieser Widerstand mit zunehmender Geschwindigkeit. Es gibt hier eine gewisse, rechnerisch zu ermittelnde Grenze, die Grenze der „ökonomischen Geschwindigkeit". Steigert man von dieser ab die Geschwindigkeit weiter, so ist eine gleiche Steigerung der Motorenkraft nicht mehr ausreichend, sondern eine solche ins Quadrat oder bis in die dritte Potenz erforderlich. Eine Analogie hierzu haben wir im Schiffbau in dem modernen Schnelldampfer und im Lokomotivbau. Wird die „ökonomische Geschwindigkeit" überschritten, dann hören diese Fahrzeuge auf, rentabel zu sein und sind somit nur Rekord- und Renommier-Fahrzeuge. Hiermit ist auch die Frage geklärt, warum deutsche Reedereien heute keine Schnelldampfer mehr halten können.

Nach ausreichender Würdigung des ersten und Hauptgrundes mangelnder Rentabilität soll noch kurz auf den zweiten Grund, die mangelnde Inanspruchnahme der Luftverkehrs-Gelegenheiten eingegangen werden. Aus dem ersten Grunde ergibt sich ohne viel Überlegung, daß eine Luftreise heute noch sehr teuer ist im Vergleich zu anderen Verkehrsmitteln und daher (abgesehen von den später zu behandelnden Vorurteilen) nur dem Geschäftsmann erschwinglich ist, dem die gewonnene Zeit entsprechenden oder größeren Vorteil bringt. Dieser Vorteil kann aber auch nur in verkehrsarmen Gebieten von Bedeutung sein.

Der wesentlichste Faktor aber, welcher die mangelnde Inanspruchnahme bedingt, ist der psychologische Widerstand, wie er sich ähnlich bei Einführung der Eisenbahn äußerte. Viel trugen hierzu auch die zahlreichen Unglückfälle in den Jahren 1908—1913 bei. Das Mißtrauen ist jedoch beim Publikum im Schwinden begriffen, da man sich an das Fliegen gewöhnt hat. Das immer mehr schwindende Gefühl der Bewunderung für den Flieger kann vielleicht hier als Maßstab dienen, man sieht in ihm heute schon fast selbstverständlicherweise den Luft-Chauffeur.

Immerhin sind beim Publikum noch viele Schwierigkeiten zu überwinden. Zur Erreichung des Zieles ist zu fordern:

1. Daß dem Publikum das unbedingte Gefühl der Sicherheit beigebracht wird durch geschlossene Kabinen mit bequemem Tür-Einstieg, guter Sitz- und Fenster-Anordnung und durch Schaffung von Gesellschafts-Luftfahrzeugen für eine größere Anzahl Personen, denn Gesellschaftsflüge wirken beruhigend und entschlußstärkend.
2. Daß die Luftfahrzeuge von disziplinierten Führern gesteuert werden, die den Flugplan genau inne halten.

Beim Einhalten dieser Forderungen, welche bei den Luftschiffen der „Delag" schon 1910 erreicht waren, wird beim Publikum der Eindruck einer Luftreise stets ein angenehmer bleiben und der Boden für die Ausbreitung des Luftverkehrs geebnet sein. Mit dem Maßstabe der Errungenschaften der letzten 15 Jahre gemessen, wird dieser in absehbarer Zeit ein ganz bedeutender sein, woraus sich dann auch automatisch die Forderung nach einer einheitlichen Luft-Gesetzgebung ergibt.

Kleine Mitteilungen.

Von O. Quelle, Bonn.

Ibero-Amerikanisches Forschungsinstitut der Universität Bonn.

Das am 1. Juli 1923 gegründete Ibero-Amerikanische Forschungsinstitut Bonn ist am 1. August 1925 der Rheinischen Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn als selbständiges Universitätsinstitut angegliedert. Die Universität Bonn ist jetzt die erste preußische Hochschule, an der von nun an in Lehre und Forschung die Ibero-Amerikanischen Länder eine dauernde Pflegestätte finden sollen.

Die Beziehungen unserer Hochschule zu den Ibero-Amerikanischen Ländern sind alt. Als vor 100 Jahren rheinische Bergleute im Auftrage des Deutsch-Amerikanischen Bergwerksvereins nach Mexiko gingen, da gab ihnen die Universität Bonn ein in lateinischer Sprache verfaßtes Empfehlungsschreiben an mexikanische Gelehrte mit. Und seit jener Zeit bis auf die Tage unseres unvergeßlichen Justi oder der noch jetzt hier wirkenden Steinmann und Meyer-Lübke haben an der Universität Bonn eine ganze Reihe von Männern geforscht und gelehrt, die auf den Gebieten der Geographie, der Geologie, der Sprachwissenschaften, der Kunstgeschichte oder Archaeologie jener Länder Hervorragendes geleistet haben. So knüpfen die Arbeiten des neuen Universitätsinstituts vielfach an die hier wirkender Hochschullehrer an. Der Anschluß des Instituts an die Universität war schließlich auch eine Notwendigkeit; denn nur in dem gemeinsamen Zusammenwirken mit den hier schon bestehenden Universitätseinrichtungen kann das Institut seinen Aufgaben gerecht werden.

Ganz besonderer Dank gebührt aber an dieser Stelle dem Herrn Minister für Wissenschaft, Kunst und Volksbildung, Herrn Prof. Dr. C. H. Becker, der mit größtem Wohlwollen die Wünsche des Leiters bei der Übernahme des Instituts berücksichtigt und damit die weitere Entwicklung desselben wesentlich gefördert hat. Möchte es dem neuen Hochschulinstitut vergönnt sein, gleich seinen Schwesterinstituten, allezeit beizutragen zur Förderung der Wissenschaften wie aber auch zur Pflege der freundschaftlichen Beziehungen zwischen den Gelehrten der Ibero-Amerikanischen Länder und Deutschlands.

Prof. Dr. O. Quelle.

Neue Zeitschriften aus den Ibero-Amerikanischen Ländern.

Der Redaktion sind folgende neue Zeitschriften aus den Ibero-amerikanischen Ländern bekannt geworden, (die mit einem * bezeichneten sind im Institut vorhanden):

*Anales de la Facultad de Ciencias de la Educación. (Universidad Nacional del Litoral.) Paraná, Rep. Argentina. I, 1923.

*Anuario de Historia del Derecho Español. Madrid. (Centro de Estudios Históricos.) Tomo I. 1924.

Anuari de la Societat Catalana de Filosofía. Any I. 1923. Barcelona (S. a.). — Publicacions de la Secció de Ciències de l'Institut d'Estudis Catalans. —

Anuario General de Correos. 1924. Año I. Director Proprietario D. Julián Reizábal Guanter. — Barcelona (S. a.).

Arqueologia e Historia. Publicação dos Arqueólogos Portugueses. Lisboa. I, 1922.

*Boletim de Estatística Comercial. Bol. do 1º. semestre 1923. Lisboa. 1924. [Diese neue Zeitschrift ist mit besonderer Freude zu begrüßen, weil jetzt endlich schneller als bisher darin die ausführlichen Daten über Ein- und Ausfuhr Portugals nach Menge und Wert gebracht werden.]

*Boletín del Archivo Nacional. Carácas. I, 1923.

Boletín de la Asociación del Profesorado y Magisterio de Misiones. Posadas, Rep. Argentina. I, 1922. (Dirección y Administración: San Lorenzo 227, Posadas.)

*Boletín de la Dirección General de Emigración. Madrid. Año I, núm. 1, Enero-Febrero 1925.

*Boletín de la Biblioteca Nacional. Carácas. Año I, 1923/1924.

*Boletim do Museu Nacional do Rio de Janeiro. Rio de Janeiro. Anno I, núm. 1, Novembro 1923. (Director: Dr. Arthur Neiva.)

Boletín de Fomento y Obras Públicas. San Salvador. Año I, 1924.

*Boletín Oficial del Ministerio de Trabajo, Comercio e Industria. Madrid 2.ª época. Núm. 1, 15 de Agosto de 1924.

Boletín Oficial de Pósitos. Madrid. Año I, núm. 1. Febrero de 1925. (Inspección General de Pósitos.)

Boletín de la Sección de Librería y Publicaciones de la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales, Universidad Nacional de Córdoba. Córdoba. Serie I 2.ª época, Entrega núm. 1, 1923.

Boletim da Sociedade Entomologica do Brasil. Rio de Janeiro. Vol. I, 1922.

Buttletí de l'associació catalana d'antropologia, etnologia i prehistoria. Barcelona. Vol. I, 1923.

*Buttletí Bibliogràfic Català. Darreres aparicions de llibres i fulletons en català i de llibres, fulletons i arcticles de revista, en qualsevol llengua, relatus a Catalunya, Valencia i Baleares. Barcelona. Any I. Núm. 1. 1er setembre 1924. Publicat per l'Administració d'Els Nóstres Clàssics. [Llibreria Italiania, Rbla. Catalunya, 125. Barcelona.]

La Clínica Psicopedagógica, publicación periódica de neuropsiquiatría infantil. Dirigida por Dr. L. Ciampi. Buenos Aires. I, 1923.

El Comercio. Órgano oficial de la Cámara Nacional de Comercio. México, D. F. Año I, 1923.

Colorín Colorado. Revista mensual ilustrada para niños. Buenos Aires. Año I, 1923. (Dirección y administración: Lavalle 1652, Buenos Aires.)

Elegancias. Revista mensual de modas, literatura y variedades. México, D. F. Año I, 1923/24.

La Escuela Salvadoreña. San Salvador. Año I, 1923/24.

Inca. Revista trimestral de estudios antropológicos. Lima. Año I, 1923.

*Industria. Revista de Economía, Derecho, Organización y Técnica Industrial. Órgano de la Cámara Oficial de Industria de Madrid. Madrid. Año I, 1923.

Inicial. Revista de la nueva generación. Buenos Aires. Año I, núm. 1, octubre 1923. (Dirección y administración: Rodríguez Peña 1344, Buenos Aires.)

*El Libro y El Pueblo. Revista bibliográfica. Órgano del Departamento de Bibliotecas de la Secretaría de Educación Pública. México, D. F. Año I, tomo I, 1922.

*Lusitania. Revista de Estudos Portugueses. Lisboa. Vol. I, 1924. (Administração: Praça de Luis de Camões, 46,2, Lisboa.)

*Memorias de la Facultad de Filosofía y Letras. (Universidad de Zaragoza.) Zaragoza. Tomo I, 1923.

Memorias do Instituto de Butantan, Secção de Botánica. São Paulo. I, 1921.

Noticias Literarias. Revista mensual de bibliografía y crítica. Buenos Aires. Año I, 1923. (Redacción y administración: Cangallo 876, 2.º, Buenos Aires.)

Renovación. Boletín mensual de ideas, libros y revista de la América Latina. Buenos Aires. Año I, 1923. (Director: Gabriel S. Moreau; Viamonte 791. Buenos Aires.)

Revista de Arqueología. Lima. Tomo I, 1923. (Dirección: Cas. de Correo 1805.)

*Revista de la Biblioteca, Archivo y Museo. Madrid. Año I, 1924. (Excmo. Ayuntamiento de Madrid.)

Revista de Derecho y Ciencias Sociales. Publicación semestral dirigida por Cl. Zavalía. Buenos Aires. I, 1922.

Revista de Filología Portuguesa. São Paulo. 1924. Nos. 1 a 4, Janeiro a Abril de 1924. (Director: Silvio de Almeida, São Paulo.)

Revista del Jardín Botánico del Paraguay. Asunción. I, 1922.

Revista de la Mutualidad Argentina de Médicos. Publicación periódica dirigida por el Dr. O. B. Rubino, Buenos Aires. Buenos Aires. I, 1923.

*Revista de Obras Públicas y Edilicias. Montevideo. Año I, 1924.

*Revista de Política Internacional. Órgano de la Sociedad Chilena de Derecho Internacional. Santiago de Chile. Vol. I, 1922.

Riel y Fomento. Revista mensual editada por los Ferrocarriles del Estado. Buenos Aires. Año I, 1923/24. (Redacción y administración: Paseo Colón 539. Buenos Aires.)

*Argentinische Rundschau. Buenos Aires. Nro. 1, 15. April 1924. (Schriftleitung: Calle Sarmiento 212, Buenos Aires.)

*Chilenische Rundschau. Berlin. Jahrgang 1, 1923 1924. (Redaktion: Berlin W 62, Kurfürstenstraße 114.)

*Universidad. Revista de Cultura y Vida Universitaria. Publicación Trimestral. Zaragoza. Año I, 1924.

Valoraciones. Humanidades, crítica y polémica. La Plata. Año I, Núm. 1, Septiembre 1923. Revista editada por el Grupo de Estudiantes „Renovación". La Plata.

14. Internationaler Geologenkongress in Spanien 1926.

Im Mai und Juni 1926 findet in Madrid der 14. Internationale Geologenkongreß statt. Dem ersten Rundschreiben entnehmen wir folgende Angaben:

1. Generalsekretariat des Kongresses: „Instituto Geológico de España", Madrid, Plaza de los Mostenses, 2.
2. Verhandlungsgegenstände des Kongresses:
   a) Las Reservas mundiales de fosfatos y piritos.
   b) Geología del Mediterráneo.
   c) La Fauna Cambriana y Siluriana.
   d) La Geología de África y sus relaciones con lá de Europa.
   e) Los vertebrados terciarios.
   f) Los pliegues hercinianos.
   g) Los foraminíferos del terciario.
   h) Las teorías modernas de metalogenía.
   i) El vulcanismo.
   k) Estudios geofísicos: 1. su aplicación a la geología,
      2. necesidad de unificar los métodos gravimétricos.
3. Verhandlungssprachen des Kongresses sind: Französisch, Englisch, Deutsch, Spanisch.

4. Exkursionen in größerer Zahl finden statt vor, während und nach dem Kongresse in alle Landschaften Spaniens, Spanisch-Marokko und Kanarien. Exkursionsdauer 1—13 Tage. Ein Führer für alle Exkursionen befindet sich in Vorbereitung.
5. Alle Abhandlungen, etc., die dem Kongreß vorgelegt werden, sind in Maschinenschrift in 2 Exemplaren druckfertig einzureichen. Alle weiteren Anfragen sind an das Generalsekretariat zu richten, das noch weitere ausführliche Programme später veröffentlicht.

Das Institut, das eine große Zahl geologischer Veröffentlichungen über Spanien besitzt, nennt von ihnen den deutschen Geologen und Geographen zur Vorbereitung für den Kongreß folgende wichtigste Publikationen (die mit * bezeichneten Werke besitzt die Institutsbibliothek):

Zeitschriften:[1] Boletín del Instituto Geológico de España. Madrid. [*1900—1924.]
Memorias del Instituto Geológico de España. Madrid. [*D. de Orueta: Estudio Geológico y Petrográfico de la Serranía de Ronda. Madrid. 1917. Mit Atlas. — *Criaderos de hierro de España. I—III: Prov. de Murcia. Madrid 1913. — Prov. de Asturias. Madrid. 1916. Mit Atlas. — Prov. de Guadalajara y Teruel. Madrid. 1918.]
Trabajos del Museo Nacional de Ciencias Naturales. Serie Geológica. Madrid. [*Nro. 1, 1912-22, 1918; 24, 1919; 31, 1923.]
Memorias de la Comisión de Investigaciones Paleontológicas y Prehistóricas. Madrid.
Boletín Oficial de Minas y Metalurgía. Madrid.
Estadística Minera. Madrid. [*1918—1920, 1922, 1923.]
Von den zahlreichen Zeitschriften von Akademien, naturwissenschaftlichen Vereinen steht obenan:
Boletín de la R. Sociedad Española de Historia Natural. Madrid. [*1906—1923.] Enthält eine sehr große Zahl geologischer, palaeontologischer, petrographischer Arbeiten. Reiche geologische Bibliographie.
Memorias de la R. Sociedad Española de Historia Natural. Madrid.

Karten: *Mapa Geológico de España y Portugal. 1 : 400 000. Madrid. 64 Blatt.
*Mapa Geológico de España y Portugal. 1 : 1.5 Mill. Madrid. 1 Blatt.

Außer den Einzelabhandlungen in den genannten Zeitschriften heben wir hier hervor die wichtigsten Spezialwerke (alle mit z. T. umfangreichen bibliographischen Nachweisen):

*Douvillé, R.: Espagne. Handbuch d. Reg. Geologie. Heidelberg. Bd. III, 3. 1910.
*Hernández Navarro, E.: Historia Geológica de la Península Ibérica. Madrid. 1916.
*Wurm, A.: Beiträge z. Kenntnis der Iberisch-Balearischen Triasprovinz. S. Abdr. Verhandl. Naturhist. Medizin. Ver. Heidelberg XII, 1913. 118 S., 3 Tafeln.
*Chudeau, R.: Contribution à l'étude géologique de la Vicille Castille. Thèse. Paris. 1896. 92 S., 1 Tafel.

---

[1]) Die hier genannten Zeitschriften scheinen zumeist in Deutschland unbekannt zu sein. So ist z. B. bei der Deutschen Geologischen Gesellschaft seit 1918 keine derselben mehr eingegangen! (Zeitschr. d. Deutsch. Geol. Gesellschaft, Berlin, 76, 1924, S. 207.)

*Larrazet, M.: Recherches géologiques sur la région orientale de la prov. de Burgos et sur quelques points des provinces d'Alava et de Logroño. Thèse. Paris. 1896. Lille 1896. 316 S., 3 Tafeln.
*Hernández Pacheco, E.: Geología y Paleontología del Mioceno de Palencia. Madrid. 1915. 298 S., 62 Tafeln.
*Barrois, Ch.: Recherches sur les terrains anciens des Asturies et de la Galicie. Lille 1882. 674 S., 20 Tafeln.
*Mengaud, L.: Recherches géologiques dans la région cantabrique. Paris. 1920. 374 S., Abbild., Karten.
*Dalloni, M.: Étude géologique des Pyrénées de l'Aragon. Marseille. 1910. 436 S., 3 Tafeln.
*Spitz, A.: Die Pyrenäen im Lichte der Deckentheorie. Geolog. Rundschau VI, 1915, 286—314, 1 Karte.
*Born, A.: Das Ebrobecken. S. Abdr.: N. Jahrb. f. Mineralogie, etc., Beil. Bd. 42, 1919, S. 610—727, 4 Tafeln.
*Dereims, A.: Recherches géologiques dans le Sud de l'Aragon. Thèse. Paris. Lille 1898. 200 S., 2 Karten.
*Wurm, A.: Untersuchungen über den geologischen Bau und die Trias von Aragonien. S. Abdr.: Zeitschr. Deutsch. Geol. Ges. 63, 1911, S. 38—175, 2 Tafeln.
*Ewald, A.: Untersuchungen über den geologischen Bau und die Trias von Valencia. S. Abdr., Ebenda, 63, 1911.
*Nicklès, R.: Études géologiques sur le Sud-Est de l'Espagne. Lille 1891. 220 S., 10 Tafeln.
*Fallot, P.: Étude géologique de la Sierra de Majorque. Paris. 1922. 482 S., 18 Tafeln. — Als Sonderbeilage: Geologische Karte der Sierra de Mallorca. 3 Blatt in 1 : 50 000.
*Mission d'Andalousie. Paris 1891. 772 S., 42 Tafeln.
*Douvillé, R.: Esquisse géologique des Préalpes Subbétiques. Thèse. Paris. 1906. 224 S., 21 Tafeln.

Völkerrechtliche Eigentümlichkeiten Amerikas, insbesondere Hispano-Amerikas.

Unter vorstehendem Titel hat vor kurzem der Heidelberger Völkerrechtslehrer Prof. Dr. Fr. W. von Rauchhaupt eine Schrift veröffentlicht,[1]) die uns so bedeutungsvoll erscheint, daß wir hier mit freundlicher Genehmigung des Verfassers die Ergebnisse seiner Studien zusammenfassend zum Abdruck bringen:

„Überblickt man zusammenfassend die rein völkerrechtlichen Eigentümlichkeiten Amerikas, insbesondere Hispano-Amerikas, so fällt vor allem einmal ins Auge, wie eng verquickt gerade dort Völkerrecht und Politik mit einander sind. Einige gezählte Rechtstatsachen bilden das Rückgrat der Monroe-Doktrin. Aber diese Lehre begründet damit auch die Möglichkeit, den außer-amerikanischen Einfluß abzulehnen und auszuschalten. Aus dieser Umzäunung oder Umwallung Amerikas folgte

[1]) Völkerrechtliche Eigentümlichkeiten Amerikas, insbesondere Hispano-Amerikas. Berlin. 1924. Verlag Hermann Sack. (Berlin W 35, Potsdamer Str. 112.) 64 S. Mk. 2.30.

wiederum die Politik des Pan-Amerikanismus. Neben den USA hatte Hispano-Amerika lange Zeit ein Eigendasein geführt, das Züge aufwies, die dem nordamerikanischen Recht fremd blieben, bis es ebenfalls im Pan-Amerikanismus aufging, der in seinem völkerrechtlichen Aufbau einen mehrstaatlichen Zusammenschluß mit zum Teil selbständigen Verwaltungsorganen wie der Union zeigt. Es heben sich also deutlich die geschilderten zwei Perioden ab: einmal die Zeit der getrennten Entwicklung in Nord- und Hispano-Amerika und der eigentliche Pan-Amerikanismus seit 1890.

In der ersten dieser Perioden bestand in Nordamerika die Rechtstatsachen bestätigende und schaffende Monroe-Doktrin, deren völkerrechtliche Unterlagen bereits mehrfach geschildert sind. Der völkerrechtliche Verkehr Hispano-Amerikas wurde charakterisiert durch die unendlichen Grenzstreitigkeiten unter einander und nach außen durch diplomatische, vom ordentlichen Rechtsinstanzenzuge absehende Eingriffe, aus denen die häufige und anfangs übertriebene Anwendung des Asylrechtes erwuchs. Als Hispano-Amerika die Mehrzahl seiner inneren Schwierigkeiten überwunden und sich zu einer stetigen und fruchtbaren Zusammenarbeit z. B. in Gestalt von Konferenzen und Schiedsgerichtsabkommen und des Plans internationalrechtlicher Kodifikationen durchgerungen hatte, war auch die Zeit für den Pan-Amerikanismus gekommen.

Der Pan-Amerikanismus ist in völkerrechtlicher Hinsicht ein Vertragsverhältnis zwischen den amerikanischen Staaten, kraft dessen eine Reihe allein gleicher Weise interessierender Spezialangelegenheiten gemeinsam verwaltet oder einer einheitlichen Lösung zugeführt werden wollen. Es handelt sich also in der, diesen Zwecken dienenden Union um eine überstaatliche Selbstverwaltungsorganisation, deren Tätigkeit jedoch in keiner Weise der Souveränität und dem völlig freien Selbstbestimmungsrecht seiner Mitglieder Abtrag tut, insofern nicht etwa bereits gegenteilige, bindende Verträge von Einzelstaat zu Einzelstaat abgeschlossen sind. Ähnliche internationale Verwaltungsorganisationen bestehen schon hinsichtlich gewisser anderer Materien, wie der Krankenpflege im Roten Kreuz oder hinsichtlich des Postwesens in der Postunion etc. Die Unión pan-americana unterscheidet sich von diesen Unionen nur durch die Fülle der Aufgaben, die ihr ständig zugewiesen werden, und durch die territoriale Bindung an Amerika. Insofern ist sie bisher einzig in ihrer Art, aber nicht in ihrer Gattung.

Völkerrechtliche Fortschritte Amerikas. Nach dem vorstehenden bleibt keine Möglichkeit, ein spezifisch amerikanisches Völkerrecht zu konstruieren. Europäisches, amerikanisches und Weltvölkerrecht sind identisch. Wohl mag dem Europäer manche völkerrechtliche Erscheinung Amerikas auf den ersten Blick fremdartig erscheinen, ebenso ergeht es aber auch dem Amerikaner mit dem

ursprünglich in Europa entwickelten Völkerrecht. Die Kulturauffassungen sind eben verschiedene, aber die völkerrechtliche Gemeinschaft ist ein und dieselbe. So kann wohl auch die eine oder andere völkerrechtliche Einrichtung hüben oder drüben gar nicht oder im Gegenteil lebhafter gepflegt werden. Aber das Völkerrecht bleibt trotzdem einheitlich.

Wesentlich ist, daß die Reibungen in Amerika zwischen Nord- und Hispano-Amerika einerseits und den einzelnen hispano-amerikanischen Staaten unter einander andererseits erheblich geringer waren, als etwa in dem vielgestaltigen Europa. So läßt sich auch annehmen, daß manche Anregungen und Befruchtungen des Völkerrechts drüben ungehemmter entspringen konnten, und gewisse Fortschritte völkerrechtlicher Art leichter und geräuschloser zu erzielen waren, wie in Europa. Dem entsprechen die folgenden Beobachtungen.

Es ist beachtlich, wie schnell sich im XIX. Jahrhundert das Völkerrecht in Amerika ausbreitete. Wohl aus den politischen Gegensätzen gegen Europa heraus wurde ihm, wenn auch nicht allgemein, jenem gegenüber Selbständigkeit und kontinentale Abgeschlossenheit zugesprochen. So erklären sich die fast ein Jahrhundert zurückreichenden und seit der III. Pan-amerikanischen Konferenz von 1906 wieder lebhafter betriebenen Versuche, zu einer Kodifizierung des gesamten Internationalen öffentlichen und Privatrechts zu gelangen. Einen der ältesten Versuche dieser Art brachten D. D. Field's Outlines of an International Code, New York 1872. Die Juristenkonferenz von 1925 in Rio de Janeiro dürfte eine neue Lösung des Problems bringen. Europa kann jedenfalls von der Beobachtung und dem Studium dieser Vorgänge nur Gewinn haben.

Bei Einzelmaterien liegen allseitig anerkannte Erfolge vor, so beim Recht des geistigen Eigentums und besonders beim Kriegsrecht. In der Tat ist die erste Kodifikation von Kriegsrecht auf die Instruktionen für die Vereinigten Staaten im Falle des Nordamerikaners Liebert vom 24. April 1863 zurückzuführen und diese können als Vorläufer der Haager Konferenzen gelten. Seerechtliche Sätze, wie sie in Europa erst auf der Pariser Konferenz von 1856 angenommen wurden, fanden sich bereits in dem Landesgesetz wegen Blockierung der Häfen Perus vom 2. April 1838 und in den Beschlüssen der II. Latein(Hispano)-amerikanischen Konferenz von 1847—48.

In diesem Zusammenhang ist beachtenswert und vielleicht von Einfluß auch für die Zukunft der Tratado de amistad, comercio y navegación zwischen Cuba und Perú, der am 24. April 1912 in Lima abgeschlossen, danach unter dem 25. Oktober 1913 von Perú angenommen und endlich am 10. Mai 1922 auch von Cuba ratifiziert wurde. Einzelne Bestimmungen aus ihm mögen hier kurz folgen: Diplomatische Interventionen sind nur bei erwiesener Justizverweigerung gestattet (Art. 26). Die Archive der Konsuln bleiben unter allen Umständen unverletzlich (Art. 29). Im

Kriegsfalle dürfen friedliche Kaufleute feindlicher Herkunft ihre Geschäfte fortsetzen. Embargo und Sequestierung ihrer Firmen oder Forderungen und Staatspapiere sind ausgeschlossen (Art. 36). Auch die Schiffahrt bleibt in Kriegszeiten frei. Aber dieses Prinzip muß von dem Staat, der sich darauf beruft, selbst anerkannt und befolgt werden (Art. 37). Konterbande sind nur 1. Geschosse, 2. Schilde, 3. Pferde, 4. sonstige Waffen (Art. 38). Im Kriegsfalle mit einem dritten Staat ist die Visita der Schiffe des anderen Vertragsstaates gestattet. Befinden diese sich unter Convoy, so braucht der Kommandant nur zu bestätigen, daß sie die richtige Flagge führen und keine Konterbande geladen haben (Art. 41). Differenzen aus diesem Vertrag sind durch das Haager Schiedsgericht auszugleichen. — Es ist wohl anzunehmen, daß auch die hierin wieder geäußerten Auffassungen schließlich trotz der so gegensätzlichen Gestaltung des Prisenrechts während des letzten Krieges nicht ohne Einfluß auf die europäischen Anschauungen in den berührten Fragen bleiben dürften.

Wertvoll war ferner die Tatsache der Rüstungsbeschränkungen, die in Südamerika, so vor allem zwischen Argentinien und Chile in der Flottenrüstung durch Verträge vom 28. Mai 1902 mit Zusätzen vom 10. Juli 1902 und vom 9. Januar 1903 bereits mehrfach durchgeführt waren, und die 1922 die fünf zentralamerikanischen Staaten unter dem Druck der USA. bei sich vornehmen mußten. Auch die Großmächte der Entente beschlossen im gleichen Jahre in New York eine formell-äußerliche Beschränkung ihrer Seerüstungen.

Von Bedeutung ist auch die Haltung Amerikas in der Venezuela-Aktion von 1902, als Roosevelt einerseits erklärte, kraft der Monroe-Doktrin eine dauernde Besetzung amerikanischen Bodens nicht dulden zu können, andererseits aber dazu mitwirkte, daß der bösgläubige Schuldner seinen Verpflichtungen nachkam. Die Angelegenheit wurde auf der II. Haager Konferenz von 1907 einer internationalen Regelung zugeführt.

Von vorbildlichem Einfluß waren ferner die regelmäßig erneuerten Schiedsgerichtsverträge, die natürlich den Kriegsfall nicht gänzlich ausschließen können, aber allmählich seinen Eintritt, vor allem in Hispano-Amerika, als etwas angesichts der engen kulturellen Beziehungen Ungewöhnliches behandeln und dadurch unendlich viel zur gegenseitigen Hebung des Wohlstandes und der Festigung des Staatswesens beigetragen haben. So konnte die II. Haager Konferenz auch in dieser Hinsicht bewährten Vorbildern folgen. Die amerikanischen Staaten haben auch schon wieder nach dem Kriege Schiedsverträge mit europäischen Mächten abgeschlossen, so Perú, Argentinien und Brasilien mit Großbritannien, Perú mit Frankreich und Chile mit Schweden. — Die neuestens in Amerika gepflegte Handelsarbitrage weist dagegen in Europa die ältere Geschichte auf und ist z. B. im Hamburger Großhandel wohl bekannt.

Weiterhin werden in der Gemeinschaft der pan-amerikanischen Völkerfamilie auch die Rechte der wirtschaftlich und politisch schwächeren Mitglieder mit geachtet, und ihrer Stimme wird nach Möglichkeit Gehör geschenkt. Es ist nicht zu verkennen, daß der neueren Liga der Nationen ähnliche Gedanken mit zugrunde liegen, doch ist es ihr wegen der unendlich viel mannigfaltigeren Interessengegensätze und sonstiger völkerrechtlicher Vorgänge keineswegs gelungen, dem wirtschaftlich und politisch schwächeren Nachbarn gegenüber ein vernünftiges Maß anzuwenden, so daß sie auch insofern bisher leider nur ein mangelhaftes Stückwerk geblieben ist, während die Pan-amerikanische Union, abgesehen von ihrer erprobteren Erfahrung bereits alle territorial interessierten Staaten in sich vereinigt und in ständiger, freundschaftliche und positive Arbeit ermöglichender Fühlungnahme miteinander zu erhalten sucht. Angesichts der völlig gegensätzlichen Tendenz und daraus entsprungenen abweichende Resultate wirkt es fast absurd, daß sich der Völkerbund als der Pan-amerikanischen Union übergeordnete Organisation fühlt, und daß sich sogar Wilson, um nur seine Konstituierung zu sichern, damit einverstanden erklärte, daß der Völkerbund auch in allein Amerika angehenden und evtl. unter die Monroe-Doktrin einzuordnenden Fällen im Interesse des Unterdrückten eingreifen dürfe; nur dürfe eine nichtamerikanische Macht nie ständig in Amerika bleiben wollen.

Schließlich könnte man aus den pan-amerikanischen Organisationen und ihren Arbeitsmethoden überhaupt die entsprechenden Vorbilder des Völkerbundes ableiten. So ähnelt die Union mit Büro und Kommissionen dem Zweckverband der Gründer des Völkerbundes, der Botschafterkonferenz und den Fachkommissionen. Hier wie dort finden die Sitzungen nach Bedarf und jeweils an einem anderen Orte statt. Ein Unterschied besteht jedoch insofern, als die Verhandlungen der pan-amerikanischen Union ausführlich bekannt gegeben werden, die des Völkerbundes aber aus verdächtigen Zweckmäßigkeitsgründen teilweise unzugänglich bleiben. Auch ist die Ähnlichkeit leider nur grob äußerlich. Die versöhnlichen und demokratischen Tendenzen des Vorbildes sind vom Völkerbund leider nicht übernommen.

Und so mag es noch weiter Belege dafür geben, daß Amerika trotz oder vielmehr wegen seines kulturellen Dualismus den Weg eines gesunden und möglichst gerechten Fortschrittes eher als die alten, mit überlieferten Vorurteilen belasteten Großmächte beschritten hat und so ein Wegweiser für die Entwicklung des Völkerrechts werden kann. Damit soll keinesfalls behauptet werden, daß die amerikanischen Vorgänge nun schlechthin immer das Vorbild abgeben, wenn eine ihrem Rechte parallele Einrichtung anderweit erst später auftritt, oder es abgeben sollen, wenn solche fehlt. Es gebührt ihnen aber das Verdienst, gewisse brauchbare und nachahmenswerte Einrichtungen als erste genauer

ausgebildet und erprobt und dadurch zumindest mittelbar auf das Völkerrecht befruchtend gewirkt zu haben. Es kann deshalb auch wohl empfehlenswert erscheinen, daß Europa neuere chaotische Anschauungen über völkerrechtlich erlaubte Praktiken baldigst über Bord wirft und nach dem Muster der amerikanischen, friedfertigeren Vorgänge wieder zu bewährtem Recht und Kultur wirklich auch fördernden völkerrechtlichen Auffassungen und Methoden lückenloser, gleichberechtigter Zusammenarbeit zurückkehren möge."

Santa Fe — Die jüngste argentinische Großstadt.

1923 hat die Hauptstadt der Provinz Santa Fe die Einwohnerzahl von 100 000 überschritten und ist damit in die Reihe der argentinischen Großstädte eingetreten. Diese Tatsache im Verein mit dem jetzt vorliegenden umfangreichen Bericht[1] über die Ergebnisse der Volkszählung der Stadt Santa Fe vom 29. Juli 1923 rechtfertigen es, hier in großen Zügen die Hauptphasen der Entwicklung der Stadt zu verfolgen.

1573 gründete Juan de Garay die Stadt Santa Fe, deren Entwicklung im Laufe der folgenden Jahrhunderte nur verständlich ist, wenn man sich vor Augen hält, daß die Stadt als Verkehrssiedlung gegründet ist; aber die Gunst der Lage wurde bis in die 80er Jahre des 19. Jahrhunderts dadurch stark beeinträchtigt, daß bis dahin Santa Fe auch Grenzsiedlung gegen das von Indianern bewohnte Chacogebiet war.

Mit ihren 80 Einwohnern, die Santa Fe unmittelbar nach der Gründung zählte, lag die neue Siedlung an der großen Wasserstraße, die die Verbindung zwischen Buenos Aires und Paraguay herstellte. Schon 3 Jahre später, 1576 wird in einem Bericht hervorgehoben, daß „Santa Fe de Luyando" nicht bloß für den Verkehr auf der großen Wasserstraße von Bedeutung sei, sondern auch ein „lugar muy conveniente para el trato y comercio de la provincia de Tucumán". Von Santa Fe aus zog nach Westen hin auch eine große Verkehrslinie, die über Córdoba nach Tucumán und weiter nach Peru führte. — In der Gründungsakte von 1573 hatte Garay vorgesehen, daß die Stadt verlegt werden könnte, falls man einen geeigneteren Platz fände. Die Notwendigkeit dieser Verlegung trat ein, als die Stadt im Lauf der folgenden Jahrzehnte durch die vom Paraná-Strom angerichteten Schäden und durch Überfälle der Indianer aus dem benachbarten Waldgebiet des Chaco wiederholt stark belästigt wurde. Um 1660 war diese Verlegung vollzogen und zwar auf die Halbinsel, die durch den Unterlauf des Rio Salado und die Laguna de Santa Fe gebildet

[1] Censo Municipal de la Población de Santa Fe. Levantado el 29 de Julio de 1923 por Tomas L. Martínez. Santa Fe. 1924. 284 págs., láminas, diagramas. —

wird.[2]) Die Einwohnerzahl der Stadt wird für das Jahr 1661 mit 300 angegeben. Von großer Bedeutung für Santa Fe wurde nun im Jahre 1660 die Verleihung des Privilegs des „Puerto Preciso", das eine Neubelebung des Handels und Verkehrs und ein Anwachsen der Bevölkerung zur Folge hatte. Bis 1710 dauerte diese Periode friedlicher Entwicklung; dann aber folgen die Zeiten, in denen die Grenzlage der Stadt sich einschneidend bemerkbar machen sollten. Nördlich des großen Handelsweges Santa Fe-Córdoba, bezw. Santa Fe-Santiago del Estero breitet sich zwischen Anden und Paraná die Ebene des Chaco aus, zum großen Teil Waldgebiet, das von unabhängigen Indianerstämmen bewohnt wurde. Diese Indianerstämme, durch Einführung des Pferdes in Reiterstämme verwandelt, unternehmen seit 1710 unaufhörlich Vorstöße nach Süden und Südwesten. Dadurch wird nicht nur der lebhafte Handelsverkehr auf der Straße nach Córdoba und Santiago del Estero häufig lahmgelegt, auch die Bewohner von Santa Fe selber sind unaufhörlich zur Wachsamkeit gezwungen, da die Indianer bis zur Stadt vordringen und durch ihre ständigen Raubzüge und Plünderungen das Wirtschaftsleben der aufblühenden Stadt immer mehr unterbinden.[3]) Die Schaffung einer „Militärgrenze" vom Paraná zum Rio Salado hält daher schon 1717 der Stadtrat von Santa Fe als das einzige Hilfsmittel zum Schutz gegen die Indianerüberfälle. Doch alle Maßnahmen sind vergeblich und bis Ende des Jahrhunderts blieben die Indianerzüge gegen Santa Fe und den großen Überlandverkehrsweg[4]) ein schweres Hindernis für die gedeihliche Entwicklung der Stadt. Eindringlich hat J. T. de Larramendi in seinem Bericht[5]) vom 6. Juli 1795 all die verschiedenen Ursachen zusammengefaßt, die der Entwicklung Santa Fes entgegenstanden und darauf hingewiesen, welche schwere Gefahr gerade mit der Grenzlage der Stadt verbunden war. Ebenso sei aber auch die Aufhebung des Privilegs des „Puerto Preciso" ein schwerer Schlag für Santa Fe gewesen. Denn nur diesem Privileg habe es Santa Fe zu danken, wenn hier zahllose Kaufleute „aus Tucumán, den Cuyoprovinzen, Córdoba, Paraguay, Peru und Chile zusammenkämen". 1797 zählte Santa Fe nur 4000 Einwohner; die 1725 weiter südlich gegründete Stadt Rosario hatte bis dahin Santa Fe noch keine Konkurrenz machen können; ihre Einwohnerzahl (1801 : 400) war noch recht bescheiden. Auch die folgenden Jahrzehnte stehen für Santa Fe immer wieder unter dem Zeichen der

[2]) Solche Städteverlegungen sind charakteristisch für die meisten Randstädte des Chacogebietes! Ich nenne außer Santa Fe noch Concepción, Estero, Guadalcazar u. a.; selbst im Norden des Chacogebietes begegnen wir ihnen, so Santa Cruz de la Sierra u. a. —

[3]) Man vergleiche hierzu auch die Schilderungen von Kersten im „Internat. Archiv f. Ethnographie" XVII, 1905, S. 33. —

[4]) Siehe auch: Dobritzhoffer: Geschichte der Abiponer. Bd. III, 1784, Kapitel 3: „Wie sehr den Städten Santa Fe und Assumption zugesetzt worden ist."

[5]) Censo Municipal etc., págs. 101—114.

Indianerüberfälle. Über sie klagt lebhaft ein Bericht von 1819; und als man in den 60er Jahren des 19. Jahrhundert nördlich von Santa Fe eine Militärgrenze errichtete, die von Esquina am Paraná in westlicher Richtung auf den Río Salado zuläuft[6], da bietet auch diese noch keinen vollen Schutz, denn 1865 durchbrechen die Indianer wieder diese Linie „und verbreiten einen solchen Schrecken, daß die Post von Santa Fe nach Córdoba 4 Wochen lang ihre Touren einstellte".[7] Gelegentlich wurden auch Streifzüge gegen die Indianer unternommen; die bei dieser Gelegenheit gefangenen Frauen und Kinder erwarben die Bewohner Santa Fes gern für häusliche Dienste.[8] Gleichwohl wächst in dieser Zeit die Bevölkerung langsam an und vermehrt sich von 6615 im Jahre 1857 auf 10 670 im Jahre 1869. In diesem Zeitraum macht sich für Santa Fe nun auch die günstigere geographische Lage des südlich gelegenen Rosario bemerkbar, das in der gleichen Zeit seine Einwohnerzahl von 9785 auf 23 169 steigert. Von nun an wird die Entwicklung von Santa Fe ungünstig beeinflußt durch die Rosarios! Denn die in den 80er Jahren erfolgende Erschließung des Südens der Provinz Santa Fe durch Kolonisation und Eisenbahnen kommt in erster Linie Rosario zugute, in dessen Hafen noch Seeschiffe großen Tiefgangs ankern können.

Dann aber zeigen die Volkszählungen von 1887 an, wie Santa Fe in seiner Entwicklung rasch von Rosario überflügelt wird:

Einwohnerzahl von Santa Fe und Rosario:

	Santa Fe	Rosario[9]
1887:	17 559	50 914
1895:	28 462	91 669
1905:	33 720	131 412
1910:	44 834	198 781
1915:	68 992	230 335
1920:	85 323	250 730
1923:	103 536	292 153

Erst als Ende der 80er Jahre eine französische Gesellschaft das nördliche Santa Fe durch Bahnbauten, und die mittleren und nördlichen Gebiete der Provinz durch stärkere Einwanderung auch landwirtschaftlich erschlossen wurden, wächst Santa Fe; aber dieses Wachstum erfolgt nicht in dem schnellen Tempo wie bei Rosario, das sich immer mehr zu einem der großen Übersee häfen und einem der wichtigsten Eisenbahnknotenpunkte des Landes entwickelt. War es bis in die 60er Jahre hinein die „Grenzlage", unter der die Entwicklung Santa Fes litt, so ist es später

[6]) Diese mit Forts besetzte Grenze zeigt noch die Karte der Provinz Santa Fe von 1886 im „Atlas de la República Argentina". Buenos Aires. 1894. Tafel X.

[7]) Wappaeus: Patagonien, die Argentinische Republik usw., 7. Aufl., S. 980.

[8]) Wappaeus, Ebenda, S. 980.

[9]) Nach „Anuario de la Razón" 1924, pág. 207.

die übermäßige Konkurrenz von Rosario, die das Wachstum von Santa Fe beeinträchtigt.

Daß das Anwachsen der Bevölkerung von Santa Fe in engem Zusammenhang steht mit der starken Einwanderung in die Provinz, zeigt ganz deutlich die amtliche Statistik. Nach ihr waren von der Stadtbevölkerung:

	Argentinier	Ausländer
1857	93.6 %	6.4 %
1869	88.8 %	11.2 %
1887	72.7 %	27.3 %
1901	70.8 %	29.2 %
1907	71.7 %	28.3 %
1923	81.2 %	18.8 %

Von den Ausländern kamen 1923 auf Italiener 8.1%, auf Spanier 6.1%. — Nach ihrer Gebürtigkeit entfallen von der Stadtbevölkerung (in ‰) auf die Provinz Santa Fe 795.9, auf Stadt und Provinz Buenos Aires 29.5, auf Entre Ríos 78.6, auf Corrientes 25.0 und auf Córdoba 15.7.

Von der Bevölkerung „über 14 Jahre alt" sind berufstätig 54 924, ohne Beruf 13.642. Es kommen in %

auf	1907	1923
Ackerbau, Viehzucht, etc.	3.0	2.8
Industrie	13.1	15.6
Handel	4.9	7.5
Verkehr	2.3	2.6
Häusliche Dienste	3.9	9.1
Rechtspflege	0.7	0.6
Gesundheitswesen	0.2	0.5
Schöne Künste	0.2	0.4
Wissenschaft und Kunst	0.2	0.4
Unterricht und Erziehung	1.8	5.5
Verschiedenes	23.9	35.1
Berufslose	45.8	19.9
	100.0	100.0

Etwa ein Viertel der Bevölkerung von über 14 Jahren ist also 1923 in Industrie, Handel und Verkehr tätig.

Die Ergebnisse der 1. brasilianischen Industriezählung von 1920.

Die brasilianische Volkszählung von 1920 war unter anderem auch verbunden mit einer Industriezählung, über deren Ergebnisse 1925 der erste Bericht veröffentlicht ist. Da dieser bisher uns noch nicht zuge-

gangen ist, greifen wir auf die an anderer Stelle[1] wiedergegebenen Daten hier zurück. Auf die Einzelstaaten verteilen sich die Industrien nach Zahl der industriellen Betriebe, Arbeiterzahl, Kapital, der Zahl der Pferdekräfte und dem Werte der Produktion wie folgt:

Staaten	Zahl der Betriebe	Investiertes Kapital	Zahl der Arbeiter	Zahl der HP	Wert der Produkt. 1919	%
Alagôas	352	30.682:045 $	6 989	8 286	40.519:661 $	1.3
Amazonas	69	5.424:390 $	636	1 528	5.701:715 $	0.2
Bahia	491	48.820:652 $	14 784	7 147	71.922:935 $	2.4
Ceará	294	16.714:785 $	4 702	2 926	25.908:171 $	0.9
Distr. Federal	1541	441.669:448 $	56 229	69 703	666.275:759 $	22.3
Espirito Santo	75	11.727:709 $	1 005	1 348	22.872:353 $	0.8
Goyaz	16	1.399:750 $	244	183	4.958:055 $	0.2
Maranhão	89	16.287:642 $	3 543	4 113	22.884:132 $	0.8
Matto Grosso	20	3.506:928 $	280	523	6.018:733 $	0.2
Minas Geraes	1243	89.775:573 $	18 522	22 272	172.060:860 $	5.7
Pará	168	21.330:848 $	3 033	2 929	36.424:408 $	1.2
Parahyba	251	14.136:173 $	3 035	2 249	33.137:059 $	1.1
Paraná	623	43.996:122 $	7 295	9 789	102.300:429 $	3.4
Pernambuco	442	90.980:570 $	15 761	14 957	136.479:308 $	4.6
Piauhy	55	6.782:006 $	1 150	1 292	7.956:492 $	0.3
Rio de Janeiro	454	126.206:050 $	16 794	25 000	184.161:410 $	6.1
Rio Grande do Norte	197	7.126:845 $	2 146	996	20.538:759 $	0.7
Rio Grande do Sul	1773	250.689:961 $	24 661	50 345	353.749:311 $	11.8
Santa Catharina	791	33.295:862 $	5 297	7 814	60.171:283 $	2.0
São Paulo	4145	537.817:439 $	83 998	94 099	986.110:258 $	33.0
Sergipe	237	16.678:213 $	5 386	2 887	28.827:310 $	1.0
Terr. do Acre	10	107:000 $	22	18	197:880 $	—
	13 336	1.815.156:011 $	275 512	510 424	2.989.176:281 $	100.0

Über die Größe der industriellen Betriebe gibt folgende Übersicht Auskunft:

Zahl der Arbeiter	Zahl der Betriebe	Invest. Kapital	Zahl der Arbeiter	%
Bis 4 Arbeiter	6 493	81.085:382 $	15 733	5.7
5 bis 19 „	4 675	192.342:262 $	40 023	14.5
20 „ 49 „	918	163.113:524 $	27 810	10.1
50 „ 199 „	586	401.051:301 $	57 728	21.0
200 „ 499 „	147	311.186:901 $	44 328	16.1
500 „ 999 „	62	288.736:078 $	43 187	15.7
1000 und mehr „	31	372.579:816 $	46 703	16.9
Ohne Arbeiter[2]	424	5.000:717 $	—	—
	13 336	1.815.156:011 $	275 512	100.0

[1]) Retrospecto Commercial do „Jornal do Commercio". 1924. Rio. 1925. ps 161-163.

[2]) In diesen Betrieben arbeiten entweder der Inhaber allein oder Angehörige des betr. industriellen Unternehmens.

Die zeitliche Entwicklung der Industrien war folgende:

Gründungszeit	Zal der Betriebe	Invest. Kapital	Zahl der Arbeiter
Bis 1889	626	377.359:559 $	54 172
1890—1914	6 496	974.978:397 $	153 163
1915—1919	5 940	438.559:214 $	63 364
Unbekannt	274	24.258:841 $	4 227
	13 336	1.815.156:011 $	275 512

Klassifikation der Industrien:

	Zahl der Betriebe	Investiert. Kapital	Zahl der Arbeiter	Wert der Produktion
Textilindustrie	1 211	706.415:427 $	112 195	825.400:650 $
Lederindustrie	424	40.371:393 $	4 605	114.038:912 $
Holzindustrie	1 207	97.277:355 $	12 161	114.038:912 $
Metallindustrie	509	67.157:060 $	14 147	103.645:815 $
Keramische Industrie	1 590	50.221:879 $	18 883	71.684:286 $
Chemische Industrie	950	151.039:557 $	15 350	237.315:001 $
Nahrungsmittelindustrie	3 969	521.606:411 $	51 871	1.200.118:821 $
Bekleidungsindustrie	1 988	101.679:859 $	28 248	246.201:560 $
Möbelindustrie	548	19.888:800 $	7.994	40.058:535 $
Baugewerbe	331	12.694:236 $	3 600	25.514:809 $
Transportindustrie	533	25.242:123 $	5 118	49.468:646 $
Elektr. u. a. Kraftanlagen	29	15.873:005 $	479	4.055:862 $
Sonstige Industrien	47	5.688:896 $	861	8.444:470 $
	13 336	1.815.156:011 $	275 512	2.989.176:281 $

Die überragende Bedeutung der Textilindustrie — sieht man von dem Produktionswert der Nahrungsmittelindustrien ab — mit ihrem hohen Produktionswert, der großen Arbeiterzahl und dem hohen Kapital, das in dieser Industriegruppe investiert ist, tritt ganz deutlich in die Erscheinung. Sobald die ausführlichen Veröffentlichungen über die Industriezählung vorliegen, werden wir in einem Ergänzungsheft des Iberoamerikanischen Archivs eine Gesamtübersicht über das Wirtschaftsleben Brasiliens auf Grund des vielbändigen Censuswerkes geben.

Vergrösserung und Verschiebung der Baumwollanbauflächen Brasiliens.

Die Volkszählung in Brasilien am 1. September 1920 war mit umfangreichen wirtschaftlichen Erhebungen verbunden, deren Veröffentlichung es nunmehr möglich macht, alle Änderungen des brasilianischen Wirtschaftslebens genauer zu verfolgen als es früher möglich war. Das gilt vor allem von den Änderungen der Anbauflächen der wichtigsten Kulturpflanzen. Unter diesen hat in der Neuzeit die Baumwolle für Brasilien erhöhte Bedeutung gewonnen, vor allem seit der dem Landwirtschaftsministerium unterstellte „Serviço de Algodão" tatkräftig die Förderung des Baumwollanbaues in die Hand genommen hat. Mit Recht

hat daher der Präsident von Brasilien in seiner Botschaft vom Anfang Mai 1925 hervorgehoben,[1] daß die brasilianische Baumwollkultur erfreuliche Fortschritte gemacht habe. Aus den spezielleren Ausführungen der Botschaft geht hervor, daß die Baumwollanbaufläche sich von 1919/20 bis 1924 von 378 599 ha auf 636 708 ha vergrößert hat! Diese erstaunliche Vergrößerung der Anbaufläche ist aber nicht das Einzige, was hier besonders hervorgehoben werden muß. Es ist vielmehr mit der Vergrößerung der Baumwollanbaufläche eine ganz auffallende Verschiebung der Anbaufläche aus Ostbrasilien nach Nordostbrasilien erfolgt. 1919/20 entfielen auf die Nordoststaaten (Maranhão - Alagôas) 210 590 ha, d. h. noch nicht ein Drittel der gesamten Baumwollfläche. 1924 dagegen kamen auf die Nordoststaaten 398 273 ha, d. h. mehr als die Hälfte der brasilianischen Baumwollanbaufläche. Diese Verlegung des Schwerpunktes der Baumwollkultur nach Nordosten dürfte — die Botschaft bringt dafür keine Erklärung — wohl darauf zurückzuführen sein, daß seit 1920 infolge der Fertigstellung der gewaltigen Talsperrenbauten und Brunnenanlagen im Nordosten hier die Anbaubedingungen für die Baumwolle wesentlich günstigere geworden sind. — Wir geben im folgenden auf Grund der Angabe des Censuswerkes[2] und der Botschaft des Präsidenten die Anbauflächen der Einzelstaaten für die Jahre 1919/20 und 1924:

Baumwollanbaufläche Brasiliens in ha.

Staaten:	1924:	1919/20:
São Paulo	136 670	109 788
Ceará	79 555	30 763
Pernambuco	73 740	70 013
Parahyba	68 747	49 007
Rio Grande do Norte	64 130	15 799
Maranhão	61 974	22 633
Minas Geraes	38 388	10 429
Alagôas	29 257	16 474
Sergipe	24 675	16 053
Piauhy	20 870	5 902
Bahia	19 882	18 508
Pará	9 528	6 870
Paraná	2 330	2 165
Goyaz	1 686	1 023
Rio de Janeiro	1 447	501
Espirito Santo	1 259	437
Übrige Staaten	2 670	2 236
Brasilien	636 708	378 599

[1] Diario Official, Rio, 4 de Maio de 1925, p. 10 406.

[2] Recenseamento do Brasil. Vol. III, Tomo II. Rio 1925, p. XXVII.

Die geplante Neuausgabe des Geschichtswerkes Sahaguns.

Das große Geschichtswerk des Franziskanermönches Fray Bernardino de Sahagun (um 1500—1590) über Alt-Mexiko gehört zu den Schätzen der Weltliteratur. Unter allen amerikanischen Ländern gibt es wohl keines, das sich rühmen könnte, ein ähnliches, nur auf bester indianischer Überlieferung beruhendes Quellenwerk sein eigen zu nennen. Hatte doch Sahagun, der etwa 1529 nach Mexiko gekommen war, sein Leben der Erforschung der Sitten dieses alten Kulturlandes gewidmet. Bald nach Erlernung der aztekischen Sprache war er mit Hilfe indianischer Gelehrter wie kein anderer in die Gebräuche, den Kalender, die Jahresfeste, die Götterwelt und die Vorgeschichte des von Cortés unterworfenen Reiches eingedrungen. Er sammelte die Angaben, die ihm die aztekischen Gewährsmänner darboten, in umfangreichen Texten und zwar in der aztekischen Sprache des Hochlandes. — Von diesen Manuskripten fertigte er selbst noch als Greis Umschriften und Reinschriften an, und unternahm auch eine spanische Übersetzung. Während aber die kostbaren aztekischen Aufzeichnungen das Schicksal hatten, jahrhundertelang in Spanien und in Italien so gut wie unbekannt zu bleiben, bis Sr. del Paso y Troncoso eine Faksimile-Ausgabe der zum Teil schwer lesbaren Texte in die Wege leitete, wurde die spanische Ausgabe erst im Anfang des 19. Jahrh. in dem Riesenwerke Lord Kingsboroughs (Mexican Antiquities) in England, und von Bustamente in Mexiko (1829) gegeben. Diese spanische Angabe ist jedoch nur eine ungefähre Wiedergabe des Inhaltes der Originaltexte, denen aus praktischen und anderen Gründen stets der Vorzug gebührt. Die Faksimile-Ausgabe von del Paso y Troncoso ist von größtem Wert. Aber abgesehen davon, daß sie sehr umfangreich und nur verhältnismäßig wenigen zugänglich ist und sein wird, werden es nur ganz wenig Fachgelehrte sein, die sich mit der Entzifferung dieser aztekischen Handschriften zu befassen die Mühe nicht verdrießen lassen werden.

Es war daher eine große Tat und ein bleibendes Verdienst des verstorbenen Altmeisters der mexikanischen Forschung, Professor Eduard Seler, daß er schon vor Jahrzehnten von den wichtigen Kapiteln des aztekischen Geschichtswerkes Sahaguns eigenhändig Abschrift nahm und sie mit philologischer Gründlichkeit übersetzte. Erst diese Übersetzung, die nur einem Kenner der aztekischen Sprache und altamerikanischen Gedankenwelt, wie Seler es war, gelingen konnte, in Verbindung mit dem Urtexte, gibt größeren Kreisen das unentbehrliche Rüstzeug für weitere Forschungen. Der Wunsch Selers, das Werk vollständig zu übersetzen, ist leider durch widrige Umstände vereitelt worden. Aber die wertvollen, wörtlichen Text-Übersetzungen ganzer in sich

geschlossener Kapitel sollen nunmehr der Öffentlichkeit, die daran ein Interesse hat, übergeben werden. Die Herausgabe in aztekischer und deutscher Übersetzung wird von Frau Seler-Sachs in Verbindung mit dem Leiter des Forschungsinstituts des Museums für Völkerkunde in Berlin, Prof. Dr. W. Lehmann, besorgt werden.

Das Werk von Sahagun wird in 2 Bänden von je etwa 240 Seiten Umfang erscheinen. Bd. 1 soll im Frühjahr 1926, Bd. 2 im Frühjahr 1927 ausgegeben werden. Der niedrige Subskriptionspreis von M. 40.— für jeden Band erhöht sich nach Erscheinen des Werkes auf M. 50.— für jeden Band. — Die Herausgabe dieses ungemein wichtigen historischen Quellenwerkes wird nur unternommen, wenn 120 Subskriptionen erreicht sind. Subskriptionen werden nur angenommen 1. vom Verlag Strecker & Schroeder in Stuttgart, 2, von der „Emergency Society for German and Austrian Science and Art" (Adresse: Professor Fr. Boas, Columbia University, New York City).

Besprechungen.

Von O. Quelle, Bonn.

Spanien.

Riba y García, Carlos: La Universidad valentina en los años de la Guerra de la Independencia (1807—1815). Datos y documentos para su historia. Valencia. 1910. 148+78 págs.

Zu den wertvollen Veröffentlichungen über spanische Universitäten, die wir im vorigen Hefte besprachen, gesellen sich zwei neue Publikationen des Chronisten der Universität Valencia, die wichtige Beiträge zur Geschichte der Universität Valencia liefern. Die vorliegende Studie, der ein umfangreicher Anhang Dokumente beigefügt ist, gliedert sich in folgende Kapitel: Precedentes históricos; los planes de enseñanza; vida científica; órganos directivos; el Patronato de la Ciudad; régimen económico; la Universidad guerrera; la Universidad durante la dominación francesa; las ideas políticas en el seno del Claustro; la Universidad y el Tribunal del Santo Oficio; la Universidad en su vida de relación. —

Riba y García, Carlos: El Antiguo Patrimonio de la Universidad de Valencia (1492—1845.) Origen. — Vicisitudes. — Estado de sus rentas al terminar la autonomía. Anales de la Universidad de Valencia III, 1922—1923, 144 págs., 2 ilustr. fotográficas.

Capítulo I: Medios económicos anteriores al plan de estudios de 1787. — Capítulo II: Medios económicos anteriores al plan de estudios de 1787. — Capítulo II: Medios económicos asignados en el plan de estudios de 1787. — Capítulo III: Medios económicos posteriores y ajenos al plan de estudios de 1787. — Capítulo IV: Cargas y obligaciones de la Universidad. — Capítulo V: Organización económica de esta Universidad hasta la pérdida de su autonomía. — Apéndice de 14 documentos inéditos. —

Universidad. Revista de Cultura y Vida Universitaria. Zaragoza. Año I. 1924.

Die ausgezeichnet redigierte neue Zeitschrift der Universität Zaragoza — wir haben von keiner deutschen Universität eine ähnliche Veröffentlichung — bringt Aufsätze aus dem Gebiete der Philosophie, Literatur, Geschichte, Pädagogik, des Rechtswesens, der Medizin, der Naturwissenschaften. Dazu Universitätsnachrichten, Bücherbesprechungen und eine Zeitschriftenschau. In keiner unserer deutschen Universitätsbibliotheken sollte die wertvolle Zeitschrift fehlen!

Anuario de Historia del Derecho Español. Madrid. Centro de Estudios Históricos.

Dieses neue von den führenden spanischen Rechtshistorikern herausgegebene neue Jahrbuch enthält eine Fülle wertvoller Abhandlungen und literarischer Besprechungen. Auch für die süd- und mittelamerikanischen Länder ist diese neue Veröffentlichung von höchstem Wert. Die beiden ersten uns vorliegenden Bände bringen folgende Abhandlungen:

Tomo I. Madrid. 1924. 480 págs.:

págs. 7—26, J. M. Ramos y Loscertales: La „devotio" ibérica; págs. 27—54, Cl. Barón de Schwerïn: Notas sobre la Historia del Derecho español más antiguo; págs. 55—74: R. Levene: Fuentes del Derecho indiano; págs. 86—92; E. Mayer: Dopsch y el Capitulare de Villis; págs. 93—157: J. M. Ots Capdequi: Apuntes para la historia del municipio hispanoamericano del período colonial; págs. 158—163, 1 mapa, Cl. Sánchez-Albornoz: Las behetrías: La encomendación en Asturias, León y Castilla; págs. 337—381: L. Díez Canseco: Sobre los fueros del Valle de Fenar, Castrocalbón y Pajares: Notas para el estudio del Fuero de León — Documentos. — Bibliografía. —

Tomo II. Madrid. 1925. 562 págs.:

págs. 5—12, E. de Hinojosa: Joaquim Costa como historiador del derecho; págs. 13—26, M. Asín Palacios: Una sinopsis de la ciencia de los fundamentos jurídicos, según Algazel; págs. 27—48, A. Dopsch: Carlomagno y el „Capitulare de Villis"; págs. 49—168, J. M. Ots Capdequi: El derecho de propriedad en nuestra legislación de Indias; págs. 169—178, P. Merêa: A concessão da terra portugalense a D. Henrique perante a historia jurídica; págs. 179—195: E. Sée: Notas sobre el comercio francés en Cádiz y particularmente sobre el comercio de las telas bretonas en el siglo XVIII; págs. 196—199, M. Alarcón: Un caso de limitación del poder real en la España musulmana; págs. 200—212, F. Valls Taberner: El „Liber iudicum popularis" de Homobonus de Barcelona; págs. 213—232, L. C. de Moncada: O duelo na vida do direito; págs. 233—401, R. Caranda: Sevilla, fortaleza y mercado: Algunas instituciones de la ciudad, en el siglo XIV especialmente, estudiadas en sus privilegios, ordenamientos y cuentas; págs. 402—461, M. Torres López: La doctrina de las „Iglesias propias" en los autores españoles. — Documentos. — Bibliografía. —

Estadística Minera de España . . . de 1923. Madrid. 1924. XVI, 632 págs., mapas, láminas.

Die Berg- und Hüttenproduktion des Jahres 1923 war dem Wert nach erheblich höher als im Jahre 1922. Die Zahl der Berg- und Hüttenarbeiten erfuhr nur eine leichte Steigerung. Aus den ausführlichen Berichten über die einzelnen Provinzen heben wir hier die wichtigsten Daten hervor: Prov. Barcelona: Beschreibung der Neuanlagen der Kaligewerkschaft „Minas de Potasa de Suria, S. A.". — Prov. León: Bericht über die „Hullera Vasco-Leonesa", die „Minero Siderúrgica de Ponferrada" und die „Hulleros de Sabero y Anexos". — Prov. Málaga: Bericht über die „Fábrica de superfosfátos „San Carlos" de la Sociedad Vasco-Andaluza" (mit Plan und Abbildungen). — Prov. Navarra: Bericht über Petroleumbohrungen. —

Außerdem finden sich in vielen Berichten mehr oder weniger ausführliche Nachrichten über Bergarbeiterlöhne, über Neuaufschlüsse von nutzbaren Lagerstätten, über Neuanlage von Gruben, Fabriken usw. —

Revista de la Biblioteca, Archivo y Museo. Madrid. Tomo I. 1924. (Ayuntamiento de Madrid.)

Diese neue Zeitschrift, deren erster Band von 560 Seiten jetzt abgeschlossen vor uns liegt, ist in erster Linie der gesamten Kultur der spanischen Landeshauptstadt gewidmet. Vorzüglich redigiert und mit zahlreichen Abbildungen ausgestattet, enthält sie Aufsätze zur Geschichte, Literatur, Musik, Kunst, Prähistorik, etc. von Madrid. Außerdem umfangreiche kleine Mitteilungen, Bücherbesprechungen und in jedem der 4 Hefte eine „Bibliografía Madrileña". Für jeden, der Interesse an der kulturellen Entwicklungsgeschichte Madrids und seiner Stellung im spanischen Kulturleben hat, ist die neue Zeitschrift ganz unentbehrlich. —

a) Núñez Granés, Pedro: El problema de la urbanización del Extrarradio de dicha Villa desde los puntos de vista técnico, económico, administrativo, y legal. Madrid. 1920. XIV, págs., planos. (Ayuntamiento de Madrid.)

b) Núñez Granés, Pedro: La extensión general de Madrid desda los puntos de vista técnico, económico, administrativo y legal. Madrid. 1924. XVI, 124 S., planos. (Ayuntamiento de Madrid.)

Zwei in städtebaulicher Hinsicht sehr bedeutsame Arbeiten. Der Madrider Stadtbaumeister Núñez Granés behandelt darin ganz ausführlich die verwaltungsrechtlichen, technischen und vor allem auch wirtschaftlichen Gesichtspunkte der neuen großartigen Stadterweiterungspläne von Madrid. Zahlreiche Pläne und Profile geben eine vorzügliche Darstellung der geplanten Anlagen. Wir werden im nächsten Hefte an der Hand einer Karte nochmal auf diese Arbeiten zurückkommen, die auch bei uns in Deutschland der Aufmerksamkeit der Fachleute nicht entgehen sollten.

Gómez de Llarena, J.: Guía geológica de los alrededores de Toledo. Trabajos del Museo Nacional de Ciencias Naturales, Ser. Geológica, núm. 31. Madrid. 1923. 62 págs., 11 láminas.

Die kleine vortrefflich illustrierte Schrift ist ein geologischer Führer für eine Exkursion von Madrid nach Toledo. Der Verfasser schildert kurz die Fahrt bis Algodor, das Tajotal mit seinen Terrassen und alten Umlaufbergen zwischen Algodor und Toledo, die geologischen Verhältnisse der Umgebung von Toledo und das Tajotal bei Toledo. Ein zusammenfassender Überblick über die geologische Entwicklung der Gegend von Toledo und das epigenetische Tajotal beschließt die klaren lehrreichen Ausführungen. —

Hernández-Pacheco, Fr.: Las arenas voladóres de la provincia de Segovia Boletín de la R. Soc. Esp. de Hist. Nat., Madrid, XXIII, 1923, 211—216.

Kurze Schilderung der Flugsand- und Binnendünengebiete der Provinz Segovia, der Herkunft der Dünensande und der Wälder (Pinus Pinea und Pinus Pinaster) der Dünengebiete; Textkarte, 2 Photographien. —

Panorama von Numantia in 12 Blättern. Gezeichnet von Harald Hofmann. Mit Text von Adolf Schulten. München, F. Bruckmann A.-G. 1922. 1 Mappe mit 12 Blättern, 7 Seiten Text, 1 Karte. — M. 10.— Pts. 17.—.

Wer nie die öden Hochflächen Altkastiliens gesehen hat, wird lebhaft bedauern, daß im Bd. I des großen Werkes von A. Schulten über Numantia jeglicher Bilderschmuck fehlt. Diese Lücke wird jetzt in einer ganz eigenartigen Weise ausgefüllt. Im Herbst 1906 und 1907 hat Prof. Hofmann von dem Hügel nördlich von Garray aus eine Reihe von Panoramen der Landschaft um Numantia gezeichnet, die jetzt im Topographischen Büro in München gedruckt, mit einem kurzen Begleittext versehen,

uns in vorzüglicher Ausstattung vorgelegt werden. Referent hat selbst mehrfach in den Herbstmonaten die Hochflächen Alt- und Neukastiliens gesehen; er kann nur voll bestätigen, was Schulten selbst betont, daß der Künstler jene klassischen Stätten mit außerordentlicher Treue dargestellt und den Charakter der düsteren und großen Landschaft in ihren Formen und in ihrer Beleuchtung meisterhaft wiedergegeben hat. Die 12 für den Geschichts- wie Geographieunterricht gleich wertvollen Panoramen bringen zur Darstellung die gesamte Landschaft um Numantia. Vieles, was uns Schulten in seinem Numantiabuch bringt, wird uns erst jetzt voll verstnädlich; ich erinnere nur an die Formen des Hügels von Castillejo, den Verlauf und die Lage der alten Straßenzüge, die Lage der alten Kastelle und vor allem den Hügel von Numantia selbst mit seinen Terrassen. Ebenso klar zeigen aber auch die Panoramen den feierlichen Ernst der ganzen Landschaft um Numantia, die große Trockenheit und die wundervollen Farbenkontraste des Gebietes. Der beständige Vergleich der Panoramen mit der dazugehörigen Karte der weiteren Umgebung von Numantia in 1 : 100 000 ist unbedingt notwendig, wenn man die Schicksale der klassischen Ruinenstätte von Numantia ganz verstehen will. —

Ramón Mélida, J., M. Aníbal Álvarez, S. Gómez Santa Cruz y B. Taracena Aguirre: Ruinas de Numancia. Junta Superior de Excavaciones y Antigüedades, Memorias Núm. 61. Madrid. 1924. 36 págs., 10 láms., 1 mapa.

Der neueste Bericht über die Ausgrabungen von Numantia behandelt folgende Gebiete: Naturaleza y situación del suelo de Numancia; las excavaciones; Numancia Ibérica; Trazado de la ciudad; calles celtíberas; construcciones celtibéricas; Numancia Romana; calles romanas; construcciones iberoromanas; exploraciones extramuros de la ciudad. — Apéndice: noticia de las excavaciones practicadas en 1923. Ein Plan in 1 : 800 gibt eine Übersicht über die bisher aufgeschlossenen Ruinengebiete des celtiberischen Numantia.

Urrutia, Ramón de: Un sondeo en el Carbonífero de León. Trabajo póstumo. Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLIII, 1922, 217—231, 3 mapas.

Die vorliegende Arbeit ist vor allem wegen der dazu gehörigen Kartenbeilagen wichtig: die Tafel „Esquema estratigráfico de los estratos primarios de las provincias de Asturias y León" (Farbendruck, 1 : 800 000) ist eine wertvolle Ergänzung zu dem Kartenatlas, der 1916 dem Werke über die Eisenerzlager von Asturien beigefügt ist.

Mengaud, Louis: Recherches géologiques dans la Région Cantabrique. Paris. 1920. 368 ps., 18 planches.

Die ausgezeichnete Studie, die zum ersten Male eine zusammenfassende Darstellung der Geologie des Kantabrischen Gebirges bringt, behandelt: Introduction; Bibliographie; Terrains antérieurs au Crétacé; Crétacé; Nummulitique; Quaternaire; Résumé stratigraphique général; Esquisse de l'histoire du mouvement des mers dans la région cantabrique du Dinantien à la fin du Nummulitique; Esquisse de la tectonique de la région cantabrique; Résumé; Géographie physique. — Photographien, Profile, Karten. Von diesen am wichtigsten: „Esquisse géologique d'une partie de la Province de Santander et de la région côtière entre Santander et Llanes (Asturies.)." Farbendruck; 1 : 200 000.

Marín, A.: Investigaciones en la cuenca potásica de Cataluña. Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLIV, 1923, 3—77, 1 mapa geológico.

Eine der wichtigsten Arbeiten zur Geologie von Spanien! Der Verfasser gibt eine ausführliche Darstellung der Geologie der Katalanischen Kalisalzlagerstätten mit Beschreibung der im Kaligebiet niedergebrachten Tiefbohrungen. Er erbringt den Nachweis, daß das Katalanische Kalisalzgebiet sich über einen Flächenraum von 330 qkm erstreckt und daß die Kalisalzlager von zum Teil sehr großer Mächtigkeit

sind. Auf jeden Fall ergibt sich schon jetzt, daß die Katalanischen Kalisalzlager weit mächtiger und an Kalisalzen reicher sind als die elsässischen Kalilager! Eine geologische Übersichtskarte in 1 : 150 000 und mehrere Profile geben einen klaren Einblick in den geologischen Bau des spanischen Kaligebietes.

Hernández-Pacheco, E.: La montaña de Valencia. Bosquejo geográfico-geológico del macizo del Caroche. Revista de la R. Acad. Ciene. Exact., Fís. y Natur. de Madrid, XXI, 1924, 305—322, 2 mapas.

Eine kurze, aber inhaltsreiche Abhandlung über das valencianische Bergland zwischen dem Jucar und der Senke von Montesa. Zwischen diesen beiden liegt das 1125 m hohe Massiv des Caroche. Es besteht aus Trias und besonders stark gestörten Kreidekalken. Zwei Talzüge begrenzen das Massiv im Westen und Osten; im Westen das stark besiedelte Tal von Cofrentes, im Osten das Tal des „Canal de Navarrés", ebenfalls dicht besiedelt, weil starke Quellen eine intensive Bodennutzung gestatten. Die iberische Scholle senkt sich in diesem Gebiet in Stufen zur Küste des Mittelmeeres. Das Tal von Montesa, das die Bahnlinie Madrid-Chinchilla-Valencia benutzen muß, mit marinen miozänen Ablagerungen, bildet die Grenze zwischen dem ostiberischen Randgebirge und den andalusischen Faltenzügen.

Carandell, Juan: Datos para la geografía física y humana del litoral atlántico de la provincia de Cádiz. Estudio de una población típica: Rota. Revista de Geografía Colon. y Mercantil, Madrid, XXI, 1924, 301—334, láminas.

Eine kleine vortreffliche landeskundliche Studie über das Gebiet der Gemeinde Rota an der Bucht von Cádiz. Darstellung des geologischen Baues der Gegend, des Klimas, der Pflanzenwelt, der Wirtschafts- und Siedlungskunde. Zahlreiche Textfiguren, vorzügliche Abbildungen.

Gávala, Juan: Los alumbramientos de aguas subterráneas en las manchas tertiarias que rodean la Bahía de Cádiz. Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLII, 1921, 333—367, 1 mapa geológico.

Die an der Bucht von Cádiz liegenden Städte Puerto de Santa María, Puerto Real, La Carraca, San Fernándo und Cádiz mit zusammen 128 000 Einwohnern verfügen über eine tägliche Quellwasserversorgung von nur 3000—4000 cbm. Um diesem Wassermangel abzuhelfen, hat Gávala eingehend die geologischen Verhältnisse der Umgegend der Bucht untersucht und empfiehlt die Erschließung von Grundwasser in dem tertiären Untergrund der Umrahmung der Bucht. — Besondere Beachtung verdient die ausgezeichnete geologische Karte in 1 : 100 000 der Gemeinden Puerto de Santa María und Puerto Real.

Guardiola, Ricardo: Notas sobre la composición de las blendas de Cartagena. Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLIII, 1922, 157—195, 1 corte esquemático de la Sierra de Cartagena.

Wir erwähnen diese Arbeit hier, weil sie vor allem die Beziehungen zwischen Tektonik und Erzgängen in der Sierra de Cartagena erörtert. Das geologische Profil läßt vortrefflich die Zerstückelung des Gebirges durch Verwerfungen nach der tertiären Auffaltung erkennen.

Dupuy de Lôme, E.: Informe acerca de la cuenca hidrológica de la Sierra de Mijas. (Prov. de Málaga.) Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLV, 1924, 315—339, 1 mapa geológico.

Die Untersuchungen über die Wasserverhältnisse der aus kristallinen Kalken bestehenden Sierra de Mijas führten zu dem Ergebnis, daß für die Wasserversorgung von Málaga eine weitere Erschließung neuer Quellen wenig Aussicht hat. Die geologischen Aufnahmen des Verfassers, die in einer Karte in 1 : 50 000 niedergelegt sind, bedeuten einen wesentlichen Fortschritt gegenüber den bisher über das Gebirge vorliegenden geologischen Karten.

Gávala, J. y J. Miláns del Bosch: Informe sobre el abastecimiento de aguas de la Ciudad de Sevilla. Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLV, 1924, 341—398, 1 mapa geológico.

Eingehender Bericht über die geologische Aufnahme und Untersuchung der Wasserverhältnisse des Tertiärgebietes zwischen Alcalá de Guadaira und Carmona, die die Verfasser im Auftrag der Stadtverwaltung von Sevilla ausgeführt haben. Geologische Karte des „Cuenca subterránea de Guadaira" in 1 : 100 000.

Carandell, Juan: Notas acerca de una excursión geográfica a Priego (Córdoba) y sus alrededores. Boletín de la R. Soc. Esp. de Hist. Nat., Madrid, XXII, 1922, 72—81, 6 fig.

Knappe landeskundliche Darstellung der Umgebung von Priego de Córdoba mit geolog. und topogr. Textkärtchen.

Carandell, J.: Un típico paisaje cárstico en Andalucía. El Torcal de Antequera (Málaga). Boletín de la R. Soc. Esp. de Hist. Nat., Madrid, XXIII, 1923, 233—237, fig., láminas.

Schilderung der Karstlandschaft des Kalkstockes Torcal de Antequera an der Hand von Blockdiagrammen und Photographien.

Süd-Amerika.

Allgemeines.

Sapper, K.: Bericht über eine im Auftrag der Geographischen Gesellschaft zu Hamburg 1923/24 unternommene Reise nach Mittel- und Südamerika. Mitteilungen der Geogr. Ges. Hamburg XXXVI, 1924, 29—136, 12 Tafeln.

Die Reise Sappers ging von Mexiko aus durch sämtliche mittelamerikanische Staaten, Columbien und Venezuela. Der Hauptwert des vorliegenden Berichtes dürfte auf den Mitteilungen über die Änderungen des wirtschaftlichen und kulturellen Lebens der bereisten Gebiete seit den früheren Reisen des Verfassers beruhen.

Maldonado de Guevara, Francisco: El primer contacto de blancos y gentes de color en América. Estudio sobre el diario del primer viaje de Cristóbal Colón. Publicaciones de la Sección de Estudios Americanistas, Universidad de Valladolid, Ser. I.ª, núm. 5. Valladolid. 1924. 104 págs.

An der Hand der Tagebuchnotizen von der ersten Reise Columbus' gibt der Verfasser eine Schilderung des Zusammentreffens und der Art der Verständigung auf den verschiedenen Gebieten der geistigen und materiellen Kultur zwischen den weißen Reisebegleitern des Columbus und den Eingeborenen auf den neu entdeckten Inseln.

Stappenbeck, Richard: Das Grundwasser in den Wüsten und Steppen Südamerikas. Zeitschrift der Gesellschaft f. Erdkunde zu Berlin, 1924, 197—215.

Auf Grund eigener langjähriger Studien in den Trockengebieten Südamerikas gibt der Verfasser eine ausgezeichnete Übersicht über das Vorkommen und die Erschließung des Grundwassers jener Gebiete. Angesichts der außerordentlichen Bedeutung, die das Grundwasser in den Trockengebieten für Wirtschaft und Besiedlung besitzt, wäre es mit großer Freude zu begrüßen, wenn der erfahrungsreiche Geologe für alle die hier in Betracht kommenden Länder uns noch ausführlichere Darlegungen über die Grundwasserverhältnisse jener Länder geben würde.

Argentinien.

Anales de la Facultad de Ciencias de la Educación. Tomo I. Paraná. 1923. 290 págs., mapas, láminas. (Universidad Nacional del Litoral.)

Der erste Band dieser neuen Zeitschrift enthält folgende Abhandlungen:

Sección de Historia y Geografía: J. Frenguelli y Fr. de Aparicio: Los paredes de la margen derecha del río Malabrigo (dep. de Reconquista, prov. de Santa Fe): Estudio geológico del valle del río Malabrigo en las adyaciencias de los yacimientos explorados; Análisis arqueológico de los restos extraídos. — J. Frenguelli: Apuntes de geología cordobesa. A propósito de algunas críticas del Dr. Alfredo Castellanos. — Fr. Kühn: Algunos rasgos morfológicos de la región Omaguaca. — Fr. Kühn: Primer ensayo de bibliografía sobre exploraciones científicas y corográficas en la provincia de Entre Rios. —

Sección de Filosofía y Pedagogía: C. Jesinghaus: Sobre los métodos para la investigación experimental de la memoria. Contribución crítica a la medición de cantidades psíquicas. — C. Jesinghaus: Breve memoria sobre el Congreso de Psicología reunido en Leipzig en abril de 1923. —

Sección de Matemáticas: Fr. Pingsdorf: Bases proyectivas de la Geometría euclídea y no-euclídea. — J. Babinis: Dos nomogramas con escala móvil. —

Bunge, A. E.: Las Industrias del Norte. Vol. I. Contribución al estudio de una nueva política económica Argentina. Buenos Aires. 1922. 220 págs.

Das vorliegende Werk berichtet über die Ergebnisse einer Studienreise, die Verfasser im Auftrag der Universität Tucumán nach Nordargentinien unternommen hat. In 9 Kapiteln werden folgende Temen behandelt: 1. La nueva política económica Argentina; 2. El libre cambio; 3. Practicabilidad de la nueva política; 4. u. 5. La población; 6. Las industrias y la educación técnica; 7. El equilibrio económico nacional; 8. El arroz; 9. El algodón. Dem letzten Kapitel entnehmen wir die Tatsache, daß in Argentinien 1910/11: 1738 ha unter Baumwollkultur standen; 1921/22 dagegen: 23 860 ha! Die Produktion stieg von 1.5 Mill. kg (1910/11) auf 18 Mill. kg (1920/21).

Kühn, Fr.: Material de observación para la ecogeografía Argentina. Algunos tipos de viviendas rurales. Publicaciones del Instituto de Investigaciones Geográficas, Univers. de Buenos Aires, Nro. 8, 1924. 44 págs, 1 mapa, fig.

Ein dankenswerter Beitrag zur Kenntnis der ländlichen Siedlungen in Argentinien. Der Verfasser behandelt die „viviendas aisladas en la región montañosa del noroeste" (Steinhäuser, Adobehäuser, etc.) und die „viviendas autóctonas en la cordillera patagónica". Auf einer Übersichtskarte wird der erstmalige Versuch unternommen, die verschiedenen Typen ländlicher Siedlungen auf Grund des Baumateriales kartographisch darzustellen. —

Kühn, Fr.: Estudio fisiográfico de las Sierras de Tucumán. Buenos Aires 1924. 116 págs., láminas, panoramas. — (Universidad de Tucumán.)

Nach einer kurzen Übersicht über die Literatur des 1920 bereisten Gebietes behandelt Kühn ausführlich unter Beifügung einer großen Zahl wertvoller Photographien und Panoramen 1. Morfología genética general; 2. Orografía e hidrografía; 3. Composición del suelo; 4. Observaciones meteorológicas; 5. Notas sobre la vegetación serrana. — Apéndice: Lista de 120 observaciones de alturas. —

Furt, Jorge M.: Cancionero Popular Rioplatense. Lírica Gauchesca. 2 tomos. Buenos Aires. 1923/1925. 468 págs., 408 págs. —

Ein wertvoller neuer Beitrag zur Kenntnis der Volkskunde der La Plata-Staaten, insbesondere der Gauchos. In den beiden Bänden wird behandelt: Tomo I: La lírica popular rioplatense; Lírica Gauchesca (sentenciosas, desdenes, tristezas, ausencias, requiebros; relaciones amorosas; amorosas; satíricas; festivas; locales), notas y bibliografía. — Tomo II: Lírica Gauchesca (sentenciosas; desdenes; tristezas;

ausencias; requiebros; relaciones amorosas; amorosas; satíricas; festivas; locales; variantes;) notas; apuntes bibliográficos sobre poesía gauchesca (los libros de viajes; estudios generales; estudios particulares;) — Erratas; índice de las coplas; índice de nombres citados. —

Andenstaaten.

Lecuña, V.: Documentos referentes a la creación de Bolivia con un Resumen de las Guerras de Bolívar. 2 tomos. Carácas. 1924. CLXII, 588 págs., láminas; 640 págs., láminas.

Die beiden aus Anlaß der Jahrhundertfeier der Schlacht von Ayacucho erschienenen Bände enthalten eine Fülle von Dokumenten zur Geschichte der mittleren und nördlichen Andenstaaten und bieten dem Historiker neues wertvolles Quellenmaterial. Wir können hier leider nur eine Inhaltsangabe bringen:

Tomo I. Introducción: Campañas de la Gran Colombia. — Campaña del Perú. — Primera Parte: Liberación del Alto Perú: Gobierno de Olañeta. — Copiadores de Sucre. — Decreto del 9 de Febrero. — Segunda Parte: Fundación de Bolivia: Administración del General Sucre. — Asamblea Deliberante. — Gobierno del Libertador. — Misión de Alvear y Díaz Vélez. — Relaciones con Chile.

Tomo II. Tercera Parte: Gobierno de Sucre: Segunda Administración del General Sucre. — Congreso Constituyente. — Constitución Boliviana. — Congreso de Panamá. — Gran Confederación. — Presidencia Constitucional. — Invasión de Gamarra. —

Bolinder, Gustav: Die Indianer der tropischen Schneegebirge. Forschungen im nördlichen Südamerika. Stuttgart. 1925. Strecker & Schroeder. XII, 274 S., 226 Abbildungen, 1 Karte.

Das vorliegende Werk berichtet über zwei Reisen, die Bolinder 1914/15 und 1920 in die Sierra Nevada de Santa Marta und die Sierra de Perijá zu ethnologischen Zwecken unternommen hat. Nach den Arbeiten von Sievers über die physikalische Geographie dieser Gebirge, den Forschungen nordamerikanischer Zoologen über die Tierwelt werden uns nun endlich durch Bolinder auch die Menschen dieser Gebiete näher gebracht. Der Hauptteil des Werkes ist den Ijca-Indianern gewidmet. Unter ihnen wohnend, hat Bolinder eingehend ihre gesamten materiellen und geistigen Kulturgüter studiert: Von der Anlage ihrer Dörfer und Häuser bis zu ihren Festen und Tänzen entrollt sich vor uns das Leben dieser Indianer, an denen natürlich die Berührung mit den Weißen nicht spurlos vorübergegangen ist. Dann führt uns Bolinder zu den Bewohnern des Cesártales, ins Busintana-Dorf Atanquez, zu den Kagaba in San José und zu dem gefürchteten Stamm der Motilonen. Ein leider zu kurzes zusammenfassendes Kapitel gibt einen recht summarischen Überblick über die kulturellen Beziehungen der besuchten Indianerstämme zu andern Völkerstämmen Süd- und Mittelamerikas. — Eine sehr dankbare Beigabe ist außer den prächtigen Bildern ein ausführlicher Anhang „Anmerkungen“ und „Literatur“, die zu weiteren Studien reiche Anregung geben.

Brasilien.

Annaes da Bibliotheca Nacional do Rio de Janeiro.

Vol. XXXVIII, 1916. Rio de Janeiro. 1920: pp. 1—11: Cl. Bevilaqua: O direito no Brasil. A sua feição particular. Os seus grandes interpretes. — pp. 12—34: A. Cavalcanti: A vida economica e financeira do Brasil. — pp. 35—45: O. Lopes: O theatro brasileiro. Seus dominios e aspirações. —

pp. 46—64: A. Peixoto: Aspectos do „Humour" na literatura nacional. — pp. 65—79: M. Said Ali Maria Ida: O purismo e o progresso da lingua portugueza. — pp. 80—96. J. de Mendonça: O dor physica nas operações cirurgicas e os meios de a supprimir. — pp. 97—112: E. da Cunha de Araujo Viana: A architectura e a arte ornamental. Phases de seu desenvolvimento no Brazil. — pp. 113—193: R. O. de Langgaard: O direito positivo e a sociedade internacional. — pp. 197—347: Joannes de Laet: Historia ou Annaes do feitos da Companhia Privilegiada das Indias Occidentaes desde o seu comeco até ao fim do anno de 1636. (Tafeln). —

Vol. XXXIX. 1917. Rio de Janeiro. 1921: pp. 1—654: E. de Castro e Almeida: Inventario dos documentos relativos ao Brasil existentes no Archivo de Marinha e Ultramar. VI. —

Vol. XL. 1918. Rio de Janeiro. 1923: pp. 1—112: Lista da População da Capitania de Pernambuco, e das suas annexas. — pp. 115—156: S. Vianna: O Brasil e a arbitragem internacional. — pp. 157—171: A. Austregesilo: A nevrose do medo. — pp. 173—187: J. de Sousa: O commercio e as leis commerciaes do Brasil. — pp. 189—202: A. Maya: Lendas do Sul. — pp. 203—222: O. Duque-Estrada: Trovas do Norte. — pp. 223—239: Fr. de Magalhães: Primeiros momentos da vida do homem. Perfis de escriptores nacionaes. — pp. 241—264: Guimarães Porto: Vultos e factos da cirurgia. — pp. 165—273: G. de Andrade: Poetas lyricos. — pp. 275—295: João Cabral: O direito internacional privado e a nossa contribuição para a seu desenvolvimento. — pp. 297—308: Pl. Barbosa: O problema da tuberculose no Rio de Janeiro. — pp. 309—323: A. Leal: O parlamentarismo e o presidencialismo no Brasil. — pp. 325—351: Reis Carvalho: A mulher na litteratura brasileira. —

Publicações do Archivo Nacional. Rio de Janeiro. —

Vol. XX, 1922: Em commemoração do Centenario da Independencia do Brazil: Principaes Successos na Historia Universal em 1822. — Phenomenos, Descobertas e Invenções em 1822. — Principaes Chefes de Estados em 1822. — Algums representantes da cultura humana em 1822. — Formas de Governo das principaes Nações do Mundo em 1822 e 1922. — Principaes Populações do Globo em 1822 e 1922. — Principaes Estadistas em 1822. — O Reconhecimento da Independencia do Brazil pelo Mundo. — Actos Politicos Luso-Brazileiros sobre a Independencia do Brazil. — Idéa Geographica do Brazil em 1822. — Ephemerides Principaes. — A Familia Real no Brazil. — O Ministerio da Independemeia (7 de Setembro de 1822). — A Igreja no Brazil. — A Jgreja no Rio de Janeiro. — Relação dos Governos das diversas Provincias do Brazil a 7de Setembro. — Algums Aspectos do Rio de Janeiro. — Um pouco da Vida Brazilica. — A Vida Artistica. — A Vida Litteraria. — A Vida Religiosa. — A Vida Pedagogica. — A Vida Journalistica. — A Vida Juridica. —

Vol. XXI, 1923: Index Alfabetico das Leys, Alvarás, Cartas Regias, Decretos, e mais Ordens que há no Archivo da Provedoria da Fazenda Real. — Rio de Janeiro 19de Dez. bro de 1796. —

Vol. XXII, 1924: Confederação do Equador: A provincia de Pernambuco em 1823. — A Provincia de Pernambuco em 1824. — Correspondencia de diversas auctoridades com a Corte. — Correspondencia do Commandante das armas com a Corte. — Correspondencia do Brigadeiro General Francisco de Lima e Silva com a Corte. —

Archivos do Museu Nacional. Rio de Janeiro.

Vol. XXII, 1919. Dedicado ao Centenario do Museu Nacional: A. D'Estragnolle Taunay: Discurso pronumciado na sessão commemorativa do Museu. — Br. Lobo: O „Museu Nacional" de Historia Natural. — Roquette-Pinto:

Centenario do Museu Nacional. A. B. Paes Leme: Synthese Geologica do Brasil. — A. J. de Sampaio: A Secção de Botanica no Primeiro Seculo de Existencia do Museu Nacional. — A. de Miranda Ribeiro: A Zoologia no Seculo do Museu. — A. Ducke: Pajurá e Oity-Coró. — F. C. Hoehne: Orchidaceae dos Arrededores da Cidade de S. Paulo. — B. de Magalhães: Biographia de Antonio Luiz Patricio da Silva Mauso. — A. A. de Silveira: Especies Novas da Flora do Estado de Minas Geraes. — Br. Lobo: A Ilha da Trindade. — L. Travassos: Informaçõs sobre o Material Helminthologico Colleccionado na Ilha da Trindade em 1916. — A de Miranda Ribeiro: A Fauna Vertebrada da Ilha da Trindade. — Th. H. Lee: A Historical Sketch of the Development of Mining in Brazil. — C. Teschauer, S. J.: Algunas Notas sobre Ethnographia e „Folklore" na Flora e Avifauna. — E. S. de Leão: Antonina Prehistorica. — H. H. Manizer: Les Botocudes d'après les observations recueillies pendant un séjour chez eux en 1915. — B. M. J. Lutz: Indice Geral dos Archivos do Museu Nacional. Vol. I—XXII. 1876—1919. —

Vol. XXIII, 1921: A. G. Peryassú: Os Anophelineos do Brasil. — A. B. Paes Leme: Actividade scientifica dos professores Gorceix e Costa Sena. — A. O. Santos Pires: Discurso agradecendo em nome da Escola de Minas a homenagem prestada a Costa Sena e Gorceix pelo Museu Nacional. — A Childe: Geographia e Archeologia. — A. A. da Silveira: Especies Novae Civitatis Minas Geraes. —

Vol. XXIV, 1923: A. Childe: O Rio Iran-Vedj nas tradições persas. — A. Childe: Notas philologicas. — Th. Borgmeier: Cataloges systematico e synonymo das formigas do Brasil. — M. Letão: Opiliones Laniniatores do Brasil. — A. de Miranda Ribeiro: Observações sobre algumas phases evolutivas de Ceratophrys e Stombus. — J. B. de Andrada e Silva e M. Fr. Ribeiro de Andrada: Viagem mineralogica na provincia de S. Paulo (hoje Estado). — A. de Miranda Ribeiro: Nota critica sobre a ornis do Itatiaya. — P. P. Peixoto Velho: Avifauna da Serra do Itatiaya. — P. P. Peixoto Velho: Dez dias de observação sobre a fauna do Estado do Pará. — A. da Silveira: Um cafeeiro interessante. — M. Sellnick: Oribatideos Brasileiros. — Th. Borgmeier: Contribuição para o conhecimento dos Phorideos do Brasil (Phoridae-Diptera). — E. May: Observações sobre a duração da phase pupal de Rothschildia speculum (Maas. & Weym.) e especies congeneres. —

Geographia do Brasil. Commemorativa ao 1.º Centenario da Independencia. Vol. I. Rio de Janeiro. 1922.

Aus Anlaß der Jahrhundertfeier der Unabhängigkeit Brasiliens plante die Sociedade de Geographia in Rio die Herausgabe eines großen vielbändigen Werkes über Brasilien, das eine allgemeine und spezielle Geographie Brasiliens geben sollte. Von dem großen Werke erschien pünktlich der vorliegende 1. Band. Er berichtet einleitend über den Gesamtplan der Veröffentlichung; daran schließen sich dann an Einzelabhandlungen verschiedenen Inhalts: 1. ps. 1—75: E. Paulo de Oliveira: Geognose do Solo Brasileiro; 2. ps. 1—137: H. de Souza Silvestre: Aspecto Physico; ps. 1—32: A. de Lellis: O Nordeste (como supplemento ao Asperto Physico); ps. 1—48: H. de Souza Silvestre: Orographia (O Sistema Parima, O Sistema Brasileiro, Os Contrafortes Andinos); ps. 1—56: A. Olyntho dos Santos Pires: Speleologia; ps. 1—44: A. Gama: Manifestações Vulcanicas. — Wenn auch vielfach rein beschreibend, bieten die vorliegenden Abhandlungen, denen zahlreiche Photographien beigefügt sind, gleichwohl vielerlei, worüber man sich außerhalb Brasiliens nicht leicht unterrichten kann. Wir möchten hoffen, daß die übrigen Bände, besonders die die Einzelstaaten behandeln, recht bald erscheinen. —

Senna, Nelson da: A Terra Mineira. (Chorographia do Estado de Minas Geraes. Rio. 1923. 396 ps., Abbildungen, Karten. — (Vol. X da „Geographia do Brasil", organizada pela Sociedade de Geographia do Brasil.)

Nelson da Senna ist als langjähriger Herausgeber des inhaltreichen „Annuario de Minas Geraes" einer der besten Kenner dieses Staates. Darum übertrug man ihm auch die Bearbeitung des Bandes „Minas Geraes", des großen vielbändigen Sammelwerkes über die brasilianischen Einzelstaaten, das die Geographische Gesellschaft in Rio seit 1922 herausgibt. Der erste allerdings vorwiegend beschriebene Teil bringt eine vollständige physikalische Geographie von Minas Geraes. Auf die inneren Zusammenhänge zwischen geologischem Bau und Oberflächengestaltung, zwischen Klima und Pflanzenwelt geht der Verfasser nicht ein. — Inhaltreicher ist der 2. Teil, der sich mit der Bevölkerung beschäftigt. Was hier über die Besiedelung des Staates, die Verteilung der Bevölkerung, die Kolonisation, die Indianer und Weißen geboten wird, ist ein wertvoller Beitrag zur Anthropogeographie des Staates. Der 3. Hauptteil ist dem Staate gewidmet: Grenzen, Fläche, Verfassung und Verwaltung, die Kirche, das Wirtschaftsleben, Unterrichtswesen, gegenwärtiger Stand der Kultur. — Wer methodisch geschult ist, wird aus dem Werk von N. da Senna und den vielen anderen neuen Werken über Minas Geraes eine Fülle wertvollster Anregungen und Tatsachen entnehmen.

Senna, Nelson da: O Problema da Siderurgia Nacional. Rio de Janeiro. 1924. 48 ps.

Am 21. November 1923 behandelte N. da Senna in der Camara Federal eingehend das Problem der brasilianischen Eisenindustrie. Seine Rede, einschließlich zahlreicher statistischer Tabellen, liegt nunmehr auch als Sonderveröffentlichung vor, deren Studium allen zu empfehlen ist, die an der Entwicklung der Eisenindustrie ein Interesse haben.

Debané, Nicolau José: A Pesca e os Pescadores eo Brasil no ponto de vista economico e social. Rio de Janeiro. 1924. XXII, 198 ps.

Ganz außerordentlich spärlich ist die Literatur über das Fischereiwesen Brasiliens. Wenn auch manches, worüber man gern Aufschluß hätte, in dem vorliegenden Werke fehlt, so ist es doch gleichwohl als ein dankenswerter Beitrag zur Fischereifrage zu begrüßen. Immer vergleichend auf die Fischereiverhältnisse anderer Länder eingehend, behandelt der Verfasser: Die Fischereivölkerung Brasiliens; Erzeugnisse der brasilianischen Fischerei; Bedeutung der Fischerei für die Handelsmarine und den Außenhandel; die Nationalisierung der Fischerei; soziale Fragen und Unterrichtswesen der Fischereibevölkerung; die Bedeutung der Fischerei für Brasilien in verschiedener Hinsicht (nationale Bedeutung, Schaffung von tüchtigen Seeleuten usw.).

Aspectos da Economia Rural Brasileira. Rio de Janeiro. 1922. 988 ps. —

Das vorliegende Werk ist von der Directoria do Serviço de Inspecção e Fornento Agricola aus Anlaß der Jahrhundertfeier der brasilianischen Republik herausgegeben. Es gibt einen ausführlichen Überblick über den Stand des brasilianischen Ackerbaus im Jubiläumsjahre, und zwar in Form monographischer Darstellungen aller Einzelstaaten. Innerhalb jedes Staates werden behandelt: 1. Zonas naturaes e agricolas; 2. Informações technicas e economicas sobre as principaes culturas exploradas; 3. Producção média por hectarea nas terras inferiores, médias e superiores; 4. Calendario agricola; 5. Salario dos trabalhadores ruraes; 6. Preços das terras de cultura; 7. Exportação geral do Estado num decennio. —

Mexiko.

Freudenberg, W.: Geologie von Mexiko, dargestellt nach der Literatur und nach eigenen Forschungen. Berlin, Bornträger. 1921. VIII, 232 S., 1 Tafel, 29 Fig.

Eine zusammenfassende Geologie von Mexiko würde einem dringenden Bedürfnis entsprechen. Das vorliegende Werk füllt diese Lücke nicht aus. Der Verfasser behandelt in seinem Buch folgende Gegenstände: Morphologische Übersicht; Stratigraphie und Gebirgsarten; Verbreitung und Altersverhältnisse der Eruptivgesteine; die tätigen Vulkane und erloschenen Kraterberge; Beziehungen des tertiären Vulkanismus zur Tektonik; Beziehungen zwischen Vulkanen u. Erdbeben; geogr. und geolog. Verbreitung der Minerallagerstätten; Fumarolen, Schlammvulkane, heiße Quellen, Grundwässer und Gletschereis. — Ganz schlimm ist die morphologische Übersicht!! Ich gebe folgende Beispiele: S. 14: Im Satz „Die Ostgrenze usw." fehlt das Verbum! — S. 16: „Vielerorts haben die Flüsse angezapft, die in den Längstälern fließen, was man daraus erkennt, daß diese in jene einmünden unter Winkeln von 45—90 Grad."! S. 17: „Der allgemeine geologische Bau dieser Provinz kann als eine Faltenserie bezeichnet werden, die von einem steilgestellten, sogar überkippten Extrem von Falten nach flachen Gewölben hin variieren, nordwärts in geneigte Flächen (Monoklinen) übergehend, über deren eingeebnetem Rumpf sich Strom auf Strom von geschmolzener Lava ausgebreitet hat." S. 21 wird uns mitgeteilt: „Leute, (!) die das Transpecosgebiet von Texas und Neumexiko bereist haben, sind mehr oder weniger vertraut mit den topographischen Formen, welche für den größeren Teil der Provinz bezeichnend sind."!! S. 22 bringt vom großen „Bolson" folgende plastische Darstellung: „Dieser große Bolson ist nicht ein einzelnes Becken, denn in seinem Bereiche findet man Berge von beträchtlicher Höhe, aber seine Höhen und Tiefen sind so gelagert, daß fast nichts von dem Wasser, das dort einmündet, das Meer erreicht." S. 23 heißt es vom Rio Grande del Norte: „in der Nachbarschaft wandert die Flußrinne umher in einem Maße, das diejenigen in Erstaunen setzt, welche mit der Pflicht betraut sind, eine feste Linie für die Landesgrenze zu führen." S. 26: „Die südliche Grenze ist in Wirklichkeit eine Verlängerung der Ostgrenze." S. 34: „Der Wechsel in der Topographie ist nach Überschreiten der Grenzen dieser Provinz scharf und bestimmt, und wenn er nicht immer beim ersten Blick erkannt wird, so wird er doch innerhalb weniger Meilen deutlich."!! Über die speziell geologischen Kapitel erlaubt sich Referent kein Urteil. Dagegen könnte man fragen, ob uns der Verfasser über die „Petroleumgebiete" nichts besseres vorsetzen konnte als die deutsche Übersetzung eines Referates aus einer Zeitschrift von — 1913! Die Ausführungen über das „Diluvium" dürften vielfach auf Widerspruch stoßen, besonders auch der gänzlich unbewiesene Schlußsatz: „Die Abholzung und Versteppung war in Mexiko schon vor der spanischen Zeit in vollem Gange, eine Folge der Übervölkerung und niederen Kultur der Bewohner." Woher die Kenntnis, daß in vorspanischer Zeit stark abgeholzt ist? Wer berichtet über die „Übervölkerung" Mexikos?

Informe sobre la exploración geológica de la Baja California. Por la Maryland Oil Company of Mexico. Boletín del Petróleo, México, XVII, 1924, 417—453; XVIII, 1924, 17—53, mapas, láminas.

Eine der inhaltsreichsten neueren Arbeiten über die mexikanische Halbinsel Niederkalifornien. Sie bietet fast eine landeskundliche Monographie der Halbinsel, reich mit instruktiven Bildern ausgestattet. Ganz besondere Hervorhebung verdient aber die geologische Karte der Halbinsel in Farbendruck im Maßstab 1 : 2 Mill., die als die beste zur Zeit vorhandene geologische Karte der Halbinsel betrachtet werden muß. —

Mc. Cutchen, Mc. Bride, George: The Land Systems of Mexico. American Geogr. Society, Research Series No. 12. New York. 1923. XII, 220 ps., maps, illustrations.

Eine ganz ausgezeichnete Studie, die an der Hand zahlreicher Abbildungen und Karten zum ersten Male einen zusammenfassenden Überblick über alle mit den

mexikanischen ländlichen Siedlungen und den Grundbesitzverhältnissen des Landes zusammenhängenden Fragen gibt. Ganz besondere Hervorhebung verdient die Tatsache, daß der Verfasser es vortrefflich verstanden hat, entwicklungsgeschichtlich den ganzen Komplex von Agrarfragen zu behandeln. Verfasser behandelt folgende Gegenstände: 1. The Geographical Setting; 2. The Haciendas of Mexico; 3. The Ranchos of Mexico; 4. Collective Holdings in Mexico; 5. Distribution of Rural Holdings among the People of Mexico; 6. The Agrarian Revolution; 7. Conclusions. — Überaus umfangreiche Bibliographie. — Wer irgend eine Frage behandelt, die sich auf das mexikanische Agrarwesen bezieht, muß dieses Werk zu Rate ziehen. —

Neueingänge für die Bibliothek.

Tacna-Arica-Frage.

Pérez Canto, Julio: El conflicto después de la victoria. Recuerdos e impresiones de un ex-diplomático chileno en el Perú. La última discusión del problema de Tacna y Arica. 2.ª edición. Santiago de Chile. 1918. 598 págs., láminas.

Gálvez, Juan Ignacio: Conflictos internacionales. El Perú contra Columbia, Ecuador y Chile. 3.ª edición corregida y aumentada. Santiago de Chile. 1919. 254 págs., 4 mapas. —

Calderón Cousiño, Adolfo: Breve historia diplomática de las relaciones chileno-peruanos 1819—1879. 2.ª edición. Santiago. 1919. 236 págs. —

Barros Jarpa, Ernesto: Hacia la situación. Apuntaciones al margen de la negociación chileno-peruana de 1921. Santiago de Chile. 1922. 364 págs. —

Las Conferencias de Washington. Antecedentes reunidos por orden del Ministro de Relaciones Exteriores, Don Ernesto Barros Jarpa. 22 de Agosto de 1922. Santiago de Chile. 1922. VIII, 200 págs. —

Varas, Carlos: Tacna y Arica bajo la soberania chilena. Santiago de Chile. 1922. II, 332+II págs., láminas, 1 mapa. —

La Situación de los Peruanos en Chile. Documentos comprobatorios que desmienten las afirmaciones del Gobierno del Perú. 1923. Santiago de Chile. 1923. 164+II págs., láminas. —

Chilian Administracion in Tacna-Arica. Reprinted from „The South Pacific Mail", Valparaíso. Valparaíso. 1923. 100 págs., Illustr. —

Vial Solar, Javier: El Problema Chileno-Argentino. Santiago de Chile. 1920. 212 págs.

Feliko: A short history of Chile and general information. Second edition. Santiago. 1923. 52 págs. —

The „Alsace-Lorrain" Question of South America. Lima, Perú. o. J. 46 ps. —

La Cuestión del Pacífico. Exposición de la Unión de Labor Nacionalista. Lima. Impr. del Teatro. 1919. 50 págs. —

Barreto, J. M.: El Problema Peruano-Chileno (1883—1911). 3.ª Edición. Lima. Impr. Americana. 1919. 302+IV págs. —

Rey de Castro, C.: Le Problème du Pacifique. Paris. 1919. 30 ps. —

Le plus grave problème internationale de l'Amérique Latine. Paris. 1919. 54 ps. —

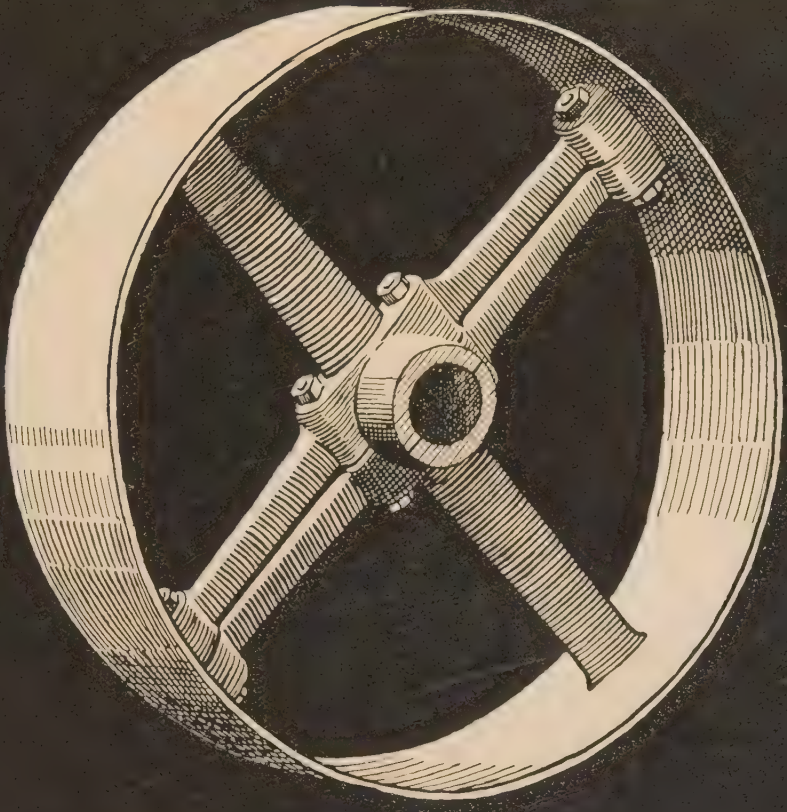
Bolivia ante la Liga de las Naciones. (Ohne Ort.) 1920. 248 págs. —

Las pretensiones de Bolivia sobre Arica. Lima. Impr. Americana. 1920. 42 págs.
Exposición documentada sobre el estado actual del Problema del Pacífico. Lima. Impr. Torres Aguirre. 1921. 126 págs. —
Cuestión Tarata. Circular de 20 de Septiembre de 1921. Lima. Impr. Torres Aguirre. 1921. 86 págs., 1 mapa. —
Fragmento del discurso pronunciado en la Cámara de Diputados por el Dr. D. Alberto Salomón, Ministro de Relaciones Exteriores, en el que refuta declaraciones del Canciller Chileno Sr. Barros Jarpa. Lima. Impr. Torres Aguirre. 1921. 38 ps.
Poincaré, R.: La cuestión del Pacífico y la Liga de las Naciones. Paris. 1921. 22 ps.
Frases Chilenas. Paris. 1921. 76 págs. —

Steffen, Hans: Tacna-Arica. Ein südamerikanisches Dreiländer-Grenzgebiet. Sonderabdruck aus: Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin, 1925, S. 192—209. —
Steffen, Hans: Der Streit um das Gebiet Tacna-Arica in Südamerika. Sonderabdruck aus der „Zeitschrift für Politik", XV, 1925, S. 72—81. —

Druck von W. W. (Ed.) Klambt, G.m.b.H. & Co., Neurode i. Schles.

BAMAG
Triebwerke



Berlin-Anhaltische Maschinenbau-AG
Dessau

Fábrica de máquinas de heramientas de Rheydt

Scharmann & Co.ia

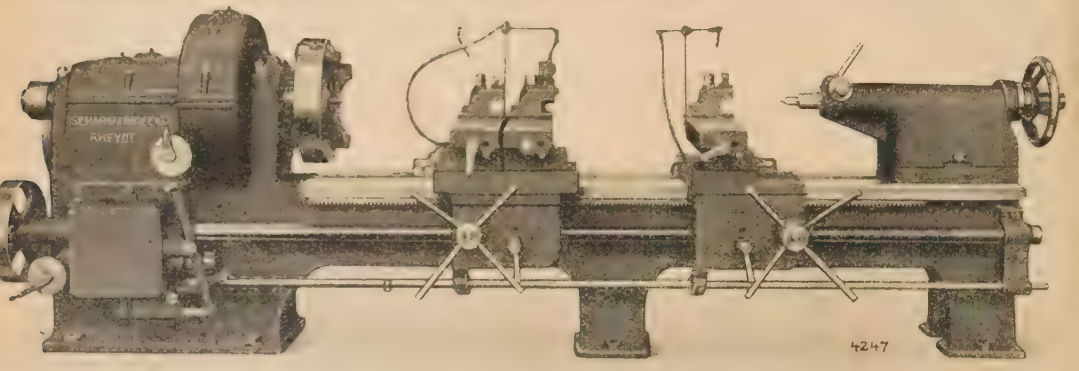
Propietarios Wilh. Figge & Karl Suhren

Rheydt (Düsseldorf)

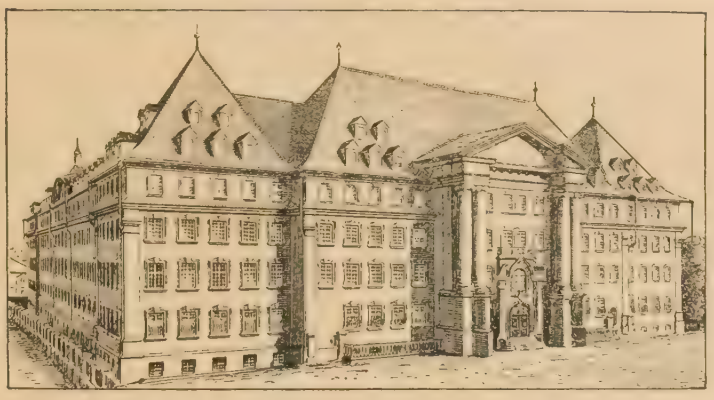
establecimiento de negocio 1884

Modernas máquinas de heramientas

para trabajar los metales,
especialmente para
fábricas de máquinas — talleres de ferrocarriles — fábricas de vagones — fábricas de juegos de ruedas — astilleros — talleres de ejes — talleres de tubos — fábricas de puntos de unión para tubos — talleres de reparación etc.



Tirantes de parachoques — banco de tornear de gran velocidad con 3 soportes de heramienta y otras máquinas de heramientas especiales para trabajar herrajes de vagones para tiro, golpe y freno.



HERDER & CIA, Libreros Editores

FRIBURGO de Brisgovia (Alemania)

Casa fundada en 1801

El catálogo de la casa se remite a quién lo solicite. A más de los producciones de su propio fondo suministra a sus clientes otras obras literarias que necesiten.

Wie urteilen Fachleute über F. H. Achermann u. seine Bücher?

Pater Betz O. S. B. im Kloster Münsterschwarzach (Bay.) schreibt in den „Missionsblättern":

Achermann-Romane ⋆ Etwas vom Besten!

So

kann nur ein feiner Menschenkenner schreiben, der tief in die Menschenseele geschaut, wie wir es eben von einem Verfasser im geistlichen Kleide erwarten dürfen. So kann nur schildern und zeichnen, packen und fesseln, wer eine göttliche Gestaltungsgabe empfangen hat. Leicht und ungefesselt, ebenso wuchtig und markant folgen Gedanken und Schilderungen, entstehen Bilder und Taten. Die frisch und kräftig sprudelnde Sprache, die farbenvolle Lebendigkeit und die das ganze Interesse weckende Spannung, die feine Zeichnung der Charaktere, sichern Achermann einen Ehrenplatz unter den Schriftstellern der heutigen Zeit. Die überaus edle, vom christlichen Geiste durchwehte Auffassung und Durchführung des Stoffes ist ein Moment, welches die Achermann-Romane bei der Sturmflut von Schund- und Schandliteratur besonders wertvoll und empfehlenswert machen. Es ist nur zu wünschen, daß Achermann überall, wo deutsche Sprache klingt, gelesen werde. (P. Betz.)

Von Achermann sind bis heute erschienen und können bezogen werden:

4 Bände prähistorische Kulturromane:

1. Bd.	**„Auf der Fährte des Höhlenlöwen."** Prähistorischer Kulturroman aus der Eiszeit. 2. Auflage. 4.—6. Tausend	geb. Mk. 3.85
2. Bd.	**„Die Jäger vom Thursee."** Prähistorischer Kulturroman aus der Zeit zirka 1700 v. Chr. 2. Auflage, 4—6. Tausend	„ „ 3.85
3. Bd.	**„Der Schatz des Pfahlbauers."** Prähistorischer Kulturroman aus der Bronzezeit. 1.—4. Tausend	„ „ 3.85
4. Bd.	**„Kannibalen der Eiszeit."** Prähistorischer Kulturroman aus den Tagen der Sintflut	„ „ 3.85
	„Die Kammerzofe Robespierres." Histor. Roman aus der Schreckenszeit	„ „ 3.20
	„Der Wildhüter von Beckenried." Ein Roman aus Nidwaldens letzten Tagen vor 1798. 2. Auflage	„ „ 3.20
	„Im Banne der ewigen Gletscher." Roman aus der Gegenwart	„ „ 3.20
	„Aram Béla." Ein Roman der Tatsachen	„ „ 3.20

Vorrätig in jeder Buchhandlung oder beim

Verlag OTTO WALTER A.-G. :: Konstanz (Baden)

Dr. C. Krüger, Mehlem (Rhin)

Ingeniero consejero

Composición de proyectos, opiniones expertas
patentes comprar y examinar máquinas,
aparatos, vehículos y todos los
productos técnicos por
orden del com-
prador.

⊡

Especialidad

navegación, aviación, automóviles, má-
quinas y motores, electrotécnia,
grabar al agua
fuerte.

⊡

Behm Echolotfabrik

Inhaber Alexander Behm

Büro: Hardenbergstraße 31 — **Kiel** — Werkstätten: Holtenauerstraße 181

Behmlote

für Wasser und Luft. Älteste und erste Lösung des akustischen Lotproblems

HUGO STINNES
LINIEN
REGELMÄSSIGER
PASSAGIER- UND FRACHTVERKEHR
VON **HAMBURG** NACH
SÜDAMERIKA
OSTASIEN
MITTEL-AMERIKA

◆

HAMBURG 36, JUNGFERNSTIEG 30

AN ALLEN GRÖSSEREN PLÄTZEN
VERTRETUNGEN

IBERO-AMERIKANISCHES ARCHIV

ZEITSCHRIFT DES
IBERO-AMERIKANISCHEN
FORSCHUNGS-INSTITUTS
DER UNIVERSITÄT BONN

Herausgegeben
von Dr. Otto Quelle
Professor an der Universität Bonn

Jahrgang I | April 1926 | Heft 4

Inhalt:

Aufsätze:

Roth, H.: Die Entwicklung des Kaffeebaus in Brasilien seit 1790 unter dem Einfluß der Weltmarktpreise.

Steffen H.: Über den gegenwärtigen Stand der Erforschung und wirtschaftlichen Erschließung des Feuerlandes, der Magellansländer und des südlichen Westpatagoniens.

Kühn, Fr.: Die Großstadt Rosario.

Brandenburger, Cl.: Tacna und Arica. Der Kampf um den Salpeter. (Schluß.)

Kleine Mitteilungen:

Große Stiftung für das Ibero-Amerikanische Forschungsinstitut. — Neue Bibliographien aus den Ibero-Amerikanischen Ländern. — Volkszählungs-Veröffentlichungen aus den Ibero-Amerikanischen Ländern. — 25 Jahre „Razón y Fe". — Jubiläumsschriften zur brasilianischen Jahrhundertfeier. — Die Entwicklung der mexikanischen Petroleumgewinnung seit 1901.

Besprechungen:

Allgemeines. — Spanien. — Südamerika. — Argentinien. — Andenstaaten. — Brasilien. — Mittelamerika und Westindien.

Neueingänge für die Bibliothek:

Einige wertvolle ältere Bücher und Zeitschriften: Spanien und Portugal. — Uruguay. — Argentinien. — Brasilien. — Andenstaaten. — Mittelamerika.

Eingänge für die Kartensammlung:

Spanien. — Spanisch-Marokko. — Chile.

Ferd. Dümmlers Verlag, Berlin SW 68 und Bonn

Ibero-Amerikanisches Forschungsinstitut der Universität Bonn
Direktor: Dr. O. QUELLE, Prof. an der Universität Bonn
BONN a. Rh., Kurfürstenstrasse 66.

Das „Ibero-Amerikanische Archiv" erscheint jährlich in 4 Heften. — Die Verfasser sind für den Inhalt ihrer Aufsätze allein verantwortlich. Nachdruck nur mit Quellenangabe gestattet.
Alle Zusendungen sind an die obenstehende Adresse zu richten.

Anzeigen-Annahme: Ingenieur Dr. Krüger, Mehlem a. Rh., und Ferd. Dümmlers Verlag, Bonn a. Rh.

Verein zur Förderung des Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts der Universität Bonn

Vorstand. Die Herren: Konsul Mattheis-Bonn, Vorsitzender; Konsul Kramer-Bonn, Konsul Lehmann-Bonn, Geh. Rat Prof. Dr. Chr. Eckert-Cöln, Geh. Rat Prof. Dr. Meyer-Lübke-Bonn, Geh. Rat Prof. Dr. Schulte-Bonn, Prof. Dr. Quelle-Bonn, Ingenieur Dr. Krüger-Godesberg.

Der „Verein zur Förderung des Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts Bonn" bezweckt die Förderung aller wissenschaftlichen Unternehmungen des Instituts. Auch sucht er durch öffentliche Vorträge aus dem Arbeitsgebiet des Instituts aufklärend und belehrend zu wirken.

Der Jahresbeitrag beträgt für Mitglieder des Vereins M. 10.—; für Firmen, Vereine etc. nach freiem Ermessen; für Ausländer $ 3.00 (U.S.A.)

Die Mitglieder des Vereins erhalten das „Ibero-Amerikanische Archiv" unentgeltlich zugesandt. Durch den Verlag oder Buchhandel bezogen beträgt der Preis für den Jahrgang M. 12.—.

Anmeldungen zur Mitgliedschaft sind zu richten an das Institut oder die Geschäftsstelle des Vereins: Godesberg, Rhenania-Haus.

Geldsendungen werden erbeten auf das Konto des „Vereins zur Förderung des Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts Bonn" auf das *Postscheckkonto Cöln* 78 055 oder auf das Bankkonto des Vereins: *Dresdner Bank, Bonn.*

Se suplica el canje. La redacción agradecerá se le envíen libros, folletos, mapas y artículos tirados aparte para una reseña analítica y para la Bibliografía.

IBERO-AMERIKANISCHES ARCHIV

Zeitschrift des Ibero-Amerikanischen Forschungsinstituts der Universität Bonn

Schriftleitung: Professor Dr. O. Quelle, Bonn.
Ferd. Dümmlers Verlagsbuchhandlung, Berlin SW 68 und Bonn.

1. Jahrgang **April 1926** **Heft 4**

Die Entwicklung des Kaffeebaues in Brasilien seit 1790 unter dem Einfluß der Weltmarktpreise.

Von Hans Roth, Bad Ems.

Die vorliegende Studie sucht die Entwicklung des Kaffeebaues in Brasilien seit 1790 in großen Zügen darzulegen und die Ursachen des gewaltigen Anwachsens der brasilianischen Kaffee-Erzeugung zu ergründen. Hierbei sind zwei Tatsachen ganz besonders zu berücksichtigen. Erstens muß der Einfluß der Weltmarktpreise gewürdigt werden, wie sie, über den Wechselkurs Brasiliens gesehen, auf die Erzeugung einwirken. Zweitens muß von vornherein betont werden, daß die Kaffeebäume erst nach 4 bis 6 Jahren voll tragfähig sind, dann aber bis in die zwanziger Jahre gute Ernten geben; später erst lassen die Erträge nach, wenn kein Dünger verwandt wird.

In der Entwicklung des brasilianischen Kaffeebaues lassen sich unterscheiden: Perioden mit Untererzeugung, in denen die Welterzeugung für den Weltverbrauch nicht ausreicht, mit Übererzeugung, wobei das umgekehrte Verhältnis vorliegt, und mit einem Gleichgewicht zwischen Erzeugung und Verbrauch.*)

Dann läßt sich der große Zeitraum noch in Zeiten mit freiem und gebundenen Markte einteilen. Der Weltmarkt ist als frei aufzufassen, wenn sich die Erzeugung und der Verbrauch ziemlich gleichmäßig auf

*) Anm.: Diese Perioden sind aus der Doktorarbeit des Verfassers übernommen, die die „Überzeugung im Welthandelsartikel Kaffee im Zeitraum von 1790—1925" behandelt und von deren Material ein Teil hier verwandt wurde.

viele Länder verteilen, und als gebunden, wenn ein Erzeugungsland eine Art Monopolstellung inne hat und diese dazu benutzt, einen maßgebenden Einfluß auf das Verhältnis zwischen Angebot und Nachfrage auszuüben und den Weltmarktpreis zu regulieren.

Hiernach sind vier Zeitspannen zu unterscheiden, *2* mit freiem, *2* mit gebundenen Markte, deren erste aber, eine Zeit freien Marktes von 1790—1830, nur für ihr letztes Jahrzehnt in dieser Abhandlung erörtert wird, weil Brasiliens Erzeugung vorher noch zu unbedeutend ist.

II. Zeitspanne: Von 1830—1870 rund beherrschte dann die Nederlandsche Handels-Maatschappy mit dem Javakaffee den Weltmarkt; sie hatte das Monopol für den Anbau, Transport und Verkauf des Regierungskaffees auf den Sunda-Inseln, der damals ein Drittel der besten Welterzeugung ausmachte.

III. Zeitspanne: Von 1870—1907 war der Weltmarkt wieder frei, und wenn auch Brasilien zunächst 50%, dann in den neunziger Jahren 63 % und zu Beginn dieses Jahrhunderts schließlich bis über drei Viertel der Welterzeugung auf den Markt brachte, so nutzte es doch noch nicht diese günstige Lage aus.

IV. Zeitspanne: Erst von 1907—1925 kann man dann wieder von einem gebundenen Markte sprechen. Die Riesenernte 1906—07 veranlaßte die Provinz Sao Paulo, ihren bedrängten Pflanzern mit Hilfe der Bundesregierung beizustehen, und da ihr Valorisationsunternehmen glückte, ist sie entschlossen, auch weiterhin den Kaffeehandel in ihrem und ihrer Pflanzer Interesse maßgebend zu beeinflussen.

Nach diesen einführenden Bemerkungen kann auf die Schilderung der Entwicklung des brasilianischen Kaffeebaues eingegangen werden.

1. Eine Zeit freien Marktes von 1790—1830. Ausfuhr aus Pará, von 1817 aus Rio de Janeiro.

In den letzten Jahrzehnten des 18. Jahrhunderts bis rund 1830 spielte Westindien die Hauptrolle auf dem Weltkaffeemarkte, mit S. Domingo, Cuba, Jamaika und anderen Inseln. Auf Java stagnierte der Anbau infolge des Eingehens der Niederländisch-Ostindischen Kompagnie, die Ausfuhr Arabiens kam für den in immer größeren Massen anwachsenden Weltverbrauch nicht mehr in Betracht, und die Erzeugung Brasiliens im Mündungsgebiet des Amazonas war sehr gering. Wie sich nun der Anbau des Kaffees in den Küstengebieten Brasiliens ausdehnte, war nicht genau zu ermitteln. Doch scheint die Entwicklung folgende gewesen zu sein: Von Cayenne aus oder direkt von Westindien wurde der Kaffeestrauch in Pará eingeführt und war zunächst eine Tieflandpflanze. Die Anbaubedingungen scheinen hier aber wenig günstig für ihn gewesen zu sein, da er sich nicht in größerem Maßstabe ausdehnte und die Aus-

fuhr Parás von 1773—1818 sich durchschnittlich auf nur 8000 Sack belief, dann aber ganz aufhörte. Wappäus berichtet in seinem Handbuch für Geographie und Statistik (Leipzig 1871), Geistliche hätten von französisch Guyana aus den Kaffee eingeführt, und die erste Ausfuhr Brasiliens sei 1806 gewesen. Da hierbei scheinbar die von Pará nicht berücksichtigt ist, darf man annehmen, daß die Ausfuhr Rios oder Bahias damit gemeint ist. Weil damals die Küstenschiffahrt noch vorherrschte, ist die Auffassung gerechtfertigt, daß an der Küste entlang der Kaffee vom Norden nach dem Süden kam, von Pará nach Bahia und von hier nach Rio de Janeiro. Und je weiter der Kaffee nach dem Süden kam, desto großartiger entwickelte sich sein Anbau. Im Hinterlande von Bahia scheinen aber die klimatischen und Besitzverhältnisse lange nicht so günstig gewesen zu sein als in dem Rios, denn die Ausfuhr überstieg auch in späterer Zeit (1851) nicht 400 000 Sack. Von Rio aus dehnte sich dann der Anbau in zwei charakteristischen Bewegungen aus: Einmal entfernte er sich wegen der extensiven Raubwirtschaft, wodurch innerhalb einiger Jahrzehnte der jungfräuliche Waldboden vollständig erschöpft wurde, immer mehr von der Küste, dann stieg er immer höher in die Berge hinauf.

In nordwestlicher Richtung entwickelte er sich später in der Provinz Minas Geraes und nach dem Süden zu in der Provinz Sao Paulo, wo der Anbau vom Ende der sechziger Jahre an sich in großartiger Weise über die ganze Provinz ausdehnte. Diese letzte Entwicklung wurde vor allem dadurch hervorgerufen, daß durch das Legen von Eisenbahnlinien in die Plantagengebiete hinein diese nach Santos hin aufgeschlossen wurden.

Im Hinterlande von Rio war zu Beginn des 19. Jahrhunderts das Land noch nicht aufgeteilt. Und wenn auch, als 1808 König Johann von Portugal auf der Flucht vor Napoleon in Brasilien seine Residenz aufschlug, er seinen Großen Stücke Lands verschenkte, so hatten für diese die Urwälder nur rein territoriales Interesse und galten als herrenlos. Das sich aus der Gewohnheit bildende Eigentumsrecht war derart, daß einem Ansiedler, der an einem Flußlaufe seine Hütte gebaut hatte, alles Land gehörte, durch welches von den Anhöhen ringsum Wasser zu dem Bache oder Flusse lief, an dem er sich festgesetzt hatte.*) Der Ansiedler ließ dann ein Stück Urwald von Negersklaven, mit denen noch in den ersten Jahrzehnten des 19. Jahrhunderts ein blühender Handel betrieben wurde, umroden und niederbrennen. In diesen für den Kaffeestrauch am besten geeigneten humusreichen Waldboden wurden die Setzlinge zwischen die Baumstümpfe eingepflanzt und trugen nach 4—6 Jahren Früchte. Die so geschaffenen Pflanzungen mußten drei- bis viermal jährlich von dem stark wuchernden Unkraut gereinigt werden. Die Bedingungen müssen im Hinterland von Rio durch die rücksichtlose Ausnutzung des frucht-

*) Preußisches Handelsarchiv. Jahrgang 1854.

baren Bodens, die Billigkeit des Landes, der Arbeitskräfte und die Steuerlosigkeit besonders günstig gewesen sein, da trotz der schlechten Qualität des Riokaffees, wodurch sein Preis immer niedriger war als der der anderen Sorten, dessen Anbau immer weiter ins Land hinein ausgedehnt wurde.

Die minderwertige Beschaffenheit des Riokaffees war scheinbar darauf zurückzuführen, daß der Bereitung der geernteten Kirschen auf der Plantage weniger Sorgfalt zugewandt werden konnte als auf den Westindischen Inseln und später Java. Es ist zu bedenken, daß in der feuchtheißen Tropenzone, in der die letztgenannten Gebiete liegen, der Kaffeestrauch fast das ganze Jahr blüht und die Ernte sich so verteilt und nach und nach vorgenommen werden kann. Dadurch sind auch immer Hände da, die die Kaffeekirschen sorgfältig nach dem „nassen Verfahren" bereiten können. In der subtropischen Zone dagegen, in der das Hinterland Rios (und auch Sao Paulo!) liegt, setzt die Blüte und somit auch die Haupt-Ernte zu einer Zeit ein. Dadurch werden zur Ernte allein schon viel mehr Arbeiter gebraucht, als sonst das Jahr über beschäftigt werden müssen, und es sind keine Hände übrig zu einer sorgfältigen Bereitung der Kaffeekirschen. Die nach dem „trockenen Verfahren" zubereiteten Brasilsorten sind daher in der Qualität geringer als die gewaschenen, milden Kaffees, doch der kleinere Erlös wird durch die niedrigeren Kosten für den Pflanzer voll ausgeglichen.

Der Brasilkaffee war aber durch die klimatischen Verhältnisse auch noch anderen Gefahren ausgesetzt, von denen die anderen Sorten von vornherein verschont blieben: Es konnten zur Zeit der Blüte Fröste eintreten, und weil die Blütezeit sich nicht über das ganze Jahr verteilte, war der Schaden ein viel größerer als er in den Gebieten der feuchtheißen Tropenzone hätte sein können, vorausgesetzt, daß dort Fröste auftreten würden. Aber abgesehen von diesen größeren Gefahrmöglichkeiten waren die Erzeugungskosten in Brasilien bedeutend geringer als in den anderen Ländern; ihren größten Teil machten die Transportspesen aus, auf deren Erörterung hier aber nicht näher eingegangen werden kann. Sie beliefen sich wohl auf einen Milreis für das Arroba (= 11—11,5 kg.).

Wenn jetzt die geschichtliche Beschreibung begonnen werden soll, so sind zunächst einige Zahlenangaben über die Zeit vom Ende der napoleonischen Kriege bis 1830 zu machen, die in nachfolgender Tabelle zusammengefaßt sind. Sie umfassen eine Periode des Gleichgewichts von 1814—17, der Untererzeugung von 1817—23 und der Übererzeugung im Weltkaffeebau von 1824—30.

Jahr	Ausfuhr aus Rio in Sack zu 5 Arroben	Preis in Milreis für 1 Arroba	Kurs des Milreis in Pence	Weltmarktpreis in cts. pro Pfd. in Holland.	Weltausfuhr in Sack zu 60 kg	
			Pari: $67^1/_2$d			Gleichgewicht
1814		1,8	$85^1/_2$			
1815		2,55	$73^3/_4$	40—58 cts.		
1816		2,5	$58^1/_4$			
1817	63 986	3,24	$64^1/_2$			
1818	74 247	5	$71^9/_{16}$	92		Untererzeugung
1819	73 314	4,9	66	70		
1820	97 500	5,4	57	78,5		
1821	105 386	6,03	$51^1/_2$	70		
1822	152 048	5,2	49	60		
1823	185 000	4,48	$50^3/_4$	75,5		
1824	224 000	3,43	$48^1/_4$	38,5	durchschnittlich	Übererzeugung
1825	183 136	3,35	$51^7/_8$	50—37,5	1 650 000	
1826	260 000	2,62	$48^1/_8$	41,5—30	Sack	
1827	350 000	3	$35^1/_4$	26,5		
1828	369 147	2,77	$31^1/_{16}$	21,5		
1829	375 107	3,65	$24^5/_8$	27		
1830	391 785	3,55	$22^{13}/_{16}$	21		

1814-1817: **Gleichgewicht** zwischen Welterzeugung und -Verbrauch.

In den ersten Jahren nach dem deutschen Freiheitskriege reichten die Ernten und Vorräte noch für den stark zurückgegangenen Verbrauch aus, trotzdem seit Jahrzehnten keine Neupflanzungen in den Erzeugungsländern gemacht worden waren. Dadurch, daß die unnatürlich hohen Preise zur Zeit der Festlandssperre (1806—12) einem mittleren gewichen waren, der das eingetretene Gleichgewicht zwischen Angebot und Nachfrage zum Ausdruck brachte, nahm der Verbrauch aber wieder stärker zu. Bald waren die großen Vorräte, die sich in London zur Zeit der Festlandsperre angesammelt hatten, erschöpft, die Welternte selbst wurde nicht größer, und so trat schon 1818 ein Mißverhältnis zwischen der stagnierenden Erzeugung und dem ständig anwachsenden Verbrauch ein. Die bis 1823 bestehende Untererzeugung zeichnete sich deutlich in den heftig emporschnellenden Weltmarktpreisen ab, wie aus der Tabelle Nr. 1 zu ersehen ist.

1818—1823: **Untererzeugung.**

Diese hohen Preise, die den Kaffeebauern glänzende Gewinne sicherten, bewirkten naturgemäß große Neupflanzungen auf den Antillen, Java und in Brasilien. Aber aus der weiter vorn schon hervorgehobenen Eigenart des Kaffeestrauches heraus, erst nach 4—6 Jahren voll zu tragen, konnten diese Neupflanzungen nicht gleich in Erscheinung treten. Erst 1824 kam die erste große Welternte auf den Markt, und da sie Jahr für Jahr noch anwuchs und durch ihr plötzliches Emporschnellen den Verbrauch beträchtlich überholt hatte, setzte eine starke Übererzeugung ein, die bis 1830 andauerte und in den bis auf den dritten Teil ihrer vorigen Höhe sinkenden Weltmarktpreisen zum Ausdruck kam.

1824—1830: **Übererzeugung.**

Während diese Überzeugung zusammen mit der Aufhebung der Sklaverei bewirkte, daß auf den Westindischen Inseln der Anbau verfiel, kam sie in Brasilien nur in erheblich abgeschwächter Form zur Wirkung. Die Pflanzer hatten einen großen Vorteil an dem Sturze der Währung, der beinahe mit dem des Weltmarktpreises gleichlief und ihn so teilweise aufhob. Wie aus der Tabelle Nr. 1 zu ersehen ist, sanken die Preise in Rio nur um ein Drittel, wodurch der Anbau hier immer noch sehr rentabel blieb und ständig vergrößert wurde, wie es aus den steigenden Ausfuhrziffern klar hervorgeht.

2. Eine Zeit gebundenen Marktes von 1831—70. Hauptausfuhr aus Rio, von 1840 an aus Santos.

Die Kosten dieser Übererzeugung von 1824—30 trug Westindien, während Brasilien und Java, wo die Nederlandsche Handels-Maatschappy mittels eines neuen Zwangsarbeitssystems der Eingeborenen den Anbau von 1832 an verfünffachte, die Zeit der Not gut überstehen konnten. Die Übererzeugung brachte aber den Vorteil mit sich, daß sie durch die starke Preissenkung den Kaffee erst richtig in den hoch-kapitalistischen Ländern mit Ausnahme Englands*) volkstümlich machte und so gleichzeitig bewirkte, daß sein Ver-

*) Anm.: In der Hauptarbeit sind die Gründe für die Ausnahmestellung Englands eingehend dargelegt worden.

brauch immer schneller zunahm und schon 1830 die Welterzeugung einholen konnte. *)

1831-1840: **Gleichgewicht**

So herrschte von 1831—40 ein ziemliches Gleichgewicht zwischen Erzeugung und Verbrauch, indem beide in gleichem Maße anwuchsen.

Aber die hohen Preise von 1831—33 besonders hatten allzu große Hoffnung auf eine weiterhin günstige Lage des Marktes hervorgerufen, sodaß in Brasilien und auch auf Java umfangreiche Neupflanzungen gemacht wurden, die, als die durch den starken Rückgang des Kaffeebaues auf den Antillen entstandene Lücke in der Welterzeugung reichlich ausgefüllt war, eine neue Übererzeugung hervorriefen, welche von

1840-1848: **Übererzeugung**

1840—48 währte. Wir sehen, wie die Brasilausfuhr sich in den dreißiger Jahren verdreifachte, was überwiegend auf das Anwachsen der Erzeugung im Hinterlande von Rio de Janeiro zurückzuführen ist. (Tabelle Nr. 2.) Santos führte zum ersten Male nach dem „Annuario estatistico de Sao Paulo 1919" (Bd. II. 1921.) 1840 eine geringe Menge von Kaffee aus, während Bahia bedeutend mehr auf den Markt brachte.

Als dann die Übererzeugung von 1840—48 eintrat, zeigte sich Brasilien wieder in verschiedener Weise durch die Gunst der Verhältnisse geschützt. Zunächst traf dieses Mißverhältnis zwischen Angebot und Nachfrage vor allem Java, dessen Ausfuhr bis 1840 in demselben Maße angewachsen war wie die Brasiliens, dann aber hinter der dieses Landes zurückblieb.

Nun ist zu bedenken, daß die Nederlandsche Handels-Maatschappy, die, wie schon gesagt, das Monopol für den Javakaffee hatte, ausschließlich vollwertige und sehr gute Qualitäten auf den Markt brachte und naturgemäß das Publikum für Qualitätskaffee lange nicht in dem Maße zunehmen konnte wie das für geringere und somit billigere Sorten. So fand der Brasilkaffee leichtere Abnahme, vor allem, weil sein Hauptverbraucher die Union war. Dieses mächtig emporblühende Land schätzte den herben Brasilkaffee, (während Europa die milden Sorten vorzog), und zeigte sich in unbegrenztem Maße aufnahmefähig; allein von

*) Für spätere Zeit wurde nachgewiesen, daß der Verbrauch zu Zeiten der Übererzeugung sechsmal so schnell zunahm als zu Perioden mit Untererzeugung und Gleichgewicht zwischen Welterzeugung und -verbrauch.

Tabelle Nr. 2.

Jahr	Brasil-ausfuhr in Sack zu 60 kg	Ausfuhr von Rio d. J. Sack	Ausfuhr von Bahia Sack	Ausfuhr v. Santos Sack zu 60 kg	Kurs zum £	Preis in Rio in Milreis pro Arroba	Weltmarktpreis in cts. pro Pfd. Holland	Welterzeugung	Einwanderung in Brasilien	
1831	448249	448249			25	4,14	32,5			
1832	585915	478950	106965		35 1/8	4,25	41			
1833	687136	561692	125444		37 3/8	3,89	40—35			
1834	686462	560759	125703		38 3/4	3,66	35 1/2—26 1/2			
1835	792572	647438	145134		39 1/4	3,56	29—35		2936	
1836	789706	715893	73813		38 7/16	3,64	34 –31—29		5173	
1837	743185	657005	86180		29 9/16	3,76	28—22 –25		6541	
1838	938563	766696	171867		28 1/16	3,8	26—33—26,5		8004	
1839	1088680	889324	199356		31 5/8	3,29	27—28 1/2—29	durchschnittlich 2525000 Sack jährlich	13034	Gleichgewicht
1840	1307921	1068418	212200	27305	31	3,34	28 1/2-25-27 1/2		16186	
1841	1258882	1028368	194514	36000	30 5/16	3,45	27 1/2 23 1/2–24 1/2		14499	
1842	1410984	1174689	216300	20421	26 13/16	3,2	24 - 21—19	4,66 Mill Zentner	16826	
1843	1426926	1183646	233000	10572	25 13/16	2,84	18 1/2 — 17 — 16		16364	
1844	1509817	1269381	218000	22426	25 3/16	2,8	16—19 1/2—17	durchschnittlich:	23271	
1845	1458767	1187591	230000	40315	25 7/16	2,78	16 1/2-21 1/2 - 17	3750000 Sack jährlich!	21621	Übererzeugung
1846	1849833	1522434	280000	46348	26 11/16	3,36	19 - 17 1/2 - 18 1/2		21746	
1847	2006343	1650300	310000	51568	Pari 27 d 28	2,92	19—20—18		28565	
1848	2093366	1706544	333300	55710	25	2,66	18—16 1/2—15		32093	

1810—60 verzwanzigfachte sich sein Konsum. Die brasilianischen Pflanzer litten wieder nicht allzusehr unter dem Drucke der Übererzeugung, nur als sie in den letzten 2 Jahren dieser Periode schon über 2 Mill. Sack zu 60 kg auf den Markt brachten, sank auch der Preis in Rio bis auf durchschnittlich 2,66 Milreis für das Arroba (= 11—11,5 kg). Aber die Brasilianer hatten ihren Vorteil von den Stützungsaktionen der Handels-Maatschappy in Holland, die in der Übererzeugungsperiode viermal einen Mindestpreis festsetzte, unter dem sie keinen Javakaffee abgab, und dann wiederum an dem Sinken des Wechselkurses um 5 Pence. (Für den Milreis wurden durchschnittlich 5 englische Pence weniger bezahlt als in den vorhergehenden Jahren.)

1849-1859: **Gleichgewicht**

Ende der vierziger Jahre trat dann wieder ein ziemliches Gleichgewicht zwischen Erzeugung und Verbrauch ein, indem sowohl Java als auch Brasilien eine geringere Ausfuhr auf den Markt brachten und

diesen hierdurch von dem Druck der großen sichtbaren Weltvorräte entlasteten.*) Dies Gleichgewicht auf dem Weltmarkte dauerte von 1849—59, und dann wurde der Kaffeehandel und -bau zehn Jahre lang von Kriegen gestört, durch den nordamerikanischen Bürgerkrieg (1861—64) und den zwischen Brasilien und Paraguay (1864—69). Der Bürgerkrieg schädigte den Verbrauch um 4,77 Millionen Zentner; er belief sich in den 6 Jahren vor 1861 in den Vereinigten Staaten auf zusammen 12,28 Mill. Zentner, und in den folgenden 6 Jahren nach C. H. Schöffer nur auf 7,51 Mill. Ztr. („Der Kaffeehandel" 1868—69, Rotterdam). Dies können wir aus der Tabelle Nr. 3 ersehen, in der die Aus-

1860--1869: Störung des Kaffeehandels und -baues durch Kriege, beginnende Untererzeugung.

Tabelle Nr. 3.

Jahr	Brasiliens Ausfuhr in Sack zu 60 kg	Ausfuhr von Rio nach Europa in Sack	Ausfuhr von Rio nach Nordamerika in Sack	Ausfuhr von Santos in Sack	Preis in Rio in Milreis f. 1 Arroba	Kurs zum £	Weltmarktpreis in cts. pro Pfd. in Holland	Welterzeugung in Sack zu 60 kg	Einwanderung in Brasilien	
1849	1786743	1451715		55710	3,44	$25^{7}/_{8}$	15—23—30		36941	
1850	1644646	1392361		29490	4	$28^{3}/_{4}$	30 35-23-29		9432	
1851	2498995	1993255		82608	3,5	$29^{1}/_{8}$	21—23—$21^{1}/_{2}$			
1852	2333839	1899861		91045	3,64	$27^{7}/_{16}$	23—24—$23^{1}/_{2}$		16961	
1853	2005441	1640179		73720	3,92	$28^{1}/_{2}$	$26^{1}/_{2}$-$24^{1}/_{2}$-30	4567000	40437	
1854	2434684	1080648	887230	99859	4,1	$27^{9}/_{16}$	$30^{1}/_{2}$-25-$26^{1}/_{2}$	4387000	34705	
1855	2858107	1245772	1139717	165487		$27^{9}/_{16}$	24—$29^{1}/_{2}$—28	5218000		
1856	2570016	889576	1168827	154196	4,26	$26^{5}/_{8}$	25—28	5301000	Von 1856-80 zusammen 380355 also durchschnittlich pro Jahr: 15213.	Gleichgewicht
1857	2570480	1144269	903588	151587	4,53	$25^{9}/_{16}$	33—24	5565000		
1858	2230759	647755	1158949	159712	4,46	$25^{1}/_{16}$	19—28	4871000		
1859	2885384	804741	1179133	182793	3,35	$25^{13}/_{16}$	25 33-28-35	5267000		
1860	2425157	1074464	992523	291696	4,8	$25^{9}/_{16}$	$36^{1}/_{2}$—$35^{1}/_{2}$	5070000		
1861	2533534	1202848	738882	256356	6,03	$25^{9}/_{16}$	36—33—35	6265000		
1862	2819656	1050697	390986	287245	6,2	$26^{5}/_{16}$	35—40	5227000		
1863	1652259	878054	387138	283778	7,12	$27^{1}/_{4}$	40—41—40	4928000		
1864	1811929	872515	553120	212853	7,86	$26^{3}/_{4}$	40—38—36	4852000		
1865	3197446	1045635	708665	328126	6,9	25	36—35	5567000		
1866	2368635	950908	850070	255146	7,1	$24^{1}/_{4}$	35—30	5051000		
1867	3255980	1284812	1240891	222732	5,78	$22^{7}/_{16}$	30—26	6322000		
1868	2772929	1001723	1150730	423819	7,48	17	26—23—$25^{1}/_{2}$	6879000		
1869	3540000	3139789		500348	6,51	$18^{13}/_{16}$	27-33-27-29	6520000		

Störung durch Kriege, beginnende Untererzeugung.

*) In der Hauptarbeit, auf die schon öfters hingewiesen wurde, ist ein reiches Zahlenmaterial über Aus- und Einfuhren, Vorräte, Preise usw. zusammengestellt.

fuhr Rios nach Europa und Nordamerika getrennt angegeben ist. Wir sehen auch daraus, daß die Ausfuhr Brasiliens bis Ende der sechziger Jahre mindestens stagnierte, teilweise sogar geringer war als zuvor, und schon in diesem Jahrzehnt hätte die Untererzeugung in Erscheinung treten müssen, wenn sie nicht durch den gleichzeitigen Unterverbrauch ausgeglichen worden wäre. Der Weltmarktpreis wie auch der in Rio war teilweise ziemlich hoch, aber trotzdem regte er nicht zu großen Neupflanzungen an, weil die Verhältnisse in Brasilien für den Kaffeebauer wenig vorteilhaft waren.

Es zeigte sich, daß die Kaffeesträucher, die größtenteils vor 1848 gepflanzt worden waren, in ihrer Tragfähigkeit nachließen und daß der Boden, auf dem sie standen, erschöpft war. Für das Roden neuer Urwaldflächen waren aber keine Arbeitskräfte vorhanden, da die Sklaven wohl zur Not zur Bewirtschaftung der vorhandenen Pflanzungen, aber nicht für neue große Arbeiten ausreichten. Durch das 1851 durchgeführte Einfuhrverbot zeigte sich zwar noch kein direkter Mangel an Sklaven (1850 waren noch 50—60 000 nach Brasilien gebracht worden), aber sie waren sehr im Preise gestiegen, wodurch die Erzeugungskosten erheblich anwuchsen.*) Dazu waren die Transportkosten auch noch zu hoch und verschlangen einen Teil des Gewinns; sie beliefen sich nach ausführlichen Berechnungen für 10 kg Kaffee aus den Hauptdistrikten auf:**)

Distrikt.	Transportkosten. Reis.	Durchschnittserlös. Reis.
São Paulo de Muriahé:	1256	3000
São João Nepomucena:	1011	3700
Juiz de Fora:	807	3970
Nordöstl. Teil von Rio:	1166	2533
São Antonio ed Padua:	792	3000
„ „ , anderer Teil:	1048	3000
Cantagallo:	1183	3550
südl. Espirito Santo:	553	2450

Die großen Unterschiede in den Werten sind durch solche in den Entfernungen vom Ausfuhrhafen und der Güte des Kaffees der verschiedenen Plantagen

*) 1870 kostete ein Sklave noch 2,5 Contos = 5000 Mk.; 1878 dann 1.8 Conto = 3600 Mk.

**) Preußisches Handelsarchiv. 1865, Heft 29, auch 1862.

zu erklären. Dadurch, daß immer weiter im Innern angebaut werden mußte, erhöhten sich ständig die Spesen, und das einzige Mittel, weiteren Anbau zu der Zeit eines mittleren Weltmarktpreises zu ermöglichen, war, durch den Bau von Eisenbahnen nach den Kaffeedistrikten die Beförderung nach dem Hafen zu verbilligen. In Erkenntnis dieser Lage führte die Regierung ihre Don Pedro-Bahn, die 1855 begonnen wurde, in das Kaffeeland, von wo sie seit 1864 zu Transporten nach Rio benutzt werden konnte. 1867 wurde die Santos-São Paulo-Jundiahy-Bahn eröffnet, wodurch immer mehr Kaffee, der früher von den südlichen Teilen von Minas Geraes nach Rio gebracht worden war, über Santos verschifft wurde.

Trotzdem nun der für den Kaffee in Rio bezahlte Preis in den sechziger Jahren teilweise ziemlich hoch war (Tabelle Nr. 3), regte er auch deshalb nicht zu großen Neupflanzungen an, weil die Frage der Sklavenbefreiung allmählich akut wurde, da jetzt außer Cuba Brasilien noch das einzige christliche Land mit Sklaven war. Zudem lagen die Kredit- und Zahlungsverhältnisse sehr im Argen. Es wurde auf zu lange Termine*) geborgt und ohne genügende Sicherung, sodaß bei der bestehenden Rechtsordnung das Nichtzahlen landesüblich war und die Gläubiger froh sein durften, wenn sie wenigstens die Hälfte der ausgeliehenen Summe zurückbekamen. Zudem wurde viel Mißbrauch mit dem Kredit getrieben, und in Rio fallierte 1864 das Bankhaus Alves Suoto & Co., das eine Menge von Pflanzern mit ins Verderben zog. Dazu kostete der Krieg gegen Paraguay 1,2 Milliarde Mark (200 000 Contos!), die Lebenshaltung in Brasilien wurde verteuert und die produktiven Kräfte gelähmt. Aber 1868—69 hatten die Pflanzer wieder durch das Sinken des Kurses (Tabelle Nr. 3) den Vorteil, daß sie eine starke Baisse auf dem Weltmarkte, die die Folge übertriebener Spekulationen war, nicht zu fühlen bekamen.

3. Eine Zeit freien Marktes von 1870 bis 1907. Wachsende Vormachtstellung des Ausfuhrhafens Santos.

Für die folgenden 2 Jahrzehnte, die eine Zeit mit Untererzeugung von 1870—79 und eine mit

*) In der Hauptarbeit sind hierüber detaillierte Ausführungen gemacht worden.

Übererzeugung von 1880—87 enthalten, ist das Zahlenmaterial, das hier in Betracht kommt, in der Tabelle Nr. 4 zusammengestellt.

Tabelle Nr. 4.

Jahr	Brasiliens Ausfuhr in Sack	Ausfuhr Rios	Ausfuhr von Santos	Preis in Rio pro 10 kg i. Milreis	Kurs zum £	Weltmarktpreis in cts. pro Pfd. in Holland	Welterzeugung in Sack zu 60 kg	Einwanderung in Brasilien	
1870	3206800	2704789	502040	6,48	$22^{1}/_{16}$	31—28—32	7052000		Untererzeugung
1871	3323000	2884626	437580	6,95	$24^{1}/_{32}$	33—31—40	7211000		
1872	2865000	2460351	404605	8,33	25	$41^{1}/_{2}$-38-45-$46^{1}/_{2}$	6016000		
1873	2880000	2433709	446210	f. 10 kg 9,19	$26^{3}/_{32}$	$53^{1}/_{2}$—$51^{1}/_{2}$—$64^{1}/_{2}$	7501060		
1874	3340000	2673281	666949	7,26	$25^{25}/_{32}$	$69^{1}/_{2}$—50—52	6411000		
1875	3880000	3152296	826426	5,6	$26^{7}/_{32}$	58–48–55–53	8036000		
1876	3520000	2765922	754997	5,3	$25^{11}/_{32}$	45-48-44-$48^{1}/_{2}$	7599000		
1877	3475000	2846555	628898	6,2	$24^{9}/_{16}$	$49^{1}/_{2}$—47—50	7805000		
1878	3989000	3031199	988952	5,24	$22^{11}/_{16}$	50-41-$42^{1}/_{2}$-37	7333000		
1879	4745000	3535183	1210164	5,37	$21^{3}/_{4}$	38–36–45–43	9184000		
				Preis in Santos f. 10 kg i. Milrs.					
1880	4473000	3431229	1042139	3,97	$22^{3}/_{32}$	38—$39^{1}/_{2}$—37	8391000		Übererzeugung
1881	5957000	4756572	1204328	3,97	$21^{29}/_{32}$	$32^{1}/_{2}$-33-$30^{1}/_{2}$	9829000	11054	
1882	5700000	4177414	1524486	3,11	$21^{5}/_{12}$	$22^{1}/_{2}$	9658000	27197	
1883	6842000	5015000	1827846	3,07	$21^{9}/_{16}$	21–28–25–33	10286000	28670	
1884	5130000	3207000	1929029	3,9	$20^{11}/_{16}$	23—24—$26^{1}/_{2}$	9230000	20087	
1885	6317000	4151884	2165116	3,78	$18^{19}/_{32}$	23-$24^{1}/_{2}$-$23^{3}/_{4}$	11445000	30135	
1886	5740000	4082257	1657176	5,3	$18^{11}/_{16}$	$30^{3}/_{4}$—$38^{1}/_{2}$—$37^{1}/_{2}$	9565000	25741	
1887	4518000	2241755	2278498	5,81	$22^{7}/_{16}$	$55^{1}/_{2}$-48-54-43-49	10429000	54990	

1870–1879: **Untererzeugung.**

Die Untererzeugung wurde vor allem dadurch gefördert, daß es in Brasilien, wie schon gesagt, an den wirtschaftlichen Kräften fehlte, um große Neupflanzungen zu machen. Dazu ging der Anbau Ceylons durch einen Blattrost, die Hemileia vastatrix, ständig stark zurück und auch der Javas erlitt hierdurch gewaltigen Schaden. Gleichzeitig nahm aber der Verbrauch sowohl in den Vereinigten Staaten wie auch in Europa bei dem allgemeinen großartigen Aufschwung in der Wirtschaft in großem Maßstabe zu, sodaß die stagnierende Erzeugung seit 1870 nicht mehr ausreichte, was in den hohen Weltmarktpreisen klar

zum Ausdruck kommt. Stark gefördert wurde noch die Vermehrung des Verbrauchs durch die 1874 von John Arbuckle ins Leben gerufene Rösterei-Industrie, die sich bald im neuen und alten Erdteil mächtig entwickelte.

Das einzige Land, das jetzt bei dem Rückgang der asiatischen Kultur und der mengenmäßig unbedeutend gewordenen Westindiens in unbegrenztem Maße Raum zur Verfügung hatte, den Riesenbedarf decken zu können, war Brasilien, dazu in geringerem Maße für Qualitätskaffee Zentralamerika. In Brasilien waren die Verhältnisse in der Provinz São Paulo viel günstiger als die weiter vorn geschilderten im Hinterlande Rios, denn in São Paulo waren noch sehr große Distrikte jungfräulichen und für die Kaffeekultur sehr guten Bodens, dazu wurde der Kaffee auf den schon vorhandenen Plantagen, vor allem in Campinas, besser geerntet und bereitet. Zuletzt beschäftigte man von vornherein viel Weiße oder schon freigelassene Neger, wodurch die Sklavenfrage hier nicht so drückend war wie in Rio.*) So waren in São Paulo die besten Vorbedingungen, in unbegrenztem Maße den Kaffeebau zu erweitern, aber es fehlte noch der Anstoß hierzu, den erst die seit Jahrzehnten nicht mehr bezahlten hohen Weltmarktpreise Anfang der 70er Jahre, vor allem 1873—74, gaben. Als jetzt bei dem allgemeinen weltwirtschaftlichen Aufschwung, wo direkte Dampferlinien mit den Absatzländern eingerichtet wurden, man Brasilien mit einem Telephonnetz überzogen hatte (1871), das erste überseeische Kabel nach Südamerika (1874 nach Pernambuco) gelegt worden war, dem Pflanzer für seinen Kaffee wieder Preise bezahlt wurden, die ihm ungeahnt große Gewinne in den Schoß warfen, da sah ein jeder den Besitz einer Plantage für vorteilhafter an als eine Goldgrube, und in Brasilien und Zentralamerika wurden ausgedehnte Neupflanzungen vorgenommen. Diese waren auf dem Kredit aufgebaut, den der gegenwärtige Weltmarktpreis gewährte, und auf der Hoffnung und dem Glauben, daß dieser ein dauernder sei. Doch als die Neupflanzungen anfingen, Früchte zu tragen, 1879 und 1880, da zeigte

*) Deutsches Handelsarchiv: Konsulatsberichte in den Jahrgängen der 70er Jahre.

1880—1887: **Übererzeugung.**

es sich, daß der Weltmarkt diesen Segen nicht aufnehmen konnte, überall auf den Hauptstapelplätzen sammelten sich ständig wachsende Vorräte an und der Weltmarktpreis sank bei der scharf auftretenden Übererzeugung von 1880—87 auf ein Drittel seines Standes von 1873—74. Diesmal traf die Übererzeugung am schwersten Brasilien, das den größten Anteil an der Welterzeugung hatte, und von überallher kamen Klagen, das die Erzeugungskosten nicht mehr durch den Verkaufspreis gedeckt werden könnten und daß die Regierung den Kaffeebauern helfen müsse.

Wenn diese während dieser Übererzeugung auch noch nicht aktiv in den Kaffeehandel zur Unterstützung ihrer Pflanzer eingriff, so setzte sie ihm doch den Ausfuhrzoll, der bisher 13,5% ad valoren betragen hatte (9,5% für den Staat und 4 für die Provinz!), um 2% herab, ermäßigte die Fracht auf den Staatsbahnen, und die „Bank von Brasilien" stundete mit Garantie der Regierung die gewährten Kredite. Schließlich ging diese noch weiter und finanzierte mittels der „Bank von Brasilien" ein brasilianisches Hausse-Syndikat, das von der Mitte des Jahres 1883 an, als die Preise auf ihren tiefsten Stand gesunken waren, auf dem Weltmarkt eine Preissteigerung hervorrufen sollte, die den Plantagenbesitzern wieder einen Gewinn beim Kaffeebau sicherte. Da dieses Unternehmen als der erste Versuch oder als der Vorläufer der späteren Valorisationen der São Paulo-Regierung anzusehen ist, so muß etwas näher darauf eingegangen werden.

Die Brasilianer hatten mit einem sicheren kaufmännischen Blick erkannt, daß der Kaffeepflanzer keinen Einfluß auf die Preisbildung des Artikels ausüben könne, solange er nicht irgendwie auf dem Weltmarkte im Handel eingreifen würde, wo sich immer die Preisbildung vollzog. Aber wie sollte man einen Einfluß auf dem Weltmarkt gewinnen? An die Ausführung des Gedankens, große Vorräte zurückzuhalten, machte man sich zunächst nicht heran, da für diese Zwecke in dem verschuldeten Lande die nötigen Kapitalien fehlten. Doch die Kaffeeterminbörsen,*) die 1882 in New York und Hâvre eröffnet worden waren,

*) Auf die Technik der Kaffeeterminbörsen kann hier nicht näher eingegangen und muß auf die Hauptarbeit verwiesen werden.

ermöglichten es, ohne allzu großen Kapitaleinsatz eine Preissteigerung durch Verstärkung der Nachfrage hervorzurufen. Man konnte ansehnliche Käufe auf spätere Termine machen und wenn man tatsächlich gezwungen sein sollte, die Kaufkontrakte mit Verlust einzulösen, so brauchte man doch nur die Differenz zwischen dem Tages- und dem Kontraktpreis zu bezahlen.

Die Agenten des Hausse-Syndikats arbeiteten zunächst von Mitte 1883 bis März 1884 sehr erfolgreich, indem sie mit Ausnützung verschiedener Hausse-Momente den Weltmarktpreis in New York von 7 auf 11,5 cts. pro Pfund Rio Nr. 7 steigerten. Doch als dann in den ersten Monaten des Jahres 1884 Zentralamerika seine Ernte überstürzt auf den Markt brachte, um noch möglichst von den hohen Preisen zu profitieren, da legte eine Baissepartei Gegenminen, das Vertrauen schwand plötzlich und jeder wollte realisieren, da er einen großen Preissturz fürchtete. Fieberhaft flogen die Orders von Rio und Santos zu ihren Agenten an den Terminbörsen, man wollte sich möglichst noch seiner Kaufkontrakte entledigen, da — Tücke des Objekts — kam der berühmte Kabelbruch von 1884. An einem Sonnabend des Monats Märzes brachen die Kabel nach Europa und Nordamerika, und man war in Rio und Santos vollständig von dem Schauplatz der lebenswichtigsten Ereignisse abgeschnitten. Man fühlte sich machtlos dagegen, Millionen zu verlieren (das Fallen des Weltmarktpreises um 2 Dollarcents pro Pfund bedeutete einen Verlust von 1 Million Mk. auf je 100 000 Sack!), und währenddessen saßen die Agenten an den Terminbörsen ohne Nachrichten von ihren Auftraggebern und wußten in diesen kritischen Stunden nicht, was sie unternehmen sollten. Als dann die Verbindung mit Brasilien wieder hergestellt war, saß das Syndikat auf seinen Empfangsterminen fest und war gezwungen zu realisieren, während die Gegner sich ihrer Kontrakte entledigt hatten. Die Verluste des Syndikats, die größtenteils von der brasilianischen Bank gedeckt wurden, sollen sich in dem einen Monat auf 40 Millionen Mark belaufen haben.

Den Pflanzern trugen ihre Plantagen keine Rechnung mehr und nach der „Brasilian Review“ waren

allein in Rio 200 Firmen de facto bankrott. Die Lage wurde für die Pflanzer dadurch noch ungünstiger, daß die Sklaven- und somit auch die Arbeiterfrage noch ihrer Lösung harrte. Bis 1886—87 waren die Verhältnisse vor allem in Rio sehr schlecht, doch dann trieben großartige Haussespekulationen an den Terminbörsen, auf die hier nicht näher eingegangen werden kann, den Weltmarktpreis stark in die Höhe, sodaß man nach einer Zeit der Übererzeugung und der Not wieder aufatmen konnte. Der Weltverbrauch hatte mächtig zugenommen, zudem benötigten die Terminbörsen (seit 1882 in New York und Havre, dann seit 1886—87 in London, Rotter- und Amsterdam, Hamburg, Antwerpen) große Vorräte, die man für plötzlich eintretende Realisierungsbedürfnisse brauchte. So herrschte von 1888 bis 1897 ein ziemliches Gleichgewicht zwischen Welterzeugung und -verbrauch mit hohen Preisen, die in Brasilien noch durch das starke Sinken des Wechselkurses bedeutend überhöht wurden. Diese hohen Preise, die in Brasilien noch nie für den Kaffee bezahlt worden waren, gaben den Anstoß zu ungeheuren Neupflanzungen (Tabelle Nr. 5) vor allem in der Provinz São Paulo, die jetzt mit ihrem Ausfuhrhafen Santos unter den Kaffeeprovinzen Brasiliens die Führung übernahm und somit auch unter den Erzeugungsländern der Welt.

1888-1897: **Gleichgewicht**

Dazu kam, daß 1888 ohne großen Widerstand die Sklavenbefreiung von der Kaiserin dekretiert wurde (bei einer Einwohnerzahl von 10,112 Millionen waren 18% Sklaven, 1,538 Millionen!) und die Regierung die Einwanderung von europäischen Arbeitern, vor allem Italienern, förderte. (Die Größe der Einwanderung ist aus Tabelle Nr. 5 zu ersehen). Und nicht zuletzt wurde die großartige Steigerung der Kaffee-Erzeugung in Brasilien dadurch hervorgerufen, daß nach dem Sturze des Kaiserreichs 1889 das republikanische Ministerium der „Vereinigten Staaten von Brasilien" die Finanzpolitik fortsetzte, die das letzte kaiserliche Ministerium begonnen hatte. Durch weitgehende Kredite sollten industrielle Unternehmungen aller Art, vor allem die Kaffeekultur, unterstützt und ihre Gründung erleichtert werden. Die großen Mittel, die hierfür notwendig waren, wurden dadurch geschaffen, daß man massenhaft

Tabelle Nr. 5.

Jahr	Brasiliens Ausfuhr in Sack	Ausfuhr Rios in Sack	Ausfuhr von Santos	Preis in Rio in Milreis für 10 kg	Preis in Santos in Milreis für 10 kg	Kurs zum £	Weltmarktpreis in cts. pro Pfd. in Holland	Welterzeugung in Sack zu 60 kg	Einwanderung in Brasilien	
1888	4640000	3330185	1309937	4,99	5,81	25¼	33—39—50—47	6910000	131745	Gleichgewicht
1889	5585534	2882263	2545706	5,14	4,89	26⁷/₁₆	50—42½—50	11030000	65167	
1890	5108862	2038257	2041503	6,2	5,86	22⁹/₁₆	47—55—49	8389300	105100	
1891	5372788	3185800	2952322	8,82	7,26	14²⁹/₃₂	53—40—44	9275000	216659	
1892	7109277	3393551	4090945	10,35	9,01	12¹/₃₂	42—49—48	12048000	86269	
1893	5306749	2438154	2820279	14,21	10,25	11¹⁰/₃₂	50—45—50	11277000	134805	
1894	5582536	2592198	2906915	14,92	12,61	10⁸/₃₂	49—44½	9390000	60200	
1895	6720296	2645618	4372915	13,48	13,32	9¹⁵/₁₆	47½—45	11709100	169524	
1896	6743551	2649225	4006591	12,96	11,21	9¹/₁₆	30—33½—32½	10388800	144839	
1897	9462541	3905792	5725363	9,26	11,33	7²⁸/₃₂	33—20—22	13888000	99693	
1898	9226946	4300000	5767953	8,38	8,86	7⁸/₁₆	18—20—19—20	16059000	40940	Über erzeugung
1899	9770827	3190000	5057751	8,03	7,3	7⁷/₁₆	18—17—20½	13733000	85130	
1900	9155464	3265000	6111682	8,82	7,26	9½	28½—25—20	13813700	29121	
1901	15010414	2930000	10033427	5,62	4,83	11⅜	19½—18—23	15050000	76292	
1902	13461683	5330000	8471502	4,90	4,45	11³¹/₃₂	17½—20—18	19588000	40794	
1903	13196111	3975000	7894458	5	4,25	12⁹/₃₂	15½—20—22	16600000	19642	
1904	10292004	4020000	6571509	6,37	5,91	12⁷/₃₂	25—22—22½	15983000	12447	
1905	11124461	2542000	7453752	7,15	4,74	15⁵⁷/₆₄	26-24-26-24½	14448000	23017	
1906	20409180	3244000	10166257	4,86	4,71	16³/₆₄	26—23	14792000		
1907	11113000	4234000	Ernte 1906/07	3,1	4,6	15⁷/₃₂	20½—23—22½	23814000		
1908	12912000		11470166 8940449	3,4	4,6	15⁵/₃₂	24—23—22,5	14824000		
	Vom 1. Juli 1908 bis 30. Juni 1909! Die Jahre vorher ebenso!	Vom 1. Juli 1907 bis 30. Juni 1908!	Bei Santos volljährig							

Noten druckte. Die Gründerjahre Brasiliens wurden so durch eine großartige Papiergeldinflation finanziert, und der Kaffeebau auf verschiedenen Wegen hierdurch gefördert: Zunächst wurden überhaupt einmal die großen Mittel verschafft, um Arbeiter und Maschinen zu importieren und neue Landflächen kaufen und kultivieren zu können. Dann stieg die Kreditfähigkeit der Plantagen mit der Preissteigerung auf dem Weltmarkte, und die Papiergeldinflation führte ein starkes Sinken des brasilianischen Wechselkurses herbei, wodurch wiederum der Weltmarktpreis noch überhöht und der Wert der Pflanzungen noch mehr gesteigert wurde. Unter diesen so günstigen Umständen setzte ein Gründungs- und Plantagenfieber ein, das Aktiengesellschaften und Unternehmen aller Art wie Pilze

aus dem Boden schießen ließ.*) Niemand dachte daran, daß die überreichen Früchte dieser großartigen Unternehmungen auf sie selbst zurückfallen müßten, daß sie die Zeit der Blüte automatisch in eine solche der bittersten Not umwandeln würden. Doch so kam es und so mußte es kommen.

1898—1908: **Übererzeugung.**

Als nach 4—6 Jahren die großen Neupflanzungen zum ersten Male in Erscheinung traten und die schwere Übererzeugung hervorriefen, die über 10 Jahre auf dem Kaffeebau lastete, da fing zunächst der Weltmarktpreis an stark zu sinken. Diese Preissenkung wurde zwar in den ersten Jahren zum Teil durch den fallenden brasilianischen Wechselkurs aufgehoben, bewirkte aber dann doch, besonders als 1898 die Währung fundiert wurde und der Kurs darauf stieg, daß der Wert der Plantagen bedeutend zurückging, gleichzeitig die laufenden Einnahmen verringert wurden und sich die Pflanzungen bald als ungeheuer verschuldet erwiesen. Gleichzeitig sanken aber auch die Staatseinnahmen, die praktisch nur die Aus- und Einfuhrzölle ad valorem waren, um ein Bedeutendes, da sie mit dem Sinken des Weltmarktpreises bis auf ein Drittel seines vorherigen Standes sich notwendigerweise auch stark verringerten. Es ist zu bedenken, daß der Ausfuhrzoll auf den Kaffee über die Hälfte der ganzen Bundeseinnahmen ausmachte, und für die Provinz São Paulo über 90%. In dieser Provinz wurden Ende 1902, als nach einer Enquête die Hälfte der Kaffeepflanzer bankrott und vielleicht nur 20 % überhaupt in der Lage waren, ihre Schulden abzudecken, auf 5 Jahre hinaus Neupflanzungen verboten, wodurch man einer weiteren Erschwerung der Lage vorbeugen wollte. Doch konnte dieses Verbot erst nach 4—6 Jahren wirken, da vorläufig die bis 1902 angelegten Pflanzungen (nach F. Ferreira Ramos**) sollen noch in dem letzten Jahre 772 110 ha angebaut worden sein) noch als eine weitere Steigerung der Welterzeugung ausstanden. Dies Verbot von Neupflanzungen wurden später auf 5 Jahre verlängert, und seit den 90er Jahren sind bis

*) Vom Mai 1888—1891 wurden 656 Aktiengesellschaften mit einem nominalen Gesamtkapital von 3 595 513 500 Milreis gegründet. Deutsches Handelsarchiv 1892.

**) F. F. Ramos: „The Valorisation of Coffee in Brazil". Anvers 1907.

1923 auch keine größeren Flächen in Anbau genommen worden.

Besonders verschärfend auf die Lage wirkten die sehr großen Ernten von 1901—02 und von 1906—07 ein, die den sichtbaren Weltvorrat bis auf über 16,5 Millionen Sack anwachsen ließen. Doch ist die Auffassung nicht gerechtfertigt, daß die schlechte Lage allein auf diese sehr großen Ernten zurückzuführen sei, die von den klimatischen Verhältnissen bestimmt wurden. Es ist für die folgenden Erörterungen der Ziele und des Zweckes der Valorisationsunternehmungen wichtig, hier einiges Grundsätzliches über die Ernten zu sagen.

Bei den großen Ernten sind nämlich zweierlei Typen zu unterscheiden, und zwar einmal die, die auf Kapitalanlage im Kaffeebau zurückzuführen sind und plötzlich die Basis des Angebots auf dem Weltmarkte sprunghaft erhöhen, und dann die Ernten, die durch besonders günstige Witterungsverhältnisse verursacht werden. Der letzte Typ kann höchstens eine sowieso schon prekäre Lage noch verschärfen, doch bei einem herrschenden Gleichgewicht zwischen Erzeugung und Verbrauch kann er nur auf ein halbes Jahr hinaus durch seinen Druck eine Preissenkung hervorrufen, während er bei einer Untererzeugung fast reibungslos vom Verbrauch aufgenommen wird. Es ist also in bezug auf seine Einwirkung auf die Marktlage mit den Spekulationen auf eine Stufe zu stellen.

Doch ganz anders wird die Lage, wenn große Neupflanzungen in Erscheinung treten und die Erzeugung plötzlich dem Verbrauch vorauseilen lassen. Es entsteht dann eine Periode der Übererzeugung, und die Witterungseinflusse lassen die einzelnen Ernten nur um die neue Basis, auf die die Erzeugung so sprungartig emporgeschnellt ist, herumpendeln. Diese Lage war vorhanden, als die erste Valorisation Ende 1906 in Tätigkeit trat, aber den späteren Valorisationen standen nur einzelne große Ernten des zweiten Typs gegenüber, wodurch auch zu erklären ist, daß sie so leicht der Lage Herr wurden und mit gutem Gewinn den Markt regeln konnten.

4. Eine Zeit gebundenen Marktes von 1907—25. Regelung des Handels durch die Valorisationen der São Paulo-Regierung.

Hier an dieser Stelle soll nun nicht die Durchführung, Abwicklung, Finanzierung und Leitung der ersten Valorisation geschildert werden, da diese schon den Gegenstand zahlreicher Spezialuntersuchungen gebildet hat. Es soll auch nicht von moralischen Gesichtspunkten aus über die Berechtigung eines Landes diskutiert werden, einen großen Markt vollends zu beherrschen. Diese Frage ist eine rein wirtschaftliche, daher lediglich eine Machtfrage. Es sollen hier nur einige Entwicklungslinien aufgezeigt werden, die für die Bekämpfung der nächsten Übererzeugung, die wahrscheinlich 1928 auftreten wird, von Wichtigkeit sein dürften.

Die Geschichte der ersten Valorisation wird im Ganzen als bekannt vorausgesetzt. Sie ist charakterisiert als eine Regierungshandlung zur Unterstützung einer gefährdeten Industrie und hat den Zweck, den Weltmarktpreis zu heben. Diesen Zweck soll sie durch Ausgleich der Ernteschwankungen erreichen, die sie mittels Zurückhaltung von Vorräten und Begrenzung der Ausfuhr durchzuführen versucht. Die erste Valorisation der São Paulo-Regierung sammelte zunächst Vorräte bis auf nahezu 9 Millionen Sack an, die sie ihren Pflanzern zu einem Mindestpreise abkaufte (erst 1909 erreichte der Weltmarktpreis die Höhe dieses Mindestpreises!) und nach den Hauptstapelplätzen Europas sowie nach New York konsignierte. Diese Vorräte nahmen nur das Mehr der Riesenernte von 1906—07 über die vorherigen Ernten weg, verringerten also vorläufig nicht das Angebot auf dem Weltmarkt. Dazu konnte ihr Zurückhalten noch keine preissteigernde Wirkung auf die Marktlage ausüben, weil die Finanzierung, die nur auf kurzfristige Kredite aufgebaut war, keine Sicherung dagegen bot, ob die São Paulo-Regierung nicht eines Tages gezwungen sein würde, ihr Unternehmen vorzeitig zu liquidieren und ihre riesigen Vorräte auf den Markt zu werfen. Sie mußte noch zu anderen Mitteln greifen, um die benötigte langfristige Anleihe in der Höhe von 15 Millionen Pfund Sterling aufnehmen und den Weltmarkt-

preis heben zu können. Man ging daran, die Ausfuhr zu begrenzen, wodurch man einmal eine Verringerung des Angebots auf dem Weltmarkte erreichte und dann auch die Vorräte im eigenen Lande zurückhielt. Man machte hiermit den ersten Schritt auf dem Wege, auf dem späterhin so gute Erfolge zu verzeichnen waren; das Einlagern der Valorisationsvorräte an den Haupteinfuhrhäfen der Welt hatte nämlich den Nachteil, daß hierdurch einmal der Handel immer von ihrer Höhe unterrichtet war, und sie dann durch ihr bloßes Vorhandensein schon einen ständigen Druck auf den Markt ausüben mußten. Aus dem ersten Grunde verfolgte auch der Siebener-Ausschuß, der mit der Abwickelung der Vorräte beauftragt war und sich zunächst aus den Geldgebern des Unternehmens zusammensetzte, den Grundsatz der Öffentlichkeit. Indem er sich noch des Hilfsmittels der Spekulation bediente, gelang es dem Ausschuß, von 1909—13 ein ziemliches Gleichgewicht zwischen Angebot und Nachfrage hervorzurufen und zu günstigen

1909—1913: **Künstliches Gleichgewicht**

Tabelle Nr. 6.

Jahr	Brasiliens Ausfuhr in Sack	Ausfuhr Rios	Ausfuhr von Santos	Preis in Rio in Milreis für 10 kg Rio Nr. 7.	Preis in Santos in Milreis für 10 kg	Kurs zum £	Weltmarktpreis in cts. pro Pfd. in Holland	Welterzeugung in Sack zu 60 kg	
1909	15252000		13453104	3,6	4,6		25	16918000	Künstliches Gleichgewicht
1910	9723736		6834712	5,8	4,6		24½—36	19125000	
1911	10500000		8719742	7,56	6,17		38½-35-45-42	14300000	
1912			8934719		7,59		44—41—46—44	17200000	
1913			10229245		8		37½-32½-33⅓	16300000	
1914			8493557	4,1-4,7	8	14-10½	34—30—41—38	19600000	Störung durch den Weltkrieg
1915			12119741	4,4-5,5	6,5	14-12 1/16	36—55—51—53	17800000	
1916	14750000	3264000	9043158	6,33	6,5	12,11,12	53-92-51-44-46	20700000	
1917	12095000	2451000	7815089	5,5	7	13, 12, 13½	55—52½—68	16500000	
1918	9264000	2185000	5390913		7	13, 12, 13	68	18900000	
1919	10063000	1923000	9426335	12,7-16,3	7	18½--17½	70—75—85—71	14212000	Untererzeugung
1920	10315000	2767000	7548000	18,7		18½, 12⅜	71—40	15181000	
1921	11438000	2589000	8849000	8,6-10,2		10-6-8-7	40—32—38½	20283000	
1922	11731000	3115000	8616000	16,6-17		7½-6½	38½—44½	19820000	
1923	11603000	3352000	8251000	23-32,8		6-5-4⅜-5	46—41—43	15961000	
1924	14275000	4146000	10129000	56,2		5⅜-6	59—73—72—75	(25000000) 21732000	
1925	12750000*	2750000*	10000000*			6-5⅛	60-52-58-50⅛	16700000*	
1926	13750000*	3750000*	10000000*					21000000*	
	* Kontingent!							*geschätzt!	

Preisen einen großen Teil der Valorisationsvorräte zu verkaufen. Bis Anfang 1914 waren nur noch 3,1 Millionen Sack vorhanden, und der Eintritt des Weltkrieges reduzierte diese bis auf 700 000 Sack. Das Valorisationsunternehmen der São Paulo-Regierung war so innerhalb von 7 Jahren mittels Zurückhaltung von Vorräten, Begrenzung der Ausfuhr und spekulativer Eingriffe an den Terminbörsen einer starken Übererzeugung Herr geworden, indem sie ihre Kaffeepflanzer vor großen Verlusten rettete und selbst noch direkt und indirekt einen Gewinn einstecken konnte.

Aber es ist zu unterstreichen, daß die Übererzeugung als solche auch ohne den Eingriff der São Paulo-Regierung bis zum Kriegsbeginn beendet gewesen wäre, denn der Verbrauch hatte bei den fast ein Jahrzehnt anhaltenden niedrigen Preisen die Erzeugung bereits wieder eingeholt. Diese pendelte bis in die Gegenwart um eine Basis von 17—18 Millionen Sack, während der Verbrauch schon auf einer Höhe von 22 Millionen Sack angekommen ist.

1914—1918: **Störung durch den Weltkrieg.**

Wenn der Krieg von 1914—18 nun nicht das entstehende Mißverhältnis aufgehoben hätte, indem er den Verbrauch um absolut 5 Millionen Sack schädigte, relativ, wenn wir eine geringe Zunahme von 500 000 jährlich rechnen, um 7,5 Millionen, würde schon zu dieser Zeit die Untererzeugung zu Tage getreten sein.

1919—1925: **Untererzeugung.**

Trotzdem aber dann von 1919—25 Europa noch nicht seinen Friedensverbrauch von 1914 wieder erreichte, trat die Untererzeugung durch die starke Zunahme der Ablieferungen in Nordamerika immer schärfer in Erscheinung, vergrößert noch durch die Valorisationsunternehmungen der „Sociedade promotora da defesa do café" mit Mitwirkung und Unterstützung der São Paulo- und Bundesregierung. Wie aus der Tabelle Nr. 6 hervorgeht, äußerte sie sich in einem sehr hohen Weltmarktpreis, der besonders 1923 und dann 1924 in Brasilien durch die von der Kurssenkung hervorgerufene Überhöhung einen nie zuvor eingenommenen Stand erreichte. Wenn man berücksichtigt, daß Ende 1924 bis 56,2 Milreis für 10 kg Rio Nr. 7 bezahlt wurden, was einem Wert von 22,5 Cents in New York gleichkam, gleichzeitig aber bei einem Sinken des Wechselkurses auf ein Viertel seines Standes von 1920

die Teuerung in Brasilien nur 100% ausmachte, also die innere Kaufkraft des Milreis noch dreimal so groß war als die äußere, so kann man sich ungefähr ein Bild von den ungeheuren Gewinnen der Pflanzer bei den sowieso sehr hohen Weltmarktpreisen machen. Die Lage war und ist wenigstens wieder dieselbe wie um 1890: Hohe, durch Kurssenkung noch überhöhte Weltmarktpreise, große Flüssigkeit der Umlaufsmittel und die Leichtigkeit, in unbeschränktem Maße Kredit zu erlangen, machten und machen noch den Anbau von Kaffee gewinnreicher als jegliches andere Unternehmen. So sind 1923 und vor allem 1924 in Brasilien und dann auch in den anderen Erzeugungsländern (vor allem Columbien!) große Neupflanzungen gemacht worden, die, wenn sie nach 4—6 Jahren anfangen, Früchte zu tragen, wieder die Zeiten des großartigen Aufschwungs in solche drückender Not umwandeln werden, indem die Welterzeugung sprunghaft um vielleicht durchschnittlich 3—5 Millionen Sack jährlich emporschnellt und so ein starkes Mißverhältnis zwischen Erzeugung und Weltverbrauch entsteht, eine mächtige Übererzeugung.

1928-?: **Übererzeugung.**

Brasilien, das wohl noch auf lange Zeit hinaus mengenmäßig die Führung in der Welterzeugung innehaben wird, hat sich nun in seiner gesetzmäßig eingesetzten Genossenschaft zur Verteidigung der Kaffeepreise ein Mittel verschafft, um das Verhältnis zwischen Angebot und Nachfrage regeln zu können. Die Methoden der drei letzten Valorisationen haben sich gegenüber der ersten auf verschiedene Weise geändert und verbessert. Zunächst begrenzte man nicht mehr die Ausfuhr nach Übersee, sondern die Zufuhr in Santos und Rio. Im Innern wurden große Lagerhäuser errichtet, die die Ernten zunächst aufnahmen und pro Tag nur eine feste Menge an die Küste ließen. Hierdurch konnte man die wahre Größe der Ernten verheimlichen und überhaupt alle Unternehmungen in einen undurchsichtigen Schleier hüllen. Zudem bediente man sich noch des Mittels großzügiger Propagandafeldzüge in Nordamerika und dann Frankreich, um den Verbrauch zu heben, zudem betätigte man sich spekulativ an den Terminbörsen. (1914 waren auch in Rio und Santos solche eröffnet worden.) Alle Va-

lorisationen gelangen bisher und warfen noch einen großen Verdienst ab, doch kann nicht genug unterstrichen werden, daß die erste erst einsetzte, als die Übererzeugung schon ihren Höhepunkt erreicht hatte, die folgenden 3 aber nur die leichte Aufgabe hatten, zu Zeiten mit beginnender und dann stark einsetzender Untererzeugung die Ernteschwankungen auszugleichen und so ständig den Weltmarktpreis hoch zu halten. Aber die Lage wird eine bedeutend schwierigere sein, wenn die neue Übererzeugung, die in 3—4 Jahren nach dem in dieser Arbeit dargelegten Lauf der Dinge einsetzen muß, die Basis der Welterzeugung sprunghaft erhöhen wird und der Weltverbrauch erst in wenigstens 7 Jahren diese Basis wieder erreicht. Es müßten schon jetzt die Vorkehrungen getroffen werden, um dieser neuen Übererzeugung wirksam begegnen zu können; doch würde es die Aufgabe einer selbständigen Untersuchung sein, konkret die Mittel und Methoden darzulegen, mit der diese Bekämpfung durchzuführen ist. Hier kann nur Verschiedenes angeführt werden: Wenn der Verfasser auch nicht über das Fassungsvermögen der Lagerhäuser in Brasilien unterrichtet ist, so wird es aber doch nicht ausreichend sein, die großen jährlich zu erwartenden Ernten aufzunehmen; es müßte also bedeutend vergrößert werden. Dann wäre ein neues Pflanzungsverbot gut, wenn dies auch nicht mehr die Übererzeugung verhindern kann. Die Vernichtung von Vorräten, die ja schon oft ernsthaft erwägt wurde, ist als unwirtschaftlich nicht anzuraten, denn die Arbeit des Aberntens und Bereitens wäre dann eine Vergeudung wirtschaftlicher Kräfte.

An eine Aufrechterhaltung des Weltmarktpreises auf der Basis der letzten Jahre kann aber garnicht gedacht werden. Es ist nun, ganz abgesehen vom Gesichtspunkt der Finanzierung überhaupt, noch sehr die Frage, ob die Aufrechterhaltung des hohen Wertes oder seine Reduzierung auf wenigstens die Hälfte wirtschaftlicher ist. Hierbei ist die Feststellung sehr wichtig, daß der Verbrauch bei einem niedrigen Preise sechsmal schneller zunimmt als bei einem hohen. Somit wird die Dauer einer Übererzeugung durch die mit ihr verbundene Preissenkung auf ein Sechstel re-

duziert und würde demnach sechsmal so lange anhalten, wenn die Preissenkung nicht einträte. Es leuchtet wohl ein, daß eine Verringerung der Preise die Kosten der viel längeren Dauer der Übererzeugung aufwiegt, abgesehen davon, daß durch eine Mehrausfuhr von rund 3—5 Millionen Sack eine größere Gesamt-Einnahme auch bei einem gesunkenen Preise erzielt wird. Hierbei ist zudem zu beachten, daß die Verbraucherländer nicht ganz machtlos einer ständigen Hochhaltung der Preise gegenüberstehen (abgesehen davon, daß diese wirtschaftlicherweise einfach unmöglich ist). Vor allem, wenn die Welterzeugung außer Brasilien, wobei besonders an Columbien gedacht wird, dessen Produktion sich seit 1910 mehr als verdreifachte, der dieses Landes mengenmäßig gleichkommen sollte, könnte durch einen besonderen Einfuhrzoll auf Brasilkaffee von den Hauptverbrauchern gegen deren hohe Preise angekämpft werden.

Wenn nun die nächste Zukunft des Kaffeebaus in Brasilien als trübe bezeichnet werden muß, indem die gegenwärtige Blütezeit zwangsläufig eine Übererzeugung hervorrufen wird, so ergibt sich doch aus den hier kurz geschilderten 100 Jahren der Entwicklung, daß im Ganzen der Kaffeebau Brasiliens unter einem glücklichen Sterne stand. In der Zeit von 1817—1925 traten viermal auf dem Weltmarkte Übererzeugungen auf mit einer Dauer von insgesamt 32 Jahren, denen 76 Jahre mit guten und sehr guten Preisen gegenüberstehen. Aber auf die fetten Zeiten müssen immer wieder magere kommen, auf solche mit riesigen Gewinnen andere mit Verlusten; in den guten Jahren muß man an die schlechten denken und sich für sie rüsten und auf sie vorbereitet sein.

Es wäre dem Verfasser nun eine Genugtuung, wenn es ihm durch seine Untersuchung der 100 Jahre brasilianischer Kaffeegeschichte gelungen wäre, die tieferen Zusammenhänge zu erklären, die das Verhältnis zwischen der Welterzeugung und dem Weltverbrauch wechselseitig bestimmen, die Entwicklung für die nähere Zukunft in ihrer Bedeutung für den Kaffeebau Brasiliens dargelegt und so auf eine ihm drohende Gefahr aufmerksam gemacht zu haben.

Hauptquellen:

1. Preußisches bezw. Deutsches Handelsarchiv. 1854—1914.
2. C. H. Schöffer sr.: Der Kaffeehandel. Bd. 1—3. Amsterdam 1869.
3. Message from the President of the United States. The proceedings of the International Congreß for the study of the production und consumption of coffee, e. t. c. Washington 1903.
4. Hans Scherrer: Die Kaffeevalorisation und Valorisationsversuche in anderen Welthandelsartikeln. Weltwirtschaftl. Archiv. 14. Bd. (1919.)
5. Monatsberichte v. Gebr. Schnitzer, Rotterdam. April 1921 — März 1925.

Quellen für das Zahlenmaterial:

Ausfuhr Brasiliens, Preise in Rio, Wechselkurs:

6. Revista do Instituto historico e geographico brasileiro Rio de Janeiro 1916..
7. Pedro Cintra Ferreira: O Café no commercio. Brüssel 1908.
8. Heinr. Schüler: Brasilien, ein Land der Zukunft. Lpzg. 1912.

Ausfuhr aus Rio: Von 1817—68 nach:

9. C. H. Schöffer sr. Siehe 2 oben. Von 1869—1907 nach d. Deutschen Handelsarchiv. Dann nach Berichten und Zeitschriften.

Ausfuhr aus Santos, Preis in Santos:

10. Annuario Estatistico de São Paulo. São Paulo 1919. Einwanderung in Brasilien nach Heinr. Schüler. Siehe 8. oben! Weltmarstpreis von 1813—1925:
11. Veröffentlichung der Firma Leonhard Jakobsohn & Zonen, Rotterdam. 31. Dez. 1924.
12. Welterzeugung nach E. Laneuville: Café, Production et Consommation. Dann nach Heinr. Schüler, Nr. 8, zuletzt von 1903—24 aus dem „Wirtschaftsdienst" Heft 50. 1924.

Ueber den gegenwärtigen Stand der Erforschung und wirtschaftlichen Erschließung des Feuerlandes, der Magellansländer und des südlichen Westpatagoniens.

Von Dr. Hans Steffen.

(Mit zwei Textskizzen.)

Im Jahrgang 1922 der „Geographischen Zeitschrift" habe ich einen bis zum Jahre 1920 reichenden Bericht über neuere Arbeiten zur Landes- und Volkskunde der Republik Chile gegeben, in dessen zweitem Teil auch die regionalen Forschungen über die südlichen Gebiete von Chile, speziell das patagonische Kordillerenland und die feuerländischen Inseln, berücksichtigt wurden. In Folge des beschränkten Raumes, der für jene Arbeit

verfügbar war, ist dieselbe aber in mancher Hinsicht unvollständig geblieben. Bei dem Mangel an zusammenfassenden Übersichten über neuere Arbeiten, die diese fernliegenden Teile des spanischen Amerika betreffen, darf der nachfolgende Bericht, der den vorgenannten in verschiedenen Punkten ergänzen und bis zu den letzten Jahren fortführen soll, wohl einiges Interesse beanspruchen.[1]

* * *

Die Topographierung der noch vielfach mangelhaft festgelegten Umrisse der zahlreichen Meeresstraßen, Fjorde und Inseln des feuerländischen Archipels, speziell der im Süden der Hauptinsel gelegenen Teile, ist seit längerer Zeit durch Erkundungs- und Inspektionsfahrten kleinerer Expeditionsschiffe der chilenischen Marine gefördert worden, über die im „Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile" eingehende Berichte zu erscheinen pflegen. Aus den letzten Bänden dieser wichtigen Veröffentlichung sind aber nur die folgenden anzuführen: Erkundung der Außenküsten der Inseln Desolación und Santa Inés im SW der Magellanstraße („Condor", Komm. H e l i N u ñ e s) und Untersuchung verschiedener Inseln südlich vom Feuerlande, insbesondere der Kap Horn-Gruppe, um die Möglichkeit der Anlage eines Leuchtturmes auf derselben zu studieren („Porvenir", Komm. R. R i v e r a B l i n) im Jahre 1912.[2] Wie es scheint, hat der Weltkrieg, dessen Einflüsse sich ja auch in jenen Gegenden fühlbar gemacht haben, die Vermessungsarbeiten jahrelang fast vollständig lahmgelegt; übrigens sind von einigen derselben, z. B. von der Expedition des „Porvenir" im Jahre 1913 nach dem Keats-Sund, einer Abzweigung des Magdalenakanals, die zur Auffindung tief nach S und SO in die feuerländische Kordillere einschneidender Fjorde führte, noch keine genauen Berichte erschienen.[3]

Die Expedition der „B e l g i c a" (1897—99) hat auf ihrer Ausreise nach den antarktischen Gebieten eine Reihe von Einzelbeobachtungen über Geologie und Glazialerscheinungen, sowohl über Spuren früherer Vereisung wie über die heutigen Gletscher und die Lage der Schneegrenze, an den Küsten der Kanäle Magdalena und Cockburn, Insel Londonderry, Bahia Ventisquero, am östlichen Beaglekanal und auf der

[1] Der Bericht schließt zugleich an die von mir in der Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin (1913, Nr. 6 und 1917, Nr. 4) veröffentlichten Übersichten über neuere Arbeiten der chilenischen Marine und die Fortschritte in der Erforschung und wirtschaftlichen Erschließung des chilenischen Patagoniens und des Feuerlandes unmittelbar an.

[2] An. Hidr. Bd. 29, 1915, S. 3—50.

[3] Man hat darüber erst aus den Veröffentlichungen von A. de Agostini, auf die weiter unten eingegangen wird, Näheres erfahren. (S. dessen Werk: „Zehn Jahre im Feuerland", Leipzig 1924, S. 110 u. f.).

Staateninsel, angestellt, worüber H. Arctowski in einem durch prächtige Lichtbilder illustrierten Werk berichtet.[4]

Auch die Arbeiten der Schwedischen Antarktischen Expedition (1901—03) berühren teilweise das Feuerland; speziell die Kenntnis der feuerländischen Pflanzenwelt ist durch einen ihrer Teilnehmer, C. Skottsberg, der die Inselgruppe später noch auf einer anderen, von ihm selbst geleiteten Expedition (1907—09) bereist hat, gefördert worden.[5]

Wie anderwärts in Südamerika, so ist auch in diesen südlichsten Gegenden ein Grenzkonflikt Anlaß zu genauerer Erforschung der umstrittenen Teilgebiete geworden. Es handelt sich hier um die kleinen Inseln Picton, Nueva und Lennox, gegen deren politische Zugehörigkeit zu Chile von Argentinien Einspruch erhoben wird, da sie angeblich nicht, wie der entsprechende Artikel des Grenzvertrages verlangt, „südlich vom Kanal Beagle" gelegen seien. Die Frage läuft im wesentlichen darauf hinaus, ob die Meeresstraße, die diese Inseln vom Feuerland scheidet, noch als Teil des Beaglekanals zu gelten hat, wie gemeinhin auf Grund der Definitionen von King und Fitzroy angenommen wird, die den von ihnen entdeckten Kanal ausdrücklich am Kap San Pio (im Meridian der Insel Nueva) beginnen lassen, oder ob die östliche Ausmündung des Kanals, wie von argentinischer Seite behauptet wird, weiter westlich, wo die Meeresstraße enger wird, anzusetzen ist. Eine argentinische hydrographische Kommission an Bord des „Almirante Brown" (Komm. Saenz Valiente) hat 1889 -90 Aufnahmen in jenen Gewässern gemacht und Lotungen ausgeführt, um die Lage der Haupttiefenrinne des Beaglekanals zu bestimmen. Sie hat ferner die Nomenklatur im östlichen Teile des historischen Beaglekanals willkürlich geändert und behauptet, die Insel Nueva liege drei bis vier Seemeilen östlicher als sie auf den Karten von King und Fitzroy und allen späteren angesetzt wird. Erst im Jahre 1919 hat eine chilenische Kommission an Bord des „Ministro Zenteno" (Komm. H. Marchant) bei ihren (bisher noch nicht veröffentlichten) nautischen Vermessungen im Beaglekanal diese Frage nachge-

[4] „Resultats du voyage du S. Y. Belgica. . . . . Géologie. Les Glaciers" etc. Anvers 1908, S. 7—26.

[5] Wissenschaftl. Ergebnisse der schwedischen Südpolarexpedition 1901—03. IV. („Feuerländische Blüten" 1905; „Zur Flora des Feuerlandes" 1916; „Pflanzenphysiognomische Beobachtungen aus dem Feuerlande" 1909). Von demselben Verfasser erschienen „Vegetationsbilder von Feuerland, den Falklandinseln und Südgeorgien", Karsten und Schenk, Vegetationsbilder 4. Reihe, Heft 3—4, Jena 1906; ferner zwei sehr wichtige Abhandlungen als „Botanische Ergebnisse der schwedischen Expedition nach Patagonien und dem Feuerlande 1907—09", nämlich: I „Übersicht über die wichtigsten Pflanzenformationen Südamerikas südlich von 41°" usw. (mit einer pflanzengeographischen Karte) und V „Die Vegetationsverhältnisse längs der Cordillera de los Andes S. von 41° s. Br.", Stockholm 1916.

prüft und ermittelt, daß der behauptete Irrtum in der Längenposition von Nueva nicht besteht, obwohl die Insel sich in ihrer nördlichen Hälfte tatsächlich weiter nach Osten vorstreckt als die bisherigen Karten angeben. Chile kann seine Anrechte auf diese Inseln vor allem dadurch stützen, daß es seine Oberhoheit auf denselben jahrzehntelang ohne irgend eine Beanstandung seitens Argentiniens ausgeübt hat. Erst im Jahre 1905, und später während des Weltkrieges, als ein Regierungsdekret zur Wahrung der Neutralität die Inseln und Kanäle jener Region als chilenisches Gebiet erklärte, kam es zu politischen Auseinandersetzungen mit Argentinien. Ein im Jahre 1915 in Buenos Aires unterzeichnetes Protokoll überträgt die Entscheidung dieser Frage dem Schiedsgericht der britischen Krone.[6])

Der Salesianer-Missionar Monsignore Alberto de Agostini hat während eines zehnjährigen Aufenthaltes im Feuerlande (1910—18 und 1922—23) verschiedene Reisen in die im einzelnen noch wenig durchforschten Kordilleren des Südteils der Hauptinsel ausgeführt. Besonders bemerkenswert sind die mit mehreren Alpenführern unternommenen Berg- und Gletschertouren im westlichen Abschnitt der Gebirgskette (1913 und 14), wo der Cerro Sarmiento bis zu 1875 m Höhe (also bis zu etwas mehr als ¾ seiner Gesamthöhe) bestiegen und die Abtrennung des Sarmientomassivs vom Hauptstrang der feuerländischen Kordillere durch zwei tief nach S und SO in den Gebirgskörper eindringende Fiorde nachgewiesen wurde. Auf einer späteren Tour wurden die von der Darwinkette in die südlichen Abzweigungen des Seno del Almirantazgo absteigenden Gletscher von unerwartet großartigen Ausmaßen untersucht und eine Überquerung des Gebirges vom Azopardotal südwärts durch das Betbedertal aufsteigend, bis nach Ushuaia am Beaglekanal ausgeführt.[7])

Das Reisewerk de Agostinis enthält auch ein Schlußkapitel über die Eingeborenen des Feuerlandes, das unter anderem die von den Weißen gegen die verschiedenen Stämme geführte Vernichtungskampagne mit be-

[6]) Der offizielle Bericht über die Arbeiten der Kommission des „Almirante Brown" ist erst 1912 erschienen: „Memoria de los trabajos efectuados en el Canal de Beagle, 1899—1900", Buenos Aires 1912. — Eine sehr eingehende Verteidigungsschrift des chilenischen Standpunktes mit Ausnützung der gesamten Literatur über den Gegenstand und vielen Karten ist das Werk von J. G. Guerra: „La soberanía chilena en las islas al Sur del Canal Beagle", Santiago 1917. Derselbe: ‚Geografía de la Tierra del Fuego. Situación, extensión y forma ed la Isla Nueva". Rev. chil. Hist. y Geogr. XLIV, 1922, Nr. 48, S. 164—188. Dasselbe auch in englischer Übersetzung, Santiago 1924. S. dazu H. Steffen: „Ein Überrest der chilen.-argentin. Grenzfrage". Pet. Mitt. 1918, Juli-August, S. 171—175.

[7]) Das zusammenfassende italienische Reisewerk de Agostinis („I miei viaggi nella Terra del Fuoco" Turin o. J.) ist durch eine im Verlag F. A. Brockhaus erschienene, prächtig ausgestattete deutsche Ausgabe (Übersetzung von P. A. E. Andrae) u. d. Titel „Zehn Jahre im Feuerland. Entdeckungen und Erlebnisse" (Leipzig 1924) allgemeiner bekannt geworden.

weglichen Worten schildert. Sicher ist das hier entworfene düstere Bild im wesentlichen wahrheitsgetreu, und mit Recht hat der Verfasser das Rettungswerk der Salesianer-Missionäre, das auf den Schutz der Indianer und ihre Erziehung zur Arbeit abzielt, gebührend hervorgehoben; es ist aber nicht gerechtfertigt, wenn er den größten Teil der Verantwortlichkeit für die Ausrottung der Eingeborenen dem verstorbenen chilenischen Gobernador D. Manuel Señoret aufbürdet, von dem er u. a. sagt: „Aus Haß gegen die Salesianer-Missionäre, die er von der Dawsoninsel vertreiben wollte, um diese selbst in Besitz zu nehmen, begünstigte er in der unwürdigsten und grausamsten Weise die Verfolgung der Eingeborenen, beschleunigte ihre Ausrottung und ließ sie unsagbare Qualen erdulden" u. s. w.[8] Wenn man die von Señoret, einem der tüchtigsten chilenischen Marineoffiziere der letzten fünfzig Jahre, während seiner Amtszeit als Gobernador des Territoriums Magallanes (1892—97) für den allgemeinen Fortschritt dieses Gebietes und seiner Bewohner, einschließlich der Eingeborenen, geleistete Arbeit kennt, so muß man es aufs tiefste bedauern, daß das Andenken dieses Mannes in so gehässiger Weise verunglimpft wird, nur weil er seiner Zeit die geringen Erfolge der Salesianer-Mission im Feuerlande freimütig und schonungslos kritisiert hatte.[9]

Die rasch dahinschwindenden Reste der feuerländischen Urbevölkerung sind in den letzten Jahrzehnten Gegenstand des Studiums verschiedener Reisender und Forscher geworden, die sich bemüht haben, in zwölfter Stunde noch die Wesenszüge der materiellen, sozialen und geistigen Kultur dieser zum größten Teil noch in ihren alten Gebräuchen lebenden Stämme festzuhalten. Neben den Amerikanern Y. M. Cooper[10] und C. W. Furlong[11] sind hier vor allem der Italiener A. Cojazzi[12], der Chilene A. Cañas Pinochet[13] und die Deutschen M. Gusinde und W. Koppers zu nennen. Die For-

[8] A. a. O. S. 260—261, Anmerkung.

[9] „Memoria del Gobernador de Magallanes. La Tierra del Fuego i sus naturales", Santiago de Chile 1896.

[10] „Fuegian and Chonoan tribal relations" (19. Intern. Congreß of Amer., Washington 1917, S. 445—455); „Analytical and critical bibliography of the tribes of Tierra del Fuego and adjacent territory". Washington 1917.

[11] „Some effects of environment on the Fuegian tribes" (The Geogr. Review, New York III 1917, S. 1—15); „Tribal distribution and settlements of the Fuegians, comprising nomenclature, etymology, philology and populations", (Ebenda, S. 169 bis 187); „The Alaculoofs and Yahgans, the world's southernmost inhabitants (19. Intern. Congr. of Amer. Wash. 1917, S. 420—431); „The Haush and Ona, primitive tribes of Tierra del Fuego" (Ebenda, S. 432—444).

[12] „Gli Indii dell' Arcipelago Fueghino". Turin 1911; „Los Indios del Archipiélago Fueguino" (Rev. Chil. de Hist. y Geogr. IX, Nr. 13, S. 288—352; X, Nr. 14, S. 5—51; 1914). Verwertet hauptsächlich das von den Salesianermissionären gesammelte anthropologische und ethnologische Material.

[13] „La Geografía de la Tierra del Fuego y noticias de la antropología y etno-

schungen der beiden letzteren, die zum Teil auf die Anregungen eines der Begründer der Kulturkreislehre, des Paters W. Schmidt, zurückgehen und unter den Auspizien des Ethnologischen Museums in Santiago und mit finanzieller Unterstützung des dortigen Erzbischofs D. Crescente Errázuriz, unternommen wurden, haben sehr bemerkenswerte Ergebnisse, namentlich Enthüllungen über die religiösen Vorstellungen und überhaupt über die keineswegs tiefstehende Geisteskultur des Yaganstammes und der Ona gezeitigt.[14]

* * *

Die wirtschaftliche Entwicklung des Feuerlandes und der Magellansländer, soweit sie dem chilenischen Territorium angehören, hat im letzten Vierteljahrhundert nicht unerhebliche Fortschritte gemacht. Die Bevölkerung, die sich im Jahre 1895 nur auf 5170 Seelen belief, von denen 3227 allein auf die Hauptstadt Punta Arenas entfielen, hat sich bis 1920 auf fast 29 000 vermehrt und weist mit einem jährlichen Zuwachs von 5,16% in der Zeitspanne zwischen den letzten beiden Zählungen (1907 und 1920) die relativ stärkste Zunahme in der ganzen Republik Chile auf. Auch das Wachstum von Punta Arenas ist dementsprechend; es stand 1920 mit 20 437 Einwohnern an zwölfter Stelle unter den Städten Chiles. Freilich ist die Verteilung der Bevölkerung über das weite Gebiet noch immer äußerst ungleichmäßig, indem fast zwei Drittel derselben in der Hauptstadt leben. Da die Fläche des Territoriums etwas mehr als 169 000 qkm umfaßt, so erreicht die Volksdichte, selbst mit Einrechnung von Punta Arenas, noch nicht 0,2 auf ein qkm. Der Bevölkerungszuwachs beruht im Wesentlichen auf der Einwanderung von Arbeitern, die in der Hauptstadt und auf den großen Schafzüchtereien des Inneren oder in den mit diesen verbundenen industriellen Betrieben beschäftigt werden. Man schätzt die gegenwärtige Arbeiterbevölkerung auf nicht unter 8000, von denen übrigens ein Teil von der Insel Chiloé stammende „Saison-Arbeiter" sind, die gewöhnlich in den Monaten Oktober und November ankommen und zu Anfang des Winters (April, Mai) wieder in ihre Heimat zurückkehren.

Die Grundlage des wirtschaftlichen Aufschwunges der Magellansländer ist bekanntlich die Schafzucht geworden, für die das Klima

grafía de sus habitantes" (Trabajos del IV. Congreso Científico (1° Pan-Americano) en Santiago de Chile 1908—09. Vol. XI, Tomo 1. Santiago 1911. S. 331—404), eine hauptsächlich auf Literaturstudien gegründete, an eigenartigen Gedankengängen reiche Arbeit.

[14] S. außer verschiedenen kleineren Abhandlungen der beiden Reisenden das Werk von W. Koppers: „Unter Feuerland-Indianern. Eine Forschungsreise zu den südlichsten Bewohnern der Erde mit M. Gusinde". Stuttgart 1924. — Über die dem XXI. Internationalen Amerikanisten-Kongreß im Haag und in Göteborg (1924) vorgelegten Arbeiten von M. Gusinde sind mir zur Zeit noch keine Veröffentlichungen bekannt geworden.

und die Bodenverhältnisse, Bewässerung und Vegetation ausnehmend günstige Bedingungen bieten. Im Jahre 1877 wurden die ersten paar Hundert Schafe von den Falklandinseln eingeführt[15], zwanzig Jahre später belief sich der Bestand bereits auf 800 000, im Jahre 1919 auf 1 820 000 Stück, die Erzeugung von Schafwolle auf 87 485 Meterzentner. Anfangs gestattete die Regierung den Farmern jede beliebige Besetzung der Ländereien nach vorheriger Einholung der behördlichen Bewilligung, als aber die Zahl der Estancias zunahm, wurde auf die Initiative der Farmer hin, zum ersten Male im Jahre 1884, ein Komplex (lote) von 500 000 ha Land in öffentlicher Auktion zur Verpachtung ausgeschrieben. Später schritt die Regierung zu einer weiteren Konsolidierung der Besitzverhältnisse durch Verkauf von Ländereien, kam aber aus verschiedenen Gründen nachher wieder auf das System der Verpachtug für längere Zeiten zurück. Das Endergebnis dieses Verfahrens ist, daß sich heute einige wenige kapitalkräftige Gesellschaften, unter denen die „Sociedad Explotadora de la Tierra del Fuego" an erster Stelle steht, im Besitz fast aller wirtschaftlich nutzbaren Ländereien im Feuerland und dem Magellanterritorium befinden und ihre Tätigkeit bereits auf die weiter abliegenden Inseln und Halbinseln des Archipels auszudehnen begonnen haben. Zugleich hat die im Gefolge der raschen Entwicklung und Ausdehnung der Schafzucht notwendig eingetretene Saturierung der Estancias zur Begründung weiterer Industrien geführt, vor allem der Gefrierfleischindustrie, der Talg- und Fleischkonservenfabrikation, was natürlich eine entsprechende Belebung des Handelsverkehrs der ganzen Gegend, speziell von Punta Arenas, mit sich gebracht hat.

Die Länder beiderseits der Magellanstraße stehen zwar seit Alters in dem Rufe besonderen Reichtums an Bodenschätzen, namentlich Gold, und Punta Arenas bildete in den achtziger und Anfangs der neunziger Jahre des vorigen Jahrhunderts den Mittelpunkt eines nicht unbeträchtlichen Zustroms von Goldsuchern, die an der Bai von San Sebastian, an der Sloggetbai, auf den Inseln Lennox, Navarino, Hoste und anderen Plätzen Goldwäschen anlegten. Allein es gilt wohl für das Gold, ebenso wie für die meisten übrigen Erze dieser Gegend, das vor kurzem von W. Schiller ausgesprochene Urteil: ihre Mengen sind derartig unbedeutend, daß eine Ausbeute nicht lohnt.[16] Ebenso ungünstig sind nach Schiller die Aussichten auf Gewinnung einer vollwertigen Kohle; die bis-

[15] Durch den damaligen Gobernador Dublé Almeyda, der zum Zweck des Studiums der wirtschaftlichen Verhältnisse eine Reise nach den Falklandinseln unternommen hatte und bei seiner Rückkehr auf der „Chacabuco" 300 Schafe mitführte.

[16] „Die sogenannten Mineralschätze der Magallanesländer. Eine strenge Musterung". („Phönix", Buenos Aires 1924, Heft 6, S. 308—318).

her bekannt gewordenen Flöze sehr verschiedenen geologischen Alters[17] sollen mit Ausnahme der tertiären Braunkohlen von Loreto und Rio Verde bei Punta Arenas, die für den Ortsverbrauch wichtig geworden sind, ohne Ausnahme und Altersunterschied nichts taugen. Nicht minder pessimistisch lautet sein Urteil über die Torflager im Feuerland, von denen nur ein 8 m und mehr Mächtigkeit erreichendes an der San Sebastian-Bucht von Bedeutung sein soll, sowie über die Öllager, von denen angeblich noch kein einziges nennenswertes südlich von den bekannten Lagern von Comodoro Rivadavia gefunden worden ist. Was die Torfmoore betrifft, so setzt sich Schiller damit in offenen Gegensatz zu G. Bonarelli, dem wir eine wertvolle Monographie[18] nebst Karte der Verteilung der „turberas" im Feuerland und Magallanes verdanken, in welcher die von den Torflagern eingenommene Fläche im argentinischen Feuerland und auf der Staateninsel zu etwa 500 qkm und die Gesamtmenge des ausbeutungsfähigen Materials auf 125 Millionen Tonnen geschätzt werden.

Im feuerländischen Anteil des chilenischen Territoriums gibt es bisher nur eine, freilich noch recht bescheidene Ortschaft, nämlich das an einem kleinen Küsteneinschnitt an der Magellanstraße, ungefähr gegenüber von Punta Arenas gelegene Porvenir, das etwa 900 Einwohner zählt und durch ziemlich regen Schiffsverkehr mit Punta Arenas, sowie durch (Automobil-) Fahrstraßen mit dem Inneren der Insel und den an der atlantischen Küste liegenden argentinischen Siedlungen San Sebastian und Rio Grande in Verbindung steht.[19] Verschiedene große Estancias der Sociedad Explotadora liegen hier an den Moränenhügeln der Altos de Boqueron, die den Nordrand der weiten Bahia Inutil umsäumen, doch haben sich auch zahlreiche Kolonisten auf kleineren Landparzellen, die sie von der Sociedad in der Umgebung von Porvenir gepachtet haben, niedergelassen und treiben dort Anbau von allerlei Feldfrüchten, soweit es das Klima gestattet. Ein anderes Siedlungszentrum des chilenischen Feuerlandes ist die dem großen Knick der Magellanstraße beim Kap Froward gegenüber liegende Insel Dawson geworden, die mit Ausnahme ihres nördlichsten Teils schon ganz der urwaldbedeckten Gebirgsregion der westlichen und südlichen Zone des Archipels angehört. Die hier früher im Puerto Harris an der Ostseite der Insel eingerichtete Missionsstation des Salesianer ist 1912 „angesichts der geringen und ständig

[17] Oberjurassische Kohle am Rio Carbon und Bahia de la Lancha (Lago S. Martin); Braunkohlen aus mehreren Stufen der Kreide am Lago S. Martin, desgleichen am Rio Lopez (nördlich Sloggetbai); tertiäre Braunkohlen in der Sierra Baguales, Skyring Water, Loreto und Rio Verde bei Punta Arenas. Torfartige Braunkohle (jungtertiär bezw. diluvial) nahe am Lago Fagnano, bei Puerto Harberton, u. a. m.

[18] „Tierra del Fuego y sus turberas" (Anal. Minist. Agric. Seccion Geol., Mineral. y Min. XII, 3. Buenos Aires 1917).

[19] Vgl. A. de Agostini, a. a. O. S. 244, 250—51.

abnehmenden Zahl der Eingeborenen“[20] aufgegeben worden; die chilenische Regierung hat dann die Insel einer der größeren Landgesellschaften, der „Sociedad Ganadera Gente Grande“, zur Ausbeutung überlassen, und diese betreibt daselbst hauptsächlich Holzschlägerei, Sägerei und Viehzucht. Im Puerto Harris, der jetzt gegen 600 Einwohner zählt, ist eine Werft angelegt worden, auf der kleinere, für die Befahrung der feuerländischen Kanäle geeignete Barken, neuerdings auch größere, zu Fahrten auf hoher See taugliche Schiffe gebaut werden.

Im festländischen Anteil des chilenischen Magellanterritoriums reihen sich besonders am Nordrande der Magellanstraße zwischen Punta Arenas und der ersten Angostura der Straße verschiedene Estancias aneinander, auch ein paar Fleischgefrieranstalten (Rio Seco, San Gregorio) und Hafenanlagen existieren hier; das aussichtsreichste Wirtschaftsgebiet liegt aber weiter im Norden, an der Küste des Ultima Esperanza-Sundes, und von dort nordwärts im Übergangsgebiet zwischen Wald und Steppe am Ostrande der Kordilleren bis zu der die politische Grenze tragenden Sierra Baguales. Das Hauptsiedlungszentrum dieser rasch aufblühenden Region ist Puerto Natales geworden, das nahe am Südeingang des eigentlichen Ultima Esperanza-Kanals liegt und durch eine kurze Bahn mit dem neu errichteten Gefrierwerk Puerto Bories verbunden ist.

An der Erschließung des Gebietes von Ultima Esperanza, das heute auch fast ganz zum Wirtschaftsbereich der oben erwähnten großkapitalistisch arbeitenden Landgesellschaften gehört, haben Deutsche einen hervorragenden Anteil gehabt.[21] Allen voran muß hier der ehemalige Schiffskapitän Hermann Eberhard genannt werden, der anfänglich den Transport von Schafen zwischen den Falkland-Inseln und den Farmen am Ufer der Magellanstraße geleitet hatte, dann selbst Farmer im argentinischen Patagonien geworden war und im Jahre 1892 auf dem Seewege eine Expedition von Punta Arenas nach Ultima Esperanza unternahm, um die dortigen Kampverhältnisse zu erkunden, womit der Grund zu der nachfolgenden Besiedlung jenes Gebietes gelegt wurde. Über diese Reise hat Eberhard ein englisch geschriebenes Tagebuch geführt, das neuerdings in spanischer Übersetzung mit biographischen Notizen über den Verfasser der Öffentlichkeit zugänglich geworden ist.[22]

Das Gebiet von Ultima Esperanza hat in seiner Verkehrslage den Vorteil, daß es nicht nur auf dem Landwege von Punta Arenas her

[20] Ebenda S. 264.

[21] H. Steffen: „Westpatagonien“ Berlin 1919, Bd. II S. 631—32. Vgl. auch: N. Krziwan: „Die Tätigkeit der Deutschen im Magellansgebiet“ (In: „Deutsche Arbeit in Chile“. Festschrift d. Deutsch. wiss. Vereins zu Santiago. Bd. 2, 1913, S. 88 u. f.)

[22] „El descubrimiento de la región de Ultima Esperanza. La expedición del Capitan Eberhard.“ Versión al castellano por Werner Gromsch. Punta Arenas 1922.

auf bequemer Straße, die heute schon viel von Automobilen befahren wird, sondern auch zur See, auf dem freilich ziemlich gewundenen Wege durch die Fjordstraßen um den 52° S zu erreichen ist, wenngleich die Fahrt durch die letzteren nur kleineren Dampfern, die überdies eine schwierige Stelle in der Kirke-Enge zu passieren haben, möglich ist. Bei der rasch fortschreitenden Entwicklung des Gebietes ist aber wohl vorauszusehen, daß binnen wenigen Jahren eine Schienenverbindung nach Punta Arenas, für die bereits Projekte ausgearbeitet sind, hergestellt werden wird. Für Chile ist diese Frage besonders deshalb dringlich geworden, weil Argentinien bestrebt ist, sein im Ausbau begriffenes patagonisches Eisenbahnnetz im Territorium Santa Cruz, von Puerto Gallegos ausgehend, in der Weise auszudehnen, daß dasselbe nicht nur bis an den von argentinischen Farmen besetzten Ost- und Südrand des Lago Argentino, sondern auch bis an die chilenische Grenze unmittelbar östlich von Puerto Natales heranreichen soll. Die Handels- und Verkehrsbedingungen würden sich nach Fertigstellung dieses Netzes für Ultima Esperanza wahrscheinlich stark verschieben, denn da die Haupthandelsartikel dieses Territoriums, Wolle und Erzeugnisse der Gefrierfleischindustrie, zur Ausfuhr nach Übersee kommen, so würden dieselben wohl die kurze und bequeme Bahnverbindung mit dem atlantischen Hafen Gallegos, der mit Buenos Aires und Europa in direktem Schiffsverkehr steht, der immerhin einen Umweg bedeutenden und etwas komplizierten, wenn auch vielleicht billigeren Dampferroute nach Punta Arenas den Vorzug geben. Vielleicht würde sogar Punta Arenas selbst durch die Ausführung dieses argentinischen Eisenbahnplanes in seiner bisher kaum bestrittenen Stellung als Haupthandels- und Wirtschaftszentrum der chilenischen und zum Teil auch noch der argentinischen Magellansländer ernstlich bedroht werden.

* * *

Über die seit der Erledigung des chilenisch-argentinischen Grenzstreits in der Insel- und Küstenzone Westpatagoniens ausgeführten topographischen Aufnahmen und Erkundungen, die fast ausschließlich das Werk der chilenischen Marine gewesen sind, habe ich an mehreren Stellen zusammenfassend berichtet.[23] Durch die zahlreichen Einzelarbeiten der Marine ist natürlich das Bild, das die älteren „Derroteros“[24] von den nautischen Verhältnissen der westpatagonischen

[23] H. Steffen: „Neuere Arbeiten der chilenischen Marine in der Küstenregion Westpatagoniens“ Zschr. Ges. f. Erdk. Berlin 1913, S. 451 u. f.; „Fortschritte in der Erforschung“ usw. ebenda 1917, S. 250 u. f.; „Zur Landesvermessung und Kartographie der Republik Chile“. Mitt. d. D. Südam. Inst. 1921 S. 89 u. f.

[24] z. B. R. Serrano M.: „Derrotero del Estrecho de Magallanes, Tierra del Fuego i Canales de la Patagonia“ Santiago 1891; auch Ch. Lübcke: „Dampferwege durch die

Küste entwerfen, in vieler Hinsicht ergänzungsbedürftig geworden; die chilenische „Oficina de Hidrografía y Navegación" hat daher die Herausgabe eines neuen „Derrotero de la Costa de Chile" besorgt, dessen dritter Band (Valparaiso 1919) die patagonischen Kanäle von der Magellanstraße bis zum Golfo de Penas behandelt, während der schon 1913 erschienene Band 4 die nördlich anschließende Küstenzone bis zum Golfo de los Coronados, also hauptsächlich die Inselgruppen der Chonos und Chiloé umfaßt. Eine sehr willkommene Ergänzung hierzu bilden die den letzterschienenen Bänden des Anuario Hidrográfico beigehefteten Wiedergaben der chilenischen Seekarte in verkleinerten Maßstäben, nämlich:

Band 31 (Valparaiso 1918): Karte Nr. 148: Golfo Coronados, Canal Chacao, Golfo de Ancud und Seno de Reloncaví (41° 25′ bis 42° 10′ S), in 1 : 240 000;

Nr. 159 : Golfo de Corcovado und Boca de Huafo (43° 10′ bis 44° S) in 1 : 300 000;

Nr. 163 : Küste vom Golfo de Penas bis zur Isla Esmeralda (47° 35′ bis 48° 55′ S) in 1 : 400 000;

Nr. 164 : Golfo de Penas und Randgebiete (46° 25′ bis 47° 50′) in 1 : 400 000;

Band 32 (Valparaiso 1920): Nr. 167: Golfo Coronados bis Boca de Huafo (Außenküste von Chiloé) 41° 40′ bis 44° S, ohne Angabe des Maßstabes; dazu zahlreiche Hafenpläne.

Gehen wir von den äußeren Inseln und Küsten zu den inneren Teilen des südlichen Westpatagoniens über, so betreten wir Gebiete, in denen für geographische Forschung noch immer viel zu tun bleibt. Unsere Kenntnisse der Topographie sowohl wie des Gebirgsbaues, der geologischen Zusammensetzung und der Glazialerscheinungen weisen an vielen Stellen, zumeist natürlich in der am schwersten zugänglichen Westhälfte der inneren Kordillerenzone, beträchtliche Lücken auf.

Bekanntlich hat das Problem des Vorhandenseins gewaltiger zusammenhängender Firn- und Eisfelder in den westlichen Kordillerenteilen von 46° bis gegen 52° S (mit einziger Unterbrechung durch den Einschnitt des Bakerfjord-Komplexes um den 48°) zu verschiedenen Expeditionen Veranlassung gegeben, die teils von Osten, teils von Westen her Vorstöße bis in die vereiste Hochregion unternommen haben. Es sind dies die folgenden:

Februar 1913. F. Reichert und C. Hicken. Aufstieg vom Bismarck- oder Morenogletscher am Lago Argentino zur Eisscheide gegen den Fjord San Andrés; bei 50° 30′ S.[25]

Magellanstraße und den Smyth-Kanal". Beiheft zu „Der Pilote", N. F. Bd. II. Hamburg 1903.

[25] Hauptbericht in: „Patagonia. Resultados de las expediciones realizadas en 1910 á 1916". Buenos Aires 1917, Bd. I, S. 123 bis 135. Mit Kroquis von Reichert.

März 1916. Expedition des Deutschen Wissenschaftlichen Vereins zu Buenos Aires. Vorstoß vom Lago Viedma bis zur Eisscheide gegen den Eyrefjord bei 49° 20′ S.[26]

Januar-Februar 1921. Expedition Reichert. Aufstieg vom See und Gletscher San Rafael bis in die Nähe des San Valentin-Massivs bei 46° 30′ S.[27]

Januar 1921. Expedition O. Nordenskjöld. Vordringen vom Kellyfjord bis auf den Rand des Eisfeldes, unmittelbar nördlich von 47° S.[28]

Den Charakter der Vereisung jener Hochregionen hat am ausführlichsten F. Kühn zur Darstellung gebracht.[29] Danach kann kein Zweifel mehr bestehen, daß es sich nicht um „Inlandeis" im strengen Sinne des Wortes handelt; die von mir zuerst in dieser Hinsicht geäußerte Vermutung[30] hat sich also bestätigt, auch O. Nordenskjöld findet, daß, obwohl eine gewisse Aehnlichkeit mit dem Inlandeistypus vorhanden ist, die südpatagonische Vergletscherung doch mehr den von ihm als „Spitzbergentypus" gekennzeichneten Charakter trägt[31]. Um so auffallender ist es, daß F. Reichert in seinen neuesten Veröffentlichungen doch wieder die Bezeichnung „Inlandeis" zur Geltung bringen will, wenigstens für die Vergletscherung des nördlichen Abschnittes um den San Valentin, ohne aber neue und entscheidende Gründe dafür beizubringen[32]. Über die Notwendigkeit der Einführung einer speziellen Typusbezeichnung für die patagonische Vergletscherung sind die Meinungen geteilt. Kühn schlug

[26] Berichte der Teilnehmer: A. Kölliker: „La travesia de la Cordillera" in „Patagonia" Bd. II, S. 331 bis 376. Kroquis 1 : 150 000; F. Kühn: „Bosquejo fisiográfico de la Cordillera patagónica austral en la region del Lago Viedma". Ebenda S. 217—271; derselbe: „Beobachtungen aus der südpatagonischen Kordillere am Lago Viedma". Zschr. d. Ges. f. Erdk. Berlin 1922, Nr. 7—10, S. 245 bis 264. Mit Karte und Panoramen.

[27] F. Reichert: „Die Erschließung der patagonischen Zentralkordillere zwischen 46° 30′ — 47° 30 " in: „Phönix", Buenos Aires 1923, Heft 5—6, S. 40—58. Karte und Panorama. — Bemerkungen zu diesem Bericht von H. Steffen und F. Kühn in „Phönix" 1924, Heft 4, S. 196—201. — Der Maler A. Bachmann, Teilnehmer an dieser Reise, hat in Velhagen und Klasings Monatsheften (Augustheft 1923) einen mit vielen, zum Teil farbigen Abbildungen geschmückten Bericht: „Forschungsreise nach Südwestpatagonien" veröffentlicht.

[28] O. Nordenskjöld: „Eine Reise im mittleren Westpatagonien". Zeitschrift d. Ges. f. Erdk. Berlin 1922, Nr. 7—10, S. 264—271; derselbe: „En resa i Sydamerikas Kordillerenstater". Ymer, 1921, Heft 3—4, S. 227 u. f.

[29] Zeitschr. Ges. f. Erdk., a. a. O. S. 261.

[30] „Die Landbrücke von Ofqui in Westpatagonien", Mitteil. Geogr. Ges. Jena XXXI 1913. S. 57 und „Das sogenannte Patagonische Inlandeis", Zeitschr. f. Gletscherk. VIII 1914, S. 163—64.

[31] Zeitschr. Ges. f. Erdk. Berlin, a. a. O. S. 269—270.

[32] S. die Erörterung darüber in „Phönix" 1924, Heft 4. S. 197—198 und 200—201.

die Bezeichnung „patagonischer Typus" vor,[33] die Nordenskjöld aber als unnötig zurückweist; mir selbst scheint eine neue, von der Örtlichkeit abgeleitete Typusbezeichnung allerdings ratsam, nur halte ich die Bezeichnung „patagonischer" Typus deshalb nicht für ganz treffend, weil sie auch „patagonische" Regionen mit ganz anderen Vereisungsformen umfassen würde. Mit der Abänderung von „patagonisch" in „südwestpatagonisch" würde diese Schwierigkeit behoben sein.

Während wir also über die Ausdehnung und den Charakter der gegenwärtigen Vereisung in den südpatagonischen Kordilleren durch die genannten Reisen ziemlich gut orientiert sind, klaffen noch große Lücken in der Erkenntnis des Gebirgsbaues, und zwar nicht nur der wissenschaftlich begründeten Tektonik und Morphologie, sondern auch der rein äußerlichen orographischen Zusammenhänge der verschiedenen Gebirgsglieder. In den Berichten der Teilnehmer an den oben erwähnten Expeditionen kommt die Ansicht zum Ausdruck, daß das südliche große Eisfeld in den Breiten von ungefähr 49°—50° 30′ S eine Gebirgsmulde zwischen zwei annähernd meridional streichenden Ketten ausfüllt, deren westliche die kontinentale Wasser- (hier Eis-) scheide und die chilenisch-argentinische Grenze trägt; nach Reichert soll aber südlich vom Einschnitt des Fjordes San Andrés in den Kontinent, d. h. etwa bei 50° 30′ S, wo eine Querdepression von dem genannten Fjord bis zum Bismarckgletscher am Lago Argentino verläuft, die Zweiteilung aufhören und die Gebirgsmasse auf eine einzige, die Eisscheide tragende Hauptkette beschränkt sein, von der die großen Gletscher nach O und W abfließen. Auch der Gebirgsbau der Kordilleren nördlich vom Komplex des Bakerfjords bis zum Cerro San Valentin wird von Reichert als auffallend einfach geschildert: das große Eisfeld füllt dort ein gegen 80 km langes und etwa 40 km breites Längstal zwischen den Vorbergen an der Westküste und einer östlichen „Hauptkordillere", aus der etwa ein Dutzend isolierte Hochgipfel, einschließlich des San Valentinmassivs, emporragen.

Diese von Reichert als „ganz sicher" bezeichnete Feststellung einer sich etwas über einen Breitengrad (46° 30′—47° 40′ S) erstreckenden eisgefüllten Längsdepression in den Kordilleren ist allerdings keine Neuigkeit, denn sie bestätigt nur eine von mir schon im Jahre 1899, bei meiner Forschungsreise nach dem Bakerfjord gewonnenen und 1903 in einem deutschen Bericht und später mehrfach veröffentlichten Überzeugung von der Existenz jener bedeutenden, mehr oder weniger einheitlich gestalteten Längsfurche im Bau der Kordilleren[34]. Die Sohle des Hochtals, die in

[33] Ein Vorschlag, dem sich übrigens auch Reichert früher ausdrücklich anschloß. („Patagonia", Bd. I, S. 129—30).

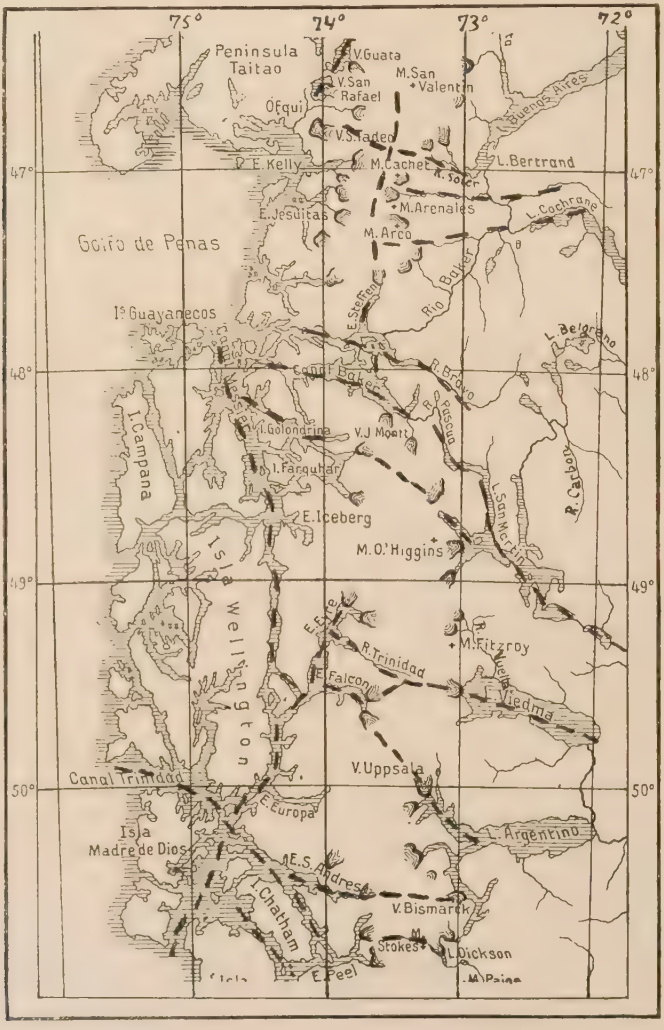
[34] Verhandl. d. D. wiss. Vereins zu Santiago de Chile V. Heft I 1903, S. 94; „Viajes de exploración i estudio en la Patagonia Occidental", Bd. II, Santiago 1910, S. 330; Zeitschr. f. Gletscherkunde VIII 1914, S. 163—64.

1000 bis 1200 m Meereshöhe liegt, ist nach Reichert „so gut wie nicht gestört", und die Depression „verläuft als flachwelliges Terrain nach Nord und Süd" und mündet „ohne weitere Alteration" nach dem Estero Steffen, einem nördlichen Seitenzweige des Bakerkomplexes aus.

Die Frage nach der Gestaltung des Untergrundes der eisgefüllten Mulde oder innerandinen Hochfläche ist freilich damit noch keineswegs entschieden. F. Kühn hat sich hierüber, was die Eismulde westlich des Viedmasees betrifft, mit bemerkenswerter Zurückhaltung geäußert und seine Betrachtungen dahin zusammengefaßt, daß dort anscheinend keine einfache Hohlform vorliegt.[35] Ich habe früher schon[36] in Anbetracht der in den eisfreien Teilen des nördlichen Westpatagoniens beobachteten Auflösung des Gebirges in einer Reihe großer, von mächtigen, nur wenig über dem Meeresniveau liegenden Längs- und Quersenken umrandeter Blöcke die Vermutung geäußert, daß das subglaziale Relief der südpatagonischen Kordilleren eine ähnliche Zerteilung durch Querdepressionen, die über die eisgefüllte Längsmulde hinwegkreuzen, aufweisen möchte. Anzeichen dafür fehlen jedenfalls nicht, und Reichert selbst spricht von einer tiefen Lücke, die über das Eisfeld am Südfuß des San Valentin zu verlaufen scheint. Man wird sich vielleicht vorzustellen haben, daß diese Einsenkung in NW-SO-Richtung zwischen dem San Tadeogletscher, der im Westen nach der Landbrücke von Ofqui abfließt, und dem Tale des Rio Soler, der östlich an den Lago Bertrand, ein Anhängsel des Lago Buenos Aires führt, verläuft; leider haben wir über die Reichweite, Richtungen und Ausmaße der von O. vom Bakergebiet her, in das vereiste Hochgebirge hineinführenden „Abras" nur sehr geringe Anhaltspunkte, sodaß man über Kombinationen und Mutmaßungen nicht hinauskommt. Wahrscheinlich haben auch die beiden großen ostwestlichen Talzüge, denen der Rio Nef und Rio Colonia nebst kurzen Teilstücken des Rio Baker selbst angehören, ihre Fortsetzungen quer über die Eismulde bis zu den inneren Verzweigungen des Jesuitenfjords an der Küste des Penasgolfes. — Etwas deutlicher zeichnen sich nach den bisherigen Erkundungen einige Quersenken im Bereich des südlichen Eisgebietes ab: im W liegen ihre Ausmündungen in den Abzweigungen des Eyrefjords (Fjordbucht mit dem Tal des Rio Trinidad und Falconfjord) in etwa 49° 20′—49° 30′ S, sowie im Fjord San Andrés (50° 30′) und einer Ostbucht des Peelfjordes bei 50° 50′; die entsprechenden Ausmündungen am Ostrande dürften durch die Eisströme des Viedmagletschers am gleichnamigen See, des Uppsalagletschers im NW-Arm des Lago Argentino, des Bismarckgletschers im Südarme desselben Sees und des von Hauthal beschriebenen „Stokes"-Gletschers bei 50° 50′ markiert

35) Zeitschr. Ges. f. Erdk. Berlin a. a. O. S. 260.
36) Zeitschr. f. Gletscherkunde a. a. O. S. 173—74.

werden. Genauere Einsicht in diese Kombinationen muß weiterer Erforschung im Felde vorbehalten bleiben; erwähnt sei indessen noch, daß sich bei den meisten der eben als wahrscheinlich aufgeführten Depressionen die NW—SO-Richtung, die auch in anderen Teilen Westpatagoniens eine größere Zahl der Haupt-Durchgangstalzüge beherrscht, erkennen läßt. (Siehe die beifolgende Skizze).



H. Steffen:

Übersichtsskizze der vergletscherten Region im südlichen Westpatagonien.
1 : 4000000
Abkürzungen:
E. = Estero (Fjord);
I = Isla;
L. = Lago;
R. = Rio;
V. = Ventisquero (Größere Gletscher).
— — — Haupttiefenlinien und mutmaßliche subglaziale Senken.

Über die Beschaffenheit der beiden Kordillerenstränge, zwischen denen sich die Eismulde westlich vom Viedmasee erstreckt, erfahren wir einiges aus den Berichten der Expeditionsteilnehmer A. Kölliker und L. Witte, die beide den letzten Vorstoß bis an bezw. über die Eisscheide daselbst ausgeführt haben. Kölliker macht die für die

Kordillerentopographie jener Breiten wichtige Bemerkung[37], daß dort die andinen Hauptzüge nicht genau in der meridionalen, sondern in NW—SO-Richtung verlaufen, obwohl dies auf der den Berichten beigefügten Kartenskizze[38] nur bei einem Teil des östlichen Stranges, zwischen den Cerros Fitzroy und El Cajon, hervortritt, während die Grenzkette Mariano Moreno in einem sehr flachen, mit der konkaven Seite nach O gerichteten Bogen gezeichnet wird. Hervorzuheben ist der Unterschied in den äußeren Formen der beiden Hochgebirgszüge. Während der westliche, der auch als „cordon central" des ganzen Gebirges bezeichnet wird, mit seinen firn- und eisbedeckten Massiven, die über die innere Eismulde emporragen, dem Typus der alpinen Hochregionen entsprechen soll, ist der östliche, den man früher irrtümlich für die Hauptkette hielt, durch seine scharfen Grate mit turm- und nadelförmigen Hochgipfeln (Cerros Fitzroy, Torre und Solo), aber mit geringerer Firnbedeckung, gekennzeichnet.

Aus den durch ein schematisches Profil[39] erläuterten geologischen Angaben von L. Witte[40] ergibt sich etwa folgendes Bild des tektonischen Baues der Kordilleren in den genannten Breiten:

Nähert man sich von O, d. h. von der Region der patagonischen Meseta mit ungestörter Schichtenlagerung, dem Fuß des Gebirges in der nordwestlichen Umgebung des Viedmasees, so betritt man zunächst eine Zone schwacher, nach W allmählich an Intensität zunehmender Faltung. Die Stratigraphie dieser subandinen Region ist leider nicht eingehend studiert worden, doch glaubt Witte im Hinblick auf frühere, weiter nördlich von Hatcher und weiter im Süden von Hauthal ausgeführten Untersuchungen, daß es sich auch hier um die zur unteren Kreide gehörige „Pueyrredon-Serie" Hatchers und die unteren Stufen der bunten Sandstein- und Dinosaurier-Schichten der oberen Kreide handelt.

Mit der Längsdepression des Rio de la Vuelta, eines größeren von NNW kommenden Zuflusses des Viedmasees, erreicht man eine wichtige stratigraphische und tektonische Scheidelinie. Denn im W dieser Talsenke erscheint ein neuer Schichtenkomplex, bestehend aus Quarziten und schwarzen, graphithaltigen Tonschiefern, diskordant überlagert von rötlich-gelben konglomeratischen Sandsteinen, ähnlich der Schichtenreihe, die Quensel als Basalkomplex mesozoischer Schichten in einem Profil nördlich der Bahia de la Lancha am Lago San Martin aufgefunden und bekannt gemacht hat.[41] Zugleich betritt man die für die südpatagonische

37) „Patagonia" Bd. II, S. 344.

38) „Croquis de la region centro-andina al Oeste del Lago Viedma", 1 : 150 000.

39) „Patagonia", Bd. II S. 326—27.

40) Ebenda S. 297—301.

41) „Geol. petrographische Studien in der patagonischen Cordillera". Upsala 1911, S. 26—27.

Kordillere bezeichnende Zone starker Faltung und nach W zunehmender Metamorphose; schon an den östlichen Vorposten dieser andinen Zone, wie an dem von der Expedition bestiegenen Cerro Huemul (2615 m) sieht man [42] den Übergang der schwarzen Schiefer und Sandsteine in Quarzite und Hornfels. Auch der Fitzroy soll nicht, wie Hauthal früher erklärte, einen granitischen Lakkolithen darstellen, sondern aus steil aufgerichteten Quarziten, vielleicht dem Kern einer stark zusammengequetschten Antiklinale, aufgebaut sein.[43] An den in dieser Zone gefundenen Fossilien (Belemniten, Ammoniten) zeigt sich die deformierende Wirkung der hier tätig gewesenen tektonischen Kräfte; die Altersbestimmung der Schichten ist demgemäß auch nicht ganz sicher, vielleicht gehören sie der unteren Kreide an. Der Bereich der metamorphischen Schiefer erstreckt sich nach W mindestens bis an den als „Zentralkette der andinen Faltung" bezeichneten Cordon Mariano Moreno; was weiterhin an der pazifischen Abdachung des Gebirges, in der Region der Fjorde und vorliegenden Inseln folgt, ist in der Breite zwischen 49° und 50° nur sehr lückenhaft bekannt. Diese hauptsächlich aus Quarzdioriten und Amphibolgraniten bestehende „Batholithenzone" Westpatagoniens ist außerhalb des Studienbereichs der von O her in die vereiste Kordillere vordringenden Reisegesellschaften geblieben.

Wir müssen in diesem Zusammenhange noch einer geologischen Studie von G. Bonarelli und J. J. Nágera gedenken, die sich im Wesentlichen auf die östliche subandine Region am Lago San Martin und Rio Carbon (etwa 48° 30′ bis 49° 20′) bezieht.[44]

Die Verfasser unterscheiden hier, wie für das ganze südliche Patagonien, einschließlich der Magellansländer und des Feuerlandes, folgende drei in W-O-Richtung aneinander gereihte geologische Struktureinheiten:

1. Den Batholithen (hauptsächlich aus Quarzdiorit und Amphibolgraniten bestehend), der in der westpatagonischen Insel- und Fjordzone, von Quensel unzutreffend als „Küstenkordillere" bezeichnet, zu Tage tritt.

2. Das andine Hauptgebirgssystem und seine Ostabhänge, bestehend aus einer gefalteten mesozoischen Schichtenreihe, die einer älteren, früher gefalteten Reihe metamorphischer Schiefer, vielleicht devonischen Alters, diskordant aufgelagert ist. Die Grenze dieser Zone gegen die vorige wird zum größten Teil durch die großen Eisfelder der inneren Kordillere unkenntlich gemacht.

3. Die patagonische Meseta-Landschaft, aus Sedimenten des oberen Mesozoikums und unteren Känozoikums aufgebaut. An der Grenze gegen

[42] Witte, a. a. O. S. 183.

[43] Witte, a. a. O. S. 301; Kühn, Zeitschr. d. Ges. f. Erdk. a. a. O. S. 255.

[44] „Observaciones geológicas en las inmediaciones del Lago San Martín (Territorio de Santa Cruz)". Dir. Grl. Minas. Geol. e Hidrol. Boletín Nr. 27. Buenos Aires 1921.

die vorige Zone sind häufige basische Ergüsse in die verschiedenen Niveaus der kretazisch-tertiären Schichtenreihe eingeschaltet. Also im Wesentlichen das schon von Quensel entworfene Bild!

* * *

Hinsichtlich der wirtschaftlichen Ausnutzungsmöglichkeiten steht der hier behandelte Abschnitt erheblich hinter den nördlichen Teilen Westpatagoniens, aber auch hinter dem chilenischen Anteil an den eigentlichen Magellansländern, zurück. Die sich durch $4^1/_2$ Breitengrade erstreckende Inselzone vom Guayaneco- bis zum Reina Adelaida-Archipel bietet, soweit bisher bekannt, nur an wenigen Stellen niederes und halbwegs ebenes Land, das für Siedelungszwecke in Frage kommen könnte. Auch die Küsten des Penasgolfes und der von dort in die Kordilleren eindringenden Fjorde (Boca de Canales, Jesuiten- und Kellyfjord) sind von äußerster Unwirtlichkeit. Die Landbrücke von Ofqui (46^0 $40'$) wird zwar zu einem Teil von Niederland gebildet, dasselbe ist aber zumeist sumpfig, von Gletscherabflüssen und Seen bedeckt und häufigen Überschwemmungen ausgesetzt. Ein Projekt, die Landbrücke zu durchstechen, um einen ungehinderten Schiffahrtsweg von Puerto Montt durch die inneren Längskanäle bis nach der Magellanstraße herzustellen, ist im Auftrage der chilenischen Marine in allen Einzelheiten ausgearbeitet worden;[45] die praktische Durchführung desselben würde den bis jetzt noch ziemlich beschränkten Küstenverkehr zwischen Punta Arenas und den Häfen des südlichen Mittelchile heben, auch die militärische Überwachung der südchilenischen Insel- und Fjordregion erleichtern, aber wohl kaum zu einer intensiveren Besiedlung der in Frage kommenden Küstenstrecke Veranlassung geben.

Die einzige Stelle, an der sich von Westen her ein Zugangsweg in das Innere einer Region geräumiger, teils waldgefüllter, teils weidereicher Täler mit großen Flüssen öffnet, ist die Tarn-Bai in der Südostecke des Penas-Golfes, von wo aus der weitverzweigte Komplex des Bakerfjordes fast die ganze Breite der Kordilleren durchschneidet. Hier hat seit 1902 die menschliche Besiedlung Fuß gefaßt und zwar, wie bei den meisten großen patagonischen Durchgangstälern, in Form von Landgesellschaften mit Konzession der chilenischen Regierung, zum Teil aber auch durch das Eindringen einzelner Kolonistenfamilien („pobladores", auch „intrusos" genannt), die ohne Rechtstitel auf der Landsuche, zumeist von Osten her kommend, sich an den ihnen zusagenden Plätzen niedergelassen haben, eine Tatsache, die für die rechtmäßigen Landnehmer schon oft die Quelle langwieriger Streitigkeiten geworden ist.

[45] E. de Vidts: „Estudios del proyecto de apertura del Canal de Ofqui", Valparaiso 1910; H. Steffen: „Die Landbrücke von Ofqui in Westpatagonien". Mitt. Geogr. Ges. Jena XXXI, 1913. Derselbe: „Westpatagonien", Bd. II, S. 542—43.

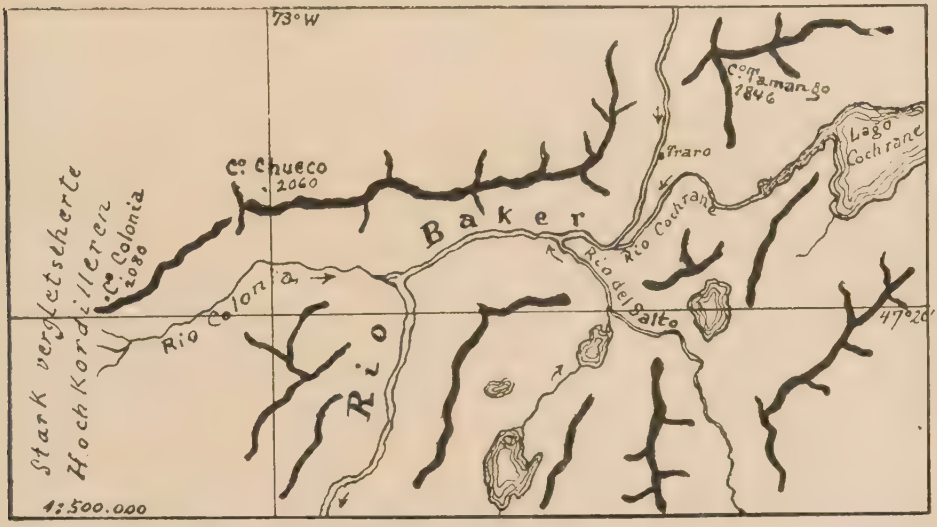
Die heutige Inhaberin der Landkonzession im Bakergebiet ist eine großkapitalistische Gesellschaft, zu deren Teilhabern unter anderen die Gebrüder Bridges gehören, Söhne des bekannten Begründers der anglikanischen Mission im Feuerlande, die auch dort im Besitz großer Schaffarmen sind. Die ersten, noch auf die von mir im Jahre 1899 geleitete Forschungsexpedition und die späteren Arbeiten der chilenischen Grenzkommission zurückgehenden Wege- und Stationsanlagen waren längst in Verfall geraten; auch die von der ersten Landgesellschaft (die im Jahre 1906—7 zur Liquidation kam) am Mittellauf des Baker eingerichtete Farm ist bei einem großen Waldbrande vollkommen zerstört worden; es muß daher vieles neu aufgebaut werden, und es gilt das wichtige Problem zu lösen, ob sich auf dem unteren Rio Baker das ganze Jahr hindurch ein regelmäßiger Dampferverkehr aufrechthalten läßt. Die Ländereien des Inneren sind großenteils für Rindvieh- und Pferdezucht, in den höher liegenden trockneren Teilen für Schafzucht geeignet und stehen mit den Grassteppen und Hochpampas der patagonischen Meseta in ziemlich offener Verbindung, so zwar, daß von dort aus auch die Abfuhrmöglichkeit der Farmprodukte nach Osten, nach den Häfen des Atlantik, gegeben ist.

Im Zusammenhang hiermit ist der Versuch eines früheren deutschen Marineoffiziers, Korv.-Kapt. a. D. Brunswig zu erwähnen, der die Befahrbarkeit des Mittellaufes des Rio Baker feststellen sollte. Ein Bericht hierüber [46] enthält u. a. Mitteilungen über die sehr häufig auftretenden Überschwemmungen des Bakertales, die durch Rückstauung des Hauptstromes infolge der plötzlichen Zufuhr gewaltiger Wassermassen aus dem Rio Colonia, einem westlichen Nebenfluß, verursacht werden. Im Quellgebiet des letzteren, das in den großen Gletscherfeldern der westlichen Hochkordilleren liegt, scheint sich alljährlich eine größere Eisbarriere zu bilden, die den Abfluß eines Gletschersees blockiert. Zur Zeit der Schneeschmelze öffnet sich dann plötzlich diese Barre, und die Wassermassen stürzen innerhalb weniger Tage mit ungeheurer Gewalt zu Tal. Der Rio Baker, der gerade an der Coloniamündung einen scharfen Richtungswechsel von W nach S ausführt, kann die Wassermassen nicht aufnehmen und nach Süden abführen, er wird vielmehr flußaufwärts bis zur Station Traro aufgestaut und überflutet die sehr geräumige Talebene. Die nebenstehende Skizze zeigt, wie hier inmitten der Kordilleren eine Reihe wasserreicher Ströme aus den verschiedensten, zum Teil gerade entgegengesetzten Richtungen der kesselartigen Talweitung zustreben.

Die östlichen Randteile der subandinen Region in den Breiten vom Lago Argentino bis zum Lago Buenos Aires erscheinen wegen des Auf-

[46] „Quer durch die Anden" in „Phönix". Zeitschrift d. D. wiss. Vereins Buenos Aires 1922. S. 201—15.

tretens hoher, lange Monate hindurch schneetragender, durch Erosionswirkungen vielfach in rauhe, schwer zugängliche Tafelgebirge aufgelöster Mesetas im allgemeinen wenig günstig für menschliche Besiedelung. Dennoch sind seit der endgültigen Festlegung der chilenisch-argentinischen Grenze auch in diese abgelegenen Gebirgswinkel landsuchende Kolonisten eingedrungen und haben an zahlreichen Stellen kleine oder mittelgroße, fast ausschließlich der Schafzucht gewidmete Farmen errichtet. Zumeist liegen dieselben nahe an den Ufern der Seen (Argentino, Viedma, San Martin, Belgrano, Ghio, Buenos Aires) oder dehnen sich



über die geräumigeren Cañadones und Flußtäler aus. Hier und da sind auch kleine Ortschaften entstanden; so liegt z. B. jetzt die etwa 500 Einwohner zählende Ortschaft Nacimiento an der Stelle des alten Indianer-Lagerplatzes Pari-aik'n, wo früher [47] die Umbiegung des Rio Fenix nach W zum Lago Buenos Aires erfolgte. Ein Schienenweg erreicht in diesen Breiten den Ostfuß der Kordilleren noch nirgends, doch streben ihm die von Puerto Deseado und Comodoro Rivadavia ins Innere des patagonischen Tafellandes führenden Bahnlinien zu. In der Längsrichtung bewegt sich der Verkehr zumeist noch auf der alten, schon in vorspanischer Zeit den wandernden Indianern dienenden Karawanenstraße, mit geringen

[47] Während des chilenisch-argentinischen Grenzstreites ließ bekanntlich der argentinische Grenzexperte F. P. Moreno den Rio Fenix an dieser Stelle durch einen Kanal nach einem benachbarten, zum atlantischen Flußgebiet des Rio Deseado gehörigen Cañadon ableiten, um die geringe Stabilität der interozeanischen Wasserscheide praktisch darzutun. Der Wasserlauf des Fenix scheint dadurch in der Hauptsache wirklich nach Osten abgelenkt worden zu sein; auf der Strecke seines früheren Unterlaufes, kurz vor der Mündung in den Lago Buenos Aires, erkennt man jetzt (nach freundlicher Mitteilung des Herrn H. Brunswig) nur noch ein versumpftes, altes Flußbett.

Abweichungen von dem aus Musters' Schilderung vom Jahre 1870 bekannten Itinerar; als nächste Verbindung nach der chilenischen Küste wird häufig der nördlich vom 46° das chilenische Aisén-Gebiet durchquerende Fahr- und Reitweg benutzt.

(Abgeschlossen im September 1925).

Die Großstadt Rosario.

Ein Beitrag zur Siedelungskunde Argentiniens
von Prof. Dr. Franz Kühn in Paraná (Argentinien).

Die zweitgrößte Stadt der argentinischen Republik hat nach der letzten Zählung vom 31. August 1925 eine Einwohnerzahl von 319 939 Köpfen erreicht; am 4. Oktober desselben Jahres feierte Rosario sein 200jähriges Bestehen, und es verlohnt sich, einmal kurz die Entwicklung und heutige Bedeutung dieser jungen Großstadt, zugleich des zweitgrößten Überseehafens von Argentinien, zu betrachten.

Wie aus dem geringen Alter von 200 Jahren hervorgeht, gehört Rosario nicht zu den alten spanischen Stadtgründungen aus der Zeit der Conquistadoren (XVI. Jahrhundert), hat sie aber alle, mit Ausnahme von Buenos Aires, weit überflügelt, denn von jenen alten Gründungen haben nur zwei heute 100 000 Einwohner erreicht (Tucumán und Santa Fe).

Der Anfang der Siedelung des heutigen Rosario ist in Dunkel gehüllt, da eine Dokumentation nicht vorliegt — so ist auch das obengenannte Datum nicht historisch belegt, sondern durch ein Dekret der Provinzialregierung einfach als Gründungstag bestimmt worden. So viel scheint festzustehen, daß um die Zeit an der Stelle der heutigen Stadt ein Fort mit 25 Mann Besatzung angelegt war, und daß um dieses herum Indianer aus dem Chaco zur Landarbeit angesiedelt wurden, die 1731 einen Kuraten und eine Kapelle erhielten, geweiht der „Virgen del Rosario", welche zur Schutzpatronin der Siedelung erhoben wurde, deren voller Name lautete: Nuestra Señora del Rosario de los Arroyos (Unsere L. Frau vom Rosenkranz bei den Bächen), weil dort mehrere Bäche in den Paraná münden. Diese erste Kapelle war eine kleine, strohgedeckte Lehmhütte, wie alle Wohnstätten rings herum und auch das „Fort". Der Kurat schätzte im Jahre 1743 die Anzahl der Bewohner dieses ländlichen Siedelungskomplexes auf 248 Seelen.

Das erstliche amtliche Dokument über Rosario stammt erst vom 15. September 1814 — also aus der Zeit nach der Unabhängigkeits-Erklärung Argentiniens — worin Antonio de Posadas, „Director Supremo

de las Provincias Unidas del Rio de la Plata", der Ansiedelung eine eigene Verwaltung gab und den zukünftigen Bauplan festlegte, demzufolge für die Landarbeit der Siedelung eine quadratische Fläche von ½ Quadratlegua (ca. 1200 ha) zugeteilt wurde, deren eine Seite das Paraná-Ufer bilden und in deren Mitte, am Flusse, die Gemeinde liegen sollte. Vor diesem Datum kann man also nicht gut von der Existenz von Rosario sprechen, sodaß dieses als der eigentliche Geburtstag der Stadt zu bezeichnen wäre, womit das Alter der Stadt nur auf wenig über 100 Jahre käme. Aber entsprechend der bekannten Sucht aller Emporkömmlinge nach historischer Vergangenheit hat man eben auf dem einfachen Wege einer Verfügung das Alter verdoppelt, um nicht allzu parvenühaft dazustehen.

Auf ein Gesuch der Einwohner wurde die Ansiedelung im Dezember 1823 zur Kategorie einer „Villa" (Flecken) erhoben mit der Bezeichnung: „Ilustre y Fiel Villa de Nuestra Señora del Rosario" („Berühmter und redlicher Flecken unserer lieben Frau vom Rosenkranz"). Im Jahre 1842 hatte die Gemeinde nebst zugehörigem Distrikt etwa 1500 Bewohner, davon aber nur 39 Europäer: 17 Spanier, 1 Franzose, 1 Engländer, 10 Italiener und 1 Portugiese. Aus dem Jahre 1851 beschreibt der berühmte argentinische Staatsmann Sarmiento Rosario als „ein armseliges Dorf aus 20 Häusern und 100 Lehmhütten; am Paraná-Ufer machten dort nur kleine Barken fest, mit Holz und Holzkohle für Buenos Aires, um da die Nacht zu verbringen."

1852 wurde die „Villa" zur „Ciudad" (Stadt) erhoben und die Einwohnerzahl betrug etwa 3000; ihr Aussehen wird als sehr bescheiden geschildert, sie umfaßt höchstens 25 Blocks mit teilweiser Bebauung,*) besaß nur wenige bessere Häuser aus Ziegelsteinen und nur zwei mit einem Oberstock. Es gab damals weder Straßennamen noch irgend welche Pflasterung, Ochsenkarren waren das einzige Verkehrsmittel. Nur mit Buenos Aires bestand eine regelmäßige Postverbindung, eine sog. „Galera", die die Entfernung von 380 km in 3 Tagen mit häufigem Pferdewechsel zurücklegte.

Aber 6 Jahre später (1858) beherbergte die Stadt schon 10 000 Einwohner und am Beginn dieses Jahrhunderts war die Bevölkerung auf 113 168 gestiegen (Städt. Volkszählung von 1900)! In ganz Südamerika ist ein derartig rapides Wachstum einzig dastehend.

Sehr richtig sagte der spätere Präsident Avellaneda im Jahre 1873: „Rosario hat weder Tradition noch historische Vergangenheit, es ist eine Stadt von gestern und wurde geboren mit der neuen Verfassung des Landes. Die alten historischen Städte (der Conquista) besitzen ihre Grün-

*) Die Häuserblocks aller nach dem spanischen Kolonialmuster in Südamerika gebauten Städte sind Quadrate von 140 varas Seitenlänge (ca. 110 m) geschnitten von Straßen, die in Richtungen N-S und O-W verlaufen. Der Umfang Rosarios von 1852 ist auf Karte 2 angegeben.

dungsakte, während das Taufzeugnis für Rosario einzig und allein in denjenigen Artikeln unserer Verfassung enthalten ist, die die Freiheit des Handels, die Öffnung unserer Flüsse für die Schiffe jeder Nation und ein Willkommen für alle Menschen, die in diesem Lande arbeiten wollen, gewähren."

So fällt der Aufstieg Rosarios aus einem unbedeutenden Flecken zur Großstadt von über 100 000 Einwohnern innerhalb eines halben Jahrhunderts zusammen mit dem allgemeinen plötzlichen Aufstieg Argentiniens seit 1852, d. h. nach Überwindung der Bürgerkriege, als die Einwanderung im großen Maßstabe einsetzte, als der Bau der Eisenbahnen begann und als die Wirtschaft von der ausschließlichen Viehzucht der früheren Zeit sich dem Ackerbau in immer steigendem Maße zuwandte.

Die Lage Rosarios, inmitten des besten Weizen- und Maisdistriktes des Landes, an einem großen Strome, der die unmittelbare Verladung der Landesprodukte auf Überseedampfer gestattet, als Exporthafen demnach ein natürlicher Anziehungspunkt für zahlreiche Eisenbahnlinien, war einem raschen Aufblühen äußerst günstig — es war allerdings ein rein materielles Blühen, einzig gegründet aufs „Geschäft" — eine kultur- und reizlose Stadtentwicklung im Galopptempo Amerikas, beherrscht nur von Ernteausfall, Getreidepreisen, Frachtsätzen, Exportgewinn.

So verdoppelte sich weiterhin in 10 Jahren die Bevölkerung, denn die 3. Städtische Zählung von 1910 ergab beinahe 200 000 Einwohner (198 781) und heute, nach weiteren 15 Jahren ist also das dritte Hunderttausend überschritten — das sind in der Tat Riesenschritte!

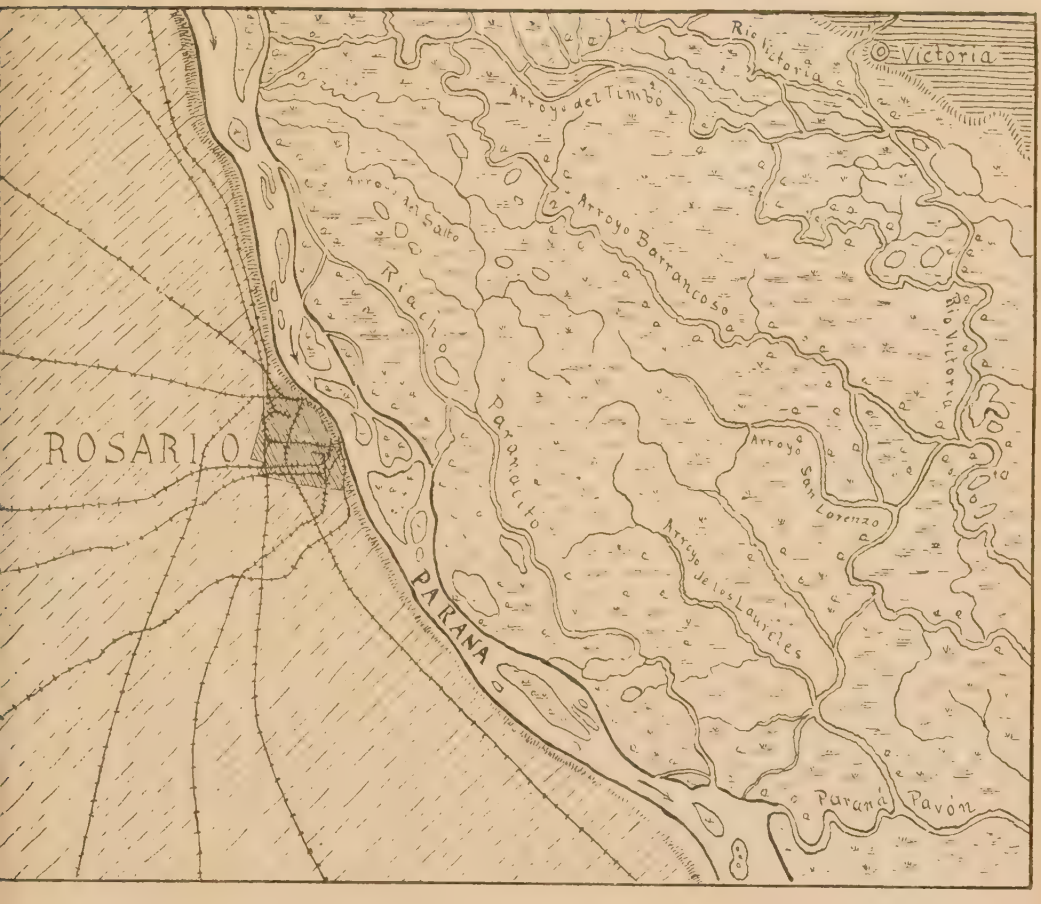
Einen Maßstab für die Bedeutung Rosarios im heutigen Verkehrs- und Wirtschaftsleben Argentiniens kann man durch eine Betrachtung der Bahn- und Hafenverhältnisse gewinnen.

Gegenwärtig münden elf Bahnlinien in Rosario ein (siehe Karte 1), deren Einzugsgebiet die Hauptackerbauzone der zentralen Pampa umfaßt, nämlich den Norden der Provinz Buenos Aires, den Süden von Santa Fe und von Córdoba,*) mit einer Erzeugung an Mais und Weizen, die fast die Hälfte der gewaltigen argentinischen Produktion beträgt. 1866 wurde die erste Bahnlinie von Rosario aus begonnen (nach Córdoba), damit beginnt die Epoche der Kolonisation des Hinterlandes und die Entwickelung des Großhandels in Rosario als Stapelplatz für die Ausfuhr. 1864 gab es in der ganzen Provinz Santa Fe erst 4 Ackerbaukolonien mit einer Bevölkerung von 2800 Köpfen, zehn Jahre später aber bereits 32 Kolonien mit 15 500 Bewohnern; 1893 besaß die Provinz 341 Ackerbaukolonien, in denen 3 458 392 ha bearbeitet wurden, die Statistik von 1915/16 gibt für Santa Fe 21 336 Ackerbaubetriebe an. Hierbei entfaltete besonders die argen-

*) Dieses Einzugsgebiet habe ich dargestellt auf der Karte in Peterm. Mitt. 1924. Tafel 16: Das Hauptwirtschaftsgebiet Argentiniens.

tinische Zentralbahn eine rege Tätigkeit auf dem ihr in der Konzession überlassenen Lande in Gestalt von je einem 5 km breiten Streifen zu beiden Seiten ihrer Linie. Bei der großen Ausdehnung des Ackerbaugebie-

Karte Nr. 1.



Die Lage von Rosario.

Maßstab 1: 500.000

φ 32° 56' S, λ 60° 38' W, α 26,6 m

Höhe über Paraná-Mittelwasser 20 m

Pampa-Ebene

Hügelland von Entre Ríos

Binnendelta des Paraná (Inundationsgebiet)

Eisenbahnen

0 5 10 15 20 25 Km

tes war es natürlich, daß seine Kolonisation in engem Zusammenhange mit der Entwickelung des Bahnnetzes stand und ebenso natürlich war es, daß die Abfuhr nach einem so günstig gelegenen Ausfuhrhafen hinströmte, sodaß immer neue Linien nach Rosario konvergierten. *) Damit wuchs automatisch auch der Schiffsverkehr nach Zahl und Größe der Schiffe und dieser verlangte gebieterisch zwei Dinge: die Anlage eines modernen Hafens mit allen technischen Bequemlichkeiten für Zufuhr und Lagerung der Produkte, wie für Anlegen und Laden der Dampfer, und die Schaffung einer für größere Überseeschiffe brauchbaren Fahrstraße im Paranástrom, dessen zahlreiche Untiefen und Bänke bei dem stark wechselnden Wasserstande Baggerungen in großem Maßstabe sowie Betonnung der Fahrrinne erforderten, um auch tiefer gehenden Schiffen die Fahrt bis Rosario ohne Gefahr zu gestatten. Dieses große Werk (Länge des Schiffahrtsweges von Buenos Aires nach Rosario 420 km) ist von der Strombaukommission des unteren Paraná, einer Abteilung des argentinischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten, ausgeführt worden, sodaß gegenwärtig auch bei niedrigstem Wasserstande Dampfer bis 21 Fuß Tiefgang Rosario erreichen können. Eine ausgezeichnete Navigationskarte im Maßstab von 1 : 100 000, mit genauer Angabe der Stromtiefen, Sandbänke, Inseln, Leuchtbojen, Tonnen etc. bildet die Grundlage für die Kenntnis dieses wichtigen Weges der Großschiffahrt.**)

Der Hafen von Rosario wurde 1902/03 von einer französischen Firma gebaut und besitzt längs des Paraná-Ufers Molen von 6000 m Länge mit einem Schienennetz von 61 km Ausdehnung.***) Der Schiffsverkehr ist sehr bedeutend und die Güterbewegung steht im Export von Cerealien und Leinsaat an erster Stelle des Landes. Die Statistik von 1924 gibt z. B. folgende Zahlen an:

Schiffsverkehr: 1156 Schiffe mit zusammen 3 Millionen Reg.-T. Gesamtbewegung an Export und Import: fast 5 Millionen Tonnen (dabei eine Million T. Import). Die Verschiffungen der drei Haupterzeugnisse waren 1924:

	Weizen	Mais	Leinsaat
Prozentsatz der argent. Gesamtausfuhr:	1,6 Millionen T.	2 Millionen T.	500000 T.
	36%	43%	35%

*) An der sonderbaren Linienführung der Bahnen in Rosario erkennt man den Mangel eines einheitlichen Bauplanes und den Wettbewerb der 6 beteiligten Gesellschaften (5 englische, 1 französische). Vgl. Karte 2.

**) Plano de Navegación del Río Paraná entre Esquina y la Desembocadura. Ministerio de Obras Públicas, División del Paraná Inferior. Buenos Aires 1922.

***) Nähere Angaben über Kräne, Schuppen, Ladevorrichtungen etc finden sich in meiner Arbeit: Daten zur Wirtschaftsgeographie Argentiniens, in Weltwirtschaftl. Archiv (Harms), Band 18, 1922, Heft 1, S. 5*, Anm. 2.

Unter den Überseedampfern, die in Rosario laden, steht die englische Flagge mit 504 Schiffen weitaus voran. Deutschland trat nach dem Kriege im Jahre 1920 mit einem Dampfer wieder auf den Plan; 1921 waren es 11, 1922: 16; 1923: 21; 1924: 50, womit der Durchschnitt der letzten Jahre vor Kriegsausbruch wieder erreicht wurde.

Werfen wir nun auch einmal rasch einen Blick auf die geographische Lage der Stadt, so ist zu bemerken, daß Rosario in 32° 56′ s. B. und 60° 38′ w. L. am westlichen Ufer des Paraná-Unterlaufes gelegen ist, in einer Entfernung von rund 300 km von seiner Einmündung in das Ästuar des Río de la Plata, auf der ebenen Pampafläche, die sich hier 26 m ü. d. M. befindet. Sie bricht nördlich und südlich der Stadt mit einem mauergleichen Steilabsturz von durchschnittlich 20 m Höhe, der sog. „Barranca" zum Strome ab und wird gebildet aus dem rötlich-gelben Löss der Pampaformation. Das riesige Tal liegt eingesenkt zwischen der Pampa im Westen und besitzt bei Rosario eine Breite von 3—4 km im Mittel; das Bett ist erfüllt von zahlreichen großen und kleineren Inseln sowie (bei Niedrigwasser) von ausgedehnten Sandbänken, zwischen denen sich die Schiffahrtsstraße hindurchwindet. Der weitaus größte Teil der Talebene wird eingenommen von dem schon weiter oberhalb beginnenden Binnendelta des Paraná (siehe Karte 1), einem niedrigen Schwemmlande, in welchem sich Abzweigungen vom Hauptstrome mit den von Entre Ríos her mündenden Flüssen und Bächen zu einem unentwirrbaren Labyrinth von Wasserläufen, Lagunen und Sümpfen vereinen. Diese Wildnis, bedeckt von einer dichten Vegetation von Bäumen (meistenteils Weiden) und sog. „Pajonales" (d. h. Dickichten von mannshohen Binsen, Schilf, Gräsern etc.) ist bei Hochwasser zum großen Teil überflutet, während bei Niederwasser Vieh zum Weiden hingebracht wird; auch Fischer und Jäger hausen dort periodisch in improvisierten Hütten. Es ist natürlich unmöglich, von Rosario aus dieses weite Schwemmland bis zu dem gegenüberliegenden Städtchen Victoria zu überblicken, man sieht jenseits der Arme des Paraná nur eine scheinbar unendlich weite grüne Ebene.

Da am Steilufer der Pampaseite bei Rosario der Paraná die genügende Wassertiefe besitzt, so konnten auch schon vor dem Ausbau der Hafenmolen dort größere Schiffe anlegen und die natürliche „Barranca" bot eine besonders günstige Ladegelegenheit dar, indem die Getreidesäcke von den obenstehenden Schuppen vermittels hölzerner Rinnen unmittelbar in die Schiffe gleiten konnten. Neben diesem heute noch bestehenden Ladesystem gibt es aber auch die elektrisch betriebenen Transportbänder, die von den unten an den Molen stehenden Schuppen das Laden mechanisch bewerkstelligen. Ein Dampfer von 4000 t kann so auf diese oder jene Weise in 5 Stunden vollgeladen werden.

Die riesige Wassermenge des Paraná, die bei Rosario im Mittel 14 700 cbm in der Sekunde beträgt, bei Hochwasser aber bis auf 30 000 cbm wächst, stellt mit ihrer Strömung von 8 km in der Stunde eine elementare Naturkraft dar, gegen die eine Verteidigung oft machtlos ist. Besonders gefährdet ist in dieser Hinsicht der nördliche Abschnitt des Hafens, an der Stelle, wo auf Karte 2 die Tiefenzahl von 60 Fuß steht. Hier empfängt das Ufer, entsprechend der Kurve des Bettes, den Stoß der Strömung mit fast der ganzen Masse des Wassers, denn durch diesen Arm gehen 78 Prozent der Wasserführung des Stromes, und dieser Druck wird noch verstärkt durch die nach Westen vorstoßende Spitze der Insel Espinillo, die das Wasser erst recht gegen das Ufer drängt. Keine menschliche Macht ist imstande, der Wucht dieses Wasserdruckes auf die Dauer zu widerstehen, so daß an dieser Stelle bei starkem Hochwasser wiederholt Einstürze durch Unterspülung vorgekommen sind und große Zerstörungen an den Hafenanlagen verursachten.*)

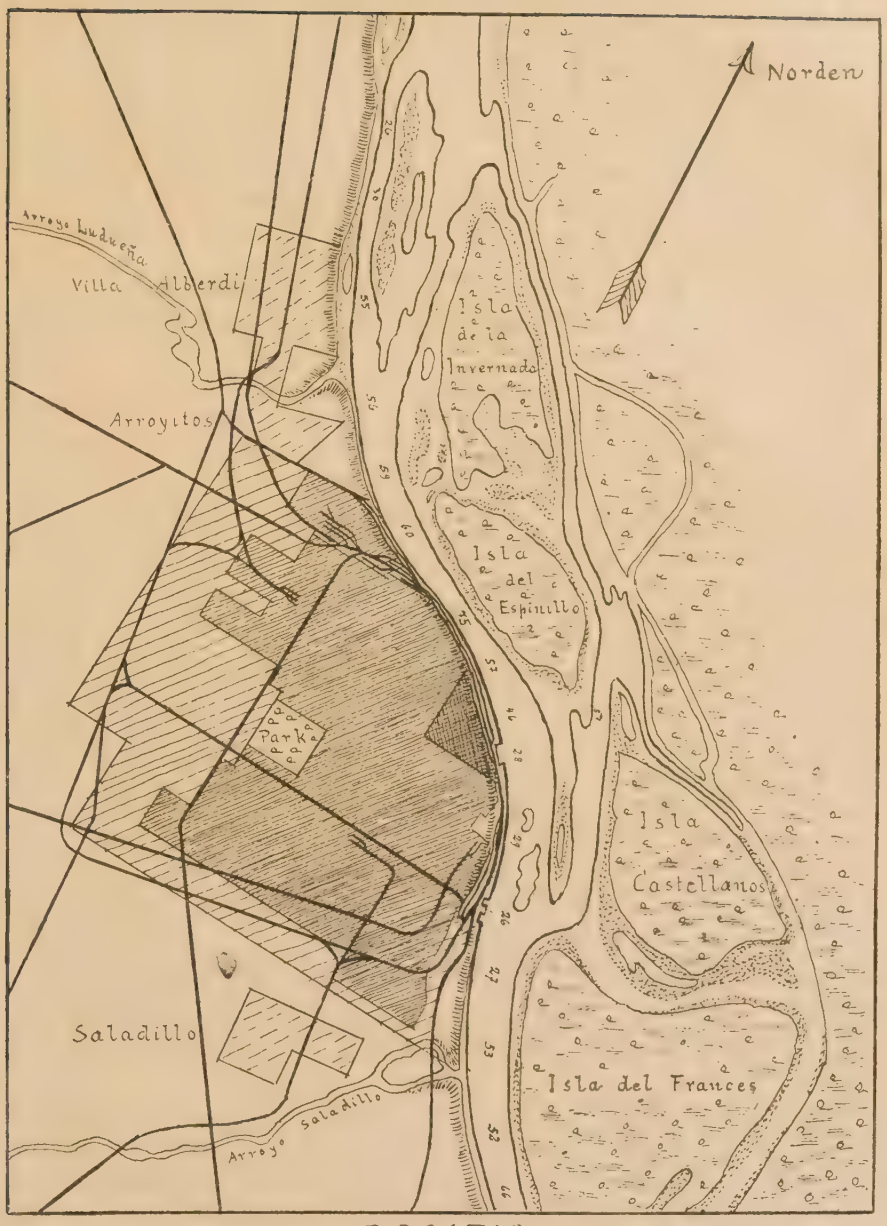
In Bezug auf die klimatischen Bedingungen ist Rosario begünstigt durch seine Lage in der Übergangszone vom warmen gemäßigten zum subtropischen Klima. Das Jahresmittel beträgt 17,2°**) der wärmste Monat (Januar) hat 23°, der kälteste (Juni) 10,4° Mitteltemperatur. Allerdings ist die Tageshitze im Sommer schon recht hoch, denn das mittlere Maximum des Sommers erreicht 30,5° und das absolute 44° — das ist in einem so großen Häusermeer nicht gerade angenehm und dazu kommt noch die Plage der Mosquitos, deren Brutstätte das weite Deltagebiet bildet. Aber im Winter ist es kühl und die Temperatur sinkt sogar mitunter bis unter den Gefrierpunkt. Die jährliche Regenmenge beträgt im Mittel 950 mm, die Hauptregenzeit fällt vom November bis März (570 mm). Man kann also das Klima von Rosario als günstig und gesund bezeichnen, denn glücklicherweise gibt es unter den Mosquitos keine Malariaträger.

In einer bevorzugten Lage an einer der Straßen des Weltverkehrs, mit einem unerschöpflich reichen Hinterland als Quelle seines Reichtums, sehen wir Rosario in 100 Jahren die staunenswerte Entwicklung vom Dorfe zur Großstadt und zum Welthandelshafen durchmachen — ein echt amerikanisches, rein materialistisches Siedlungsbild, dem natürlich auch manche Schattenseiten anhaften. Solch eine traditionslose, ganz einseitig auf Getreidehandel eingestellte Stadt ohne Vergangenheit konnte natürlich keinerlei Kulturwerte schaffen, dazu fehlte eben ein natürliches, historisches Werden, dazu fehlte Ruhe, Zeit, dazu fehlte aber auch Sinn und Bedürfnis der Bevölkerung.

*) Vgl.: Joseé R. REPOSSINI, El Río Paraná frente a Rosario. Su corrección presente y futura. „La Ingenieria" No. 571, Buenos Aires 1922.

**) Daten nach G. DAVIS, Servicio Meteorológico Argentino, historia y organización con un resumen de los resultados. Buenos Aires 1924, Oficina Meteorol. Argentina. S. 160.

Karte Nr. 2.


Norden
Arroyo Ludueña
Villa Alberdi
Arroyitos
Isla de la Invernada
Isla del Espinillo
Parque
Isla Castellanos
Saladillo
Isla del Frances
Arroyo Saladillo
ROSARIO
Maßstab 1: 100.000
0 1 2 3 4 Km
Weichbild
Bebauter Teil
Umfang der Stadt 1852
Vororte
Sumpf- & Waldland, z.T. bei Hochwasser überflutet
Sandbänke. (bei Niederwasser trocken)
Im Paraná sind die Tiefen über 21 Fuss stärker umrahmt Tiefen der Fahrrinne in Fuss
Eisenbahnen

So ist schon ganz äußerlich betrachtet, das Stadtbild — abgesehen von einigen wenigen öffentlichen Gebäuden und Banken, — architektonisch trostlos; die ungeheure Bodenfläche von 132 qkm (Berlin 63,26 qkm), die die Stadt einnimmt, ist außerhalb des Geschäftsviertels in der Nähe des Hafens von geschmacklosen, billigen Erdgeschoßhäusern bedeckt, die sich an endlosen, schnurgraden baumlosen Straßen entlang ziehen. Die Bahnhöfe, die die Stadt besitzt, kann man nur als schmutzige, erbärmliche Baracken bezeichnen.

Das geistige Leben, Kunst und Wissenschaft, haben erst in letzter Zeit eine bescheidene Pflegestätte in Rosario gefunden, aber es gibt dort kein einziges öffentliches Museum, außer einer winzigen städtischen Bildersammlung ohne irgend welchen Wert (und ohne Besucher!). Dagegen kann sich die Stadt seit 1920 des Besitzes von Universitätsinstituten rühmen, da drei Fakultäten der jüngsten argentinischen Staatsuniversität*) dort untergebracht sind: eine medizinische Fakultät mit großen Kliniken (1360 Studenten)**), eine technische (155 Studenten) und eine Ökonomisch-politische Fakultät (73 Studenten). Es sind aber rein professionelle Institutionen, durch ein Regierungsdekret dorthin verlegt, wo nicht die Spur einer Tradition akademischen Lebens und wissenschaftlichen Arbeitens vorhanden war. Die kläglichen Inmatrikulationszahlen der beiden zuletzt genannten Fakultäten zeigen ja schon deutlich, daß das Interesse der Bevölkerung für das Studium gering ist.

Theater und Konzerte leben nur durch Injektionen von Buenos Aires her, das heute mit dem Luxusschnellzug der Zentralbahn in 4 Stunden erreicht wird.

Und zum Schluß noch eine Bemerkung, die zum Nachdenken zwingt und zeigt, daß ein solch übermäßig rasches Wachstum eines Gemeinwesens bei geringer Kultur der überwiegenden Mehrheit der Bevölkerung große Gefahren in sich bringt, wenn der Stadtverwaltung die Mittel und wohl auch die nötige Einsicht zur Durchführung sanitärer Vorkehrungen fehlen: die Kindersterblichkeit in Rosario ist erschreckend groß, trotz seiner gesunden Lage! Die letzte Statistik vom 1. September 1925 gibt eine allgemeine Sterblichkeitsziffer von 153 $^0/_{00}$ (!) (Buenos Aires 89 $^0/_{00}$); in den Arbeitervierteln erhebt sie sich sogar bis zu der unglaublichen Höhe von 300 $^0/_{00}$ — das läßt trübe Schlüsse auf Wohnungshygiene und Bildungsstand der Bewohner zu, und zeigt

*) Genannt „Universidad Nacional del Litoral", da sie über 4 Städte des Litoralgebietes des Paraná ihre Fakultäten verstreut hat, nämlich über Rosario, Santa Fe, Paraná und Corrientes.

**) Datos estadísticos relativos a la Enseñanza primaria, secundaria, normal y universitaria del Ministerio de Instr. Pública. Buenos Aires 1925.

deutlich, daß das Wachstum der Stadt zum großen Teile dem Zuzug von außen zu verdanken ist.*)

Eine einzige solche Angabe genügt, um bei der Beurteilung solcher amerikanischer Großstädte von gestern sich nicht vom Schein des Goldes, vom lärmenden Betriebe des Großhandls oder von den Lobeshymnen der Festreden beim 200jährigen Jubiläum blenden zu lassen. Man kann als Mensch Rosario nur wünschen, daß es recht bald in der Lage sein möchte, auch in Bezug auf die Gesundheit seiner Kinder mit an der Spitze Argentiniens zu stehen!

Abgeschlossen Paraná, 30. Oktober 1925.

Tacna und Arica.

Der Kampf um den Salpeter.

Von Prof. Dr. Clemens Brandenburger.

(Schluß).

Zu diesem Zusatzprotokoll ist zu bemerken, daß Punkt 1 sich auf den peruanischen Einwand bezieht, eine gerechte Abstimmung sei heute überhaupt nicht mehr möglich (immer diese Angst vor der Abstimmung!), weil Chile so viele peruanische Einwohner zum Verlassen der Provinzen gezwungen und dadurch das Ergebnis zu Perús Ungunsten beeinflußt habe. Punkt 3 hat Bezug auf Bezirke, über deren Zugehörigkeit Meinungsverschiedenheiten zwischen beiden Ländern herrschten. Tarata bildete früher ein eigenes peruanisches Departement und war nach der Besetzung durch Chile zur Provinz Tacna geschlagen worden, der es seitdem zugehörte. Es gab das zwischen dem Mauri-Flusse und der Verlängerung des Sama-Flusses gelegene, hauptsächlich von peruanischen Indianern bewohnte, nicht sehr umfangreiche Gebiet nach Friedensschluß nicht heraus, weil es, — wohl unter dem Einflusse der Erwägung, daß es von einer gewissen strategischen Bedeutung sei und daß ein Teil der Provinz Tacna durch den Mauri-Fluß bewässert werde —, die Ansicht verfolgt, der Vertrag von Ancón habe den Sama-Fluß zur Grenze gemacht. Perú hingegen vertrat die Auffassung, daß nur die peruanischen Tacna und Arica, nicht aber auch Gebiete, die Chile während der Besetzung einer dieser Provinzen einverleibt habe, unter den Artikel III des Friedensvertrages fallen könnten. Aus demselben Grunde protestierte Perú gegen die Abtrennung des Bezirkes von Chilcaya von der früheren peruanischen Provinz Arica und seine Vereinigung mit Tarapacá. Es handelt sich um einen Landstrich zwischen den Quellflüssen des Camarones, dem von Nord-

*) Nach dem staatlichen Zensus von 1914, als Rosario 240 000 Einwohner besaß, war die argentinische Bevölkerung 140 000 Köpfe, die fremde 100 000. Unter den Ausländern befanden sich: Italiener 45 000, Spanier 40 000, Syrier 3000, Russen 3000, Franzosen 2500, Engländer 1200, Deutsche 1200.

osten kommenden Ajatama und dem von Südosten kommenden Caritaya. Chile hält den nördlichen, Perú den südlichen für den Hauptfluß, der über die Provinzgrenze zwischen Arica und Tarapacá zu entscheiden habe. Während also Tarata nach Perús Auffassung nicht in das Abstimmungsgebiet einzuziehen wäre, gehörte Chilcaya dazu; und der Schiedsrichter sollte auch hierüber entscheiden.

Nicht ohne Schwierigkeiten wurde die Ratifizierung dieses Protokolls durch die Regierung von Perú erreicht. Und auch während des Schiedsverfahrens selbst fehlte es nicht an Mißhelligkeiten, verursacht vor allem — soweit Außenstehende das zu beurteilen vermögen — durch das Bestreben Perús, Chile die Kenntnis und Nachprüfung seines Materials bezüglich der Verfolgung von Peruanern im Abstimmungs-Gebiete zu erschweren. Warren Harding ist darüber gestorben, und wenn auch das Schiedsrichteramt mit ausländischer Zustimmung beider Parteien auf Calvin Coolidge überging, so mochte dieser doch während seiner Vize-Präsidentschaft die Entscheidung nicht bekanntgeben, sondern wartete, bis am 4. März 1925 seine eigene Präsidentschafts-Periode begann.

Am 9. März überreichte er im Weißen Hause den Botschaftern Chiles und Perús den Schiedsspruch. Der Spruch besagt, der Schiedsrichter verkenne zwar nicht, daß tatsächlich Willkürakte gegen Peruaner erfolgt seien, doch habe er sich der Behauptung Perús, daß dadurch eine gerechte Abstimmung unmöglich geworden sei, nicht anschließen können. Zurückzuweisen sei die Behauptung Perús, Chile habe sich geweigert, nach Ablauf der zehnjährigen Frist gemäß der Vorschrift des Artikels III des Vertrages von Ancón mit Perú Vereinbarungen über das Abstimmungs-Verfahren zu treffen, und habe dadurch jedes etwaige Anrecht auf das Gebiet verwirkt; aus den Dokumenten ergebe sich vielmehr, daß Chile nicht nur die Einladung Perús angenommen habe, sondern auch tatsächlich wiederholt in Verhandlungen eingetreten sei. Daß diese Verhandlungen ergebnislos blieben, sei darauf zurückzuführen, daß sich die Parteien nicht über den Sondervertrag einigen konnten, welcher die Abstimmung regeln sollte. Ohne diesen Sondervertrag aber konnte die Abstimmung nicht vorgenommen werden, denn die Einigung über das Verfahren war dafür Vorbedingung, und im Friedensvertrage war unterlassen woden, das Verfahren zu regeln. Beide Parteien übten ein Recht souveräner Nationen aus, indem sie für die Abstimmung ihnen vernünftig und zweckmäßig erscheinende Vorschläge machten oder sich den Vorschlägen der Gegenpartei widersetzten. Da also die Vorbedingung für die Abstimmung bislang nicht erfüllt werden konnte, hat die Frist für die Abstimmung auch noch nicht zu laufen begonnen. Dieser Mangel ist auf Wunsch beider Teile nunmehr durch den Schiedsrichter saniert worden, und somit hat die Abstimmung nunmehr

stattzufinden, zu dem Zwecke, den unzweideutigen Willen der Bewohner von Tacna und Arica auf zuverlässige Art zu ermitteln.

Zu diesem Zwecke wird eine Abstimmungs-Kommission eingesetzt, bestehend aus einem vom Schiedsrichter ernannten nordamerikanischen Vorsitzenden und je einem von den betreffenden Regierungen ernannten chilenischen und peruanischen Mitgliede. Diese Kommission muß innerhalb vier Monaten vom Tage des Schiedsspruches gerechnet einberufen werden und innerhalb sechs Monaten vom selben Tage an in Arica ihre erste Zusammenkunft abhalten. Sie wird den Abstimmungstag sowie Ort und Zeit der Eintragung in die Abstimmungsregister, Überwachung, Stimmzählung, kurz alles, was zur Abstimmung gehört, festsetzen und die Stimmberechtigung prüfen. Die Kosten der Abstimmung sind von beiden Ländern zu gleichen Teilen zu tragen.

Stimmberechtigt sind alle Männer über 21 Jahre, die lesen und schreiben können und entweder 1. im Gebiete von Tacna und Arica geboren sind, gleichviel ob Chilenen, Peruaner oder Ausländer, oder 2. während zwei Jahren vor dem 20. Juli 1922 (dem Tage der Unterzeichnung des Schiedsabkommens) ohne Unterbrechung dort wohnten und noch jetzt wohnen. Nicht stimmberechtigt sind: 1. die Frauen; 2. die Analphabeten, sofern sie aus der Zeit vor dem 20. Juli 1922 nicht Grundbesitz im Gebiete haben; 3. die Mitglieder von Heer und Flotte, Gendarmerie, Polizei und Geheimpolizei in Tacna und Arica, ausgenommen jene, die dort geboren sind, einerlei ob Chilenen oder Peruaner; 4. die Vorbestraften, sofern es sich nicht um Strafen für politische Vergehen handelt; 5. die Geisteskranken.

Was die Zahlung der im Vertrage ausbedungenen Entschädigung von 10 Millionen Silberpesos oder Silbersoles anbelangt, so bestimmt der Schiedsspruch, daß die erste Million innerhalb von zehn Tagen nach Verkündung des Abstimmungs-Ergebnisses bezahlt werden muß, die zweite Million innerhalb eines Jahres und der Rest in vier Jahresraten von je zwei Millionen. Diese Münzen müssen den gleichen Wert haben wie diejenigen, die am 20. Oktober 1883 in Umlauf waren.

Hinsichtlich der Frage der Provinzgrenzen endlich bestimmt der Schiedsrichter, daß Tarata als peruanisch ausscheidet und daß bezüglich Chilcaya eine Sonderkommission auf Grund der Urkunden die frühere peruanische Departementseinteilung feststellen und entsprechend diesem Befunde entscheiden wird.

Beide Regierungen haben in Washington bereits die Erklärung abgegeben, daß sie den Schiedsspruch annehmen. Der Präsident Leguia von Perú hat sich freilich nicht versagen können, dem Schiedsrichter bei dieser Gelegenheit mitzuteilen, daß seine Entscheidung Chile gewaltig begünstige. In der Tat ist durch die Entscheidung in allen wesentlichen Punkten die Berechtigung der chilenischen Auslegung des

Artikels III anerkannt worden. Den peruanischen Standpunkt hat sich Coolidge hauptsächlich in zwei Punkten zu eigen gemacht: erstens, allerdings zum Teil nur bedingungsweise, in der Grenzfrage; zweitens in der Frage des Abstimmungs-Verfahrens, in welcher Chile den gewiß nicht haltbaren Standpunkt vertrat, es habe, da ihm die volle Souveränität übertragen sei, die Abstimmung allein zu veranstalten. Beidemale war es nicht mehr als billig, daß der Schiedsrichter zugunsten der peruanischen Auffassung sprach.

In Chile ist ihm das, wie aus den amtlichen Erklärungen und den öffentlichen Kundgebungen hervorgeht, auch in keiner Weise übel genommen worden, denn man hat dort sehr wohl begriffen, daß der Schiedsspruch, als Ganzes betrachtet, einen Sieg Chiles darstellt. Die Abstimmung kann unter den von Coolidge vorgeschriebenen Bedingungen gar nicht anders ausfallen als wie es die Absicht b e i d e r Teile bei Abschluß des Vertrages von Ancón war. Zu wünschen wäre nur, daß Perú sich jetzt endlich mit Würde in das Unabwendbare fügte, sich mit den Folgen seiner verfehlten Kriegspolitik der siebziger Jaher abfände — nach dem ehrenvollen Rückzuge, den ihm der Schiedsspruch ermöglicht hat — entschlossen zu einer Politik ehrlichen Zusammenarbeitens mit dem nahe verwandten Freunde und Bundesgenossen von vorgestern und Gegner von gestern überginge.

Man wird indessen gut tun, die Tacna-Arica-Frage nicht als nunmehr erledigt anzusehen, sondern damit zu rechnen, daß es vielleicht noch allerlei Überraschungen geben wird, zumal falls der große Kampf zwischen Angelsachsen und Japanern um den Stillen Ozean in den nächsten Jahren ausgetragen werden sollte. In diesem Kampfe wird Chiles Platz an der Seite der Angelsachsen sein, während Perú mit Frankreich gehen, also wohl Japan unterstützen wird, und sei es auch nur mittelbar durch einen Angriff auf Chile. So eröffnet dieser Zwist, der als Wirtschaftskrieg begann, dann Bedeutung für das südamerikanische Gleichgewicht gewann, heute weltpolitische Perspektiven. Und deshalb verdient er auch Beachtung über Südamerika hinaus.

Kleine Mitteilungen.

Von O. Quelle, Bonn.

Große Stiftung für das Ibero-Amerikanische Forschungsinstitut.

Seit seiner Gründung hat sich das Institut in hohem Maß der Gunst von Behörden und wissenschaftlichen Anstalten in den iberoamerikanischen Ländern erfreut, die in liberaler Weise reiche Zuwendungen an Büchern und Karten gemacht haben. Alle diese Schenkungen werden aber durch eine große Stiftung übertroffen, die dem Institut aus Anlaß seiner Angliederung an die Universität Bonn gemacht ist: eine Bibliothek von rund 2100 Bänden! An erster Stelle sagt das Institut herzlichsten Dank dem Herrn brasilianischen Konsul O. Mattheis-Bonn, der in hochherziger Weise keine Mittel und keine Mühe gescheut hat, die wissenschaftlichen Hilfsmittel dem Institut zuzuführen, ohne die eine gedeihliche Arbeit unmöglich ist. Zu aufrichtigem Dank sind wir ferner verpflichtet Herrn Prof. Dr. C. Brandenburger-Vassouras, der wieder aus eigenem Besitz viel wertvolles uns in freigiebiger Weise überließ und bei der Zusammenstellung der Stiftung seine bewährte Mithilfe lieh. Aber nicht minder herzlich dankt das Institut einer ganzen Reihe von Staatsbehörden in Rio wie dem Herrn Konsul Dr. H. Daenhardt-Porto Alegre für die liebenswürdige Überlassung und Vermittelung wertvoller Publikationen.

Wenn auch die übrigen iberoamerikanischen Länder nicht fehlen, so liegt der Schwerpunkt der neuen Stiftung in den ungewöhnlich wertvollen zahlreichen Publikationen über Brasilien. Durch diese Stiftung wird die Brasilienbibliothek des Instituts mit insgesamt über 2500 Bänden wohl eine der besten und an modernen Werken am reichsten ausgestatteten Deutschlands. Neben Zeitschriftenserien in großem Umfang, mehreren Serien von Dokumenten zur Geschichte Brasiliens umfaßt die Stiftung eine reiche Auswahl von juristischen Publikationen, darunter die vollständige brasilianische Gesetzessammlung von 1808 an! Dazu gesellen sich wertvolle Veröffentlichungen zur Verfassungs-, Verwaltungs- und Wirtschaftsgeschichte; zur ältern und neuen Geschichte liegen zahlreiche größere und kleinere Werke vor. Ungemein reichhaltig ist die Literatur über die brasilianische Wirtschaft. In überraschend großer Zahl liegen ferner vor Verwaltungsberichte von Ministerien, der Einzelstaaten, von Städten, von wirtschaftlichen Korporationen. Alles was an neueren statistischen Jahrbüchern zu erreichen war, ist beschafft, ebenso noch eine stattliche Anzahl von großen Publikationen, die aus Anlaß der Jahrhundertfeier 1822—1922 erschienen. Einen erfreulichen Zuwachs erhielt die Kartensammlung durch Beschaffung mehrerer Spezialatlanten verschiedener Art und zahlreicher Einzelkarten und Pläne. — Dem Institut wird diese neue Stiftung ein weiterer Ansporn sein, nicht nur die vorhandenen Lücken auszufüllen und auf deren Grundlage weiterzubauen, sondern die wertvollen Schätze nach besten Kräften der Wissenschaft zugänglich zu machen. O. Quelle.

Neue Bibliographien aus den Ibero-Amerikanischen Ländern.

Die mit * bezeichneten haben der Redaktion im Original vorgelegen.

Bibliographien über Einzelpersonen:

Francisco Cáscales: García Soriano, Justo: El humanista Francisco Cáscales, su vidas y sus obras. Estudio biográfico, bibliográfico y crítico. Madrid. 1925. 104 págs. — 5 pts.

* Rubén Darío: Para la bibliografía de Rubén Darío. El Libro y El Pueblo, México, III, 1924, 99—100. —

* Bernardo Monteagudo: Salas, Carlos J.: Bibliografía de Bernardo Monteagudo. Publicaciones del Instituto de Investigaciones Históricas. Núm. XXIII Buenos Aires. 1924. 104 págs., 1 lámina. —

* José Toribio Medina: Bibliografía de José Toribio Medina. El Libro y El Pueblo, México, III, 1924, 229—233. —

Spanien.

Abad, Camilo María: Notas bibliográficas de Ascética y Mística. Cuaderno primero. Valladolid. 1924. 25 págs. — 1 pta.

Alcocer, Mariano y Saturnino Rivera: Historia de la Universidad de Valladolid. — Catálogo bibliográfico de las obras impresas en Valladolid hasta fin del siglo XVIII que hacen relación a ambos derechos. Valladolid. 1925. CCXI págs. — 20 pts.

Altolaguirre, Angel de, y Adolfo Bonilla y San Martin: Indice General de los Papeles del Consejo de Indias. Madrid. 1924. 300 págs. —

Bataller, I. R.: Assaig bibligràfic de la Geologia de Girona. Butlletí Inst. Cat. Hist. Nat., Barcelona, 1923.

* Bibliografía Madrilena. Revista de la Biblioteca, Archivo y Museo, Madrid, II, 1925, 190—193, 315—319, 453—456, 580—583. —

* Blancoy Sánchez, Rufino: Anuario de bibliografía pedagógica. 1923—1924; con algunas adiciones de los años precedentes y un índice general de materias. 2.ª edición. Madrid. 1925. 103 págs. — 3 pts.

* Blázquez, A.: Cartografía de la Península Ibérica. Noticia de mapas interesantes para la geografía de España. Rev. de Geogr. Colonial y Mercantil, XXI, 1924, 281—300. —

Catálogo de la Sección Primera de la Biblioteca Circulante de niños en la Institución Libre de Enseñanza. Madrid. 1925. 47 págs. —

Catálogo de la Biblioteca del Parque del Oeste. Madrid. 1925. 55 págs. —

Catálogos del Archivo General de Simancas, redactados por el personal Facultativo del mismo bajo la dirección de D. Mariano Alcocer Martínez. Valladolid. 1924. 192 págs. — 5 pts.

Ibáñez García, José María: Bibliografía de la Santa Iglesia Catedral de Cartagena en Murcia. (1450—1923). Murcia. 1925. 346 págs. — 5 pts.

Jiménez de Asúa, Luis: Bibliografía crítica de estudios penales y revista de las leyes y de los proyectos más importantes en materia penal. Ojeada de conjunto desde 1915 a 1922 y notas bibliográficas desde 1919 a 1922. — Suplemento al tomo V de los Trabajos del Seminario de Derecho Penal. Madrid. 1924. 316 págs. — 8 pts.

* Millares Carlo, Augustín: Los incunables de la Biblioteca Municipal de Madrid. Revista de la Biblioteca, Archivo y Museo, Madrid, II, 1925, 306—309.

Santiago Vela, Gregorio de: Ensayo de una Biblioteca Ibero-Americana de la Orden de San Agustin. Vol. VIII. S-T. El Escorial. 1925. 740 págs. — 24 pts.

Tejora y R. Moncada, José Pío: Biblioteca del murciano o Ensayo de un Diccionario biográfico y bibliográfico de la Literatura en Murcia. Tomo I. Madrid. 1924. 861 págs. —

Zarco Cuevas Julián: Catálogo de los Manuscriptos Castellanos en la Real Biblioteca de El Escorial, dedicado a S. M. el Rey D. Alfonso XIII. I.º als — H. III. 29. Madrid. 1924. CXXXVI, 370 págs. — 25 pts. —

Portugal.

* Bibliografía Tentativa de um diccionario de bibliotecnia. III. Anais das Bibliothecas e Arquivos, Lisboa, V, 1924, 98—117; VI, 1925, 6—17. —

* Proença, E. e. A. Anselmo: Bibliografía de obras impressas em Portugal no século XVI. Anais das Bibliothecas e Arquivos. Lisboa, V. 1924, 118—151; VI, 1925, 19—43.

Argentinien.

Lázaro, J.: Los incunables bonaerenses. Madrid. 1925. 102 págs. —

* Sparn, E.: Indice general de los primeros diez años (1914—1923) de la Revista de la Universidad Nacional de Córdoba. Córdoba, 1925. 56 págs. —

* Sparn, E.: Bibliografia de la Geología, Mineralogía y Paleontología de la República Argentina. Fasc. IV: años 1922—1924. Academia Nacional de Ciencias [de Córdoba], Miscellánea Nro. 11. Córdoba, 1925. 58, VIII págs. —

Brasilien.

* Catalogo por ordem chronologica das Biblias, Corpos de Biblia, Concordancias e Commentarios existentes na Bibliotheca Nacional do Rio. Rio de Janeiro. 1895. 338 ps. — (Bibliotheca Nacional.)

* Catalogo da Collecção Salvador de Mendonça. Rio. 1906. VI, 126 ps. — (Bibliotheca Nacional.)

* Jansen do Paço, Antonio: Catalogo da Collecção Cervantina . . . da Bibliotheca Nacional. Organisado por ∼. Rio. 1909. 96 ps., Abbildungen. — (Bibliotheca Nacional.)

* Sampaio, A. J. de: Bibliographia Botanica. Boletim do Musen Nacional. Rio, I, 1923/24, 111—125, 225—245. —

Mexiko.

Bibliografía de México en Alemania. El Libro y El Pueblo. México. III, 1924, 236—247.—

* Bibliografía Mexicana de obras sobre química. Ebda. IV, 1925, Nro. 416, 107—108. —

* Bibliografía Mexicana de Biología. Ebda, IV, 1925, Nro. 416, 109—110. —

* Bibliografía Botánica Mexicana. Ebda; III. 1924, 134—140, 189—198, 265—281; IV, 1925, Nro. 1/3, 84—94; Nro. 4/6, 110—123. —

* Bibliografía de prosistas mexicanos, cuyas obras existen en la Biblioteca „Sor Juana I de La Cruz". Ebda., IV, 1925, Nro. 4/6, 97—107.

* Catálogo sucinto de los manuscritos que posee la Biblioteca Nacional de México. Ebda., IV, 4/6, 4—13. —

* Datos para la Bibliografía Zoológica-Mexicana. Ebda., III. 1924, 198—208. —

* González Obregon, Luis: Bibliografía del Pensador Mexicano. Ebda., IV, 1925, Nro. 1/3, 21—39. —

* Libros de Medicina de autores mexicanos [periódicos y tesis nacionales de medicina] existentes en la Biblioteca de la Escuela Nacional de Medicina. Ebda., IV. 1925, Nro. 4/6, 17—86. —

Volkszählungsveröffentlichungen aus den Ibero-Amerikanischen Ländern.

Eine der wichtigsten Aufgaben des Ibero-amerikanischen Instituts ist es, alles amtliche Material über die Volkszählungen in den ibero-amerikanischen Ländern zu sammeln und diese Zählungsergebnisse für weitere wissenschaftliche Arbeiten auszuwerten. Voll und ganz kann man dies aber nur, wenn man auch die Ergebnisse weiter zurückliegender Volkszählungen mit heranzieht, deren Beschaffung heute allerdings vielfach kaum mehr möglich ist. Auf die große Bedeutung wissenschaftlicher Untersuchungen

der Zusammensetzung der Bevölkerung nach Alter, Geschlecht, Beruf usw. braucht nicht näher hingewiesen zu werden; wohl aber muß die Tatsache hervorgehoben werden, daß gerade bei den ibero-amerikanischen Ländern mit ihrer kräftigen wirtschaftlichen Entwicklung, mit ihrer vielfach starken Umschichtung der Bevölkerung infolge Ein- und Auswanderung, mit ihrem zum Teil starken Völkergemisch, wie in den tropischen Ländern Süd- und Mittelamerikas, alle Änderungen in der Bevölkerungszusammensetzung und Bevölkerungsverschiebung die größte Beachtung verdienen. Die Herausbildung einer argentinischen oder brasilianischen Rasse kann man nur verfolgen, wenn man die Zusammensetzung der Bevölkerung nach Zahl, ihrer Herkunft, ihrer kulturellen Gliederung usw. genau kennt. Eines der wichtigsten Hilfsmittel für derartige Untersuchungen sind die Ergebnisse der Volkszählungen, von denen wir in den letzten zwei Jahren eine stattliche Reihe erwerben konnten [1]. Wo uns heute Volkszählungsergebnisse einzelner Staaten fehlen, da bieten die hier vorhandenen statistischen Jahrbücher der Einzelstaaten einen zwar nicht völlig befriedigenden, aber doch immerhin ausreichenden Ersatz. Neben den Censuswerken sind dann vielfach von großem Wert Sonderstatistiken, wie das bevölkerungsstatistische Jahrbuch von São Paulo, oder die alljährlich erscheinenden Bevölkerungsstatistiken, z. B. von Spanien (Estadísticas del movimiento de población) oder von Costa Rica (Estadísticas Demográficas). Auch auf die überaus zahlreichen bevölkerungsstatistischen Monatsschriften, die von einer großen Zahl von Städten in den ibero-amerikanischen Ländern herausgegeben werden, mag an dieser Stelle hingewiesen werden.

Zur Zeit liegen hier folgende Veröffentlichungen über Volkszählungen in den ibero-amerikanischen Ländern vor, deren Vervollständigung selbstverständlich eine dringende Aufgabe ist:

Spanien:

Censo Español . . . en el año de 1787. Madrid, s. a.

Censo de la Población de España en 1900. Madrid. 1907. Tomo II y IV.

Censo de la Población de España en 1910. Madrid. 1913 ff. 3 Tomos.

Censo de la Población de España en 1920. Madrid. 1922. Tomo. I.

Portugal:

Censo da População de Portugal . . . de 1911. Lisboa. 1913 ff. 5 vols.

Censo da População da Cidade de Lisboa . . . de 1911. Lisboa. 1918. 1 vol.

Argentinien:

Tercer Censo Nacional . . . de 1914. Buenos Aires. 1916 ff. 10 Tomos.

Censo de la Capital de Tucumán . . . de 1913. Buenos Aires. 1914. 1 Tomo

Censo Municipal de la Población de Santa Fe . . . de 1923. Santa Fe. 1924. 1 Tomo.

Brasilien:

Recenseamento do Brasil . . . de 1920. Rio. 1922 ff. 6 Tomos. [Alles was bisher erschienen.]

Recenseamento do Brasil . . . de 1920. Rio. 1922 ff. 9 Hefte verschiedenen Inhaltes.

Recenseamento do Rio de Janeiro (Districto Federal) . . . . de 1906. Rio de Janeiro. 1907. 1 Tomo.

Minas segundo o Recenseamento de 1920. Bello Horizonte. 1924. 1 Tomo.

Colombia:

Censo de Población de la República de Colombia . . . de 1918. Bogotá. 1924. 1 Tomo.

[1] In mehreren Staaten haben in den letzten Jahrzehnten keine Volkszählungen stattgefunden; von einigen Staaten liegen von der letzten Volkszählung noch keine größeren Veröffentlichungen vor.

Guatemala:

Censo de la Población de la República . . . de 1921. 4°. Censo. Parte I. Guatemala. 1924. 1 Tomo.

Mexiko:

Tercer Censo de Población de los Estados Unidos Mexicanos . . . de 1910. México. 1918 ff. 3 Tomos.

Cuba:

Censo de la República de Cuba. 1919. Habana. 1922. 1 Tomo.

25 Jahre „Razón y Fe".

Im Herbst 1925 konnte die von den „Padres de la Compañía de Jesús" in Madrid herausgegebene Zeitschrift „Razón y Fe" auf ein 25jähriges Bestehen zurückblicken. Die „Razón y Fe" ist eine Monatsschrift, in der von einem Stab angesehener Gelehrter der Gesellschaft Jesu regelmäßig über alle Fragen und Gebiete der Wissenschaft berichtet wird. Von der Zeitschrift, die mit Recht auch in Deutschland unter den spanischen Zeitschriften allgemeinwissenschaftlichen Inhaltes stärker verbreitet ist, liegen nunmehr 73 stattliche Bände von je etwa 600 Seiten Umfang vor. Wenn man die lange Reihe der Bände mustert, so gibt es eigentlich kein Gebiet, über das man nicht ein oder mehrere Male sich aus ihnen informieren oder Belehrung schöpfen kann. Neben religionswissenschaftlichen, philosophischen, literaturgeschichtlichen Aufsätzen in großer Zahl fehlen auch solche aus dem Gebiete der Rechts- und Staatswissenschaften, der Geschichte, der Naturwissenschaften nicht.

Was dem Referenten, der seit 5 Jahren regelmäßig diese wertvolle Zeitschrift liest, ganz besonders aufgefallen ist, ist einmal die Tatsache, daß die Redaktion über einen Stab von Gelehrten verfügt, die es vorzüglich verstehen, auch über moderne soziale Fragen, namentlich im Ausland, ihre Leser zu informieren; daß ferner aber auch über alle modernen Arbeitsrichtungen auf naturwissenschaftlichem und technischem Gebiet die Mitarbeiter von „Razón y Fe" wohlbewandert sind. So bringen die Berichte über die Fortschritte der Naturwissenschaften in Spanien auch dem Fachmann noch reiche neue Anregungen; und die Aufsätze über wichtige neuzeitliche Erfindungen (ich nenne als Beispiel nur das Rotorschiff von Flettner) zeigen, wie die Zeitschrift es trefflich versteht, ihren Lesern Wesen und Bedeutung neuer technischer Errungenschaften klarzulegen.

Neben Aufsätzen von großer Vielseitigkeit und Gründlichkeit bringen die Einzelhefte von „Razón y Fe" noch regelmäßig umfangreiche kritische Referate von oft 4—5 Seiten über wichtige größere Veröffentlichungen und Einzelbesprechungen kürzeren Umfanges in Fülle. Auch diese kritischen Übersichten sind äußerst wertvoll; ich kann nur sagen, daß mir, trotzdem mir doch eine ungewöhnliche große Zahl von Zeitschriften aus den ibero-amerikanischen Ländern in die Hände kommt, die Literaturberichte der „Razón y Fe" einfach unentbehrlich sind. Wertvoll sind auch die „Chroniken" über Spanien und das Ausland; zeigen sie doch am besten, über welche Fülle von Mitarbeitern die Zeitschrift überall auf der Erde verfügt. — Aus Anlaß ihres 25jährigen Bestehens hat die Zeitschrift ihr Oktoberheft von 1925 als Festnummer herausgebracht. Der vielseitige Inhalt des starken Heftes mag am besten den Charakter der Zeitschrift kennzeichnen: „Carta del Sumo Pontífice Pio XI a los escritores de Razón y Fe". — A. Pérez Goyena: Razón y Fe en su XXV aniversario. — J. M. Bover: Crítica de un milago: El ciego de nacimiento. — N. Noguer: El supuesto comunismo de un Papa. — F. Restrepo: Consideraciones sobre educación social. — H. Gil: Progresos de España en el movimiento misional durante los últimos quince años. E. Ugarte de Ercilla: La escuela Freudiana y la metapsíquica. — R. Galdos:

Biblia de la Casa de Alba (con láminas). — G. Eguía Ruiz: De nuestra literatura crepuscular a fines y principio de siglo. — F. Ogara: Sorpresas de los papiros egipcios. — C. Bayle: Un caso curioso de Derecho y de „Anatomia mineral". — E. Vitoria: Crónica química (1900—1925). — Examen de Libros. — Noticias bibliográficas. — Crónica de Venezuela. — Crónica de Uruguay. — Variedades. — Obras recibidas en la redacción. —

Das 25jährige Jubiläum der von spanischen Jesuiten herausgegebenen Zeitschrift veranlaßt uns aber, hier einmal auf eine wichtige Tatsache hinzuweisen. Das gesamte wissenschaftliche Leben in Spanien hat sich in den letzten 25 Jahren in ganz ungeahnter Weise entwickelt. Man kann unbedenklich dieses Vierteljahrhundert als eine Renaissancezeit der spanischen Wissenschaft bezeichnen. Wer diese Entwicklung frei von religiösen oder politischen Vorurteilen verfolgt, der wird zugeben müssen, daß an ihr die Mitglieder der verschiedensten spanischen geistlichen Orden einen ganz hervorragenden Anteil gehabt haben. Man nehme einmal die große Zahl wissenschaftlicher Zeitschriften weg, die spanische geistliche Orden seit Jahrhunderten veröffentlichen,[1]) man beseitige einmal die zahllosen Werke von Jesuiten, Franziskanern u. a. auf allen Gebieten der Geschichte, der Philosophie, der Naturwissenschaften, man hebe einmal auf die trefflich eingerichteten Bildungsstätten, die wissenschaftlichen Anstalten, wie z. B. das berühmte Observatorium in Tortosa, — die spanische Wissenschaft würde einen empfindlichen Schaden erleiden. Mag vielleicht mancher, wie uns bekannt ist, auch an der wissenschaftlichen Betätigung der geistlichen Orden einen Anstoß nehmen, für die Entwicklung aller Wissenschaften kann es nur von Vorteil sein, wenn der breite Strom wissenschaftlicher Arbeit gespeist wird von möglichst vielen verschiedenartigen Flüssen. Möchte es der „Razón y Fe", die ihr neues Vierteljahrhundert mit einer bedeutsamen Erweiterung begonnen hat, vergönnt sein, auch in Zukunft zu ihrem Teil beizutragen zur Mehrung unserer Kenntnisse auf allen Gebieten der Wissenschaften.

Jubiläumsschriften zur brasilianischen Jahrhundertfeier.

Jahrhundertfeiern werden in den ibero-amerikanischen Ländern mit glänzender Pracht begangen. Da tritt im lauten Getriebe der Ausstellungen und anderer öffentlicher Veranstaltungen die Wissenschaft äußerlich zurück. Sie arbeitet im stillen; hält Rückschau über verflossene Jahrhunderte und sucht in Wort und Bild festzuhalten, was in jahrhundertelanger Entwicklung geleistet ist. Dies haben auch brasilianische Gelehrte in großem Umfange getan und aus Anlaß der Jahrhundertfeier der Unabhängigkeit Brasiliens 1922 zahlreiche sehr wertvolle Veröffentlichungen herausgebracht, die hohes Zeugnis von ihrer wissenschaftlichen Leistungsfähigkeit ablegen.

Wohl nicht viele dieser Veröffentlichungen sind bisher aus Brasilien herausgekommen. Umso dringender ist es hier unsere Aufgabe auf sie hinzuweisen, als uns eine überaus große Zahl dieser wertvollen Publikationen zugegangen ist. Die wissenschaftlichen Anstalten und Gesellschaften haben aus Anlaß der Jahrhundertfeier von ihren Zeitschriften Festbände herausgebracht, so das Historisch-Geographische Institut in Rio, Pernambuco und in anderen Städten; ferner das Museu Paulista, das Staatsarchiv in Rio Grande do Sul und weitere brasilianische Anstalten. Auf diese Gruppen von Jubiläumswerken wollen wir hier nicht näher eingehen. Wohl aber soll eine ganze Reihe selbständiger Jubiläumsschriften genannt werden, die ein unentbehrliches Rüstzeug für weitere wissenschaftliche Forschungsarbeit bilden. Sicherlich fehlt dem Institut noch manches wertvolle Werk; aber wir glauben nicht, daß die folgenden Werke in diesem Umfang in irgendeiner deutschen Bibliothek zu finden sein werden.

[1]) Z. B.: La Ciudad de Dios, Estudios Franciscanos, Estudios Eclesiásticos, Ibérica España y América, Archivo Ibero-Americano.

1. Livro de Ouro Commemorativo do Centenario da Independencia do Brasil e da Exposição Internacional do Rio de Janeiro. 1822 a 1922/23. Rio de Janeiro. 1923. 518, CXXIV ps., Abbildungen. —

Das vornehm ausgestattete Werk erschien im Verlag des Annuario do Brasil (Almanak Laemert). Es enthält neben Aufsätzen über alle Gebiete des kulturellen und wirtschaftlichen Lebens auch ausführliche Berichte über die Centenarfeiern, den Anteil des Auslandes an der Jahrhundertfeier, über Kongresse und Versammlungen, über die Anteilnahme der Presse an der Feier u. a m. Der Band enthält eine Fülle von Textkarten und Textabbildungen, farbigen Tafeln (von Firmen) und einen besonders paginierten Anzeigenteil. —

2. Jornal do Commercio. Edição Commemorativo do 1.º Centenario da Independencia do Brasil. 1822—1922. Rio de Janeiro. 1922. 472 ps., Abbildungen.

In Folioformat, dreispaltig gedruckt, gibt der Festband in chronologischer Folge für die Zeit von 1822—1890 einen Überblick über alle wichtigen Vorgänge auf politischem, wirtschaftlichem und kulturellem Gebiet. Zum Schluß kurze Überblicke über das Wirtschaftsleben der Einzelstaaten. —

3. Monitor Mercantil. 1822—1922. — „Edição Especial" Commemorativa do Centenario do Brasil. 1822—1922. Rio de Janeiro 1922. —

Der Monitor Mercantil ist dem Wirtschaftler längst als ausgezeichnetes Informationsblatt bekannt. Auch diese Festnummer wendet sich in erster Linie an alle Kreise, die an der Enwicklung und dem gegenwärtigen Stand des brasilianischen Wirtschaftslebens Interesse haben. Die Wirtschaftsberichte über zahlreiche Einzelunternehmungen sind besonders dankbar zu begrüßen. Ein Register und Seitenzahlen (!) würden die Benutzung des Werkes wesentlich erleichtern. —

4. Diccionario Historico, Geographico e Ethnographico do Brasil. Commemorativo do Primeiro Centenario da Independencia. Rio de Janeiro. 1922. Vol. I. VIII, 1692 ps., Abbildungen, Karten. — Vol. II. 748 ps., Karten.

Vom Historisch-Geographischen Institut herausgegeben, gehören die beiden Foliobände, denen weitere folgen sollen, wohl zu den wissenschaftlich wertvollsten Veröffentlichungen. Zweispaltig gedruckt, behandelt der etwas unhandliche erste Band ganz Brasilien. In 37 zum Teil sehr ausführlichen Kapiteln behandeln Fachleute alle Gebiete der Kultur und des Wirtschaftslebens Brasiliens. Über alle Fragen, über die man sich bisher oft vergeblich nach Literatur umsah, wie z. B. Kunstgeschichte, erhält man jetzt einen zusammenfassenden klaren Überblick.

Der zweite Band ist den beiden Staaten des Amazonasgebietes, Maranhão, Piauhy, Ceará, Rio Grande do Norte und Parchyba gewidmet.[1] —

5. Geographia do Brasil. Commemorativa do 1.º Centenario da Independencia. 1822—1922. Vol. I. Rio. 1922. — Vol. II. Rio. 1923. — Vol. X. Rio. 1922.

Von der auf viele Bände berechneten Festgabe der Geographischen Gesellschaft in Rio liegen bisher drei Bände vor. Band 1 bringt in 7 besonders paginierten Abhandlungen Beiträge zur physikalischen Geographie ganz Brasiliens. — Im 2. Band, ebenfalls mit Abbildungen, werden die brasilianischen Flußgebiete und Küsten behandelt.— Im Band 10 gibt der vorzügliche Kenner von Minas Geraes, Dr. Nelson de Senna eine „Geographie von Minas Geraes". Siehe hierzu das Referat im Heft 3 der Zeitschrift, Seite 284—285. —

[1] Einzelne der Abhandlungen aus Bd. I sind auch als selbständige Schriften herausgegeben, so z. B. M. Fleiuss: Historia Administrativa do Brasil. Rio. 1923. X, 358 ps. —

6. Alfred Funke: O Brasil e a Allemanha. 1822—1922. Berlin 1923. 184 S., Abbildungen.

Das von der Editora Internacional verlegte Werk enthält aus der Feder verschiedener Autoren Beiträge zur Kenntnis des Deutschtums in Brasilien, der Beziehungen Deutschlands zu Brasilien und einzelner aktueller Wirtschaftsfragen Brasiliens. —

7. Aspectos da Economia Rural Brasileira. Contribuição .. para a commemoração do Centenario da Independencia do Brasil. Rio de Janeiro. 1922. 988 ps. —

Man vergleiche hierzu das Referat auf Seite 285 der Zeitschrift. —

8. Augusto Ramos: O Café no Brasil e no Estrangeiro. Contribuição commemorativa do 1º. Centenario. Rio de Janeiro. 1923. VIII, 646, ps., Karten Abbildungen.

Daß dem Kaffee als der für Brasilien wichtigsten Kulturpflanze zur Jahrhundertfeier eine besondere Monographie gewidmet werden mußte, ist eine Selbstverständlichkeit. Daß es aber in so umfassender Weise geschah, dafür gebührt dem Verfasser voller Dank. Er schildert die Lebensbedingungen des Kaffeebaumes, eingehend seine Verbreitung, Kultur und Erträge in allen Produktionsgebieten, Kaffeekonsum, Kaffeehandel u. a. m. Zahlreiche Textkarten und Übersichtskarte des Kaffeebaues in São Paulo. —

9. José Bellons de Almeida: Historico das Thesourarias da Fazenda e Delegacias Fiscaes. Commemoração do 1.º Centenario da Independencia do Brasil. Rio 1922. 456 ps. —

10. Jacob Cavalcanti: Historico da Divida Externa Federal. Commemoração do 1.º. Centenario da Independencia do Brasil. Rio 1923. 158 ps.

Beide Schriften sind vom brasilianischen Finanzministerium herausgegeben; beide Schriften gehören inhaltlich zusammen; denn beide bieten dem Wirtschaftshistoriker, der an die Geschichte des brasilianischen Finanzwesens im 19. Jahrhundert herangeht, eine Fülle wertvoller Informationen, die in so übersichtlicher Zusammenstellung wohl nicht leicht zu finden sein dürften. —

11. A Provincia Franciscana da Immaculada Conceição do Brasil nas festas do Centenario da Independencia Nacional. 1822—1922. Petropolis. 1922. 334 ps., Abbildungen, Karten. —

Eine ungemein dankenswerte Studie, die sich eingehend mit der Tätigkeit des Franziskanerordens und seiner führenden Persönlichkeiten beschäftigt.

12. Album do Estado do Rio de Janeiro. Centenario da Independencia do Brasil. Rio. 1922.

Verschwenderisch reich mit prachtvollen (auch farbigen) Bildern ausgestattet, bringt der Text des großen Foliobandes eine Beschreibung der Municipien sowie der Wirtschaft und Kultur des Gesamtstaates Rio de Janeiro. —

13. „Fac-Similes" da Correspondencia recebida pelo „Senado da Camara" do Rio de Janeiro existentes no Archivo Municipal. (Janeiro a Agosto de 1822.) Centenario da Independencia do Brasil Rio de Janeiro. 1922. 157 ps.

14. „Fac-Similes" dos Documentos do „Senado da Camara" do Rio de Janeiro. Rio de Janeiro. 1922. 5 volumes. 88 ps.; 260 ps.; 115 ps.; 150 ps. —

Die Präfektur des Bundesdistriktes hat sich mit der vorzüglichen Wiedergabe von Dokumenten zur Geschichte Brasiliens ein großes Verdienst erworben. Nr. 13 enthält die Faksimiledrucke von Dokumenten von 1822. — Von Nr. 14 beziehen sich Bd. 1—4 auf die „Acclamação e Coroação do D. Pedro", Bd. 5 auf die „Assambleia Constituinte e Constituição do Imperio". —

15. Assistencia Publica e Privada no Rio de Janeiro (Brasil.) Historia e Estadistica. Commemoração do Centenario da Independencia Nacional. 1922. Rio de Janeiro. 918 ps., Abbildungen. —

Reich mit Abbildungen und Tabellen ausgestattet, gibt das große Werk, das, wie auch die übrigen Jubiläumsschriften, dem brasilianischen Buchdruckwesen ein ganz vortreffliches Zeugnis ausstellt, einen Überblick über die bereits in großartigem Umfang entwickelte soziale Fürsorge in Rio, wie über alle Organe, die dieser Fürsorge dienen. Das Buch ist ebenfalls im Auftrage der Präfektur des Bundesdistriktes herausgegeben.

16. Annuario de Estatistica Municipal da Cidade do Rio de Janeiro. Vol. IV. Edição commemorativa do 1.º Centenario da Independencia Nacional. Rio de Janeiro. 1922. XXXVI, 166 ps.

Der vierte Band des großen statistischen Jahrbuches von Rio de Janeiro erschien 1922 als Jubiläumsausgabe.

17. Alfredo R. da Costa: O Rio Grande de Sul. 1822—1922. Porto Alegre. 1922. 2 vols., Abbildungen.

Siehe die Besprechung auf Seite 74—75 der Zeitschrift. —

18. Vicente S. Blancato: As Forças Economicas de Estardo do Rio Grande do Sul no 1.º Centenario da Independencia do Brasil. 1822—1922. Porto Alegro. 1922. 248 ps., Abbildungen.

Siehe die Besprechung auf Seite 75 der Zeitschrift. —

19. Publicações do Centenario em Minas Geraes. Bello Horizonte.
a) Collestanea de Scientistas Extrangeiros. (Assumptos Mineiros). Bello Horizonte. 1922. VIII, 528, IV ps., Abbildungen, Karten. —
b) Poetas. Bello Horizonte. 1922. 400, IV ps.—
c) Prosadores. Bello Horizonte. 1922. XIV, 420 ps., VI ps.

Der erste Band (a) dieser Serie, herausgegeben von Prof. R. Jacob, bringt zum Abdruck erstens den Reisebericht von J. Mawe durch Minas Geraes 1809—1810, und zweitens W. L. von Eschweges „Pluto Brasiliensis". — Im 2. Band (b), herausgegeben von M. de Lima, kommen die „Escola Mineira" und die Praeromantiker zum Wort; für Literaturhistoriker wichtig. — Band 3 (c) endlich ist den Prosa-Schriftstellern gewidmet: Rednern und Historikern von Minas Geraes. —

20. Carta do Brasil. Centenario da Independencia do Brasil (1822—1922). 50 Blatt in 1 : 1 000 000. —

Über diese große Übersichtskarte von Brasilien siehe die Mitteilung auf Seite 163—164 dieser Zeitschrift. —

21. Portos do Brasil. Atlas. Primeiro Centenario da Independencia. 1822 bis 1922. Rio de Janeiro. 1922. 30 Tafeln.

Eine sehr dankenswerte Veröffentlichung, die in Farbendruck Pläne der wichtigsten brasilianischen Häfen enthält und einen wertvollen Ersatz bildet für die an so vielen verschiedenen Stellen veröffentlichten Einzelpläne von Häfen, die nur äußerst schwierig zu beschaffen sind. —

22. Carta do Districto Federal. — Levantada, desenhada e impressa pelo Serviço Geographico Militar. — 1922. 1 : 50 000. In 2 Blatt.

Wenn auch nicht ausdrücklich als „Jubiläumsgabe" bezeichnet, wurde doch diese Karte aus Anlaß der Jahrhundertfeier 1922 veröffentlicht. Es ist die erste auf genauen Vermessungen beruhende Spezialkarte einer größeren brasilianischen Landschaft, die ein ganz wundervolles plastisches Bild dieses so reich gegliederten brasilianischen Küstengebietes gibt. Das „Serviço Geographico Militar" hat sich mit dieser ersten großen Höhenschichtenkarte in Farbendruck in seinen Leistungen den alten europäischen Landesaufnahmen als durchaus ebenbürtig gezeigt. Über die Technik der Auf-

nahmen der Karte vergleiche man die Ausführungen von A. Schlötzer in „Petermanns Mitteilungen" 1925, 597 ff.[1])

Die Entwicklung der mexikanischen Petroleumgewinnung seit 1901.

Wenn auch schon in vorspanischer Zeit bekannt und gelegentlich benutzt, hat doch die mexikanische Petroleumförderung erst mit dem Jahre 1901 begonnen und sich seit diesem Jahre bis heute in ungeahnter Weise entwickelt. In die schnelle Entwicklung der Petroleumproduktion gewährt jetzt einen Einblick eine reich mit Karten, Abbildungen und statistischen Tabellen ausgestattete Arbeit,[2]) der wir die folgenden Daten entnehmen.

Die Petroleumgewinnung Mexikos beginnt 1901 im Ebano-Gebiet westlich von Tampico, an der Grenze der Staaten San Luis Potosí und Veracruz. Von hier aus griff dann die Petroleumgewinnung über auf die Küstenzone zwischen Tuxpan und Tampico sowie den Isthmus von Tehuantepec östlich der Bahn Puerto Mexico—Salina Cruz. Die Gesamtfläche, auf der zu Beginn des Jahres 1925 im atlantischen Küstengebiet Mexikos Petroleum gewonnen wurde, wird auf 6000 ha angegeben. Im Gebiet der Golfküste liegen die petroleumführenden Schichten in 600—700 m, am Isthmus von Tehuantepec nach neueren Bohrungen in 900—1000 m Tiefe.

Die Entwicklung der Petroleumgewinnung war aber keine gleichmäßige. Von 1901 bis 1910 ist die Zunahme nur gering, dann erfolgt bis 1919 ein starkes Anschwellen und 1920 ein zweites Emporschnellen der Petroleumgewinnung.

Petroleumgewinnung in Barrels und Anteil an der Weltproduktion in %

	Barrels	% der Weltproduktion
1901	10 345	
1902	40 200	
1903	75 375	
1904	125 625	
1905	251 250	0.1
1906	502 500	
1907	1 005 000	
1908	3 932 900	
1909	2 713 500	
1910	3 631 080	1.1
1911	12 552 798	3.6
1912	16 558 215	4.7
1913	25 696 291	6.7
1914	26 235 403	6.5
1915	32 910 508	7.7

[1]) Aus Anlaß der Jahrhundertfeier sind noch eine ganze Reihe von Übersichtskarten einzelner brasilianischer Staaten erschienen, auf die aber an dieser Stelle nicht eingegangen werden kann. —

[2]) G. Ortega: Los recursos petrolíferos mexicanos. México. 1925. — Daneben verweisen wir auf das monatlich erscheinende „Boletín del Petróleo", herausgegeben vom Departamento del Petróleo, das eine Fülle von wissenschaftlichen Abhandlungen, regelmäßigen statistischen Zusammenstellungen, Bibliographie sowie zahllose Abbildungen und Karten enthält.

	Barrels	% der Weltproduktion
1916	40 545 712	8.6
1917	55 292 770	10.9
1918	63 828 326	12.4
1919	87 072 954	16.0
1920	157 068 678	23.5
1921	193 397 587	25.3
1922	182 278 457	21.7
1923	149 584 856	21.7
1924	139 678 294	13.8
1925	113 000 000 [1]	10.6

Wenn auch der Eigenkonsum immer größer geworden ist, so geht doch der größte Teil des gewonnenen Petroleums ins Ausland. Hauptabnehmer waren 1924 die Vereinigten Staaten von Nordamerika mit 73%, 4% der Ausfuhr gingen nach Großbritannien, 6% nach Cuba.

Erst als nordamerikanische und englische Firmen im mexikanischen Küstengebiet überall größere Konzessionen erwarben, nahm die Petroleumgewinnung stärkeren Aufschwung. Ausländische Firmen haben auch heute noch die größte Petroleumförderung in der Hand, haben die größten Kapitalien in der mexikanischen Petroleumindustrie angelegt. Am 31. 12. 1924 entfielen von dem gesamten in der mexikanischen Petroleumindustrie investierten Kapital auf die

Vereinigte Staaten	57.46 %
Großbritannien	26.16 %
Niederlande	11.37 %
Mexiko	3.02 %
Übrige Länder	1.99 %
	100.00 %

Trotz des starken Rückganges der Produktion seit 1921, die aber nicht auf eine Erschöpfung der Lagerstätten zurückzuführen ist, werden die Aussichten der mexikanischen Petroleumgewinnung als durchaus günstig bezeichnet (Bol. del Petróleo XX, 1925, p. 99.). In diesem Zusammenhang verdient auch der Plan der mexikanischen Regierung besondere Beachtung, der darauf abzielt, durch eine systematische Beschränkung der Produktion die Ölvorräte des Landes zu schonen. Die uns von der mexikanischen Petroleumdirektion zur Verfügung gestellte Karte der „Zonas Petroliferas Mexicanas" läßt zwar erkennen, daß weite Flächen des Landes „wahrscheinlich" petroleumfündig sind; gleichwohl aber dürfte eine rationellere Ausbeute als bisher auch im Interesse der mexikanischen Staatsfinanzen durchaus angebracht sein.

Besprechungen.

Von O. Quelle.

Allgemeines

Die romanischen Völker. Auslandsstudien. Bd. 1. Königsberg i. Pr. 1925. Verlag Gräfe und Unzer. 150 S. M. 4.80.

Das vorliegende Heft bringt die Vorträge zum Abdruck, die der Arbeitsausschuß zur Förderung des Auslandsstudiums im Wintersemester 1924/25 an der Universität Königsberg veranstaltet hat. Von den hier in Betracht kommenden Vorträgen nennen

[1] Vorläufige Ermittelungen.

wir die folgenden: Hans Teschemacher (Nationalökonom): Die wirtschaftliche Bedeutung Südamerikas; O. Krauske (Historiker): Philipp II. von Spanien; J. M. Müller-Blattau: Die Sendung Italiens, Spaniens, Frankreichs in der Geschichte der Musik.

Spanien.

Krüger, Fritz: Die Gegenstandskultur Sanabrias und seiner Nachbargebiete. Ein Beitrag zur spanischen und portugiesischen Volkskunde. Hamburgische Universität. Abhandlungen aus dem Gebiet der Auslandskunde. Bd. 20. 1925. Hamburg, L. Friederichsen & Co., 1925. X, 322 S., 26 Tafeln, 1 Karte.

Wie alle bisherigen Arbeiten Krügers, so zeugt auch diese Studie von einer ungemein gründlichen Schulung, weitem Blick und erstaunlichen Kenntnissen auf Gebieten, die den Philologen der älteren Schule durchaus fernlagen. Der vorliegende Band gehört, wie der Verfasser hervorhebt, zu einer Reihe von Schriften, die der Sprache und Kultur von León gewidmet und dazu bestimmt sind, unter Berücksichtigung der Verhältnisse der Nachbargebiete, besonders der galicischen Provinzen und Nordportugals, Klarheit über die sprachlichen und kulturellen Zusammenhänge dieser Gegenden und damit zugleich über die Grundlagen der leonesischen Sprache und Kultur zu schaffen.

Der erste Teil der Arbeit gibt eine vortreffliche Übersicht über die geographischen, wirtschaftlichen und geistigen Grundlagen der Gegenstandskultur Sanabrias und seiner Nachbargegebiete. Im 2. Hauptteil kommen die Erscheinungsformen der Gegenstandskultur Sanabrias und seiner Nachbargebiete in großer Ausführlichkeit zur Behandlung: Das Haus, der Hausrat, das Gehöft, Mahlen und Backen, Weide und Feld, die Viehzucht, die Landwirtschaft und die landwirtschaftlichen Geräte, die Flachsbereitung, Spinnen, Weben, Walken, die Tracht. Ist für eine kritische Beurteilung dieses Hauptteiles in erster Linie der Philolog zuständig, so möchte Referent als Nichtphilologe betonen, daß in all diesen Abschnitten, vor allem in denen über Haus und Hof und über die Landwirtschaft eine Fülle neuer Tatsachen aus den Gebieten der Siedlungsgeographie, Wirtschaftskunde und Volkskunde beigebracht werden. Ein ausgezeichneter Schmuck des Buches sind die 26 Tafeln-Abbildungen, die einen ganz vortrefflichen Einblick in die Kultur dieses eigenartigen spanischen Grenzgebietes gewähren. Wenn Referent noch einen Wunsch aussprechen darf, so ist es der: der Verfasser möge uns recht bald auf Grund seiner eingehenden Kenntnis Nordwestspaniens eine moderne Volkskunde dieser Gegenden schenken!

Jessen, Otto: Südwest-Andalusien. Beiträge zur Entwicklungsgeschichte, Landschaftskunde und antiken Topographie Südspaniens, insbesondere zur Tartessusfrage. Petermanns Mitteilungen, Ergänzungsheft Nr. 186. Gotha, J. Perthes. 1924. VIII, 84 S., 6 Tafeln.

Eine ungemein vielseitige Studie, hervorgegangen aus Untersuchungen über Küstenänderungen in Südwestandalusien im Anschluß an Schultens Forschungen über die Lage des alten Tartessus. Der erste Abschnitt behandelt die Entwicklungsgeschichte des Rio Tinto sowie den Landschaftscharakter und die wirtschaftlichen Verhältnisse von Huelva. Im zweiten Kapitel wird eingehend das Mündungsgebiet des Guadalquivir, die Küstenveränderungen, das Landschaftsbild und die wirtschaftsgeographischen Verhältnisse dieses Gebietes geschildert; eine städtekundliche Skizze von Sevilla beschließt diesen Abschnitt. Der Bucht von Cádiz, ihrer Küstenentwicklung, ihren Inseln, ihren Siedlungen und ihrer Wirtschaft ist der 3. Abschnitt gewidmet, die Stadt Cádiz wird in einer Sonderdarstellung behandelt. Im letzten Abschnitt kommt das Land zwischen der Bucht von Cádiz und der Laguna de la Janda zur Darstellung; der Leser benutze bei diesem Abschnitt die große geologische Spezialkarte, die J. Gavala im Bol. Inst. Geológico de España, XXXVII, 1916,

Tafel 5 veröffentlicht hat. — Die Arbeit Jessens würde an Wert noch gewonnen haben, wenn er unter stärkerer Heranziehung der Literatur auch dem siedlungs- und wirtschaftsgeographischen Abschnitte seiner Arbeit einen mehr entwicklungsgeschichtlichen Charakter verliehen hätte.

Südamerika.

Allgemeines.

Congresso Internacional de Historia da America. (1922.) Vol. I. Revista do Instituto Historico e Geographico Brasileiro. Tomo Especial. Rio de Janeiro. 876 pp.

Außer den umfangreichen Sitzungsberichten enthält der Band noch folgende Sonderarbeiten: pp. 245—270. P. Martin: Minas Geraes and California. — pp. 271—292: M. W. Williams: The treatment of Negro in the Brasilian Empire. — pp. 293—394: N. A. N. Cleven: James Watson Webb, United States Minister to Brasil (1861—1869). — pp. 395—414: Ch. L. Chandler: Commercial Relations between the United States and Brasil (1798—1812). — pp. 415—511: J. de Dios Robledo: Historia General de México. — pp. 513—540: J. Galindo y Villa: Primeros materiales para la formación de la Geografía histórica de la República Mexicana y para la historia de la exploración del territorio nacional. — pp. 541—572: R. Mena: Las exploraciones arqueológicas em México. — pp. 573—672: P. Machorro y Narvaez: La evolución constitucional y administrativa de México. — pp. 673—703: A. de la Peña y Reyes: Diplomacía Mexicana. — pp. 705—794: C. A. Rolando: Cronología de la Prensa del Ecuador, 1000 pseudonimos de la Prensa Nacional. — pp. 795—811: C. A. Rolando: Diccionario Biografico y Bibliográfico de la República del Ecuador. — pp. 813—849: C. A. Rolando: Cronología de la República del Ecuador, antiguo Reino de Quito. — pp. 851—862: R. Lehmann-Nitsche: El Altar Mayor del Templo del Sol en el Cuzco. —

Friederici, Georg: Hilfswörterbuch für den Amerikanisten. Lehnwörter aus Indianersprachen und Erklärungen altertümlicher Ausdrücke. Deutsch—Spanisch—Englisch. Studien über Amerika und Spanien. Extra-Serie, Nr. 2. Halle, M. Niemeyer, 1926. XX, 116 S.—M. 8.—

Wer sich mit den alten Quellen zur Geschichte, Kulturgeschichte, Völkerkunde, Geographie und Naturgeschichte des Zeitalters der großen Entdeckungen beschäftigt, oder mit den alten Chroniken und Berichten aus der Zeit der Eroberung und ersten Besiedlung Amerikas durch die großen europäischen Kolonialmächte, der stößt immer wieder auf eine Fülle von Wörtern, die den dortigen Eingeborenensprachen entlehnt sind, für die aber in den üblichen Handwörterbüchern keine Erklärung zu finden ist. Aus diesem Grunde hat Friderici, [wir wüßten nicht, wer mit so erstaunlichen umfassenden Sach- und Sprachkenntnissen sonst ein derartiges Werk bearbeiten könnte], das vorliegende Hilfswörterbuch bearbeitet, das etwa 750 der wichtigsten fremdartigen Wörter im Wortschatz der großen europäischen Kolonialmächte auf amerikanischem Boden zum Handgebrauch zusammenstellt, in deutscher, spanischer und englischer Sprache erklärt und bei jedem Wort die betr. Belegstellen angibt.

Natürlich sind nur solche Worte und Ausdrücke berücksichtigt, die eine mehr als örtliche und landschaftliche Bedeutung haben, die für die damalige Zeit der Eroberung und Kolonisation allgemein wichtig waren und häufiger in der zeitgenössischen Literatur benutzt werden, über die aber in den üblichen Wörterbüchern zumeist nichts zu finden ist. Keine größere Bibliothek, keiner, der sich mit amerikanischer Naturgeschichte, politischer Geschichte oder Naturgeschichte befaßt, kann dieses mit großer Sorgfalt bearbeitete Hilfswörterbuch entbehren.

Argentinien.

Boletín del Instituto de Investigaciones Históricas. Buenos Aires. Tomo III. 1924—25. pp. 6—45: E. Ravignani: La Constitución de 1819.

— pp. 46—48: J. M. Furt: Diego Estanislao de Zavaleta. — pp. 48—53: P. Grenón, S. J.: Estudio filológico. — pp. 54—57: Fr. Jacinto Carrasco: Archivo Histórico de Santo Domingo de Buenos Aires. — pp. 57—64: Archivo General de la Nación. Índice de Gobierno, correspondiente a los años 1810—1812. — pp. 105—116: C. Ricci: El Estudio del „Códice Freer" — pp. 117—123: P. Grenón S. J.: Nuestro clasicismo literario. — pp. 124—137: Archivo General de la Nación. Índice de Gobierno correspondiente a los años 1810—1812. — pp. 201—232: P. C. Leonhardt S. J.: El P. Pedro Lozano (S. J.), Historiador Rioplatense. — pp. 233—243: P. Grenón, S. J.: De la primera revolución del Alto Perú en 1809. — pp. 244—261: Archivo General de la Nación. Índice de Gobierno, correspondiente a los años 1810—1812. — pp. 297—356: Cl. H. Haring: El Origen del Gobierno Real en las Indias Españolas. — pp. 357—362: J. Canter: El Reglamento de 1811 y los apoderados del pueblo de Buenos Aires. — pp. 363—369: Archivo General de la Nación. Índice de Gobierno, correspondiente a los años 1810—1812. — Umfangreiche Bibliographie in jedem Hefte der Zeitschrift. — 4 Suplementos. —

Humanidades. La Plata. Tomo XI. 1925. (Universidad Nacional de La Plata). pp. 1—8: E. Mouchet: José Ingenieros. — pp. 9—20; C. Silva Cruz: La expansión cultural de las grandes bibliotecas. — pp. 221—47: M. de Montoliú: El humanismo y los estudios clásicos en la educación. — pp. 48—79: A. Capdevila: Elena. — pp. 81—95: J. Chiabra: Carta del profesor Skrupelmann a Luis Pirandello. — pp. 97—121: A. Licitra: El Maquiavelismo en su concepto histórico y científico. — pp. 123—157: A. F. Vazquez Cey: El teatro de Florencio Sánchez. — pp. 159—238: A. D. Calcagno: Contribuciones al estudio de la hafiestesiometría. (con laminas). — pp. 239—252: H. F. Gómez: La Política Correntina y la ocupación de la Banda Oriental por el Brasil. — pp. 253—311: J. Mouchet: La Universidad Nacional de La Plata. (con láminas). — pp. 313—319: H. de Simons: Erasmo y sus impresores. — pp. 321—338: N. Passini: San Francisco y Los Juglares Misticos. — pp. 320—376: A. Cardoso: Nuestros conocimientos en ciencias naturales durante la época colonial. — pp. 376—395: H. M. Guglielmini: El Estetismo de Benedetto Croce. — pp. 397—431: M. Falcao Espalter: Bibliografía del Periodísmo Uruguayo. — pp. 433—443: E. Mouchet: Nuevas orientaciones sociales en la enseñánza públicca. — pp. 445—485: C. Heras: La supresión del cabildo de Buenos Aires. — Sección bibliográfica. — Sección oficial. —

Krieg, Hans: Urwald und Kamp. Stuttgart. 1925. Strecker & Schröder. 174 S., 6 Tafeln, 58 Abbildungen.

Krieg ist Professor der Zoologie. In Wort und Bild hat er es vortrefflich verstanden, uns aus allen Teilen Argentiniens, dem Chaco mit seinen Indianern, der Großstadt Rosario, der Pampa oder der Seenregion der nördlichen Kordilleren lebensvolle Bilder von der Tierwelt, aber auch dem Menschen zu liefern. In bunter Reihe ziehen an dem Leser die prächtig geschriebenen Skizzen vorüber, Vertreter fast aller argentinischen Volksschichten, ein außerordentliches reiches Tierleben, über das man in anderen Werken über Argentinien nur selten einmal etwas erfährt. Die zahlreichen, nach Zeichnungen des Verfassers hergestellten Abbildungen sind eine vortreffliche Beigabe des Buches, das allen, die an Land und Leuten in Argentinien ein Interesse haben, einen wahren Genuß bereiten wird.

Klute, Fritz: Argentinien-Chile von heute. Land, Volk und Kultur. Lübeck 1925. Verlag Otto Quitzow. 276 S., 82 Abbildungen, 3 Karten. M. 12.—

Der Titel des Buches ist irreführend, denn wir bekommen keine Darstellung des heutigen Argentinien und Chile. Wohl aber bringt es einen frisch und anschaulich geschriebenen Bericht über eine geographische Studienreise des Verfassers. Klute ging von Buenos Aires aus zum Nahuel-Huapi, in dessen näherer und weiterer Umgebung glazialmorphologische Studien angestellt wurden. Dann folgt ein Besuch der

westlich jenes Sees gelegenen Kordilleren und des südlichen Chile; über Santiago-Valparaiso wurde dann noch eine Studienreise in die chilenische Atacama unternommen. Die Schilderungen Klutes geben ein eindrucksvolles Bild der weiten menschenarmen Pampas und ihrer Viehzucht, der Schönheit des argentinischen Naturschutzparkes, der regen Tätigkeit deutscher Bauern in Süd-Chile und der trockenen Atacama mit ihren Oasenkulturen und Bergwerkssiedlungen. Die zahlreichen Abbildungen geben ein anschauliches Bild der besuchten Landschaften; die drei Karten in Schwarzdruck hätten unbedenklich wegbleiben können.

Andenstaaten

Vacano, M. J. von: Boliviens Aufstieg. Aus seiner Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. Berlin. 1925. D. Reimer. 248 S., 71 Tafeln, 1 Karte. M. 14.—

Eine Gesamtdarstellung Boliviens mit einer großen Zahl ausgezeichneter Bilder. Es werden behandelt Boliviens Geschichte und Geographie; dann folgen Beschreibungen der Departamentos, des Klimas und der Vegetation, der Tierwelt, der Bodenschätze, der Industrie, des Handels und Verkehrs, der Einwanderung und Kolonisation, der Finanzen, der Rechtspflege und des Unterrichtes, der sozialen Verhältnisse und des Heerwesens. Der Verfasser ist in Bezug auf die zukünftige wirtschaftliche Entwicklung Boliviens recht optimistisch gestimmt; aber er geht zuweit, wenn er im Geleitwort sagt, daß Bolivien ein Land sei, „wo jeder von ehrlichem Schaffensdrang erfüllte Einwanderer sich auf eigener Scholle ein eigenes Heim aufbauen, eine sichere Zukunft schaffen kann." Zu dem Zwecke werden Auswanderer sich doch lieber nach anderen Ländern wenden!

Centenario de la Universidad de Antioquia. 1822—1922. Medellin. 1922. 272 pp., láminas.

Die mit vielen Illustrationen ausgestattete Jubiläumsschrift berichtet im ersten Teil eingehend über den Verlauf der Jahrhundertfeier der Universität Medellin; der zweite Teil behandelt ausführlich die geschichtliche Entwicklung der Hochschule einschließlich ihrer Verläufer seit 1801; im dritten Teil wird die Bedeutung aller bisherigen Rektoren der Universität gewürdigt. —

Bowman, J.: Desert Trails of Atacama. American Geographical Society, Special Publication No. 5. New York. 1924. VI, 362 ps., maps, ilustrations.

Das reich mit lehrreichen Bildern, Karten und Diagrammen ausgestattete Werk bringt eine Fülle neuer wichtiger Beiträge zur Kenntnis der Trockengebiete der Anden. Es ist unmöglich, dem inhaltreichen Buch mit einer kurzen Besprechung gerecht zu werden; wir müssen uns darauf beschränken, eine Inhaltsangabe zu liefern. In 18 Kapiteln werden behandelt: Pioneer fields of discovery; a desert journey; rainfall of the desert; population groups of the nitrate desert; political geography of Atacama; the southern margin of the desert; earthquakes in Copiapó and the roaring mountain of Toledo; the influence of mining on a desert settlement; eastern border towns; the smaller intermont valleys; the live stock trade with Bolivia; the Caco country and the cattle trade with the nitrate desert; San Pedro de Atacama; the Puna de Atacama; land forms, pasture and woodland; crossing the Puna de Atacama; Puna settlements; habitability of the Puna in the past; the geographical significance of the Puna; the historical bearing. — Index. —

Brasilien

Bürger, Otto: Brasilien. Eine Landes- und Wirtschaftskunde für Handel, Industrie und Einwanderung. Leipzig. 1926. Dieterichsche Verlagsbuchhandlung. XII, 408 S., 8 Tafeln, 1 Karte. M. 16.—.

Bürgers Brasilienbuch macht das halbe Dutzend seiner Südamerikabücher voll. Es ist, wie der Prospekt besagt, die neueste und zuverlässigste Darstellung, die „auf amtlichem Material" aufgebaut ist! Daher ist eine sorgfältige Kritik besonders am Platze.

Der Abschnitt „Klima" (Seite 3), nicht einmal eine Seite umfassend, ist ganz kümmerlich; offenbar hat Bürger nicht gewußt, daß aus Hanns Klimatologie und Sievers Süd- und Mittelamerika etwas Besseres zu holen ist, da ihm die neuen „amtlichen" Veröffentlichungen unbekannt sind. Der Botaniker wird die Angaben auf Seite 6 und 7 bestreiten, daß Brasiliens Waldfläche sich über 40 Breitengrade erstreckt (!) und daß die meisten und verschiedensten Nutzhölzer sich vom südlichen Bahia bis ins nördliche São Paulo finden. Seite 19, im Kapitel „Berufe" steht folgender Satz: „In Brasilien gibt es auch eine Art verarmten Adel, dessen Damen sich, ohne dabei an Ansehen einzubüßen, in ihren Wohnungen mit der Anfertigung von Kleidern, Hüten und Wäsche beschäftigen oder selbst auf Bestellung Kuchen backen, worin es manche Familien zu einem immen Renommee brachten. Andere verkaufen die Blumen und Früchte ihres Gartens." (!!) Zu diesen Ausführungen kann man keine Stellung nehmen. Daß es nur je 2 Rechts- und Medizinische Fakultäten in Brasilen gibt (S. 42), stimmt nicht; dem Referenten sind 7 Rechts- und etwa ebensoviele Medizinische Fakultäten bekannt. Daß das gelbe Fieber die Bevölkerung von Pará (15 000) fast völlig vernichtet hat (S. 50), ist wieder unrichtig. Nach A. Vianna „As Epidemias no Pará" (Pará 1906), p. 55 starben 1850 am Gelben Fieber nur 593 Menschen. S. 62 heißt es: „In São Paulo begreift die trockene Zeit Oktober bis März." Wieder falsch. In São Paulo haben wir von Oktober bis März die feuchte Zeit! Das Institut für dauernde Verteidigung des Kaffees ist nicht (S. 176) 1922/23 gegründet, sondern wie aus dem uns im Original vorliegenden Gesetz hervorgeht, erst am 19. Dezember 1924, bezw. 14. Februar 1925. Daß in Rio Grande do Sul mit nur 285 000 qkm Fläche 72 000 Qudratmeilen Prairie der Viehzucht zur Verfügung stehen, wird kein Mensch dem Verfasser glauben; denn in der Schule lernt man, daß 1 Qudratmeile rund 55 qkm Fläche umfaßt. Auf S. 200 wird im Abschnitt Schweinezucht übersehen, daß Minas Geraes mit 4.8 Millionen Stück an erster Stelle steht. Die Ausführungen auf S. 292—293 über die brasilianischen Häfen sind, da Verfasser auf Benutzung der brasilianischen Originalliteratur völlig verzichtet, ganz kümmerlich; dasselbe gilt für die Angaben über die Flußschiffahrt.

Daß Rio Grande do Sul der einzige Staat ist, der eine unmittelbare Wiederwahl des Staatspräsidenten zuläßt (S. 345), trifft seit der neuzeitlichen Verfassungsänderung des Staates nicht mehr zu. Auf S. 373 meint Bürger, daß sich schlimmstenfalls mit 800 Mark nicht allein die Auswanderung, sondern auch die Ansiedlung und das Durchhalten bis zur ersten Ernte bewerkstelligen läßt. Es ist einfach unglaublich, derartiges — auch noch drucken zu lassen!

Diese wenigen Beispiele mögen genügen: sie lassen sich leicht vermehren. Wir mußten auf die Fehler des Buches hinweisen, weil ausdrücklich das Werk als das „zuverlässigste" bezeichnet wird. Wie es mit der Benutzung „amtlichen" Materiales steht, kann man daraus ersehen, daß von den zahllosen amtlichen brasilianischen Veröffentlichungen des letzten Jahrzehntes im Literaturverzeichnis keine genannt ist. Das „neueste und zuverlässigste" Werk Bürgers baut sich fast allein auf deutschen Büchern, deutschen Zeitschriftenartikeln auf!

Hintermann, Heinrich: Unter Indianern und Riesenschlangen. Zürich und Leipzig. 1926. Grethlein & Co. 330 S., 95 Abbildungen. M. 18.—.

Das vorzüglich ausgestattete Buch berichtet über die Ergebnisse einer Studienreise, die der Züricher Ethnolog Hintermann als wissenschaftlicher Begleiter einer brasilianischen Militärmission nach Zentralbrasilien unternommen hat. Die Reise führte in die Gebiete, die uns zum Teil durch deutsche Forscher, wie K. v. d. Steinen, M. Schmidt u. a. bekannt geworden sind. Zweck dieser neuen Expedition war die Erkundung der Wasserscheide im Quellgebiet des Xingu, Vermessung des Rio Romuro, des Hauptquellflusses des Xingu, und ethnographische Studien unter den Indianern am Kuluena und Kulisevu. Die Reise ging von Rio über Corumbá nach Cuyaba, von wo aus der

Vorstoß in das Quellgebiet des Xingu unternommen wurde. Vortrefflich versteht es der Verfasser, uns die Sumpf- und Waldgebiete mit ihrer reichen Tierwelt zu schildern; ebenso aber auch die unendlichen Schwierigkeiten der Bereisung dieser tropischen Gebiete mit ihren an Stromschnellen so reichen Flüssen. Die Schilderungen der Bakairi, der Kamayura und besonders der Suja-Indianer bilden eine wertvolle Ergänzung zu den ethnographischen Berichten Steinens und M. Schmidt's. Für die Kenntnis Zentralbrasiliens ist Hintermanns Buch, das auch zur Klimatologie und Pflanzengeographie manche neue Daten bringt, ein recht wertvoller Beitrag.

Britto, Lemos: Pontos de Partida para a Historia Economica do Brasil. Rio de Janeiro. 1923. 468 ps. —

Die Entwicklung des brasilianischen Wirtschaftslebens kann man nur verstehen, wenn man sich bewußt ist, daß die Gegenwart zu einem sehr großen Teil in der Vergangenheit wurzelt. Aus diesem Grunde ist das vorliegende Werk von großer Bedeutung, weil es die wesentlichen Gesichtspunkte in der Wirtschaftsentwicklung der brasilianischen Kolonie von ihren Anfängen bis zur Errichtung der Monarchie 1822 darlegt. Wirtschaftshistoriker werden der Schrift eine Fülle wichtiger Tatsachen entnehmen.

Annaes da Primeira Conferencia Algodoeira. Vol. I. São Paulo. 1925. 684 ps., Abbildungen, Karten.

Der umfangreiche Band stellt eine Fundgrube dar für jeden, der an der Baumwollkultur Brasiliens Interesse hat. Es enthält neben Darstellungen über die Grundlagen der Kultur der Baumwolle auch Abhandlungen über den Baumwollbau der brasilianischen Staaten (mit Karten), über die verschiedenen Baumwollsorten, die Bauwollproduktion, usw. —

Pearse, A. S.: Cotton in North Brazil. Manchester. 1923. 130, XXXVIII ps., Abbildungen, Karten.

Behandelt die Baumwollkultur in den trockenen Nordoststaaten, einschließlich Maranhão und Pará. Eine wertvolle Ergänzung zu des Verfassers früherem Werk über die Baumwolle in Brasilien. —

Macmillen, D. A.: A Solução do Problema dos Transportes de S. Paulo ao Littoral. São Paulo. 1925. 218 ps., Karten.

Auf die traurigen Transportverhältnisse in Santos weisen zahllose Berichte in Tageszeitungen und Wirtschaftszeitschriften sowie Eingaben von Handelskammern und anderen Wirtschaftsverbänden hin. Der Verfasser sieht in der Monopolstellung, die die São Paulo Railway und die Docs of Santos innehaben, einen der Hauptgründe der bestehenden Transportschwierigkeiten und befürwortet eine neue Bahnlinie nach dem Hafen von São Sebastião und dessen Ausbau. —

Lobo, Ubaldo: Noticia historica e avaliação dos bens do Lloyd Brasileiro (Patrimonio Nacional). Rio de Janeiro. 1922. X, 368 ps., Karten, Abbildungen.

Geschichte des Brasilianischen Lloyd seit 1890 mit zahlreichen Abbildungen, Karten der Schiffahrtslinien, Tabellen zur Entwicklung der Schiffahrt, des Schiffsparkes, usw. Neben den Jahresberichten der Gesellschaft das wichtigste Werk über die größte brasilianische Schiffahrtsgesellschaft.

Mittelamerika und Westindien

Kielstra, J. C.: Wirtschaftliche und soziale Probleme in Niederländisch-Westindien. Kieler Vorträge, Heft 13. Jena. 1925. G. Fischer. 24 S. —

Niederländisch-Guayana oder Surinam hat in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts als Plantagen-Kolonie große Bedeutung besessen. Seit Aufhebung der Sklaverei und Eröffnung des Suezkanals hat sich die Wirtschaftslage Surinams andauernd verschlechtert. Kielstra erhofft eine Besserung der Wirtschaftslage von einer starken Entwicklung der Plantagenkulturen (Kaffee, Baumwolle) und siedlungs- wie kulturpolitischer

Maßnahmen, durch die die hetorogene Bevölkerungsmasse zusammengeschweißt wird. Im allgemeinen aber glaubt der Verfasser auf Grund seiner in der Kolonie angestellten Forschungen die künftige wirtschaftliche Entwicklung als aussichtsreich beurteilen zu können.

Cabeça de Vaca, Alvar Nuñez: Schiffbrüche. Die Unglücksfahrt der Narvaez-Expedition nach der Südküste Nordamerikas in den Jahren 1528—1536. Übersetzt und eingeleitet von Dr. Franz Termer. Stuttgart. 1925. Strecker & Schröder. VIII, 144 S., 21 Abbild., 2 Karten.

Eine für die spanische Kolonialgeschichte des 16. Jahrhunderts wertvolle Arbeit. Von 1528—1536 unternahm der spanische Gouverneur P. de Narvaez einen Eroberungszug durch das südliche Texas, Arizona nach Mexiko. Von den achtjährigen Irrfahrten kehrten nur wenige der Expeditionsteilnehmer zurück. Die Ereignisse während dieser Expedition hat einer der Teilnehmer, Cabeca de Vaca, in einem 1542 in Zamora erschienenen Werk unter dem Titel „Schiffbrüche" (Naufragios) geschildert. Von diesem Werk kamen später Übersetzungen in anderen Sprachen heraus; nur eine solche in deutscher Sprache fehlte noch. Termer hat jetzt diese Lücke ausgefüllt und eine vortreffliche Übersetzung dieser frühesten und völkerkundlich anziehendsten Schilderungen der Küstengebiete zwischen Florida und Rio Grande do Norte gegeben. Das Einleitungskapitel führt in klarer Weise in die Zeit der Entstehung des Werkes ein und gibt Auskunft über die Lebensschicksale und die literarischen Veröffentlichungen des Autors der Schiffbrüche. Die umfangreichen Anmerkungen am Schluß des Buches werden auch dem Fachmann willkommen sein. Besonderes Lob verdienen die geschickt ausgewählten Bilder aus Werken zeitgenössischer Schriftsteller. Angesichts des zunehmenden Interesses an länder- und volkstümlichen Fragen können wir die vorliegende Schrift, die bisher wohl nur den Ethnologen und besonders den Amerikanisten in der spanischen Ausgabe bekannt war, aufs wärmste empfehlen.

Exquemelin, A. O.: Die amerikanischen Seeräuber. Ein Flibustierbuch aus dem XVII. Jahrhundert. Aus dem Holländischen übertragen, eingeleitet und herausgegeb. von Hans Kauders. Erlangen. 1926. Verlag der Philosophischen Akademie. 246 S., 11 Tafeln, 3 Karten, 3 Textbilder. — M. 14.—.

Im Jahre 1678 erschien in Amsterdam ein Buch unter dem Titel: „Piratica America oder die amerikanischen Seeräuber, enthaltend die genaue und wahrhaftige Erzählung aller der vornehmsten Räubereien und unmenschlichen Grausamkeiten, welche die englischen und französischen Räuber wider die Spanier in Amerika verübt haben. Beschrieben durch A. O. Exquemelin, der selbst allen diesen Räubereien durch Not beigewohnt hat." Das Werk wurde bald ins Deutsche, Französische, Englische und Spanische übersetzt und bildete eine der wichtigsten Grundlagen für die zahllosen später erschienenen Flibustierromane. Wir müssen die Neuausgabe dieses seltenen Werkes, zu dem Kauders eine gute Einführung gegeben hat, dankbar begrüßen. Führt sie uns doch in eines der interessantesten Kapitel europäischer Kolonialpolitik ein. Das Buch ist auch nach anderer Richtung hin von Bedeutung, da es uns einen Einblick gewährt in die eigenartige Kolonialwirtschaft Westindiens und Mittelamerikas im 17. Jahrhundert. Amerikanisten und Wirtschaftshistoriker werden der Schrift, die mit vorzüglichen Tafeln und Reproduktionen älterer Karten ausgestattet ist, viele wertvolle Anregungen entnehmen.

Brehme, Hugo: Mexiko: Baukunst, Landschaft, Volksleben. Mit einer Einleitung von Walter Staub. Verlag Ernst Wasmuth A. G., Berlin W. 8. 1926. XX, 256 Seiten. M. 35.—

„Orbis Terrarum. Die Länder der Erde im Bild." So nennt sich eine Sammlung von Monographien, von denen bisher erst eine, die von K. Hielscher, eines der Iberoamerikanischen Länder, nämlich Spanien behandelt. Nun liegt uns der Band über

Mexiko vor, um es vorweg zu nehmen, eines der wundervollsten Bilderwerke, das wir bisher über dies Land gesehen haben. Den 256 Tafeln in Kupfertiefdruck ist eine 20 Seiten umfassende Einleitung vorausgeschickt, ausgezeichnet klar und knapp, von W. Staub, dem wir bereits zahlreiche Spezialarbeiten über Mexiko verdanken.

Denkt man an Mexiko, so ist es zunächst die alte vorspanische Hochkultur, an die man immer wieder erinnert wird. Ihrer Veranschaulichung dienen eine große Zahl Bildertafeln alter Ruinenstätten, Tempel usw. (Nro. 42—55, 155—157, 172—173, 243, 248—253). Die große Rolle, die der Vulkanismus in Mexiko spielt, zeigen die prachtvollen Bilder der Vulkanriesen, auf die man vom hochragenden Schloß Chapultepec blickt und die Einzelvulkane des inneren Hochlandes (Nro. 1, 96, 97, 112—115, 127). Dem Trockenklima entspricht die natürliche Vegetation, unter der Kakteen in großer Üppigkeit und Mannigfaltigkeit das Landschaftsbild beherrschen (Nr. 5, 10, 40, 41, 76, 77 208, 210.) Daß in den feuchteren Niederungen und niederschlagsreichen Gebirgshängen ein üppiger Waldwuchs aufkommen kann, zeigen die Bilder Nr. 232—235. Zur Bekämpfung der Trockenheit haben schon die Spanier großartige noch heute erhaltene Wasserleitungen anlegen müssen (Nr. 54, 55, 151, 189, 216); erst durch diese Wasserzufuhr ist auf weiten Flächen der Anbau von Mais (Nov. 176), Zuckerrohr (Nr. 236) Agaven (Nr. 84, 100) u. a. Kulturpflanzen möglich geworden. In der spanischen Kolonialzeit stand im Wirtschaftsleben der Edelmetallbergbau obenan (Nr. 220, 222, 223); heute ist es das Erdöl (Nr. 239), das die Bergwirtschaft beherrscht. Die Industrie der Indianer veranschaulicht die Darstellung einer Schnapsbrennerei (Nr. 85); ihre Fischerei Nr. 194, 195, 201. Den Verkehr auf der schlechten Landstraße vermitteln Esel oder Ochsenkarren (Nr. 184, 191); unwegsame Schluchten überspannen leichte Hängebrücken (Nr. 177); eine mit Häusern besetzte Brücke zeigt Nr. 9. Den Indianer bei der Arbeit, auf dem Markt oder im Festschmuck zeigen besonders Nr. 78, 79, 110, 120, 161, 238. Die von Spanien aus stark beeinflußte Bauweise vieler Städte und Häuser lassen zahlreiche Bilder deutlich erkennen; daneben spielen die primitiven Indianerhütten (Nr. 153, 245) noch eine wichtige Rolle. Der spanische Einfluß in der Architektur von Kirchen und Klöstern kommt ebenfalls in einer großen Zahl von Tafeln zum Ausdruck, so vor allem auf Nr. 32—35, 65, 134, 135, 225. Wer große Teile Spaniens und gleichzeitig auch mexikanische Landschaften gesehen hat, wird immer wieder überrascht durch die vielfachen Ähnlichkeiten zwischen diesen beiden Ländern. So bietet das neue Werk des rührigen Verlages dem Geographen, dem Kunsthistoriker, dem Ethnographen gleichviel Interessantes. Für Unterrichtszwecke ist es in ganz hervorragender Weise geeignet.

Eingänge für die Bibliothek.

Einige wertvolle ältere Bücher und Zeitschriftenserien.

Spanien und Portugal.

Pons Boigues, Fr.: Ensayo Bio-Bibliográfico sobre los Historiadores y Geógrafos Arabigo-Españoles. Madrid. 1898. 518 pp.

Pérez Pastor, Cr.: La Imprenta en Medina del Campo. Madrid. 1895. XII, 530 pp.

Pérez Pastor, Cr.: Bibliografía Madrileña ó Descripción de las Obras Impresas en Madrid (Siglo XVI). Madrid. 1891. XLVIII, 440 pp.

Hartzenbusch, E.: Apuntes para un Catálogo de Periódicos Madrileños desde el Año 1661 al 1870. Madrid. 1894. XII, 424 pp.
Laborde, Alexandre de: Itinéraire descriptif de l'Espagne. Paris 1808 ff. 5 vols. 1 vol. Atlas.

Santarem, Visconde de: Quadro Elementar das Relações Politicas e Diplomaticas de Portugal com as Diversas Potencias do Mundo desde o Principio da Monarchia Portugueza até aos Nossos Dias. Paris. 1842. 9 vols.
Borges de Castro, José Ferreira: Collecção dos Tratados, Convenções, Contratos e Actos Publicos celebrados entre a Coroa de Portugal e as Mais Potencias desde 1640 até ao Presente. Lisboa. 1856. 8 vols.

Südamerika.

Uruguay.

Apuntes para la historia de la República Oriental del Uruguay desde el año de 1810 hasta el de 1852. Por A. D. de P. Paris. 1864. 2 tomos. XII, 368 pp., 512 pp.
Correspondencia confidencial y política del Sr. D. Gabriel A. Pereira desde el año 1821 hasta 1860, accompañada de algunos documentos históricos. Montevideo. 1895—1904. 6 tomos. [1 Heft:] Índice alfabético.
Acevedo, Eduardo: Notas y Apuntes. Contribución al estudio de la historia económica y financiera de la República Oriental del Uruguay. Montevideo. 1903. Tomo I. 472 pp.; Tomo II. 562 pp.

Argentinien.

Archivo del General Mitre. Buenos Aires. 1911—1914. 28 vols.
Descripción Amena de la República Argentina. Buenos Aires. 1881/83. 2 vols.
Boero, Jorge A.: Geografía de la Nación Argentina. 5a Edición. Buenos Aires [ohne Jahr.] 380 pp., mappas.
Scardin, Fr.: La Argentina y el Trabajo. Impresiones y Notas. Buenos Aires. 1906. 718 pp.
Cárcano, Ramón J.: Historia de los medios de comunicación y transporte en la República Argentina. Buenos Aires. 1893. 2 tomos. 526 pp., 534 pp.
Ezcurra, Pedro: Exigencias Nacionales. Buenos Aires. 1910. 190 pp.
García, I. A.: Introducción al estudio de las Ciencias Sociales Argentinas. Buenos Aires. 1899. 362 pp.
Busto, Fr. R. de: Estudios Económicos. El Proteccionismo en la República Argentina. Buenos Aires. 1904. 240, XIV pp.

Brasilien.

Collecção das Leis do Brasil. Rio de Janeiro. 1808—1924. 150 vols. [Vollständige Serie.]
Revista do Instituto Historico e Geographico Brasileiro. Rio de Janeiro. Vol. 1, 1839—90, 1924. [Lückenhaft.] 126 vols.
Annaes da Bibliotheca Nacional. Rio de Janeiro. Vol. 1, 1876/77—40, 1923. 36 vols. [Es fehlt Band 2, 3, 6, 12.]
Publicações do Archivo Nacional. Rio de Janeiro. Vol. 1 (2.ª edição) 1922; Vol. III, 1902—XXII, 1924. 21 vols.
Archivos do Museu Nacional. Rio de Janeiro. Vol. I, 1875/76—XXII, 1923. 21 vols. [Bd. 9, 12, 13 fehlen.]

Memorias do Instituto Oswaldo Cruz. Rio de Janeiro. Vol. I, 1909—XVII, 1924. 16 vols. [Bd. 16 fehlt.]

Revista da Sociedade de Geographia do Rio de Janeiro. Vol. I, 1885—XXIX, 1924. 16 vols. [Bd. 12—14, 16—18, 23—24 fehlt.]

Revista do Instituto Historico e Geographico de São Paulo. São Paulo. Vol. I, 1895/96—XIII, 1908; XVII, 1912. 14 vols.

Revista do Musen Paulista. São Paulo. Tomo II, 1897—XI, 1919; XIII, 1923. 11 vols.

Revista do Archivo Publico Mineiro. Bello Horizonte. Vol. I, 1896. [Vol. II– XIX vorhanden.]

Archivos do Jardim Botanico do Rio de Janeiro. Rio de Janeiro. Vol. II, 1918; Vol. III, 1922.

Revista do Instituto do Ceará. Ceará-Fortaleza. Tomo XXI, 1907; XXIII, 1909—XXXVIII, 1924. 17 vols.

Revista da Academia Cearense. Ceará-Fortaleza. Tomo II, 1897; V, 1900—XIX, 1914. 16 vols.

Catalogo da Bibliotheca da Secretaria de Estado dos Negocios da Justiça. Rio de Janeiro. 1889. X, 350, 32 pp.

Catalogo da Bibliotheca do Archivo Publico Nacional. Rio de Janeiro. 1911. 120 pp.

Catalogo da Bibliotheca do Excercito Brasileiro. Rio de Janeiro 1885. XVIII, 360 pp.

Catalogo da Bibliotheca Municipal. (Publicação Official.) Rio de Janeiro. 1878. 876 pp.

Catalogo da Bibliotheca da Directoria Geral de Estatistica. Segunda Parte. Indice Alphabetico por Auctores. Rio de Janeiro. 1916. 76 pp.

Catalogo Alphabetico da Bibliotheca do Senado Federal da Republica dos Estados Unidos do Brasil. Rio de Janeiro. 1898. XXX, 346 pp.

Catalogo Methodico dos Livros Existentes na Bibliotheca da Marinha. Rio de Janeiro. 1879. XX, 366 pp.

Catalogo dos Livros da Bibliotheca Fluminense. Rio de Janeiro. 1866. VI, 312 pp.

Catalogo dos Livros Encadernados. Instituto Historico e Geographico Brasileiro Nro. 2. Rio de Janeiro. 1900. XIV, 512 pp.

Catalogo do Gabinete Português de Leitura no Rio de Janeiro. Rio de Janeiro. 1906. 2 vols. LXXIV, 550, II pp., 878, XII pp.

Catalogo das Cartas Geographicas, Hidrographicas, Atlas, Planos e Vistas existentes na Bibliotheca do Instituto Historico, Geographico e Ethnographico Brasileiro. Rio de Janeiro. 1885. IV, 118 pp.

Rocha Pombo, J. Fr. da: Historia do Brazil. Rio. 1905 ff. 10 vols.

Pereira da Silva, J. M.: Historia da Fundação do Imperio Brasileiro. Rio. 1864 ff. 7 vols.

Pereira da Silva, J. M.: Os Varões Illustres do Brazil durante os Tempos Coloniaes. 3.a Edição. Rio. 1868. 2 vols.

Frontières entre le Brésil et la Guyane Française. Mémoire présenté par les États Unis du Brésil au Gouvernement de la Confédération Suisse. Berne. 1899. 5 vols., 1 vol. Atlas.

Frontières entre le Brésil et la Guyane Française. Second Mémoire. Berne. 1899 4 vols., 1 vol. Atlas.
Menezes e Souza, J. C. de: Theses sobre a Colonização do Brazil. Rio. 1875. X, 430 pp., Annexos.
Carvalho, A. de: O. Brazil. Colonização e Emigração. 2.ª Edição. Porto. 1876. 512 pp.
Ledent, A.: L'organisation agricole au Brésil. Anvers. 1913. 136 pp., Illustr., Karte.
Paula Souza, A. Fr. de: Elementos de Estatistica comprehendendo a theoria da sciencia e a sua applicação á Estatistica Commercial do Brazil. Rio. 1865. 2 vols. XXX, 306 pp.; 320+26 pp.
Cunha Galvão, M. da: Noticia sobre as Estradas de Ferro do Brasil. Rio. 1869. 480+4 pp.
Ribeiro Pessôa, C. D.: Estudo descriptivo das Estradas de Ferro do Brazil. Rio 1886. 500 pp.
Lassance Cunha, E. A.: Estudo descriptivo da Viação Ferrea do Brazil. Rio. 1909. X, 624 pp.
Congresso das Vias de Transporte no Brazil em Dezembro de 1909. Archivo dos Trabalhos. Rio. 1910. X, 402 pp.

Andenstaaten.

Figueroa, P. P.: Diccionario Biográfico General de Chile. (1550—1887). 2.ª Edición. Santiago. 1888. 670 pp.
Poírier, Eduardo: Chile en 1908. Santiago de Chile. 1909. X, 454, 288 pp., Illustr., mapas.
Barros Arana, D.: Historia de la Guerra del Pacífico (1879—1881). Santiago. 1880/1881. 2 tomes. 326 pp., 334 pp., mapas.
Circular sobre la cuestión Tacna y Arica. Lima. 1901. XXX, 502, VIII pp., 1 mapa.
Billinghurst, G. E.: Estudio sobre la Geografía de Tarapacá. Santiago. 1886. 120 pp.
Lanza, D.: La Política Boliviana y las Pretensiones de Chile. La Paz. 1901. 230, CXVI pp.
Aldunate, L.: Los Tratados de 1883—84. Santiago de Chile. 1912. 288 pp.
Velarde, C. E., La minería en el Perú. Vol. I. Lima. 1908. XLII, 366+12 pp.
Vivero, Domingo de: Galeria de retratos de los Gobernadores y Virreyes del Perú (1532—1824). Texto por D. J. A. de Lavalle. Barcelona. 1909. 186 pp., láminas.
Vivero, Domingo de: Galeria de Retratos de los Gobernantes del Perú Independiente (1821—1871). Texto por D. J. A. de Lavalle. Barcelona. 1909, 214 pp., láminas.
Villavicencio, Manuel: Geografía de la República del Ecuador. New York. 1858. X, 506 pp., láminas, mapas.
Restrepo, V.: Estudio sobre las minas de oro y plata de Colombia. 2.ª edición. Bogotá. 1888. XVI, 334 pp.

Mittelamerika.

Peralta, M. M. de: Costa Rica, Nicaragua y Panamá en el Siglo XVI. Su historia y sus límites. Madrid/Paris. 1883. XXIV; 834 pp., 1 mapa.
Guzmán, David J.: Apuntamientos sobre la topografía física de la República del Salvador. San Salvador. 1883. 526 pp.
Stoll, Otto: Zur Ethnographie der Republik Guatemala. Zürich. 1884. X, 176 S., 1 Karte.
Rodrigues, J. C.: The Panama Canal, its history, its political aspects and financial difficulties. New York. 1885. VIII, 248 pp.

Eingänge für die Kartensammlung.

Spanien.

Spanien-Tartessus: 1. Delta des Guadalquivir mit Tartessus. 1 : 400 000. Schwarzdruck. — 2. Reich von Tartessus um 520 v. Chr. (nach Avienus). 1 : 3 000 000. Schwarzdruck. [In:] A. Schulten: Tartessus. Hamburg 1922. Karte 1, 2.—

Spanien: Karte zur Ora Maritima des Avienus. 1 : 3 000 000. Schwarzdruck. [In:] A. Schulten: Avieni Ora Maritima. Barcelona/Berlin. 1921.

Prov. de Madrid. Mapa geológico de la Zona argentífera de Somosierra. Por D. R. Fernández Aguilar. 1 : 400 000. Farbendruck. In: Boletín del Instituto Geológico de España. Madrid, XLV, 1924. —

Prov. de Madrid. Plano de división en lotes para la Colonia del monte denominado „Cerillo Verde y Valdecarneros" sito en el término municipal de Valverde. 1 : 100 000. — Farbendruck. — In: Boletín de la Junta Central de Colonización y Repoblación Interior, Madrid, II, 1920, Nro. 5. —

Prov. de Madrid. Urbanización de Madrid. 1. Plano de los pueblos que constituyen la Mancomunidad y de sus términos municipales. — 1 : 100 000. Farbendruck. — 2. Plano de los pueblos que constituyen la Mancomunidad y de sus términos municipales, y vías que para ésta se proyectan, con indicación de la superficie a adquirir antes de comenzar la urbanización. — 1 : 60 000. — Farbendruck [Kartenbeilagen zu:] P. Núñez Granés: La extensión general de Madrid desde los puntos de vista técnico, económico, administrativo y legal. Madrid 1924. —

Prov. de Madrid. Urbanización de Madrid. 1. Proyecto para la urbanización de extrarradio de Madrid. Plano General de dicha villa y su término municipal con el emplazamiento de las vías proyectadas. 1 : 200 000. Farbendruck. — 2. Plano indicador de las alineaciones, rasantes, longitudes, latitudes y superficies de las vías proyectadas. 1 : 15 000. Farbendruck. — 3. Plano determinativo de las áreas de los dos polígonos. 1 : 20 000. Farbendruck. — 4. Plano de los diferentes recintos que ha tenido Madrid. 1 : 50 000. Farbendruck. [Kartenbeilagen zu:] P. Núñez Granés: El problema de la urbanización del Extraradio de dicha Villa desde los puntos de vista técnico, económico, administrativo y legal. Madrid. 1920.

Prov. de Sória. Plano de las ruinas de Numancia. 1 : 800. Farbendruck. — [Beilage zu:] Ruinas de Numancia. Memorias de la Junta Superior de Excavaciones y Antiguedades, Madrid, Nro. 61, 1924. —

Altkastilien. Merindades Señorios de Castilla en 1353 Por Pedro G. Magro. 1 : 580 000. Schwarzdruck. — In Anuario de Historia del Derecho Español. Madrid. Tomo I, 1924.

Prov. de Guadalajara. El terreno carbonífero de la ∿. Por L. P. Cossio. 1 : 50 000. Farbendruck. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLI, 1920. —

Prov. de Teruel. Mapa geológico de la cuenca lignito — petrolífera de Rubielos de Mora (Teruel.) Por D. Juan Gavala. 1 : 100 000. Farbendruck. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLII, 1921. —

Prov. de Segovia. Plano de los criaderos de hierro y concesiones mineras del partido de Riaza. 1 : 50 000. Schwarzdruck. In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLI, 1920. —

Galicia. 1.) Prov. de Orense. Gráfico de emigración. 2.) Prov. de Lugo. Gráfico de emigración. — 3.) Prov. de La Coruña. Gráfico de emigración. — 4.) Prov. de Pontevedra. Gráfico de emigración. — 4 Karten in Farbendruck.

In: Boletín de la Junta Central de Colonización y Repoblación Interior, Madrid, II, 1920, Nro. 5. —

Prov. de Oviedo y Santander. 1.) Ebauche d'une carte structurale de la région comprise entre Santander et Infiesto. 1 : 500 000. — Schwarzdruck. — 2.) Esquisse géologique d'une partie de la Province de Santander et de la région côtiére entre Santander et Llanes (Asturies). 1 : 200 000. — Farbendruck. — In: L. Mengaud: Recherches Géologiques de la Région Cantabrique Paris. 1920.

Prov. de Oviedo y León. 1.) Esquema estratigráfico de los estratos primarios de la provincia de Asturias y León. 1 : 800 000. Farbendruck. — 2.) Croquis estratigráfico de Sabero. 1 : 25 000. — Farbendruck. — 3.) Croquis estratigráfico de Guardo. 1 : 10 000. Farbendruck. — 4.) Croquis estratigráfico del Carbonífero de Brañuelos. 1 : 100 000. — Farbendruck. Por D. Ramón de Urrutia y Llano. In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLIII, 1922. —

Prov. de Santander y Palencia. Carbonífero oculto bajo el secundario de Palencia y Santander. Por E. Dupuy de Lôme y D. P. de Novo y Chicarro. 1 : 100 000. Farbendruck. In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLV, 1924. —

Prov. de León. Plano geológico del cauce del Sil en la parte comprendida entre Ponferrada y Las Losenas del Congosto. Por D. Pr. Hernández Sampelayo 1 : 40 000. — Farbendruck. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLV, 1924. —

Prov. de León. Cuenca hullera de Villablino. Grupos e instalaciones. Distrito minero de León. Farbendruck. In: Estadística Minera de España. Año 1923. Madrid. 1924. —

Prov. de León. El Bierzo. 1.) Mapa geográfico del Partido de Ponferrada que suelen llamar regularmente Provincia del Vierzo. Madrid. 1786. Schwarzdruck. — 2.) Plano del proyecto aprobado de Canal del Bierzo. 1 : 100 000. — Schwarzdruck. — 3.) Mapa Militar Itinerario. Región del Bierzo. 1 : 200 000 Farbendruck. — 3 Karten in: Boletín de la Real Sociedad Geográfica, Madrid, LXIV, 1923, 2.º trimestre. —

Prov. de Navarra. Pantano de Lerate en proyecto. Plano y cortes geológicos de las inmediaciones de la presa. Por D. Juan Gavala. 1 : 4000. Farbendruck. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLV, 1924. —

Cataluña. Zona de la Bauxitas Catalanas. Por D. P. H. Sampelayo, 1 : 400 000. — Farbendruck. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLI, 1920.

Cataluña. Cuenca Potásica de Cataluña. 1.) Mapa geológico de la Cuenca Potásica de Cataluña. Zona reservada por el Estado. Por D. A. Marín, 1 : 150 000. — Farbendruck. — 2.) Valle del Cardoner. — Suria. — Afloramiento de la capa roja de Yesos y margas. 1 : 20 000. Schwarzdruck. — 3.) Plan de sondeos en proyecto por el Estado. Emplazamiento del sondeo de Puigreig. 1 : 10 000. — Schwarzdruck. — 4.) ∿ Emplazamiento del sondeo de Aviño. 1 : 20 000. — Schwarzdruck. — 4 Karten in Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLIV, 1923. —

Prov. de Baleares. Carte Géologique de la Sierra de Majorque. Par P. Fallot. 1.) Feuille Andraitx. — 2.) Feuille Soller. — 3.) Feuille Pollensa. — 3 feuilles en 1 : 50 000. — Farbendruck. — Sonderbeilage zu P. Fallot: Étude géologique de la Sierra de Majorque. Paris, Ch. Béranger, 1922. —

Prov. de Murcia. Serrata de Lorca. Plano de la superficie. 1 : 40 000. — Schwarrzdruck. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLV, 1924. —

Prov. de Albacete. Coto Minero de Hellín. Plano de la superficie. 1 : 10 00,0— Schwarzdruck. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLV, 1924. —

Prov. de Granada. Plano de las Zonas mineras de Alquife, Huéneja y Dolar. — Farbendruck. — In: Boletín Oficial de Minas y Metalurgía, Madrid, 1922, Nro. 62.

Prov. de Granada y Málaga. Bosquejo geológico de Sierra Almijara y Regiones Limítrofes. Por D. Domingo de Urueta. 1 : 400 000. — Farbendruck. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLIII, 1922. —

Prov. de Málaga. Mapa minero del Termino de Nerja. — Farbendruck. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLI, 1920. —

Prov. de Málaga. Plano hidro-geológico de la Sierra de Mijas. Por E. Dupuy de Lôme. 1 : 50 000. — Farbendruck. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLV, 1924. —

Prov. de Cádiz. Mapa geológico e hidrológico de los términos del Puerto de Santa María y Puerto Real. Por D. Juan Gavala. 1 : 100 000. — Farbendruck. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLII, 1921. —

Prov. de Córdoba. Mapa geológico de la prolongación oriental de la Cuenca Carbonífera de Belmez. Por A. Carbonell. 1 : 50 000. — Farbendruck. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLI, 1920. —

Prov. de Córdoba. 1.) Gráfico expresivo de los cultivos y aprovechamientos predominantes en cada término municipal. — 2.) Gráfico expresivo de la intensidad de los grandes predios (mayores de 100 hectareas). — 2 Karten in Farbendruck. In: Informe sobre el Problema Agrario en la Provincia de Córdoba. Madrid. 1919. —

Prov. de Sevilla. Croquis geológico de la región de Villanueva del Río. 1 : 41 600. — Farbendruck. In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLIV, 1923. —

Prov. de Sevilla. Mapa geológico de la cuenca subterránea del Guadaira [entre Carmona y Alcalá de Guadaira.]. Por D. Juan Gavala y D. J. Milans del Bosch. 1 : 100 000. — Farbendruck. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLV, 1924. —

Prov. de Huelva. Los límites de las manchas arcáicas y primarias en los confines de la provincia de Huelva y Alemtejo en Portugal. Por E. Dupuy de Lôme y P. de Novo. — 3 Karten in 1 : 400 000. — Farbendruck. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLIII, 1922. —

Spanisch-Marokko.

Mapa Geológico de la Península Norte Marroquí. 1 : 100 000. — Farbendruck. — 76×58 cm. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLII, 1921. —

Rif Oriental. 1.) Hipsometría. — 2.) Pluviometría. —3.) Hidrografía. — 3 Karten in 1 : 500 000. — Farbendruck. — 27×24 cm. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLII, 1921. —

Rif Oriental. Situación de los pozos existentes en la llanura del Garet. 1 : 100 000. Schwarzdruck. — 40×30 cm. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLII, 1921. —

Rif Oriental. Croquis para el estudio geológico de la llanura del Garet y del Gueruau. 1 : 100 000. — Farbendruck. — 62×54 cm. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLII, 1921. —

Croquis del terreno comprendido entre Tetuan y Xauen. 1 : 250 000. — Farbendruck. — 26×29 cm. In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLII, 1921. —

Rif Oriental. Bosquejo geológico de la Cábila de Beni Said del Rif Oriental. 1 : 100 000. — Farbendruck. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLII, 1921. —

Marruecos. Mapa de situación de los criaderos de fosfatos de Marruecos. Por D. Javier Milans del Bosch. 1 : 1.5 Mill. — Farbendruck. — 65×45 cm. — In: Boletín del Instituto Geológico de España, Madrid, XLII, 1921. —

Marruecos. Plano A: Croquis de situación de terrenos colonizables. Farbendruck. 21×42 cm. — Plano B: Croquis de situación de las huertas Majcen y Campo de Experimentación. Farbendruck. — 35×35 cm. — 2 Karten in: A. de Torrejón y Boneta: Estudios e informe relativos a la colonización agrícola de la zona de protectorado de España en Marruecos. Madrid. 1923. —

Chile.

Karten der „Oficina de Hidrografía y Navegación", Valparaiso:

Chile. Iquique-Antofagasta. II. 1924. 1 : 500 000. Farbendruck. 14 Nebenkarten in 1 : 10 000 bis 1 : 50 000. —

Chile desde Pta. Cabeza de Vaca hasta Pta. Lengua de Vaca. (Caldera-Coquimbo). IV. 1914. 1 : 500 000. — Schwarzdruck. — 6 Nebenkarten in 1 : 10 000 bis 1 : 50 000. — 64×77 cm. (Nro. 170.)

Chile desde Pta. Teatinos hasta Pta. Curaumilla. (Coquimbo-Valparaiso). 60×76 cm. (Nro. 171.) V. 1914. 1 : 500 000. Schwarzdruck. — 7 Nebenkarten in 1 : 10 000 bis 1 : 60 000. —

Chile de Valparaiso a Tomé. VI. 1921. 1 : 500 000. Schwarzdruck. — 2 Nebenkarten: 1 : 15 000, 1 : 40 000. — 63×84 cm. (Nro. 149.)

Chile de Tomé a Corral. VII. 1922. 1 : 500 000. — Schwarzdruck. — 2 Nebenkarten: 1 : 20 000, 1 : 40 000. — 57×78 cm. (Nro. 150.)

Chile de Corral a Ancud. VIII. 1921. 1 : 350 000. — Schwarzdruck. — 6 Nebenkarten: 1 : 10 000 bis 1 : 60 000. — 73×77 cm. — (Nro. 169.)

Chile. Chiloèi Llanquihue. IX. 1920. 1 : 500 000. — Schwarzdruck — 59×72 cm. (Nro. 69.)

Chile. Golfo Coronados a Boca del Guafo. 1922. 1 : 350 000. — Schwarzdruck. — 6 Nebenkarten: 1 : 20 000. — 1 : 50 000. — 53×76 cm. (Nro. 167.)

Golfo Coronados, Canal Chacao, Golfo Ancud i Seno Reloncavi. XXII. 1920. 1 : 120 000. — Schwarzdruck. — 110×71 cm. (Nro. 48.)

Archipielago de Chiloe. Golfo Corcovado. XXIII. 1914. 1 : 150 000. [In 2 Blatt.] Schwarzdruck. — 136×64 cm. — (Nro. 159.)

Chile desde la Isla Lemu hasta la Bahía Stewart. XXVI. 1919. 1 : 200 000. — Schwarzdruck. — 63×76 cm. — (Nro. 165.)

Chile. Golfo de Peñas desde la Cta. Cliff hasta el Archº. Guayaneco. XXIX. 1917. 1 : 200 000. — Schwarzdruck. — 66×81 cm. — (Nro. 164.)

Chile desde el Golfo de Peñas hasta Punta Dineley. XXX. 1917. 1 : 200 000. — Schwarzdruck. 61×86 cm. — (Nro. 163.)

Chile desde Punta Dineley hasta Pico Abril. XXXII. 1913. 1 : 200 000. — Schwarzdruck. — 60×76 cm. — (Nro. 162.)

Chile desde El Esto. Barros Luco hasta la J. Cambridge. XXXIV. 1911. — 1 : 200 000. — Schwarzdruck. — 63×83 cm. — (Nro. 160.)

Chile desde El Esto. Barros Luco hasta la I. Cambridge. XXXIV. 1913. — 1 : 200 000. — Schwarzdruck. — 67×82 cm. — (Nro. 160.)

Puertos de la Costa de Chile. 1921: Arica. 1 : 40 000. — Antofagasta. 1 : 15 000. — Caleta Hornos. 1 : 20 000. — Rada Paposo. 1 : 15 000. — Caleta Esmeralda. 1 : 10 000. — Caleta Coloso. 1 : 10 000. — Farbendruck. — (Nro. 128.)

Puertos de la Costa de Chile. 1912: Bahía de Pisagua. 1 : 30 000. — Caleta Camarones. 1 : 30 000. — Caleta Chica. 1 : 20 000. — Caleta Junin. 1 : 15 000. — Caleta Mejillones del Norte. 1 : 30 000. — Caleta Buena. 1 : 20 000. — Farbendruck. — (Nro. 50.)

Puertos de la Costa de Chile. 1921: Jquique. 1 : 15 000. — Tocopilla. 1 : 20 000. — Farbendruck. (Nro. 41.)

Puertos de la Costa de Chile. 1912: Caleta Gatico i Rada de Cobija. 1 : 20 000. — Guanillos del Norte. 1 : 20 000. — Guanillos del Sur. 1 : 20 000. — Caleta Colorado. 1 : 10 000. — Caleta Blanco Encalada. 1 : 20 000. Farbendruck — (Nro. 156.)

Puertos de la Costa de Chile. 1912: Bahía Laguna. 1 : 20 000. — Rada Topocalma. 1 : 30 000. — Caleta Tuman. 1 : 30 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 222.)

Puertos de la Costa de Chile. Golfo de Arauco. 1922: Fondeadero Lanquete. 1 : 10 000. — Bahía Colcura. 1 : 15 000. — Bahía y Puerto Lota. 1 : 10 000. Bahía y Puerto Coronel. 1 : 30 000. — Isla Sta. María. 1 : 90 000. — Bahía Chivilingo. 1 : 15 000. — Bahía Llico. 1 : 40 000. Schwarzdruck. (Nro. 215.)

Puertos de la Costa de Chile. Mares de Chiloé. 1918. Entrada a Quellon 1 : 75 000. — Puerto de Quellon (Yanquil.) 1 : 20 000. Farbendruck. — (Nro. 121.)

Puertos de la Costa de Chile. Mar de Chiloé y Llanquihue. 1922: Chonchi. 1 : 10 000. — Doca. 1 : 20 000. — Calbuco Surgidero de la Vega. 1 : 10 000. — Càleta Angelmó. 1 : 10 000. — Elvira. 1 : 20 000. — La Poza de Chumilden. 1 : 10 000. — Carelmapu. 1 : 20 000. — Farbendruck. (Nro. 63.)

Puertos de la Costa de Chile. Mares de Chiloé. 1915: Bahía Tictoc. 1 : 50 000. — Rada del Palena. 1 : 40 000. — Caleta Quiutil. 1 : 10 000. — Yelcho y Añcherno. 1 : 40 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 102.)

Puerto Taltal. 1923. — 1 : 15 000. — Farbendruck. — 46×35 cm. — (Nro. 127.)

(Puerto Taltal). Caleta Ossa. 1924. — 1 : 5000. — Farbendruck. — 36×47 cm. — (Nro. 127 A.)

Puerto Huasco. 1924. — 1 : 20 000. — Farbenduck. — 38×48 cm. — (Nro. 141.)

Plano de la Caleta del Cobre levantado. . . . en 1855. — Schwarzdruck. — 24×34 cm.

Mejillones del Sur. 1921. — 1 : 50 000. — Farbendruck. — 63×38 cm. — (Nro. 129.)

Puertos Patillos i Punta Patache. 1 : 40 000. — Rada Chanabaya i Caleta Pabellónde Pica 1 : 40 000. — 1909. — Farbendruck. — (Nro. 36.)

Bahía Concepción y San Vicente. 1918. — 1 : 50 000. — Farbendruck. 2 Nebenkarten in 1 : 20 000. — 65×80 cm. (Nro. 46.)

Talcahuano. Bahía Concepción. 1917. — 1 : 10 000. — Schwarzdruck. — 47×66 cm. — (Nro. 90.)

Puerto en las Costa de Chile. 1912: Caleta Matanza. 1 : 20 000. — Rada de Quintal. 1 : 30 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 9.)

Planos de la Costa de Chile. 1909: Rada Buchupures. 1 : 20 000. Rada Pelluhue. 1 : 20 000. — Rada Curanipe. 1 : 20 000. — Farbendruck. — (Nro. 146.)

Rada de El Algarrobo (Prov. de Valparaiso). 1899. — 1 : 30 000. — Schwarzdruck. — 26×24 cm. — (Nro. 6.)

Litoral de Coquimbo. Bahla de Guanaquero. 1916. — 1 : 30 000.— Schwarzdruck. — 50×44 cm. — (Nro. 7.)

Valparaiso. 1910. — 1 : 20 000.— Schwarzdruck. — 60×44 cm. — (Nro. 140.)

Bahía Conchali i Puerto los Vilos. 1911.— 1 : 30 000.— Schwarzdruck. — 30×46 cm. — (Nro. 151.)

Bahía Tongoi (Prov. de Coquimbo.) 1904. — 1 : 50 000. — Schwarzdruck. — 37×27 cm. — (Nro. 100.)

(Isla Mocha). Caleta La Hacienda. 1923. — 1 : 20 000. — Schwarzdruck. — 37×47 cm. — (Nro. 240.)

Bahía y Puerto de Corral 1918. — 1 : 20 000. — Schwarzdruck. Puerto de Corral. 1 : 10 000. — (Nro. 216.)

Golfo de Arauco. 1922. — 1 : 80 000. — Schwarzdruck. — 67×76 cm. — (Nro. 38.)

Puertos de las Costas de Arauco. 1910: Puerto Lebu. 1 : 15 000. — Puerto Yana. 1 : 15 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 154.)

Planos de la Costa de Chile. 1898: Bahía Muñoz Gamero. 1 : 50 000. — Caleta Aguila. 1 : 10 000. — Puerto Cholquas. 1 : 15 000. — Puerto Overeno. 1 : 20 000. — Puerto Orella. 1 : 50 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 77.)

Puerto Montt. 1908. 1 : 10 000. Farbendruck. — 60×35 cm. — (Nro. 92.)

Archipelago de Chiloé. Golfo de Ancud. 1914. — 1 : 150 000. Farbendruck. 70×68 cm. — (Nro. 157.)

Archipelago de Chiloé. Golfo Corcovado. 1914. — 1 : 150 000. Farbendruck. 66×76 cm. — (Nro. 158.)

Estero de Castro. 1897. — 1 : 50 000. — Farbendruck. — 22×39 cm. — (Nro. 67.)

Planos de la Costa de Chile. 1897. Islas Guapi-Quilan. 1 : 40 000. — Caleta Quilan. 1 : 10 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 65.)

Islas Guaitecas. 1905. — 1 : 100 000. — Farbendruck. — 68×37 cm. — (Nro. 115.)

Bahía de Ancud. 1922. — 1 : 4000. — Schwarzdruck. — 42×33 cm. — (Nro. 64.)

Pasos Tautil y Quigua. Mares de Chiloé. 1919. Paso Quigua. 1 : 30 000. — Paso Tautil. 1 : 30 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 31.)

Canal Chacao. 1922. — 1 : 60 000. — Schwarzdruck. — 66×43 cm. — (Nro. 93.)

Bahía Porvenir y Puerto Zenteno. 1920. Bahía Porvenir. 1 : 15 000. — Puerto Zenteno. 1 : 25 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 96.)

Archipelago Los Chonos. 1916: Bahía Anna Pinck a Puerto Lagunas. — 1 : 200 000. — Schwarzdruck. 39×55 cm. — (Nro. 5.)

Puertos en los Canales de la Península de Taitao. 1911. — 7 Nebenkarten in 1 : 15 000—1 : 50 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 152.)

Golfo Penas. 1908: Bahía San Quintin. 1 : 75 000. — Farbendruck. — 63×44 cm. — (Nro. 138.)

Bahía Pumalin i Canal de Entrada. 1921. — 1 : 20 000. — Farbendruck. — 33×37 cm. — (Nro. 66.)

Patagonia Occidental. Croquis de Fondeaderos en los Canales. 1921. — 10 Nebenkarten in 1 : 10 000—1 : 50 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 18.)

Costa Occidental de Patagonia. 1900. — Abra i Puerto Molyneus en el Canal Concepción. — 1 : 20 000. Schwarzdruck. — 23×32 cm. — (Nro. 3.)

Planos de las Costas de Chile. 1898. — 6 Nebenkarten in 1 : 70 000. — 1 : 20 000. — Schwarzdruck. — Nro. 76.)

Tierra del Fuego. Canal Beagle. 1907. — 1 : 150 000. — 3 Nebenkarten

Archipiclago Tierra de Fuegos. Islas Lennox y Nueva. 1923. — 6 Nebenkarten in 1 : 5000—1 : 15 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 94.)

Tierra del Fuego. Bahía i Entrada de Uchuaia. 1907. — 1 : 30 000. — Schwarzdruck. — 61×53 cm. — (Nro. 136.)

Tierra del Fuego. Bahía Allen Gardiner 1906. — 1 : 25 000. — Schwarzdruck. — 47×42 cm. — (Nro. 135.)

in 1 : 25 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 11.)

Tierra del Fuego. Puertos en la parte occidental del Canal Beagle. 1904. — 13 Nebenkarten in 1 : 10 000—1 : 40 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 99.)

Tierra del Fuego. Paso Brecknock, Bahía Desolada, Canal Ballenero y Canal O'Brien. 1904. — 1 : 150 000. — 2 Nebenkarten in 1 : 50 000. — Schwarzdruck. — 103×45 cm. — (Nro. 98.)

Tierra del Fuego. Bahía Inutil i Canal Whiteside. 1912. — 1 : 150 000. — 2 Nebenkarten in 1 : 20 000. — Schwarzdruck. — 69×60 cm. — (Nro. 130.)

Magallanes. Puertos en el Golfo Xaultegua. 1925. — 2 Nebenkarten in 1 : 20 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 112.)

Estrecho de Magallanes. Puertos en el Seno Otway. 1908. — 5 Nebenkarten in 1 : 5000—1 : 10 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 118.)

Magallanes. Canal Fitz Roy. 1909. — 1 : 40 000. — Schwarzdruck. — 27×58 cm. — (Nro. 109.)

Magallanes. Puertos en Bahía Inutil e Isla Dawson. 1908. — 4 Nebenkarten in 1 : 20 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 133.)

Magallanes. Canales Mesken i Anicá i Seno Owen. 1907. — 1 : 50 000. — Schwarzdruck. — 60×47 cm. — (Nro. 131.)

Magallanes. Senos Skyring i Otway i Canales adyacentes. 1905. — 1 : 250 000. — Schwarzdruck. — 87×61 cm. — (Nro. 111.)

Canal Moraleda. Paso Pilcomayo. 1922. — 1 : 60 000. — Schwarzdruck — 46×34 cm. — (Nro. 21.)

Paso Picton. Canal Picton. 1922. — 1 : 40 000. — Schwarzdruck. — 35×54 cm. — (Nro. 32.)

Puerto Slight. 1919. — 1 : 40 000. — Schwarzdruck. — 72×47 cm. — (Nro. 27.)

Canal Kirke. 1919. — 1 : 20 000. — 2 Nebenkarten in 1 : 5000. — Schwarzdruck. — 54×32 cm. — (Nro. 155.)

Canales en el Seno Última Esperanza. 1908: Canal White. 1 : 30 000. — Canal Kirke. 1 : 30 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 123.)

Seno Última Esperanza. Canales Patagónicos. 1913. — 1 : 100 000. — Schwarzdruck. — 62×84 cm. — (Nro. 144.)

Estero Comau o Leptepu. 1905. — 1 : 120 000. — Schwarzdruck. — 47×66 cm. — (Nro. 142.)

Canal Smith. Canales Mayne i Gray. 1906. — 1 : 30 000. — Schwarzdruck. — 44×76 cm. — (Nro. 142.)

Seno Última Esperanza. 1923. — 4 Nebenkarten in 1 : 500—1 : 40 000. — Schwarzdruck. — (Nro. 137.)

Seno Otway. Estuario Silva Palma. 1909. — 1 : 100 000. —Schwarzdruck. — 38×48 cm. — (Nro. 145.)

Canal Jerónymo. 1898. — 1 : 25 000. — Schwarzdruck. — 56×47 cm. — (Ohne Nummer.)

Puertos en el Seno Skyring. 1908. — 5 Nebenkarten in 1 : 10 000—1 : 20 000. —Schwarzdruck. — (Nro. 139.)

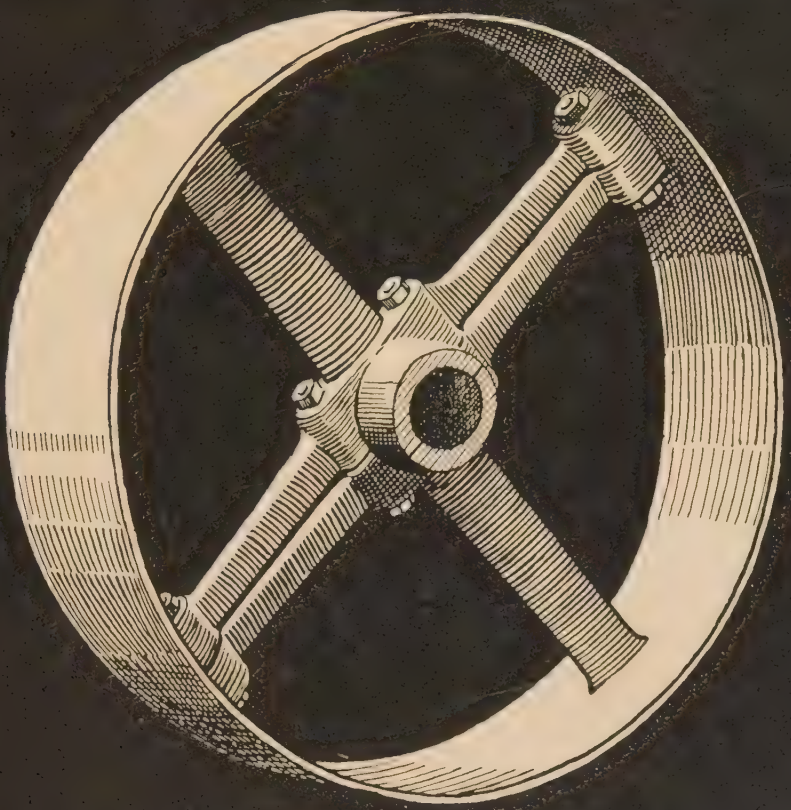
Signos Convencionales y Abreviaturas usados por la Oficina de Hidrografía y Navegación de Chile. 1924. [Ein Blatt Zeichenerklärungen.]

República de Chile. Provincia de Tacna. 1 : 500 000. — Farbendruck. — 55×55 cm. — Beilage zu: Carlos Varas: Tacna y Arica bajo la soberanía chilena. Santiago de Chile. 1922. —

Diesem Heft liegt ein Prospekt des Verlages C. L. Hirschfeld in Leipzig bei über die „Zeitschrift für Völkerpsychologie und Soziologie".

Druck von W.W. (Ed.) Klambt, G.m.b.H. & Co., Neurode i. Schles.

BAMAG
Triebwerke



Berlin-Anhaltische Maschinenbau-AG
Dessau

Fábrica de máquinas de heramientas de Rheydt

Scharmann & Co.ia

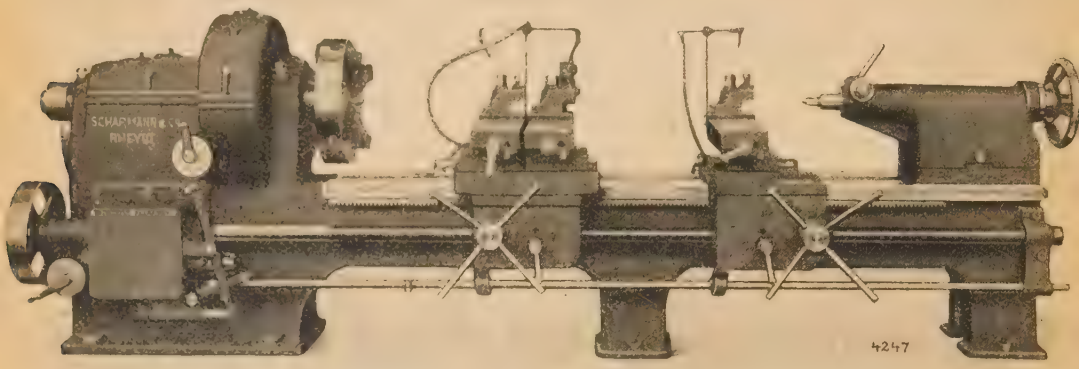
Propietarios Wilh. Figge & Karl Suhren

Rheydt (Düsseldorf)

establecimiento de negocio 1884

Modernas máquinas de heramientas

para trabajar los metales,
especialmente para
fábricas de máquinas — talleres de ferrocarriles — fábricas de vagones — fábricas de juegos de ruedas — astilleros — talleres de ejes talleres de tubos — fábricas de puntos de unión para tubos — talleres de reparación etc.



Tirantes de parachoques — banco de tornear de gran velocidad con 3 soportes de heramienta y otras máquinas de heramientas especiales para trabajar herrajes de vagones para tiro, golpe y freno.

Dr. C. Krüger, Mehlem (Rhin)

Ingeniero consejero

Composición de proyectos, opiniones expertas
patentes comprar y examinar máquinas,
aparatos, vehículos y todos los
productos técnicos por
orden del com-
prador.

⊡

Especialidad

navegación, aviación, automóviles, má-
quinas y motores, electrotécnia,
grabar al agua
fuerte.

⊡

VÖLKERRECHTSFRAGEN

Eine Sammlung von Vorträgen und Studien

herausgegeben von Prof. Dr. Heinrich Pohl und Prof. Dr. Max Wenzel

Heft 1: Weltunionen, Haager Friedenskonferenzen und Völkerbund. Von Geh. Justizrat Prof. Dr. Philipp Zorn. 1925. M. 2.25.
Heft 2: Der deutsche Einmarsch in Belgien. Von Prof. Dr. H. Pohl. 1925. M. 1.50.
Heft 3: Die Revision der Mannheimer Rheinschiffahrtsakte. Von Dr. H. Vomhoff. 1925. M. 3.50.
Heft 4: Die Tangerfrage. Eine völkerrechtsgeschichtl. Studie von Dr. K. von Grävenitz. 1925. M. 3.50.
Heft 5: Ein Deutscher darf nicht ausgeliefert werden! (Artikel 112 Abs. 3 der Reichsverfassung). Von Ministerialrat Dr. W. Mettgenberg. 1925. M. 3.50.
Heft 6: Die Eisenbahnen Elsaß-Lothringens im Versailler Vertrage. Von Dr. J. Bumiller. 1925. M. 3.50.
Heft 7: Die Unterseebootfrage auf der Washingtoner Abrüstungskonferenz. Von Dr. B. Skrodzki. 1925. M. 3.50.
Heft 8: Das internationale Arbeitsrecht in der Seeschiffahrt. Von Dr. K. Keim. 1925. M. 3.50.
Heft 9: Frankreichs Kampf um den Rhein. Eine politische Studie zum Versailler Friedensdiktat. Von Kammergerichtsrat Ernst Keetman. 1925. M. 3.50.
Heft 10: Der Genfer Zonen-Streit. Von Dr. Paul Köhler. 1926. M. 3.50.
Heft 11: Der Internationale Eisenbahnverband. Von Staatssekretär a. D. Dr. jur. h. c. Karl Stieler. 1926. M. 2.—.
Heft 12: Die Auslegung des Versailler Vertrages. Von Prof. Dr. E. Mezger. 1926. Mk. 3.—.
Heft 13: Grundlagen des Rechtes im Saargebiet. Von Oberlandesgerichtsrat O. Andres. 1926. M. 4.—.
Heft 15: Die Staatsverträge Württembergs mit nichtdeutschen Staaten. Von Dr. O. Elben. 1926. M. 4.—.
Heft 16: Die Lateinische Münzunion. Von Postdirektor Dr. R. Greul. 1926. M. 4.50.
Heft 18: Die Kernfrage des Völkerbundes. Von Professor Dr. Carl Schmidt. 1926. M 4.—.

(Die Sammlung wird fortgesetzt.)

Abonnenten erhalten 10% Preisermäßigung.

FERD. DÜMMLERS VERLAG / BERLIN SW 68

Gegründet 1808 (Postscheck 145)

Kochs Sprachführer

Zum Selbstunterricht:
Deutsch, Französisch, Englisch, Spanisch, Portugiesisch, Italienisch, Holländisch, Dänisch, Schwedisch, Ungarisch, Tschechisch, Polnisch, Russisch, Türkisch, Neugriechisch, Persisch, Japanisch, Chinesisch usw. (24 Bde.)

„Kochs Sprachführer haben den besonderen Vorzug, daß sie unter steter Berücksichtigung der Aussprache mit kurzgefaßter Grammatik, Wörtersammlung und Leseübungen versehen sind. Sie sind in zahlreichen Auflagen weit verbreitet und eignen sich besonders zum Selbstunterricht. Der Geschäftsreisende wie der Vergnügungsreisende, der ins Ausland geht, wird die in jeder Beziehung ausgezeichneten Büchlein, die auch nicht teuer sind, mit großem Nutzen gebrauchen."
(Deutsche Bergwerks-Zeitung.)

„Sprachenlernenden bieten sich Kochs Sprachführer für den Selbstunterricht als willkommene Wegweiser zum Erfolg an. Die hohen Auflagenziffern, die wir auf den einzelnen Bänden finden, bekunden die vielseitige Brauchbarkeit dieser Werke. . . . Die Sprachführer vereinigen in sich in sehr solider Weise Grammatik, Wörterbuch und Lesebuch." (Magazin für Pädagogik.)

Verzeichnisse unberechnet.

Ferd. Dümmlers Verlag, Berlin SW 68

Postscheck Berlin 145

HERDER & Cía, LIBREROS-EDITORES

FRIBURGO DE BRISGOVIA (ALEMANIA)

¡El Libro del Agricultor!

A. H. Alford Nicholls

MANUAL DE AGRICULTURA TROPICAL

Traducido del Inglés y adaptado a las Necesidades de los países Hispano-Americanos p. **H. Pittier.** Tercera edición revisada y considerablemente aumentada. Ilustrada con 45 grabados. En 8º (XVI y 332 p.) M. 4 25; encuad. en tela fuerte M. 5.60

No hay hasta ahora un tratado más completo, extenso y práctico que pueda servir de guía a los que quieran romper con la rutina a fin de obtener mejor rendimiento en cantidad y calidad, con menores gastos."
(Revista Económica, Tegucigalpa.)

¡Un libro que no debiera faltar en ningún hogar!

VOCABULARIO DE MEDICINA DOMÉSTICA

Terapéutica popular al alcance de todos. Obra esencialmente práctica, compuesta para los países sudamericanos, y en especial para el Ecuador, p. el

Dr. JOSÉ MARIA TROYA

Segunda edición, corregida y profusamente aumentada, y adornada con el retrato del autor. En 8º (XIV y 726 págs.) Encuad. M. 4.80. (M. 4.20 = 1 $ U. S. A.)

„La obra utilísima del Dr. Troya ha sido juzgada encomiásticamente, desde su primera edición por personas competentes en Europa y America." (El Grito del Pueblo, Guayaquil.)

HUGO STINNES LINIEN

REGELMÄSSIGER
PASSAGIER- UND FRACHTVERKEHR

VON **HAMBURG** NACH

SÜDAMERIKA

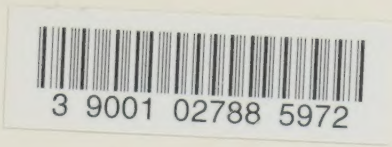
OSTASIEN

MITTEL-AMERIKA

◆

HAMBURG 36, JUNGFERNSTIEG 30

AN ALLEN GRÖSSEREN PLÄTZEN
VERTRETUNGEN


3 9001 02788 5972